

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia
w sprawie świadectwa dopuszczenia statku ADN

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i tryb wydawania i przedłużania terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia statku ADN”, i wydawania tymczasowego świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „tymczasowym świadectwem”, oraz wydawania ich wtórników, a także wzór i sposób wypełniania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa;
- 2) wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, wydanie tymczasowego świadectwa, przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN oraz wydanie wtórników tych świadectw.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do przewozu towarów niebezpiecznych stanowiących zapasy i wyposażenie statku.

§ 2. 1. Świadectwo dopuszczenia statku ADN jest wydawane na wniosek armatora statku lub jego przedstawiciela na podstawie protokołu z przeprowadzonego badania, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „ustawą”, oraz protokołu z inspekcji, o której mowa w art. 62 ust. 3 ustawy.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) ważny dokument dopuszczający statek do żeglugi w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 1234, poz. 837, z późn. zm.²⁾);
- 2) potwierdzenie wniesienia opłaty, o której mowa w § 11 ust. 1.

3. Świadectwo dopuszczenia statku ADN wydaje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy terytorialnie dla miejsca:

- 1) wpisu statku do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej – w przypadku statku polskiego;
- 2) przekroczenia granicy Państwa – w przypadku statku państwa obcego, z którym to państwem Rzeczpospolita Polska nie zawarła umowy w zakresie wzajemnego uznawania dokumentów dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 3. 1. Tymczasowe świadectwo jest wydawane przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej na wniosek armatora statku lub jego przedstawiciela.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) ważny dokument dopuszczający statek do żeglugi w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1497).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

2) potwierdzenie wniesienia opłaty, o której mowa w § 11 ust. 2.

§ 4. 1. W przypadku zmiany nazwy lub numeru rejestracyjnego statku państwa obcego armator statku zwraca się do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej z wnioskiem o wydanie nowego świadectwa dopuszczenia statku ADN.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się ważny dokument dopuszczający statek do żeglugi w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

3. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może wydać nowe świadectwo dopuszczenia statku ADN na pozostałą część okresu ważności istniejącego dokumentu dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, wydanego przez administrację państwa rejestracji statku, które przystąpiło do ADN, bez przeprowadzania nowego badania, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy i nowej inspekcji, o której mowa w art. 62 ust. 3 ustawy.

§ 5. 1. W celu przedłużenia terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN armator statku lub jego przedstawiciel składa wniosek do właściwego dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej i zgłasza statek do badania, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy i inspekcji, o której mowa w art. 62 ust. 3 ustawy

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

1) ważny dokument dopuszczający statek do żeglugi w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) potwierdzenie wniesienia opłaty, o której mowa w § 11 ust. 1;

3) oryginał lub poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia statku ADN, dla którego wnioskodawca występuje o przedłużenie terminu ważności.

3. Jeżeli badanie, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy i inspekcja, o której mowa w art. 62 ust. 3 ustawy, zostały przeprowadzone w ciągu ostatniego roku przed upływem terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN, termin ważności nowego świadectwa dopuszczenia statku ADN rozpoczyna się od daty upływu terminu ważności dotychczasowego świadectwa dopuszczenia statku ADN.

4. Na podstawie wyników badania, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy i inspekcji, o której mowa w art. 62 ust. 3 ustawy, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przedłuża na okres nie dłuższy niż pięć lat termin ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN, wydając nowe świadectwo.

§ 6. 1. Na podstawie wniosku uzasadnionego koniecznością ciągłości dokonywania przez armatora statku przewozów towarów niebezpiecznych dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może przedłużyć, na okres nieprzekraczający roku, termin ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN bez przeprowadzania inspekcji i badania, o których mowa w art. 62 ust. 1 i 3 ustawy.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

1) ważny dokument dopuszczający statek do żeglugi w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) oryginał świadectwa dopuszczenia statku ADN, dla którego wnioskodawca występuje o przedłużenie terminu ważności.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, przedłużenia dokonuje się na oryginale świadectwa dopuszczenia statku ADN, dla którego wnioskodawca występuje o przedłużenie terminu ważności.

4. Przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN, o którym mowa w ust. 1, może być dokonywane tylko co drugi okres ważności świadectwa.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, za przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN nie pobiera się opłaty określonej w § 11 ust. 1.

§ 7. 1. W przypadku utraty świadectwa dopuszczenia statku ADN dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadectwo, na wniosek armatora statku lub jego przedstawiciela wydaje wtórnik świadectwa dopuszczenia statku ADN.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się potwierdzenie wniesienia opłaty, o której mowa w § 11 ust. 3.

3. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, wydając wtórnik świadectwa dopuszczenia statku ADN składa na każdej stronie świadectwa czerwony odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

§ 8. Przepisy § 7 stosuje się odpowiednio do tymczasowego świadectwa.

§ 9. 1. Wzór świadectwa dopuszczenia statku ADN określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór tymczasowego świadectwa określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 10. Świadectwo dopuszczenia statku ADN i tymczasowe świadectwo wypełnia się na maszynie lub komputerze w języku polskim.

§ 11. 1. Ustala się opłatę za wydanie lub przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN w wysokości 200 zł, którą uiszcza się przelewem na rachunek bankowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

2. Ustala się opłatę za wydanie tymczasowego świadectwa w wysokości 100 zł, którą uiszcza się przelewem na rachunek bankowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórника świadectwa dopuszczenia statku ADN lub tymczasowego świadectwa w wysokości 20 zł, którą uiszcza się przelewem na rachunek bankowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 88, poz. 839), które zgodnie z art. 133 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) utraciło moc z dniem 2 lipca 2012 r.

WZÓR ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

I. ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DLA STATKÓW DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW SUCHYCH



1

RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

w

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DLA STATKÓW DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW SUCHYCH

nr

wydane na podstawie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Wymagania dodatkowe:
 - a) statek podlega przepisom podanym w 7.1.2.19.1.ADN¹
 - b) statek podlega przepisom podanym w 7.1.2.19.3. ADN¹
 - c) statek spełnia wymagania dodatkowych przepisów budowy statków podanych w 9.1.0.80 do 9.1.0.95/9.2.0.80 do 9.2.0.95 ADN dotyczących statków z podwójną burtą¹
5. Dozwolone odstępstwa¹
6. Świadczenie dopuszczenia jest ważne do (data)
7. Poprzednie świadectwo dopuszczenia nr zostało wydane (data)
przez (nazwa organu)
8. Statek dopuszcza się do przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie:
 - inspekcji przeprowadzonej w dniu¹
 - świadectwa wydanego przez uznaną instytucję klasyfikacyjną¹
Nazwa instytucji klasyfikacyjnej¹ (data)
9. Pod warunkiem dozwolonej równorzędności¹
10. Pod warunkiem posiadania zezwolenia¹
11. Miejsce wydania dnia
12. (odcisk pieczęci urzędowej) Dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej
w
(podpis)

¹ Niepotrzebne skreślić

Przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

13. Ważność niniejszego świadectwa dopuszczenia zostaje przedłużona na podstawie działu 1.16 ADN
do dnia.....

14. Miejsce wydaniadnia.....

15. (odcisk pieczęci urzędowej)

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

w.....

.....

(podpis)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

**ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWÓZU NIEKTÓRYCH
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH
DLA ZBIORNIKOWCÓW**

