

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie
Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. Nr 140, poz. 816) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO „RZESZÓW-JASIONKA”

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie hali odlotów na pierwszym piętrze budynku Terminalu Pasażerskiego i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 33,6 m i 18,61 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 2) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m z dwoma otworami drzwiowymi, 6,6 m i 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 3) ściana o długości 61,8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 4) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,6 m i 9,52 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 18,6 m, 33,6 m i 17,9 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 6) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarno-socjalnych;
- 7) ściana o długości 18,6 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia socjalnego, klatki schodowej i magazynu;
- 8) ściana o długości 4,63 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 9) ściana o długości 29,95 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od strefy kontroli bezpieczeństwa;

- 10) ściana o długości 4,62 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 11) ściana o długości 19,64 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od klatek schodowych, kanałów instalacyjnych oraz pomieszczeń sanitarnych;
- 12) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarnych;
- 13) ściana o długości 24,95 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 3533,58 m².

UZASADNIENIE

Skład wolnołowy został utworzony rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”.

Zarządzającym składem wolnołowym ustanowiono Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jasionce.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego z 59,2 m² na 3533,58 m².

Zarządzający składem wolnołowym – Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wniósł o zwiększenie obszaru składu wolnołowego zlokalizowanego w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka”, na poziomie hali odlotów na pierwszym piętrze budynku Terminalu Pasażerskiego

Zmiana obszaru składu wolnołowego nie wpłynie na rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnołowych.

Zmiana obszaru składu wolnołowego jest spowodowana rozbudową Portu Lotniczego. Stanowi to reakcję na zwiększającą się liczbę pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych. Zrealizowane inwestycje przyczynią się do dostosowania infrastruktury Terminalu Pasażerskiego m.in. do potrzeb podmiotów gospodarczych prowadzących działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży towarów w sklepach wolnołowych. Zwiększenie przepływu pasażerów powoduje bowiem wzrost zapotrzebowania na rozwój istniejącej sieci sklepów wolnołowych.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zmiany obszaru składu wolnołowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnołowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnołowego

uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów i Rządowego Centrum Legislacji. Podczas procesu konsultacji nie odnotowano zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnołowym oraz nowe podmioty gospodarcze, które rozpoczną działalność w powiększonej części składu wolnołowego.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia przekazano do zarządzającego składem wolnołowym oraz do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w składzie wolnołowym: PHZ, Baltona S.A. i Centrum Obsługi Operacyjnej Spółka z o.o.

Podczas procesu konsultacji społecznych nie zgłoszono żadnych uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zmiana obszaru składu wolnołowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zwiększeniem sprzedaży, wynikającym z rozpoczęcia działalności przez nowego operatora oraz w następstwie planowanego uruchomienia nowych placówek handlowych, a także w związku z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. Uwzględniając powyższe szacuje się, iż wzrost dochodów sektora finansów publicznych w związku z działalnością prowadzoną w składzie wolnołowym, po zmianie obszaru wyniesie w skali roku, około 250862 zł. Szacuje się, że łączne dochody budżetu państwa z tytułu działalności gospodarczej prowadzonej przez operatorów w składzie wolnołowym wynosić będą ok. 488772 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

W związku z rozwojem sieci placówek sprzedaży realizowanej za pośrednictwem sklepów wolnołowych przewiduje się, iż w placówkach handlowych nastąpi przyrost zatrudnienia o około 14 pracowników. Łącznie we wszystkich placówkach handlowych zlokalizowanych na obszarze składu wolnołowego zatrudnienie znajdzie około 20 pracowników.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zmiana obszaru składu wolnocłowego oraz planowane rozpoczęcie działalności przez nowego operatora pozwoli na urozmaicenie oferty produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów lotniskowych, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej:

- artykułów perfumeryjnych i kosmetyków,
- wyrobów alkoholowych krajowych i importowanych,
- napojów bezalkoholowych,
- wyrobów tytoniowych,
- słodczy oraz artykułów spożywczych,
- akcesoriów podróży,
- drobnej galanterii (np. wyroby galanteryjne, biżuteria, drobny sprzęt elektroniczny),
- artykułów odzieżowych.

Planowana zmiana obszaru składu wolnocłowego sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego, świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.