

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dystynkcje i wzór umundurowania służbowego Inspekcji Transportu Drogowego, zwanego dalej „umundurowaniem”, oraz normy umundurowania, sposób i kryteria jego przydziału, zasady i sposób noszenia oraz warunki jego używania.

§ 2. 1. Umundurowanie składa się z ubioru wyjściowego i polowego.

2. Składnikami umundurowania są:

- 1) czapka gabardynowa;
- 2) pokrowiec w kolorze białym na czapkę;
- 3) czapka z daszkiem typu sportowego;
- 4) czapka zimowa służbowa typu sportowego;
- 5) kask motocyklisty;
- 6) krawat;
- 7) szalik;
- 8) koszula z długimi rękawami;
- 9) koszula z krótkimi rękawami;
- 10) koszula polo;
- 11) T-shirt;
- 12) marynarka gabardynowa;
- 13) marynarka z tropiku;
- 14) bluza polowa;
- 15) bluza typu polar z obszyciami;
- 16) sweter;
- 17) pochewki z dystynkcjami na pagony;
- 18) oznaka Inspekcji Transportu Drogowego;
- 19) identyfikator imienny;
- 20) kurtka $\frac{3}{4}$;
- 21) kurtka motocyklisty;
- 22) kamizelka ostrzegawcza;
- 23) pas główny;
- 24) rękawice zimowe;
- 25) rękawice motocyklisty;
- 26) płaszcz;
- 27) spodnie gabardynowe;
- 28) spodnie z tropiku;

- 29) spódnica gabardynowa;
- 30) spódnica z tropiku;
- 31) spodnie polowe;
- 32) spodnie motocyklisty;
- 33) skarpety do obuwia polowego;
- 34) półbuty koloru czarnego;
- 35) półbuty koloru czarnego - pantofle;
- 36) buty polowe zimowe;
- 37) buty polowe letnie;
- 38) półbuty damskie wyjściowe;
- 39) buty motocyklisty.

3. Wzory umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Charakterystykę składników i sposób noszenia umundurowania określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

5. Ilość i rodzaj składników umundurowania, a także okresy ich używalności określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

6. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego, umieszczane na pochwawkach zakładanych na pagony kurtki $\frac{3}{4}$, płaszcza, marynarki, bluzy polowej, swetra, bluzy typu polar z obszyciami, koszuli, koszuli polo oraz bezpośrednio na czapce, z wyłączeniem czapki zimowej służbowej typu sportowego i czapki z daszkiem typu sportowego, a także na kłapach marynarki, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

7. Przydział składników umundurowania przeznaczonych do wykonywania zadań służbowych z wykorzystaniem motocykla przysługuje tylko osobom posiadającym odpowiednie uprawnienia i imienne upoważnienie do prowadzenia motocykla służbowego, wydane odpowiednio przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub wojewódzkiego inspektora transportu drogowego.

§ 3. 1. Okres używalności składników umundurowania przez osoby uprawnione do umundurowania na podstawie art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwane dalej „uprawnionymi”, liczy się od dnia nabycia uprawnienia do umundurowania.

2. Składniki umundurowania nie podlegają zwrotowi po upływie okresu ich używalności.

3. Ponowny przydział składników umundurowania przysługuje z dniem, w którym upłynął okres ich używalności.

§ 4. 1. W przypadku utraty, uszkodzenia lub zniszczenia składników umundurowania przed upływem okresu ich używalności, składniki umundurowania przysługują:

- 1) bezpłatnie – jeżeli utrata, uszkodzenie lub zniszczenie nastąpiły z przyczyn niezależnych od uprawnionego – na jego wniosek pozytywnie zaopiniowany przez przełożonego;
- 2) odpłatnie – jeżeli utrata, uszkodzenie lub zniszczenie nastąpiły z winy uprawnionego – za zwrotem wartości składnika umundurowania utraconego, uszkodzonego lub zniszczonego, obliczonej stosownie do okresu, który pozostał do końca okresu używalności tego składnika.

2. Jeżeli istnieje możliwość naprawy uszkodzonego składnika umundurowania, przywracającej mu jego pierwotne walory użytkowe i naprawa jest opłacalna, naprawy dokonuje się:

- 1) bezpłatnie – jeżeli uszkodzenie nastąpiło z przyczyn niezależnych od uprawnionego – na jego wniosek pozytywnie zaopiniowany przez przełożonego;
- 2) odpłatnie – jeżeli uszkodzenie nastąpiło z winy uprawnionego.

§ 5. 1. W przypadku utraty uprawnienia do umundurowania przed upływem okresu używalności składników umundurowania uprawniony może zatrzymać umundurowanie na własność po uiszczeniu kwoty odpowiadającej wartości tego umundurowania.

2. Kwota podlegająca uiszczeniu, liczona według cen nabycia składników umundurowania, odpowiada wartości tych składników obliczonej stosownie do okresu od dnia utraty uprawnienia do umundurowania do upływu okresu ich używalności.

3. Uprawniony zatrzymuje składniki umundurowania bez konieczności uiszczenia kwoty, o której mowa w ust. 1, w przypadku:

- 1) przeniesienia do innej jednostki organizacyjnej Inspekcji Transportu Drogowego na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2 albo art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505, z późn. zm.³⁾);
- 2) odejścia na emeryturę albo rentę.

4. Zwrot dystynkcji następuje z dniem utraty uprawnienia do umundurowania.

§ 6. 1. Umundurowanie powinno być utrzymane w należyтым stanie, zapewniającym estetyczny, schludny i nienaruszający godności umundurowanego wygląd zewnętrzny podczas wykonywania obowiązków służbowych.

2. Zabrania się używania składników umundurowania:

- 1) w połączeniu z elementami ubioru cywilnego widocznymi na zewnątrz, z wyjątkiem kamizelki ostrzegawczej;
- 2) których stopień zużycia lub wygląd zewnętrzny narusza powagę munduru;
- 3) niezgodnie z ich przeznaczeniem.

3. Zabrania się samowolnego dokonywania przeróbek prowadzących do zniekształcenia składników umundurowania.

4. Uprawniony używa umundurowania zgodnie z wzorami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w sposób zapewniający wykonywanie obowiązków służbowych w każdej porze roku.

5. Dopuszcza się używanie przez umundurowanego:

- 1) symbolu żałoby w sposób zwyczajowo przyjęty;
- 2) okularów przeciwsłonecznych lub zdrowotnych;
- 3) gumki, spinki w kolorze srebrnym albo opaski na rzep do krawata;
- 4) obrączki;
- 5) pierścionka;
- 6) zegarka;
- 7) kolczyków lub klipsów;
- 8) spinki lub gumki do włosów;
- 9) rajstop w kolorze beżowym do spódnicy.

§ 7. Informacje o przydzielonych składnikach umundurowania oraz okresach ich używalności zamieszcza się w ewidencjach wydanego umundurowania prowadzonych odpowiednio przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego i wojewódzkich inspektorów transportu drogowego.