nr

wydane na podstawie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewoźnictwie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewoźnictwa śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Typ zbiornikowca
5. Konstrukcje zbiorników ładunkowych
 1. Zbiorniki ładunkowe ciśnieniowe^{1,2}
 2. Zbiorniki ładunkowe zamknięte^{1,2}
 3. Zbiorniki ładunkowe otwarte z przerywaczami płomienia^{1,2}
 4. Zbiorniki ładunkowe otwarte^{1,2}
6. Typy zbiorników ładunkowych
 1. Zbiorniki ładunkowe niezależne^{1,2}
 2. Zbiorniki ładunkowe wbudowane^{1,2}
 3. Zbiornik ładunkowy ze ścianami innymi niż ściany zewnętrzny kadłuba^{1,2}
7. Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzania/zawory bezpieczeństwa kPa^{1,2}
8. Dodatkowe wyposażenie:
 - a) urządzenie do próbkowania:
 - typu zamkniętego tak/nie^{1,2}
 - typu częściowo otwartego tak/nie^{1,2}
 - otwory do próbkowania tak/nie^{1,2}
 - b) system spryskiwania wodą tak/nie^{1,2}
 - alarm ciśnienia wewnętrznego 40 kPa tak/nie^{1,2}
 - c) instalacja podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - możliwość korzystania z brzegowej instalacji podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - statkowa instalacja podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - d) instalacja chłodzenia ładunku tak/nie^{1,2}
 - e) pomieszczenie pompowni ładunkowej pod pokładem tak/nie^{1,2}
 - f) urządzenia obniżające ciśnienie tak/nie^{1,2} w
 - g) linia dostawy i zwrotu gazu według
 - podgrzewane rury i instalacja tak/nie^{1,2}
 - h) zgodność z regułami konstrukcji wynikającymi z uwag w kolumnie (20) tabeli C działu 3.2 ADN^{1,2}
9. Instalacja elektryczna:
 - a) klasa odporności na temperatury:
 - b) grupa zabezpieczenia przeciwwybuchowego
10. Szybkość przeładunkowa m³/h¹ lub patrz instrukcja ładowania

¹ Niepotrzebne skreślić

² Jeżeli zbiorniki nie są tego samego typu lub stanu technicznego lub jeśli wyposażenie nie jest to samo należy wypełnić tabelę na str. 3

11. Dopuszczalna gęstość względna

12. Dozwolone odstępstwa¹

13. Świadectwo dopuszczenia jest ważne do (data)

14. Poprzednie świadectwo dopuszczenia nr zostało wydane (data)

przez (nazwa organu)

15. Statek dopuszcza się do przewozu towarów niebezpiecznych wymienionych w dokumentacji dołączonej do niniejszego świadectwa na podstawie:

- inspekcji przeprowadzonej w dniu¹
- świadectwa wydanego przez uznaną instytucję klasyfikacyjną¹

Nazwa instytucji klasyfikacyjnej¹ (data)

16. Pod warunkiem dozwolonej równorzędności¹

17. Pod warunkiem posiadania zezwolenia¹

18. Miejsce wydania dnia

19. (odcisk pieczęci urzędowej) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

w.....

(podpis)

¹ Niepotrzebne skreślić

Przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

20. Ważność niniejszego świadectwa dopuszczenia zostaje przedłużona na podstawie działu 1.16 ADN

do dnia.....

21. Miejsce wydania dnia.....

22. (odcisk pieczęci urzędowej) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

w.....

(podpis)

Jeżeli zbiorniki ładunkowe statku nie są tego samego typu lub stanu technicznego lub jeśli wyposażenie nie jest to samo to ich typ, stan i wyposażenie powinno być wskazane poniżej

Numer zbiornika ładunkowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
zbiornik ciśnieniowy												
zbiornik ładunkowy zamknięty												
zbiornik ładunkowy otwarty z przerywaczem płomienia												
zbiornik ładunkowy otwarty												
zbiornik ładunkowy niezależny												
zbiornik ładunkowy wbudowany												
ściana zbiornika ładunku oddzielona od kadłuba												
ciśnienie otwarcia zaworów ociążeniowych o dużych prędkościach przepływu kPa												
urządzenie do pobierania próbek typu zamkniętego												
urządzenie do pobierania próbek typu zamkniętego częściowo												
otwór do pobierania próbek												
instalacja spryskiwania wodą												
alarm ciśnienia wewnętrznego 40 kPa												
możliwość korzystania z brzegowej instalacji podgrzewania ładunku												
statkowa instalacja podgrzewania ładunku												
instalacja chłodzenia ładunku												
linia dostaw/zwrotu gazu według 9.3.2.22.5 lub 9.3.3.22.5 ADN												
linia dostawy gazu i podgrzewana instalacja												
zgodność z regulami konstrukcji wynikającymi z uwag w kolumnie (20) tabeli C działu 3.2 ADN												

