

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia2012 roku

**w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających
i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa programy ramowe kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, z uwzględnieniem wiedzy niezbędnej do wykonywania czynności inspektora w ramach danego rodzaju służby, w tym minimalne liczby godzin zajęć na poszczególnych kursach, a także kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

§ 2. 1. Kurs specjalistyczny realizowany jest zgodnie z programem ramowym:

- 1) określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia dla kursu I stopnia realizowanego dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych, albo
- 2) określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia dla kursu II stopnia realizowanego dla służby kontroli transportu drogowego.

2. Program ramowy kursu specjalistycznego składa się z zajęć teoretycznych oraz praktyki.

§ 3. 1. Celem praktyki jest przygotowanie pracownika Inspekcji Transportu Drogowego, zwanego dalej uczestnikiem kursu do właściwego wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Podczas praktyki uczestnicy kursu biorą udział w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w celu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej "ustawą".

3. Przebieg praktyki i wykonywane w jej ramach czynności są dokumentowane w dzienniku praktyki.

4. Dziennik praktyki powinien zawierać następujące informacje:

- 1) imię i nazwisko uczestnika kursu;
- 2) datę rozpoczęcia i zakończenia praktyki;
- 3) imiona i nazwiska instruktorów prowadzących praktykę;
- 4) wskazanie miejsc, w których odbywa się praktyka;
- 5) zakres zleconych czynności i prowadzonych spraw w poszczególnych okresach i miejscach odbywania praktyki;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

6) opinię zawierającą ocenę zachowania uczestnika kursu w trakcie odbywania praktyki, w tym ocenę wykonywania czynności kontrolnych oraz ocenę jego predyspozycji do wykonywania tych czynności; opinia negatywna wymaga uzasadnienia.

5. Opinię, o której mowa w ust. 4 pkt 6, sporządza opiekun uczestnika kursu wskazany przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w której realizowana jest praktyka.

§ 4. 1. Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio:

1) I stopnia albo

2) II stopnia

- zwanym dalej "egzaminem".

2. Uczestnik kursu który:

1) uczestniczył co najmniej w 80% zajęć teoretycznych,

2) uczestniczył co najmniej w 80% zajęć praktyki,

3) uzyskał pozytywną opinię, o której mowa w § 3 ust. 4 pkt 6

przystępuje do egzaminu.

3. Uczestnik kursu, który nie spełnia warunków określonych w ust. 2 pkt 1 lub 2, ale:

1) w wyniku udokumentowanych zdarzeń losowych opuścił nie więcej niż 40% zajęć praktyki i nie więcej niż 40% zajęć teoretycznych zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego albo

2) uczestniczył w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed dniem egzaminu co najmniej w 80% zajęć praktyki, zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego, i posiada co najmniej 6 miesięcy stażu pracy w Inspekcji Transportu Drogowego

może zostać dopuszczony do egzaminu.

§ 5. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Głównego Inspektora, zwana dalej "komisją", nie później niż w terminie odpowiednio:

1) 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego albo

2) 6 miesięcy od dnia podjęcia przez Głównego Inspektora decyzji, o której mowa w art. 76a ust. 3 ustawy.

§ 6. 1. Egzamin składa się z dwóch części:

1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;

2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych.

2. Każde pytanie testowe ocenia się następująco:

1) odpowiedź prawidłowa - jeden punkt;

2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi - zero punktów.

3. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Egzamin pisemny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% odpowiedzi prawidłowych.

5. Egzaminowany przystępuje do egzaminu praktycznego po złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego.

6. Egzamin praktyczny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70 punktów.

7. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego i egzaminu praktycznego.

§ 7. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z egzaminu pisemnego albo egzaminu praktycznego, przeprowadzanego nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu. Do przeprowadzania egzaminu poprawkowego stosuje się odpowiednio przepisy § 6.

§ 8. Wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Kurs uzupełniający, na który kierowany jest uczestnik kursu, który ukończył kurs specjalistyczny I stopnia i złożył z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny I stopnia realizowany jest w ramach kursu specjalistycznego II stopnia.

2. Liczba godzin poszczególnych zajęć teoretycznych i praktyki kursu II stopnia podlega, w przypadku o którym mowa w ust. 1, zmniejszeniu o liczbę godzin potwierzonego uczestnictwa zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego I stopnia.

§ 10. Przepisy § 4 ust. 1, § 5 - 8 stosuje się odpowiednio do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego skierowanych na egzamin kwalifikacyjny, zgodnie z art. 76a ust. 3 ustawy.

§ 11. 1. Do spraw związanych z kursami specjalistycznymi realizowanymi w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po ich zakończeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, poz. 783).

2. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego I stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

3. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 5, poz. 50 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 970) lub kursu specjalistycznego II stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

4. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

5. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego lub egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2012 r. ³⁾.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, poz. 783), które traci moc z dniem wejścia tego rozporządzenia na podstawie art. 3 ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945).

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO I STOPNIA dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i służby kontroli opłat drogowych		
Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	30
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Czas pracy kierowców	80
6	System elektronicznego poboru opłat	16
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
10	Przeciwdziałanie korupcji	2
Zajęcia teoretyczne – razem		200
11	Praktyka zawodowa	40
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem:		240

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO II STOPNIA dla służby kontroli transportu drogowego		
Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	30
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	System elektronicznego poboru opłat	16
9	Czas pracy kierowców	80
10	Kontrola w przedsiębiorstwie z elementami prawa gospodarczego	16
11	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
12	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
13	Transport zwierząt	8
14	Urządzenia ciśnieniowe	8
15	Transport odpadów	8
16	Zabezpieczenia ładunków	8
17	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
18	Pojazdy nienormatywne	4
20	Zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu drogowego, określone w ustawie o transporcie drogowym	24
21	Kontrola przewozu drogowego	8
Zajęcia teoretyczne – razem		368
22	Praktyka zawodowa	440
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem:		808

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Imię:	Godzina rozpoczęcia kontroli:
	Godzina zakończenia kontroli:
Nazwisko:	Egzaminator I:
	Egzaminator II:
Data:	Egzaminator III:

		punkty	uwagi
Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli	Bezpieczeństwo	/5	
	Zachowanie	/5	
	Pobranie właściwych dokumentów	/5	
	Ogółem pkt:	/15	
Przebieg kontroli	Kontrola przestrzegania poszczególnych regulacji prawnych ^{*)}	/35	
	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność dokumentacji pokontrolnej	/5	
	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/trudności językowe	/5	
	Ogółem pkt:	/75	
Zakończenie kontroli	Zwrot dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	

	Ogółem pkt:	/10	
	Łączna liczba punktów:		
	Uwagi dotyczące przeprowadzenia przez egzaminowanego kontroli oraz jego predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych	Komisja egzaminacyjna	

^{*)} W zależności od rodzaju egzaminu kwalifikacyjnego.

Nr



Rzeczpospolita Polska
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Zaświadczenie
o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu
kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia^{*)}

Pan(i).....
(imię i nazwisko)

Nr PESEL:.....

złożył(a) z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Główny Inspektor
Transportu Drogowego

.....

....., 20... r.
(data i miejsce wystawienia zaświadczenia)

^{*)} Niepotrzebne skreślić

UZASADNIENIE

Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika z uchwalenia przez Sejm ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych, która nadała nowe brzmienie przepisowi upoważniającemu zawartemu w art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie zakłada kurs specjalistyczny: I stopnia oraz II stopnia z uwzględnieniem rodzaju służby określonej w art. 76 ust. 2a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Kurs specjalistyczny I stopnia dedykowany jest służbie nadzoru nad ruchem drogowym i służbie kontroli opłat drogowych. Ramowy program kursu specjalistycznego I stopnia został opracowany z uwzględnieniem potrzeb szkoleniowych obu służb. Program zawiera przede wszystkim tematykę prawa administracyjnego, prawa wykroczeń, prawa o ruchu drogowym (w tym z zakresu kontroli ruchu), z zakresu systemu elektronicznego poboru opłat, metod i procedur prowadzenia przesłuchań, a ponadto znalazł się w nim także moduł szkoleniowy dotyczący czasu pracy kierowców, obejmujący 80 godzin zajęć. Natomiast wykreślona została tematyka z zakresu posługiwania się bronią palną. Oprócz bieżących potrzeb służby kontroli opłat drogowych, szkolenie w tak rozległym zakresie gwarantuje większą elastyczność pracowników i zapewnia możliwość realizacji zapisów art. 76 ust. 2c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dotyczących wykonywania przez inspektora Inspekcji czynności kontrolnych przypisanych do zadań innych służb Inspekcji.

Kurs specjalistyczny II stopnia dedykowany jest służbie kontroli transportu drogowego. Ramowy program kursu specjalistycznego II stopnia zawiera wszystkie zagadnienia znajdujące się w ramowym programie kursu specjalistycznego I stopnia wzbogacone o obszerną tematykę dotyczącą podejmowania, wykonywania i kontrolowania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu drogowego (w tym z zakresu systemu elektronicznego poboru opłat). Z programu kursu specjalistycznego II stopnia wykreślone zostały zajęcia poświęcone posługiwaniu się bronią palną.

Artykuł § 3 ust. 5 przewiduje, że opinię zawierającą ocenę zachowania uczestnika kursu w trakcie odbywania praktyki, sporządza opiekun uczestnika kursu wskazany przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w której realizowana jest praktyka. Proponowane brzmienie ma na celu doprecyzowanie obecnych przepisów w sposób jednoznacznie wskazujący, iż opinię, o której mowa w ust. 4 pkt 6 może sporządzić także kierujący komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w której realizowana jest praktyka z uwagi na fakt, iż inspektorzy będą również zatrudniani w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Przepis § 4 projektowanego rozporządzenia określa warunki formalne przystąpienia do egzaminu oraz wyjątki od tych warunków. W przypadku, gdy kandydat w wyniku udokumentowanych zdarzeń losowych opuścił nie więcej niż 40% zajęć praktyki i nie więcej niż 40% zajęć teoretycznych zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego albo uczestniczył w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed dniem egzaminu co najmniej w 80% zajęć praktyki, zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego, i posiada co najmniej 6 miesięcy stażu pracy w Inspekcji Transportu Drogowego, Główny Inspektor Transportu Drogowego może go dopuścić do udziału w egzaminie.

Ponadto projektowane rozporządzenie w § 9 przewiduje możliwość skierowania na kurs uzupełniający uczestnika kursu, który ukończył kurs specjalistyczny I stopnia i złożył

z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny I stopnia. Kurs uzupełniający realizowany będzie w ramach kursu specjalistycznego II stopnia w zakresie uzupełniającym różnice programowe w tematyce i liczbie godzin zajęć teoretycznych i praktyki pomiędzy kursem specjalistycznym I a II stopnia. Po ukończeniu kursu uzupełniającego uczestnik przystąpi do egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia.

Projektowane rozporządzenie określa również zasady oceny egzaminu oraz kwestie dotyczące poprawek w przypadku jego niezdania. Ponadto rozporządzenie wprowadza wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia.

Proponowane rozwiązanie umożliwi dalszy rozwój zawodowy, a pracodawcom zapewni gwarancję skutecznego i profesjonalnego wykształcenia skierowanych na kurs pracowników.

Aby uniknąć wątpliwości co do właściwego dla danego kandydata trybu szkolenia specjalistycznego proponuje się, aby do spraw związanych z kursami specjalistycznymi realizowanymi w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po ich zakończeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, 783).

Ponadto przewiduje się, iż ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego I stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 5, poz. 50 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 970) lub kursu specjalistycznego II stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego lub egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.),

w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na kandydatów na inspektorów, inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został przesłany Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność” w ramach konsultacji społecznych.

Związek Zawodowy Inspektorów Transportu Drogowego zaproponował uszczegółowienie systemu szkolenia w trybie elektronicznego szkolenia na odległość, aby dotyczyło to całej grupy z danej edycji. wybrany tryb prowadzenia zajęć w ramach kursu specjalistycznego (stacjonarny bądź elektronicznego kształcenia na odległość) dotyczył będzie wszystkich uczestników kursu. Tryb elektronicznego kształcenia na odległość nie będzie wymagać zatrudnienia nowych pracowników do realizacji elektronicznej obsługi takiego systemu kształcenia. Prowadzenie szkolenia w trybie wskazanym w § 3 ust. 4 pkt 2 odbywać się będzie w miejscu pracy bądź miejscu zamieszkania uczestnika kursu. Nie będzie wymagane oddelegowanie dodatkowych szkoleń do sprawdzania i nadzorowania szkolenia elektronicznego.

ZZITD zaproponował ponadto, aby egzamin poprawkowy dotyczył zarówno egzaminu pisemnego jak i ustnego. Celem proponowanego rozwiązania jest to, aby egzamin kwalifikacyjny (odpowiednio z kursu specjalistycznego I stopnia i II stopnia) był traktowany jako jedna całość, a dla odpowiednio egzaminu pisemnego lub egzaminu praktycznego przysługiwało prawo tylko do jednego egzaminu poprawkowego. Rozwiązanie takie przewiduje obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, 783) i z dotychczasowej praktyki nie dostrzega się potrzeby zmiany takiego rozwiązania.

W odniesieniu do propozycji wprowadzenia innego składu komisji do przeprowadzanego egzaminu praktycznego i egzaminu poprawkowego z egzaminu praktycznego należy wskazać na wymagania określone w § 6 projektu. Zgodnie z treścią projektowanego przepisu osoby wchodzące w skład komisji będą wybierane po spełnieniu odpowiednich warunków. Członkowie komisji posiadać będą odpowiednie doświadczenie, co wydaje się, że w sposób wystarczający zagwarantuje wysoki poziom wiedzy i da pewność obiektywnego oceniania podczas przeprowadzanego egzaminu.

W zakresie uwagi dotyczącej zmniejszenia liczby godzin tematyki związanej z czasem pracy kierowców określonych w załączniku nr 1 – realizacja 80 godzin szkolenia z tematyki dotyczącej czasu pracy umożliwi przyszłemu inspektorowi Inspekcji Transportu Drogowego zdobycie potrzebnej i koniecznej wiedzy dla przeprowadzania prawidłowej i rzetelnej kontroli. Inspektor będzie mógł wykorzystać przekazaną wiedzę także w sprawach bardziej skomplikowanych, a pojawiających się podczas wykonywania zadań służbowych. Zatem, aby wszystkie zadania inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego mogły być prawidłowo realizowane, jak również celem pogłębiania zaufania obywateli do organów administracji publicznej koniecznym jest, aby kurs specjalistyczny I stopnia obejmował 80 godzin tematyki związanej z czasem pracy kierowców.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanej regulacji przede wszystkim dostosuje treści kształcenia zawarte w programach ramowych kursów specjalistycznych I i II stopnia do potrzeb wszystkich rodzajów służb w jakich zatrudniani będą inspektorzy Inspekcji Transportu

Drogowego. W związku z powyższym, kurs specjalistyczny I stopnia zostanie wydłużony o 78 godzin zajęć, co znajduje uzasadnienie merytoryczne ze względu na czynności wykonywane przez inspektorów w ramach pełnionej służby i konieczność przeszkolenia uczestników kursu z zakresu przepisów dotyczących czasu pracy kierowców. Koszt kursu specjalistycznego I stopnia w proponowanym kształcie wzrośnie o ok. 2560 zł w przeliczeniu na jednego uczestnika w grupie 50-osobowej w stosunku do kosztu kursu realizowanego wg obecnego programu. Natomiast szacowany koszt kursu specjalistycznego II stopnia wg proponowanego programu ramowego przyniesie oszczędności ok. 450 zł w przeliczeniu na jednego uczestnika w grupie 50-osobowej. Szacowane obniżenie kosztów wynika ze skrócenia programu kursu o 18 godzin zajęć.

Reasumując, koszt kursów specjalistycznych w proponowanym kształcie wyniósłby odpowiednio:- kurs I stopnia – 7 100 zł/osoba (w grupie 50-osobowej);

- kurs II stopnia – 12 750 zł/osoba (w grupie 50-osobowej).

Natomiast po uwzględnieniu prognozowanego średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (2,8%⁴⁾) koszty mogą wynieść:

- kurs I stopnia – 7 299 zł/osoba (w grupie 50-osobowej);

- kurs II stopnia – 13 107 zł/osoba (w grupie 50-osobowej).

Natomiast organizacja kursów uzupełniających przyniesie oszczędność w wysokości ok. 7300 zł/osoba w stosunku do kosztów kursu specjalistycznego II stopnia, ze względu na możliwość realizacji jedynie zajęć stanowiących różnice programowe pomiędzy kursem specjalistycznym II a I stopnia.

W roku 2011 przeprowadzono jedną edycję kursu specjalistycznego. Ze względu na datę rozpoczęcia (1 czerwca 2011 r.) realizowany był on jeszcze w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 5, poz. 50 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 970), zgodnie z §12 rozporządzenia. W związku z powyższym, brak danych dotyczących kosztów kursu I lub II stopnia za rok 2011.

W 2012 roku planowane jest przeszkolenie:

- 60 osób w ramach kursu I stopnia, realizowanego wg przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, poz. 783). Szacowany koszt ww. kursu to 272 400 zł (wg następujących obliczeń $60 \times 4\,540$ zł);

- 243 osoby w ramach kursu I stopnia realizowanego wg projektowanych przepisów. Szacowany koszt ww. kursu to 1 725 300 zł (wg następujących obliczeń $243 \times 7\,100$ zł);

- 50 osób w ramach kursu II stopnia, szacowany koszt ww. kursu to 637 500 zł (wg następujących obliczeń $50 \times 12\,750$ zł).

Koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach środków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2012 w części nr 85 „Budżety Wojewodów” – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego oraz w części nr 39 „Transport” – Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na

⁴⁾ Prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wg art. 18 *ustawy budżetowej na rok 2012 z dnia 2 marca 2012 r.* (Dz. U. poz. 273)

funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.