§ 8. W okresie wdrażania umundurowania określonego w rozporządzeniu do zaopatrzenia Inspekcji Transportu Drogowego, zezwala się na noszenie przez uprawnionych:

- 1) umundurowania i dystynkcji według wzorów określonych rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688, z 2010 r. Nr 125, poz. 847 oraz z 2011 r. Nr 150, poz. 891) do upływu okresu ich używalności;

- 2) składników umundurowania określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2004 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 30, poz. 258 oraz z 2006 r. Nr 210, poz. 1553), znajdujących się na wyposażeniu Inspekcji Transportu Drogowego, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2013 r.

§ 9. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688, z 2010 r. Nr 125, poz. 847 oraz z 2011 r. Nr 150, poz. 891).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 661.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, Nr 219, poz. 1706 oraz z 2011 r. Nr 82, poz. 451, Nr 185, poz. 1092 i Nr 201, poz. 1183.

WZORY UMUNDUROWANIA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

- 1) Ubiór wyjściowy
- a) zestaw nr 1



Ubiór uprawnionego w kurtce $\frac{3}{4}$ – dla kobiety¹⁾.



Ubiór uprawnionego w kurtce $\frac{3}{4}$ – dla mężczyzny.

¹⁾ Składnikiem zestawu alternatywnym do spódnicy są spodnie.

b) zestaw nr 2



Ubiór uprawnionego w marynarce gabardynowej – dla kobiety²⁾.



Ubiór uprawnionego w marynarce gabardynowej – dla mężczyzny.

²⁾ Składnikiem zestawu alternatywnym do spódnicy są spodnie.

c) zestaw nr 3



Ubiór uprawnionego w koszuli służbowej z krótkim rękawem – dla kobiety.³⁾



Ubiór uprawnionego w koszuli służbowej z krótkim rękawem – dla mężczyzny⁴⁾.

³⁾ Elementem zestawu alternatywnym do spódnicy są spodnie, a w stosunku do koszuli z krótkimi rękawami - koszula polo.

⁴⁾ Elementem zestawu alternatywnym do koszuli z krótkimi rękawami jest koszula polo.

d) zestaw nr 4



Ubiór uprawnionego – motocyklisty.⁵⁾

e) zestaw nr 5



Ubiór Głównego Inspektora Transportu Drogowego (jego zastępcy) oraz wojewódzkiego inspektora transportu drogowego (jego zastępcy) w płaszczu.

⁵⁾ Ubiór noszony w czasie wykonywania czynności służbowych po zatrzymaniu. Podczas jazdy motocyklem czapka gabardynowa zastępowana jest kaskiem.

2) Ubiór polowy.



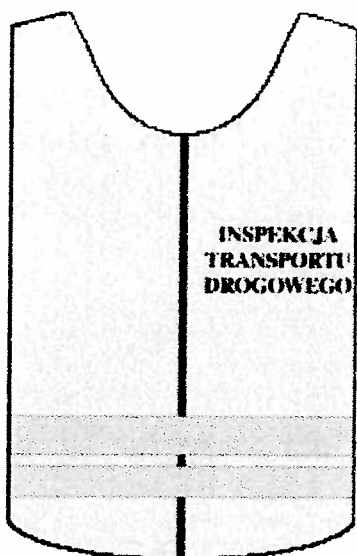
Ubiór uprawnionego w bluzie polowej⁶⁾.



Ubiór uprawnionego w kurtce^{3/4}.

⁶⁾ Elementem zestawu alternatywnym do bluzy polowej jest T-shirt, koszula polo, sweter lub bluza typu polar z obszyciami.

3) Kamizelka ostrzegawcza.



kamizelka ostrzegawcza – przód.



kamizelka ostrzegawcza – tył.

CHARAKTERYSTYKA SKŁADNIKÓW I SPOSÓB NOSZENIA UMUNDUROWANIA

1. Czapka gabardynowa jest w kolorze ciemnozielonym, z otokiem w tym samym kolorze. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie - z możliwością jego zdjęcia i założenia po założeniu pokrowca. Rondo czapki powinno zawierać usztywniacz zapewniający regularny owal. Daszek czapki w kolorze czarnym. Na czapkę nakłada się pokrowiec w kolorze białym. Na daszku czapki Główny Inspektor Transportu Drogowego, jego zastępca, wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, ich zastępcy, dyrektorzy biur lub komórek równorzędnych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, ich zastępcy naczelnicy delegatur, ich zastępcy, naczelnicy wydziałów inspekcji w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego, naczelnicy wydziałów w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego oraz Radca Generalny w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego i radcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego noszą dwa galony w kolorze matowosrebrnym, o szerokości 6 mm, naszyte w odległości 3 mm obok siebie i 6 mm od krawędzi daszka. Zastępcy naczelników wydziałów inspekcji w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego, zastępcy naczelników wydziałów w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownicy sekcji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownicy oddziałów wydziałów inspekcji w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego oraz główny specjalista transportu drogowego, główny specjalista ruchu drogowego i główny specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego noszą na daszku czapki jeden galon o szerokości 6 mm w kolorze matowosrebrnym, naszyty w odległości 6 mm od krawędzi daszka. Główny Inspektor Transportu Drogowego i jego zastępca noszą dodatkowo naszyty na otoku czapki wężyk w kolorze matowosrebrnym.
2. Pokrowiec w kolorze białym na czapkę nosi się na czapce gabardynowej.
3. Czapka z daszkiem typu sportowego jest koloru ciemnozielonego. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie.
4. Czapka zimowa służbowa typu sportowego jest wykonana z polaru koloru ciemnozielonego z wykończeniem z dzianiny w kolorze czarnym. Z przodu na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie. Czapka posiada doszyty nausznic z polaru, który w zależności od warunków atmosferycznych może być wysunięty lub schowany do wewnątrz.
5. Kask motocyklisty jest koloru białego. Posiada przezroczystą osłonę na twarz. Używany jest tylko w trakcie jazdy motocyklem. Przy zatrzymaniu pojazdu i wykonywaniu czynności służbowych inspektor występuje w czapce gabardynowej.
6. Krawat jest w kolorze ciemnozielonym. Krawat powinien ściśle przylegać do kołnierzyka koszuli. Mocowany jest za pomocą gumki, spinki bądź opaski na rzep.
7. Szalik jest w kolorze ciemnozielonym, wykonany z tkaniny typu polar.

8. Koszuła z długimi rękawami jest koloru jasnozielonego. Koszule dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego, dyrektorów biur i komórek równorzędnych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępcy wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, naczelnika wydziału inspekcji są koloru białego. Na przodzie koszuli, po lewej i po prawej stronie na piersiach, naszyte są nakładane dwie kieszenie z patkami. Na ramionach są umieszczone pagony. Koszule z długimi rękawami zawsze nosi się z krawatem.
9. Koszuła z krótkimi rękawami jest koloru jasnozielonego. Koszule dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego, dyrektorów biur i komórek równorzędnych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępcy wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, naczelnika wydziału inspekcji są koloru białego. Na przodzie koszuli, po lewej i po prawej stronie na piersiach, naszyte są nakładane dwie kieszenie z patkami. Na ramionach są umieszczone pagony. Koszule z krótkimi rękawami zawsze nosi się z krawatem.
10. Koszuła polo jest w kolorze ciemnozielonym, z krótkim rękawem, zapinana na trzy guziki. Górna trzecia część długości wraz z rękawami, kołnierzykiem i pagonami wykonana z materiału typu ripstop. Dolna część wykonana z bawełny. Z przodu po lewej stronie jest naszyta kieszeń z patką zapinaną. Na kieszeni oraz na plecach znajduje się srebrny odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”.
11. T-shirt jest z bawełny koloru ciemnozielonego.
12. Marynarka gabardynowa jest w kolorze ciemnozielonym, jednorzędowa, z wykładanym kołnierzem, zapinana z przodu na trzy guziki. Na ramionach są umieszczone pagony, na piersiach i bokach marynarki, poniżej linii pasa, naszyte kieszenie nakładane z fałdkami i klapkami. Rękawy zakończone mankietem zapinanym na guzik.
13. Marynarka z tropiku jest w kolorze ciemnozielonym, jednorzędowa, z wykładanym kołnierzem, zapinana z przodu na trzy guziki. Na ramionach są umieszczone pagony, na piersiach i bokach marynarki, poniżej linii pasa, naszyte są kieszenie nakładane z fałdkami i klapkami. Rękawy zakończone mankietem zapinanym na guzik.
14. Bluza polowa jest w kolorze ciemnozielonym, z wykładanym kołnierzem z krytym zapięciem z przodu na guziki, posiada wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Na przodzie naszyte są cztery nakładane kieszenie z fałdkami i klapkami, dwie na piersiach i dwie w dolnej części bluzy. Rękawy wykończone mankietami zapinanymi na guziki. Na plecach znajduje się foliowany napis koloru czarnego: „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” na żółtym odblaskowym tle. Długość bluzy powinna być taka, aby w pozycji siedzącej dolna krawędź sięgała do płaszczyzny siedzenia, a krawędź rękawów do nasady dłoni. Bluzę polową nosi się z T-shirtem.

15. Bluza typu polar z obszyciami jest w kolorze ciemnozielonym, wykonana z materiału typu polar, wzmocniona tkaniną w kolorze ciemnozielonym w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny naszyta nakładana kieszeń z patką na lewej piersi. Na ramionach bluzy, lekko ku przodowi, umieszczone są pagony. Bluza zapinana z przodu na całej długości na zamek. Pod szyją stójka. Dół i mankiety zakończone ściągaczem. Z tyłu bluzy oraz na lewej piersi nad kieszenią napisy koloru srebrnego: „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” wykonane metodą termotransferu, taśma odblaskowa.
16. Sweter jest w kolorze ciemnozielonym, wykonany z dzianiny, wzmocniony tkaniną w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny naszyte nakładane kieszenie z patkami na lewej piersi i lewym rękawie. Na ramionach umieszczone pagony.
17. Pochewki z dystynkcjami na pagony są koloru ciemnozielonego, mają długość 11,5 cm, szerokość u podstawy 5,5 cm i szerokość u góry 4,5 cm.
18. Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego jest koloru matowosrebrnego o szerokości 2 cm i wysokości 2,5 cm umieszczona w rogu kłapy marynarki.
19. Identyfikator imienny jest wykonany z metalu, w kolorze ciemnozielonym z matowoszarymi literami i obwódką. Ma wymiary 8 cm na 1,3 cm. Litery są rozmieszczone centralnie. Podane są na nim pierwsza litera imienia z kropką oraz nazwisko. Wszystkie litery są wielkie. Czcionka liter: Arial, krój czcionki jednoelementowy. Identyfikator noszony jest na koszuli i marynarce po prawej stronie na górnej kieszeni lub patce do górnej kieszeni, na kieszeni swetra, bluzy typu polar z obszyciami oraz na patce do kieszeni koszuli polo.
20. Kurtka 3/4 jest w kolorze ciemnozielonym, z tkaniny nieprzemakalnej typu Gore-tex, z podpinką typu polar. Kurtka jest zapinana z przodu na zamek błyskawiczny przykryty listwą, z dwiema bocznymi kieszeniami. Na ramionach są umieszczone pagony. Kołnierz z tkaniny zasadniczej, dopinany kaptur. Z przodu i z tyłu kurtki znajduje się biza z materiału odblaskowego. Na plecach znajduje się foliowany napis koloru czarnego „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” na żółtym odblaskowym tle, z opcją ukrycia. Po bokach kurtki znajdują się rozcięcia boczne zapinane na zamek błyskawiczny, ułatwiające korzystanie z broni służbowej.
21. Kurtka motocyklisty jest koloru ciemnozielonego. Wykonana z tkaniny nieprzemakalnej typu Gore-tex. Posiada wszyte ochraniacze na łokciach, barkach i na odcinku kręgosłupa. Na plecach znajduje się foliowany napis koloru czarnego „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” na żółtym odblaskowym tle. Na ramionach są umieszczone pagony. Od tylnej lewej strony pasa przez plecy do prawego barku pod pagonem i dalej do lewej strony pasa z przodu kurtki przebiega odblaskowy biały pas szerokości 2,5 cm.
22. Kamizelka ostrzegawcza jest w kolorze żółtym z fluorescencyjnego poliestru przepuszczającego powietrze, z elementami odblaskowymi w kolorze srebrnym, zapinana z przodu na zamek błyskawiczny. Na plecach naszyty jest duży odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. Z przodu, na górze, po lewej stronie, naszyty jest odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU

DROGOWEGO". W dolnej części kamizelki na całym obwodzie naszyte są dwa pasy o szerokości 5 cm każdy, z taśmy odblaskowej w kolorze srebrnym. Kamizelkę ostrzegawczą nosi się w trakcie wykonywania zadań na drogach, z wyjątkiem wykonywania zadań służbowych z wykorzystaniem motocykla.