WZÓR TYMCZASOWEGO ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA STATKU DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

I. TYMCZASOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DLA STATKÓW DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW SUCHYCH

1



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

w

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DLA STATKÓW DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW SUCHYCH

nr

wydane na podstawie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Wymagania dodatkowe:
 - a) statek podlega przepisom podanym w 7.1.2.19.1.ADN¹
 - b) statek podlega przepisom podanym w 7.1.2.19.3. ADN¹
 - c) statek spełnia wymagania dodatkowych przepisów budowy statków podanych w 9.1.0.80 do 9.1.0.95/9.2.0.80 do 9.2.0.95 ADN dotyczących statków z podwójną burzą¹
5. Dozwolone odstępstwa¹
6. Tymczasowe świadectwo dopuszczenia jest ważne
 - 6.1 do dnia¹
 - 6.2 na pojedynczą podróż z do¹
7. Miejsce wydania dnia
8. (odcisk pieczęci urzędowej)

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
 W.....

 (podpis)

¹ Niepotrzebne skreślić



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

**TYMCZASOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA STATKU ADN DO PRZEWOZU
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH
DLA ZBIORNIKOWCÓW**

nr

wydane na podstawie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) oraz zgodnie z wymaganiami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537)

1. Nazwa statku
2. Numer rejestracyjny
3. Typ statku
4. Typ zbiornikowca
5. Konstrukcje zbiorników ładunkowych
 1. Zbiorniki ładunkowe ciśnieniowe^{1,2}
 2. Zbiorniki ładunkowe zamknięte^{1,2}
 3. Zbiorniki ładunkowe otwarte z przerywaczami płomienia^{1,2}
 4. Zbiorniki ładunkowe otwarte^{1,2}
6. Typy zbiorników ładunkowych
 1. Zbiorniki ładunkowe niezależne^{1,2}
 2. Zbiorniki ładunkowe wbudowane^{1,2}
 3. Zbiornik ładunkowy ze ścianami innymi niż ściany zewnętrzne kadłuba^{1,2}
7. Ciśnienie otwierające zawory szybkiego odpowietrzania/zawory bezpieczeństwa kPa^{1,2}
8. Dodatkowe wyposażenie:
 - a) urządzenie do próbkowania:
 - typu zamkniętego tak/nie^{1,2}
 - typu częściowo otwartego tak/nie^{1,2}
 - otwory do próbkowania tak/nie^{1,2}
 - b) system spryskiwania wodą tak/nie^{1,2}
 - alarm ciśnienia wewnętrznego 40 kPa tak/nie^{1,2}
 - c) instalacja podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - możliwość korzystania z brzegowej instalacji podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - statkowa instalacja podgrzewania ładunku tak/nie^{1,2}
 - d) instalacja chłodzenia ładunku tak/nie^{1,2}
 - e) pomieszczenie pompowni ładunkowej pod pokładem tak/nie^{1,2}
 - f) urządzenia obniżające ciśnienie tak/nie^{1,2} w
 - g) linia dostawy i zwrotu gazu według
 - h) podgrzewane rury i instalacja tak/nie^{1,2}
 - h) zgodność z regułami konstrukcji wynikającymi z uwag w kolumnie (20) tabeli C działu 3.2 ADN^{1,2}
9. Instalacja elektryczna:
 - a) klasa odporności na temperatury:
 - b) grupa zabezpieczenia przeciwwybuchowego
10. Szybkość przeładunkowa m³/h¹ lub patrz instrukcja ładowania

¹ Niepotrzebne skreślić

² Jeżeli zbiorniki nie są tego samego typu lub stanu technicznego lub jeśli wyposażenie nie jest to samo należy wypełnić tabelę na str. 3

11. Dopuszczalna gęstość względna
12. Dozwolone odstępstwa¹
13. Tymczasowe świadectwo dopuszczenia jest ważne
 13.1 do dnia¹
 13.2 na pojedynczą podróż z do¹
14. Miejsce wydania dnia

15. (odcisk pieczęci urzędowej)

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

w.....

.....

