

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie
Portu Lotniczego Poznań-Ławica**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 26 lutego 2009 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. Nr 55, poz. 454) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

~~§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.~~

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Poznań-Ławica i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 53,8 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, od strony płyty postojowej samolotów;
- 2) ściana o długości 3,3 m, z jednym otworem drzwiowym, od strony wschodniej;
- 3) ściana o długości 2 m, stanowiąca południową ścianę pomieszczenia business class;
- 4) ściana o długości 8,8 m, stanowiąca wschodnią ścianę pomieszczenia business class;
- 5) ściana o długości 5 m, z jednym otworem drzwiowym, stanowiąca południową ścianę pomieszczenia business class;
- 6) ściana o długości 2,7 m, z jednym otworem drzwiowym, stanowiąca wschodnią ścianę pomieszczenia business class;
- 7) ściana o długości 3,5 m, stanowiąca południową ścianę pomieszczenia business class;
- 8) strefa o długości 9,4 m, z wyodrębnionymi kanałami komunikacyjnymi i kabinami kontroli paszportowej, oddzielająca halę odlotów;
- 9) ściana o długości 7,8 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca halę odlotów od pomieszczeń służbowych;
- 10) ściana o długości 2,6 m, stanowiąca wschodnią ścianę składu wolnocłowego;
- 11) ściana o długości 5,6 m, oddzielająca pomieszczenia służbowe od pomieszczeń sanitarnych;
- 12) ściana o długości 2,8 m, stanowiąca wschodnią ścianę składu wolnocłowego;

- 13) ściana o długości 1 m, stanowiąca południową ścianę składu wolnocłowego;
- 14) ściana o długości 2,8 m, stanowiąca wschodnią ścianę składu wolnocłowego;
- 15) dwa odcinki ściany o długości: 6,2 m i 5,1 m, stanowiące południową ścianę składu wolnocłowego;
- 16) ściana o długości 3 m, oddzielająca halę odlotów od korytarza;
- 17) dwa odcinki ściany o długości: 0,7 m i 4,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające halę odlotów od klatki schodowej;
- 18) ściana o długości 17,6 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od holu;
- 19) ściana o długości 5,5 m, z jednym otworem drzwiowym;
- 20) ściana o długości 6,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, stanowiąca zachodnią ścianę składu wolnocłowego;
- 21) dwa odcinki ściany o długości: 3 m i 8 m, stanowiące południową ścianę składu wolnocłowego;
- 22) ściana o długości 4 m, stanowiąca zachodnią ścianę składu wolnocłowego;
- 23) dwa odcinki ściany o długości: 4,5 m, z jednym otworem drzwiowym, i 3,5 m, stanowiące zachodnią ścianę pomieszczeń gastronomicznych;
- 24) ściana o długości 4 m, stanowiąca ścianę pomieszczenia magazynowego;
- 25) ściana o długości 6 m, stanowiąca zachodnią ścianę pomieszczenia sanitarnego;
- 26) ściana o długości 6 m, stanowiąca południową ścianę klatki schodowej;
- 27) ściana o długości 3,6 m, stanowiąca wschodnią ścianę klatki schodowej;
- 28) dwa odcinki ściany o długości: 2,5 m, z jednym otworem drzwiowym, i 2,8 m, stanowiące zachodnią ścianę składu wolnocłowego.

Łączna powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 1631,8 m².

UZASADNIENIE

Skład wolnocłowy został utworzony rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 lutego 2009 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. Nr 55, poz. 454).

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica ustanowiono Port Lotniczy Poznań-Ławica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego z 2719,54 m² na 1631,8 m².

Zarządzający składem wolnocłowym – Port Lotniczy Poznań-Ławica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu wniósł o dokonanie zmniejszenia obszaru składu wolnocłowego zlokalizowanego w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego nie wpłynie na rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnocłowych.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest spowodowana przeprowadzeniem prac inwestycyjnych zmierzających do rozbudowy portu Lotniczego Poznań-Ławica. Prace te spowodują naruszenie granic składu wolnocłowego, w ich obecnym przebiegu. Stąd konieczność wyłączenia części obszaru, na którym obecnie funkcjonuje skład wolnocłowy i w konsekwencji zmiana istniejącego aktualnie przebiegu granic.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r.

w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów oraz Rządowego Centrum Legislacji. Podczas procesu konsultacji nie odnotowano zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zmniejszenia obszaru składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnołowym.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia przekazano do zarządzającego składem wolnołowym oraz do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w składzie wolnołowym: Aelia Polska Sp. z o.o., Inflight Sernice Poland Sp. z o.o., PHZ Baltona S.A., Profi Cafe Mariusz Wojciech, Sky Bar Sp. z o.o., PHN Pharmaceuticals Sp. z o.o. i HDS Polska Sp. z o.o.

Podczas procesu konsultacji społecznych nie zgłoszono żadnych uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zmniejszenie obszaru składu wolnołowego spowoduje natomiast okresowe obniżenie dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zmniejszeniem sprzedaży, wynikającym z ograniczenia powierzchni handlowej. Szacuje się, że przez czas trwania inwestycji budżet państwa może utracić przychody w kwocie około 220 tys. zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacje określone w rozporządzeniu nie wpływają na rynek pracy.

Zmniejszenie obszaru składu wolnołowego nie spowoduje ograniczenia zatrudnienia w sklepach wolnołowych, ani też nie wpłynie na zmniejszenie liczby operatorów prowadzących działalność w składzie wolnołowym.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zmniejszenie obszaru składu wolnołowego nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.