23. Pas główny jest w kolorze białym nosi się go zawsze do umundurowania – jest włożony w podtrzymywacz spodni, środek kłamry na linii guzików. Klamra jest metalowa w kolorze srebrnym.
24. Rękawice zimowe są wykonane ze skóry w kolorze czarnym.
25. Rękawice motocyklisty są koloru czarnego. Wykonane są z materiału oddychającego typu Gore-tex. Spód obszyty materiałem antypoślizgowym. Góra wzmocniona ochroniaczami. Długość kołnierza rękawicy pozwala założyć go pod lub na kurtkę.
26. Płaszcz jest wykonany z sukna w kolorze ciemnozielonym, dwurzędowy z wykładanym kołnierzem i wyłogami, wszytymi pagonami, dwoma kieszeniami umieszczonymi po bokach; kieszenie cięte wykończone patkami. Jest zapinany na trzy guziki. Z tyłu płaszcz rozcięcie w dolnej części, a w pasie wszyte paski z tkaniny zasadniczej. Krój typowy dopasowany do wzrostu i obwodu klatki piersiowej. Rękawy są gładkie, powinny zakrywać rękawy marynarki, nie sięgając przy opuszczonej ręce dalej niż do nasady palców dłoni. Długość płaszcza powinna być tak dobrana do wzrostu, aby odległość dolnej krawędzi od podłoża wynosiła od 42 do 52 cm.
27. Spodnie gabardynowe są w kolorze ciemnozielonym bez mankietów. Szerokość nogawek u dołu uzależniona jest od rozmiaru i wzrostu. W przednich częściach nogawek kieszenie boczne z wypustką. W prawej nogawce z tyłu cięta kieszeń z klapką, zapinana na guzik. W pasek spodni wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Po bokach naszyte ściągacze zapinane na guzik. Spodnie gabardynowe powinny sięgać z tyłu dolną krawędzią nogawek do górnej krawędzi obcasa. Spodnie gabardynowe Głównego Inspektora Transportu Drogowego i jego zastępcy mają przy bocznych szwach naszyte lampasy o szerokości 2,5 cm każdy i wypustki w kolorze ciemnoniebieskim.
28. Spodnie z tropiku są w kolorze ciemnozielonym bez mankietów. Szerokość nogawek u dołu uzależniona jest od rozmiaru i wzrostu. W przednich częściach nogawek kieszenie boczne z wypustką. W prawej nogawce z tyłu cięta kieszeń z klapką, zapinana na guzik. W pasek spodni wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Po bokach naszyte ściągacze zapinane na guzik. Spodnie z tropiku powinny sięgać z tyłu dolną krawędzią nogawek do górnej krawędzi obcasa. Spodnie z tropiku Głównego Inspektora Transportu Drogowego i jego zastępcy mają przy bocznych szwach naszyte lampasy o szerokości 2,5 cm każdy i wypustki w kolorze ciemnoniebieskim.
29. Spódnica gabardynowa jest w kolorze ciemnozielonym, posiada wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Dolna krawędź spódnicy powinna sięgać w zależności od wzrostu 5-7 cm poniżej kolan.

30. Spódnica z tropiku jest w kolorze ciemnozielonym posiada wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Dolna krawędź spódnicy powinna sięgać w zależności od wzrostu 5-7 cm poniżej kolan.
31. Spodnie polowe są w kolorze ciemnozielonym, typu bojówki, wysokie w stanie bez paska, linię paska imituje stębnówka przeprowadzona wzdłuż górnej krawędzi spodni na szerokości 4,5—5 cm, zapinane z przodu na zamek błyskawiczny. Na przodzie naszyte wzmocnienie wzdłuż linii kolan. W górnej części przodu wykonana kieszeń ukośna od góry przechodzi w zakładkę, od boku wszyta w szew boczny, nad kieszenią naszyta patka zapięta na napę. W górnej części przodu wykonana zakładka o głębokości 3-4 cm. Tył prosty, góra z zaszewkami. Na prawym tyle spodni wykonana kieszeń z patką zapiętą na napę. Na środkowej części tyłu naszyte wzmocnienia wchodzące w szew siedzeniowy sięgający poniżej podkroju spodni, wchodzący w szew wewnętrzny spodni. Szwy boczne łączące przody z tyłami przestębnowane 2 razy w krawędzi szwu i 0,6 cm od pierwszej stębnówki. Na bokach spodni powyżej linii kolan naszyte kieszenie. Nad kieszenią prosta patka, od przodu zamocowana stębnówką, od tyłu zapięta na napę. Kieszenie boczne z 2 fałdami rozmieszczone równo w 1/3 szerokości kieszeni. Od tyłu kieszeni wykonana fałda. Zakładka i fałda kieszeni bocznej po jej napełnieniu powodują zwiększenie jej pojemności. Na linii paska rozmieszczono podtrzymywacze do pasa głównego. Po bokach na wierzchu są przyszyte ściągacze zapinane na klamrach w celu regulacji obwodu pasa. Góra spodni od lewej strony wykończona podszewką. W dole spodni po bokach rozcięcie o długości 15 cm zapinane na rzep. Dół spodni wykończony obrębem, w który wciągnięta jest guma ściągająca.
32. Spodnie motocyklisty są koloru ciemnozielonego. Wykonane z tkaniny nieprzemakalnej typu Gore-tex. Na kolanach posiadają ochraniacze.
33. Skarpety do obuwia polowego są wykonane z bawełny w kolorze czarnym.
34. Półbuty koloru czarnego są skórzane, z membraną typu Gore-tex, z podszewkami antypoślizgowymi. Wierzchy obuwia nie mogą być ozdobnie wyszywane, wytłaczane ani dziurkowane. Z przodu są sznurowane.
35. Półbuty koloru czarnego - pantofle są wykonane ze skóry w kolorze czarnym; dopuszcza się membranę typu Gore-tex.
36. Buty polowe zimowe są koloru czarnego wykonane ze skóry z podszewką skórzaną. Częściowo, w przedniej części z podszewki z włókniny obuwniczej z membraną typu Gore-tex. Kołnierz buta z tkaniny syntetycznej z pianką w środku przesyty dwa razy lub łączony za pomocą innej technologii zapewniającej porównywalną trwałość. Tylnik buta połączony z kołnierzem. Część przednia cholewki wzmocniona między podszewką oraz podnoskiem termoplastycznym. Pięta buta usztywniona zakładką z wtórnej skóry. Buty są sznurowane. W połowie długości języka naszyta szlufka ze skóry celem przewleczenia sznurowadła. Podpodeszwa buta wzmocniona w części tylnej tekturą obuwniczą. Podeszwa wykonana z TR (termoguma) z protektorem, przyklejona.
37. Buty polowe letnie są koloru czarnego, wykonane z naturalnej skóry wodoodpornej oraz nylonu balistycznego o wysokości ponad kostkę, wyposażone w samoblokujący

system szybkiego sznurowania, czarne sznurówki. Wnętrze buta wentylowane. Wewnątrz wymienna wyściółka i wkładka charakteryzująca się skutecznym działaniem antybakteryjnym. Profil cholewki w kostce poprawiający elastyczność. Podeszwa zewnętrzna gumowa antypoślizgowa, samooczyszczająca się, o dobrej przyczepności, odporna na kwasy, zasady, oleje i wysoką temperaturę. W podeszwie wkładka stalowa lub podobna, zapobiegająca przebiciu gwoździem lub innym ostrym przedmiotem.

38. Półbuty damskie wyjściowe są bez zapięcia, z zakrytą piętą, wykonane ze skóry koloru czarnego. Obcas typu „słupek” powinien mieć wysokość od 5 – 7 cm.
39. Buty motocyklisty są koloru czarnego. Wysokością sięgają do połowy łydki. Są wzmacniane na kostce, piszczelu i biegałce. Podeszwa gumowa antypoślizgowa. Wykonane są ze skóry, wewnątrz posiadają membranę typu Gore-tex.
40. Na guzikach zewnętrznych do czapki gabardynowej, marynarki gabardynowej, marynarki z tropiku, swetra oraz płaszcza umieszczony jest wizerunek orła. Wizerunek ten, jak również wizerunek orła na czapce gabardynowej, czapce z daszkiem typu sportowego i czapce zimowej służbowej typu sportowego jest zgodny z wzorem określonym w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000, z późn. zm.¹⁾)

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 18, poz. 96 oraz z 2012 r. poz. 490.

ILOŚĆ I RODZAJ SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA, A TAKŻE OKRESY ICH UŻYWALNOŚCI

1. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW — MĘŻCZYZN

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Czapka gabardynowa	szt.	1	24
2	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	szt.	3	12
3	Czapka z daszkiem typu sportowego	szt.	1	24
4	Czapka zimowa służbowa typu sportowego	szt.	1	36
5	Krawat	szt.	2	24
6	Szalik	szt.	2	48
7	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
8	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
9	Koszula polo	szt.	2	12
10	T-shirt	szt.	3	12
11	Marynarka gabardynowa	szt.	1	36
12	Marynarka z tropiku	szt.	1	36
13	Bluza polowa	szt.	2	24
14	Bluza typu polar z obszyciami*	szt.	1	24
15	Sweter*	szt.	1	24
16	Pochewka z dystynkcjami na pagony	para	4	48
17	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	szt.	2	48
18	Identyfikator imienny	szt.	4	36
19	Kurtka ¾	szt.	1	36
20	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	2	24
21	Pas główny	szt.	1	12
22	Rękawice zimowe	para	1	24
23	Spodnie gabardynowe	szt.	2	24
24	Spodnie z tropiku	szt.	2	24
25	Spodnie polowe	szt.	2	12
26	Skarpety do obuwia polowego	para	5	12
27	Półbuty koloru czarnego	para	2	24

28	Buty polowe zimowe	para	1	24
29	Buty polowe letnie	para	1	24

2. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW — KOBIEC

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Czapka gabardynowa	szt.	1	24
2	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	szt.	3	12
3	Czapka z daszkiem typu sportowego	szt.	1	24
4	Czapka zimowa służbowa typu sportowego	szt.	1	36
5	Krawat	szt.	2	24
6	Szalik	szt.	2	48
7	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
8	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
9	Koszula polo	szt.	2	12
10	T-shirt	szt.	3	12
11	Marynarka gabardynowa	szt.	1	36
12	Marynarka z tropiku	szt.	1	36
13	Bluza polowa	szt.	2	24
14	Bluza typu polar z obszyciami*	szt.	1	24
15	Sweter*	szt.	1	24
16	Pochewka z dystynkcjami na pagony	para	4	48
17	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	szt.	2	48
18	Identyfikator imienny	szt.	4	36
19	Kurtka $\frac{3}{4}$	szt.	1	36
20	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	2	24
21	Pas główny	szt.	1	12
22	Rękawice zimowe	para	1	24
23	Spodnie gabardynowe	szt.	1	24
24	Spodnie z tropiku	szt.	1	24
25	Spódnica gabardynowa	szt.	1	24
26	Spódnica z tropiku	szt.	1	24
27	Spodnie polowe	szt.	2	12
28	Skarpety do obuwia polowego	para	5	12
29	Półbuty koloru czarnego - pantofle	para	1	24

30	Buty polowe zimowe	para	1	24
31	Buty polowe letnie	para	1	24
32	Półbuty damskie wyjściowe	para	1	24

3. NORMY UMUNDUROWANIA GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO I JEGO ZASTĘPCY, DYREKTORÓW BIUR I KOMÓREK RÓWNOZĘDNYCH W GŁÓWNYM INSPEKTORACIE TRANSPORTU DROGOWEGO, WOJEWÓDZKICH INSPEKTORÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I ICH ZASTĘPCÓW, NACZELNIKÓW WYDZIAŁU INSPEKCJI ORAZ PRACOWNIKÓW GŁÓWNEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO, NIEZATRUDNIONYCH NA STANOWISKU INSPEKTORA – MEŻCZYZN.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Czapka gabardynowa	szt.	1	24
2	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	szt.	2	12
3	Czapka z daszkiem typu sportowego	szt.	1	48
4	Czapka zimowa służbowa typu sportowego	szt.	1	48
5	Krawat	szt.	2	48
6	Szalik	szt.	2	48
7	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
8	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
9	Koszula polo	szt.	2	12
10	T-shirt	szt.	2	12
11	Marynarka gabardynowa	szt.	1	36
12	Marynarka z tropiku	szt.	1	36
13	Bluza polowa	szt.	1	24
14	Bluza typu polar z obszyciami*	szt.	1	24
15	Sweter*	szt.	1	24
16	Pochewka z dystynkcjami na pagony	para	4	48
17	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	szt.	2	48
18	Identyfikator imienny	szt.	4	36
19	Kurtka ¾	szt.	1	36
20	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	2	24
21	Pas główny	szt.	1	12
22	Rękawice zimowe	para	1	24
23	Plaszcz **	szt.	1	48
24	Spodnie gabardynowe	szt.	2	24
25	Spodnie z tropiku	szt.	2	24

26	Spodnie polowe	szt.	2	24
27	Skarpety do obuwia polowego	para	2	12
28	Półbuty koloru czarnego	para	2	24
29	Buty polowe zimowe	para	1	24
30	Buty polowe letnie	para	1	24

4. NORMY UMUNDUROWANIA GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO I JEGO ZASTĘPCY, DYREKTORÓW BIUR I KOMÓREK RÓWNORZĘDNYCH W GŁÓWNYM INSPEKTORACIE TRANSPORTU DROGOWEGO, WOJEWÓDZKICH INSPEKTORÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I ICH ZASTĘPCÓW, NACZELNIKÓW WYDZIAŁU INSPEKCJI ORAZ PRACOWNIKÓW GŁÓWNEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO, NIEZATRUDNIONYCH NA STANOWISKU INSPEKTORA – KOBIET.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Czapka gabardynowa	szt.	1	24
2	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	szt.	2	12
3	Czapka z daszkiem typu sportowego	szt.	1	48
4	Czapka zimowa służbowa typu sportowego	szt.	1	48
5	Krawat	szt.	2	48
6	Szalik	szt.	2	48
7	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
8	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
9	Koszula polo	szt.	2	12
10	T-shirt	szt.	2	12
11	Marynarka gabardynowa	szt.	1	36
12	Marynarka z tropiku	szt.	1	36
13	Bluza polowa	szt.	1	24
14	Bluza typu polar z obszyciami*	szt.	1	24
15	Sweter*	szt.	1	24
16	Pochewka z dystynkcjami na pagony	para	4	48
17	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	szt.	2	48
18	Identyfikator imienny	szt.	4	36
19	Kurtka $\frac{3}{4}$	szt.	1	36
20	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	2	24
21	Pas główny	szt.	1	12
22	Rękawice zimowe	para	1	24
23	Płaszcz **	szt.	1	48

24	Spodnie gabardynowe	szt.	1	24
25	Spodnie z tropiku	szt.	1	24
26	Spódnica gabardynowa	szt.	1	24
27	Spódnica z tropiku	szt.	1	24
28	Spodnie polowe	szt.	2	24
29	Skarpety do obuwia polowego	para	2	12
30	Półbuty koloru czarnego – pantofle	para	1	24
31	Buty polowe zimowe	para	1	24
32	Buty polowe letnie	para	1	24
33	Półbuty damskie wyjściowe	para	1	24

* Sweter i bluza typu polar z obszyciami przysługują uprawnionemu alternatywnie.

**Przysługuje Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, jego zastępcy oraz wojewódzkim inspektorom transportu drogowego i ich zastępcom.

5. ZESTAW DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI SŁUŻBOWYCH Z WYKORZYSTANIEM MOTOCYKLA

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Kask motocyklisty	szt.	1	48
2	Rękawice motocyklisty	para	1	48
3	Kurtka motocyklisty	szt.	1	48
4	Spodnie motocyklisty	szt.	1	48
5	Buty motocyklisty	para	1	36

DYSTYNKCJE INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

I. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na pochwawkach zakładanych na pagony

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego



2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, naczelnik delegatury



4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, zastępca naczelnika delegatury



5. Naczelnik wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, naczelnik wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, Radca Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Radca Generalny w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, zastępca naczelnika wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownik sekcji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego



8. Główny specjalista transportu drogowego, główny specjalista ruchu drogowego, główny specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



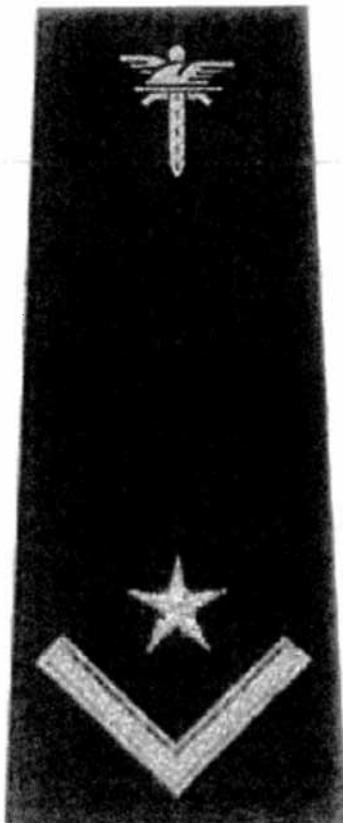
9. Starszy specjalista transportu drogowego, starszy specjalista ruchu drogowego, starszy specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



10. Specjalista transportu drogowego, specjalista ruchu drogowego, specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



11. Młodszy specjalista transportu drogowego, młodszy specjalista ruchu drogowego



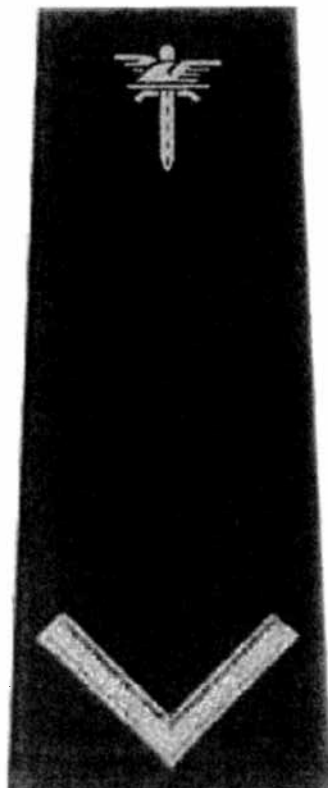
12. Starszy inspektor transportu drogowego, starszy inspektor ruchu drogowego



13. Inspektor transportu drogowego, inspektor ruchu drogowego



14. Młodszy inspektor transportu drogowego, młodszy inspektor ruchu drogowego,
referendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



15. Starszy kontroler transportu drogowego, starszy kontroler ruchu drogowego



16. Kontroler transportu drogowego, kontroler ruchu drogowego



17. Młodszy kontroler transportu drogowego, młodszy kontroler ruchu drogowego, podreferendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



II. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na czapkach

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego



2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, naczelnik delegatury



4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, zastępca naczelnika delegatury



5. Naczelnik wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, naczelnik wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, Radca Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Radca Generalny w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, zastępca naczelnika wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownik sekcji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego



8. Główny specjalista transportu drogowego, główny specjalista ruchu drogowego, główny specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



9. Starszy specjalista transportu drogowego, starszy specjalista ruchu drogowego, starszy specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



10. Specjalista transportu drogowego, specjalista ruchu drogowego, specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



11. Młodszy specjalista transportu drogowego, młodszy specjalista ruchu drogowego



12. Starszy inspektor transportu drogowego, starszy inspektor ruchu drogowego



13. Inspektor transportu drogowego, inspektor ruchu drogowego



14. Młodszy inspektor transportu drogowego, młodszy inspektor ruchu drogowego,
referendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



15. Starszy kontroler transportu drogowego, starszy kontroler ruchu drogowego



III. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na klapach marynarki

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego, zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



2. pozostali



16. Kontroler transportu drogowego, kontroler ruchu drogowego



17. Młodszy kontroler transportu drogowego, młodszy kontroler ruchu drogowego, podreferendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 837, z późn. zm.) i zastępuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688, z 2010 r. Nr 125, poz. 847 oraz z 2011 r. Nr 150, poz. 891).

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego było już kilkakrotnie nowelizowane, dlatego zrezygnowano z wydawania kolejnego rozporządzenia zmieniającego to rozporządzenie na rzecz uchylecia go w całości i wydania nowego rozporządzenia, co powinno przyczynić się do ułatwienia posługiwania się tym aktem prawnym przez jego adresatów.

Niniejszy projekt nie zmienia wzorów zasadniczych składników umundurowania, ale wprowadza zmiany, które są wynikiem analizy dotychczasowych doświadczeń i dostrzeżonych potrzeb. Projekt przewiduje, iż w okresie wdrażania na zaopatrzenie Inspekcji Transportu Drogowego umundurowania określonego w niniejszym rozporządzeniu, zezwala się na noszenie przez uprawnionych umundurowania i dystynkcji według wzorów obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, znajdujących się na wyposażeniu Inspekcji Transportu Drogowego, do upływu okresu ich używalności. Dotyczy to również wzorów określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2004 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 30, poz. 258 oraz z 2006 r. Nr 210, poz. 1553), a dopuszczonych do noszenia na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego, które jednak nie mogą być noszone dłużej niż do dnia 31 grudnia 2013 r.

Projektowane rozporządzenie zamiast czapki zimowej z daszkiem z klapami z tkaniny futerkowej wprowadza czapkę zimową służbową typu sportowego. Czapka tego rodzaju jest wygodniejsza i może być noszona przez dłuższy czas w roku a nie tylko przy bardzo niskich temperaturach, w tym można ją nosić również jesienią.

Dla kobiet w przypadku ich zatrudnienia na stanowiskach Głównego Inspektora Transportu Drogowego, jego zastępcy, dyrektora biura i komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, wojewódzkich inspektorów transportu drogowego i ich zastępców, naczelników wydziału inspekcji oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego dodano nowe składniki umundurowania dotychczas nieprzewidziane na tych stanowiskach, tj. spódnicę z tropiku, spódnicę gabardynową, półbuty koloru czarnego – pantofle oraz półbuty damskie wyściowe. Dotychczasowe przepisy nie przewidywały tych elementów.

Dodano nowy składnik umundurowania – koszulę polo, jako alternatywę dla koszuli z krótkimi rękawami. Koszulę typu polo wprowadzono, jako element ubioru pośredni między koszulką T-shirt a koszulą z krótkimi rękawami. Zmiana taka jest konieczna, ponieważ w T-shircie latem nie można dokonywać czynności kontrolnych, gdyż jest to ubiór mało reprezentacyjny i nie identyfikujący inspektora w sposób wystarczający (brak napisu „Inspekcja Transportu Drogowego”, dystynkcji).

Wprowadzono, wzorem Służby Celnej, bluzę typu polar z obszyciami, jako składnik umundurowania alternatywny do swetra, dając uprawnionemu możliwość wyboru między tymi dwoma składnikami umundurowania.

Zwiększono okres używalności swetra dla kobiet z 12 do 24 miesięcy oraz czapki z daszkiem (typu sportowego) dla kobiet z 12 do 24 miesięcy, aby był on taki sam jak w przypadku swetra i czapki dla mężczyzn.

Zachowano dotychczasowe buty polowe pod nazwą buty polowe zimowe, zamiast jednak dwóch par przysługujących uprawnionemu pozostawiono jedną. W miejsce drugiej pary wprowadzono buty polowe letnie, które w założeniu będą noszone wiosną i latem, co powinno znacznie poprawić komfort pracy inspektorów (dotychczasowe buty polowe okazały się zbyt ciężkie i ciepłe na te pory roku).

Skrócono okres używalności półbutów koloru czarnego i półbutów koloru czarnego – pantofli z 36 do 24 miesięcy, ponieważ są one intensywnie użytkowane, gdyż inspektorzy noszą je do

ubioru wyjściowego, który jest przez nich preferowany na co dzień, w nim też najczęściej dokonują czynności kontrolnych.

Dodano do umundurowania służbowego kobiet półbuty damskie wyjściowe na wysokim obcasie (jedna para na 24 miesiące), jednocześnie rezygnując z drugiej pary półbutów koloru czarnego – pantofli. Półbuty damskie wyjściowe zostały wprowadzone w miejsce pantofli, ponieważ są bardziej eleganckie i mogą być noszone m. in. na różnego rodzaju uroczystościach, na które pantofle się nie nadają.

W półbutach koloru czarnego – pantoflach dla kobiet umożliwiono stosowanie membrany typu Gore – tex, ponieważ i one wykonują czynności kontrolne na drogach w tym w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Zrezygnowano z nakazu przesywania z boku do wierzchu obuwia podeszwy butów polowych, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia membrany typu Gore – tex.

Zmieniono kolor koszuli z długimi i krótkimi rękawami dla pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na biały, aby odróżnić ich umundurowanie od umundurowania pozostałych pracowników Inspekcji Transportu Drogowego, którzy noszą koszule w kolorze jasnozielonym.

W kurtce 3/4 wprowadzono opcję chowania umieszczanego na plecach napisu „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” oraz otwory boczne ułatwiające korzystanie z broni służbowej.

Dodano podrzimywacze do pasa głównego w bluzie polowej, spódnicy z gabardyny i spódnicy z tropiku, ponieważ występują one na rysunkach zamieszczonych w załączniku nr 1 (składniki te powinny być noszone w połączeniu z pasem głównym).

Skrócono okres używalności butów motocyklisty do 36 miesięcy, ponieważ są one intensywnie eksploatowane i mimo prawidłowego noszenia często ulegają zniszczeniu przed upływem 48 miesięcznego terminu ich użytkowania.

Zmieniono wzór marynarki gabardynowej i marynarki z tropiku w ten sposób, że w miejsce rękawów gładkich, bez mankietów, wprowadzono rękawy zakończone mankietem zapinanym na guzik.

Ponadto doprecyzowano opisy czapek gabardynowych tak, aby zapewnić zgodność z załącznikiem nr 4.

Zgodnie z *art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.)*, projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

W trakcie prac legislacyjnych nad niniejszym projektem żadne podmioty o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (www.bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004r. Nr 65, poz. 597)*, w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego i pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego uprawnionych do noszenia umundurowania na podstawie art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

2. Konsultacje społeczne

Projekt został przesłany Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność” w ramach konsultacji społecznych.

Związek Zawodowy Inspektorów Transportu Drogowego zaproponował wyszczególnienie koszuli polo jako podstawowego składnika umundurowania, czego nie uwzględniono z uwagi na odejście w projektowanym rozporządzeniu od wyszczególniania podstawowych składników umundurowania, oraz zaproponował zwolnienie z obowiązku noszenia kamizelki ostrzegawczej inspektora wykonującego czynności służbowe z wykorzystaniem motocykla, co zostało uwzględnione.

Co do wątpliwości Związku odnośnie zakresu podmiotowego uprawnienia do umundurowania, wyjaśnić należy, że na podstawie art. 69 ust. 2 umundurowanie służbowe przysługuje Głównemu Inspektorowi, wojewódzkiemu inspektorowi, ich zastępcom, inspektorom, a także na zasadach określonych przez Głównego Inspektora, w drodze zarządzenia, pracownikom Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Uprawnienie to obejmować więc będzie również pracowników zatrudnionych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego na stanowiskach związanych z obsługą systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym oraz systemu elektronicznego poboru opłat, o ile decyzję taką podejmie w drodze zarządzenia Główny Inspektor.

Związek zgłosił obawę, że przechodzenie na własność składników umundurowania w przypadku ustania zatrudnienia w Inspekcji spowoduje, że będą one mogły wpaść w ręce osób niepowołanych i zostać wykorzystane do celów przestępczych, np. w celu podszycia się pod inspektora Inspekcji Transportu Drogowego. Obawa tego rodzaju wydaje się niezasadna, ponieważ z chwilą ustania uprawnienia do zaopatrzenia w składniki umundurowania dystynkcje podlegają zwrotowi (§ 5 ust. 4 projektu rozporządzenia). Rozwiązanie polegające na zachowywaniu składników umundurowania przez uprawnionych jest stosowane również w innych umundurowanych służbach, jak choćby w Policji. Przykładowo art. 50 rozporządzenia Ministra

Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie umundurowania policjantów z dnia 20 maja 2009 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 738, z późn. zm.) stanowi, że nawet w przypadku zwolnienia policjanta ze służby stałej, nie zwraca on przedmiotów umundurowania z wyjątkiem przedmiotów umundurowania służbowego wydanych w naturze, których okres używalności nie upłynął, oraz przedmiotów ubioru ćwiczebnego.

Nie uwzględniono również uwagi polegającej na propozycji zwolnienia z obowiązku proporcjonalnej zapłaty za składniki umundurowania osób, które odchodzą z pracy w Inspekcji z innych powodów niż wskazane w § 5 ust. 3 projektu rozporządzenia, w szczególności z powodu utraty stanu zdrowia wymaganego do pracy na stanowisku inspektora. Zaproponowane rozwiązanie stwarzałoby szerokie pole do nadużyć przez osoby chcące uniknąć obowiązku zapłaty za składniki umundurowania w przypadku ustania uprawnienia do zaopatrzenia w nie przed upływem ich okresu używalności. Aby to osiągnąć wystarczyłoby np. celowe niezaliczenie okresowych badań psychologicznych.

Zgodnie z sugestią Związku wprowadzono możliwość naprawy uszkodzonego składnika umundurowania, gdy istnieje możliwość przywrócenia mu pierwotnych walorów użytkowych.

Nie można się również zgodzić z wyrażonym przez Związek poglądem, że przepis § 5 ust. 4 projektu rozporządzenia nie określa, w jakim terminie należy zwrócić dystynkcje w przypadku ustania uprawnienia do zaopatrzenia w składniki umundurowania, ponieważ przepis ten jasno stanowi, że ich zwrot ma nastąpić z chwilą wygaśnięcia uprawnienia do zaopatrzenia w składniki umundurowania.

Związek Zawodowy NSZZ „Solidarność” zaproponował, aby czapka zimowa służbowa typu sportowego była wykonana z ciemnozielonego polaru, co zostało uwzględnione w projekcie rozporządzenia.

Związek wyraził ponadto obawę, że materiały użyte do wykonania nowoprzewidzianych sortów mundurowych (tkanina typu ripstop i nylon balistyczny) mogą być trudno dostępne dla firm szyjących umundurowanie. Wydaje się, że obawy te są niesłuszne, ponieważ są to materiały obecnie używane przy produkcji odzieży a ich użycie przyczyni się do znacznego zwiększenia trwałości i komfortu noszenia koszuli typu polar i butów letnich polowych. Cechą charakterystyczną materiału typu ripstop jest tylko to, że posiada on dodane w równych odstępach włókna z mocniejszego materiału niż tkanina podstawowa, co powoduje zwiększenie wytrzymałości, a w szczególności zapobiega rozdieraniu. Z kolei na zastosowanie nylonu

balistycznego do wykonania butów polowych letnich zdecydowano się z uwagi na jego wodoodporność i dużą trwałość. Jest to powszechnie stosowany materiał przy produkcji butów polowych.

Kolejna uwaga NSZZ „Solidarność”, że nieznaczna zmiana w wyglądzie kurtek, bluz polowych, spodni gabardynowych i z tropiku spowoduje konieczność dokonania przeróbek krawieckich już wydanych sortów albo wręcz konieczność ich wymiany na uwzględniające wymagania nowego rozporządzenia mundurowego jest niezasadna. Zgodnie bowiem z dyspozycją § 8 projektowanego rozporządzenia możliwe będzie noszenie umundurowania i dystynkcji według wzorów określonych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu mundurowym, tj. *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688, z 2010 r. Nr 125, poz. 847 oraz z 2011 r. Nr 150, poz. 891)* do upływu okresu ich używalności. Nie zajdzie więc konieczność dokonania przeróbek lub wymiany sortów mundurowych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym Budżet Państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowa regulacja będzie miała nieznaczny wpływ na sektor finansów publicznych.

Szacuje się, że wprowadzone zmiany (dodanie 2 koszul polo rocznie w cenie ok. 97 zł brutto sztuka, skrócenie okresu używalności półbutów z 36 na 24 miesiące, skrócenie okresu używalności butów motocyklisty z 48 do 36 miesięcy) w umundurowaniu Inspekcji Transportu Drogowego będą kosztowały budżet Państwa docelowo ok. 106.617,41 zł rocznie przy założeniu, że liczba uprawnionych do umundurowania wynosi obecnie 450 mężczyzn i 62 kobiety, w tym 32 osoby uprawnione do używania motocykla służbowego. Pozostałe zmiany nie generują dodatkowych kosztów albo generują oszczędności, gdyż polegają na zastąpieniu jednych składników innymi składnikami (z 2 par butów polowych na 24 miesiące w cenie ok. 378 złotych para – na 1 buty polowe zimowe w cenie ok. 378 złotych i 1 buty polowe letnie w cenie ok. 300 złotych na 24 miesiące; wprowadzenie możliwości pobrania bluzy polarowej zamiast swetra z dzianiny; zastąpienie czapki zimowej inną czapką zimową) bądź są zmianami o charakterze funkcjonalnym nie wpływającym na cenę składnika umundurowania.

Koszty nowych składników umundurowania zaczerpnięto z przepisów przewidujących wypłatę równoważnika pieniężnego dla służb posiadających analogiczne składniki umundurowania (cenę czapki służbowej zimowej typu sportowego oraz półbutów damskich wyjściowych oparto na

rozwiązaniach funkcjonujących w Policji, cenę bluzy polowej typu polar z obszyciami – w Służbie Celnej). Cenę koszuli polo i butów polowych letnich (których cena jest niższa od ceny butów polowych przewidzianych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu) ustalono na podstawie cen stosowanych w obrocie podobnymi składnikami odzieży.

Koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji będą finansowane z wydatków bieżących jednostek organizacyjnych Inspekcji Transportu Drogowego, zaplanowanych w ustawie budżetowej na dany rok, ujętych w części nr 85 „Budżety Wojewodów” – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego oraz w części nr 39 „Transport” – Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.