(podpis)

¹ Niepotrzebne skreślić

Jeżeli zbiorniki ładunkowe statku nie są tego samego typu lub stanu technicznego lub jeśli wyposażenie nie jest to samo to ich typ, stan i wyposażenie powinno być wskazane poniżej

Numer zbiornika ładunkowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
zbiornik ciśnieniowy												
zbiornik ładunkowy zamknięty												
zbiornik ładunkowy otwarty z przerywaczem płomienia												
zbiornik ładunkowy otwarty												
zbiornik ładunkowy niezależny												
zbiornik ładunkowy wbudowany												
ściana zbiornika ładunku oddzielona od kadłuba												
ciśnienie otwarcia zaworów odciążeniowych o dużych prędkościach przepływu kPa												
urządzenie do pobierania próbek typu zamkniętego												
urządzenie do pobierania próbek typu zamkniętego częściowo												
otwór do pobierania próbek												
instalacja spryskiwania wodą												
alarm ciśnienia wewnętrznego 40 kPa												
możliwość korzystania z brzegowej instalacji podgrzewania ładunku												
statkowa instalacja podgrzewania ładunku												
instalacja chłodzenia ładunku												
linia dostaw/zwrotu gazu według 9.3.2.22.5 lub 9.3.3.22.5 ADN												
linia dostawy gazu i podgrzewana instalacja												
zgodność z regulami konstrukcji wynikającymi z uwag w kolumnie (20) tabeli C działu 3.2 ADN												

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 63 ust. 2 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

1) szczegółowych warunków, trybu wydawania i przedłużania świadectwa dopuszczenia statku ADN i wydawania tymczasowego świadectwa oraz wydawania ich wtórników, a także wzoru i sposobu wypełniania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa;

2) wysokości opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, wydanie tymczasowego świadectwa, przedłużanie ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN oraz wydanie wtórników tych świadectw.

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem część regulacji zawartych w obowiązującym do dnia 30 czerwca 2012 r. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, wydanym na podstawie art. 41 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

W porównaniu z ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie nie obejmuje swoim zakresem kwestii związanych z uzyskiwaniem świadectwa eksperta ADN, które zostaną uregulowane w odrębnym akcie wykonawczym. Ponadto projektowane rozporządzenie zostało rozszerzone o przepisy ustalające wysokość opłat za wydanie i przedłużenie świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa oraz wysokość opłaty za wydanie ich wtórników. Z uwagi na ratyfikację przez Rzeczpospolitą Polską Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, zawartej w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (ADN) (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537) regulującej m.in. kwestie warunków przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi i wymagań technicznych dla statków realizujących taki przewóz, kwestie te nie zostały objęte zakresem rozporządzenia.

W projekcie rozporządzenia ustawodawca przewiduje przedłużenie świadectwa w dwojaki sposób: poprzez dokonanie stosownej adnotacji w dotychczasowym świadectwie albo poprzez wydanie nowego świadectwa. Sposób postępowania w tym zakresie jest uzależniony od tego, czy mamy do czynienia ze standardowym przedłużeniem ważności świadectwa po upływie pięcioletniego terminu, o którym mowa w § 5 projektu czy też z przypadkiem „kwalifikowanym”, o którym mowa w § 6. W pierwszym przypadku przedłużenie zostanie dokonane poprzez wydanie nowego świadectwa dopuszczenia statku, w drugim przypadku poprzez dokonanie odpowiedniej adnotacji w dotychczasowym świadectwie dopuszczenia statku i wówczas nie jest pobierana opłata za przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia statku ADN.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzeń w trybie określonym w ww. ustawie.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym doradców ds. bezpieczeństwa i ekspertów ADN.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

1. Akademia Morska w Szczecinie,
2. Akademia Morska w Gdyni,
3. Polski Związek Armatorów Śródlądowych w Szczecinie,
4. Odratrans S.A.

W ramach konsultacji społecznych żaden z podmiotów społecznych nie zgłosił uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Dochód budżetu państwa będą stanowiły opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia statku ADN, tymczasowego świadectwa oraz ich przedłużenie i wydanie ich wtórników.

Wejście przedmiotowego rozporządzenia nie będzie niosło negatywnych skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne