

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2011 r.

**w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Rozporządzenie określa:**

- 1) zakres zagadnień objętych egzaminem sprawdzającym posiadanie wiedzy niezbędnej do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego oraz formę egzaminu;
- 2) jednostki certyfikujące kompetencje zawodowe, przy których działają komisje egzaminacyjne;
- 3) wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i jej skład;
- 4) wzory certyfikatów kompetencji zawodowych.

**§ 2. Zakres zagadnień objętych egzaminem sprawdzającym posiadanie wiedzy niezbędnej do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego osób i rzeczy określa załącznik I część I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945 i Nr 168, poz. 1005.

i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”.

§ 3. 1. Egzamin sprawdzający posiadanie wiedzy niezbędnej do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego osób lub rzeczy, zwany dalej „egzaminem”, przeprowadzany jest w formie pisemnej.

2. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) testu pisemnego, zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru;
- 2) pisemnego zadania egzaminacyjnego.

3. Komisja egzaminacyjna ocenia wyniki:

1) testu pisemnego następująco:

- a) odpowiedź prawidłowa – jeden punkt;
- b) odpowiedź nieprawidłowa, niepełna lub brak odpowiedzi – zero punktów.

2) zadanie egzaminacyjne następująco: za każdą udzieloną odpowiedź od zera do czterech punktów.

4. Warunkiem zaliczenia części testowej oraz zadania egzaminacyjnego jest uzyskanie co najmniej 50% możliwych do otrzymania punktów z każdej części.

5. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez osobę egzaminowaną z dwóch części co najmniej 60% ogólnej liczby punktów.

§ 4. Wykaz jednostek certyfikujących, o których mowa w § 1 pkt 2, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 5.1. W skład komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie:

1) wyższe ekonomiczne, techniczne lub prawnicze i co najmniej:

- a) 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu drogowego albo
- b) 5-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z transportem drogowym.

2) średnie i co najmniej 5-letnią praktykę w zarządzaniu transportem drogowym.

2. Komisja składa się z następujących osób:

- 1) przewodniczącego komisji, wyznaczonego przez ministra właściwego do spraw transportu;
- 2) członków komisji:
  - a) pracownika jednostki certyfikującej,
  - b) przedstawiciela polskiej organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającej przewoźników drogowych.

3. Komisja przeprowadza egzamin na zasadach określonych w regulaminie zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 6. Jednostka certyfikująca wydaje osobie, która złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym, certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym osób lub rzeczy, zgodny ze wzorem określonym w załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

§ 7. Certyfikaty kompetencji zawodowych wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują swoją ważność.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2003 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. Nr 176, poz. 1720 i z 2007 r. Nr 168, poz. 1184).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Prawnego

Danuta Cyszkiewicz

Załącznik  
do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia (poz .....)

## **WYKAZ JEDNOSTEK CERTYFIKUJĄCYCH KOMPETENCJE ZAWODOWE**

1. Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie;

## UZASADNIENIE

Z dniem 4 grudnia 2011 r. wejdzie w życie Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str.51), które będzie obowiązywało bezpośrednio. Zachodzi zatem potrzeba dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2003 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym do unijnego aktu prawnego.

Obowiązujące obecnie rozporządzenie określa m.in. zakres zagadnień objętych egzaminem sprawdzającym posiadanie wiedzy i praktyki niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego – oddzielnie dla krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób lub rzeczy, zakres i formę testu z wiedzy dla osób legitymujących się co najmniej 5-letnią praktyką przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego lub zarządzania przedsiębiorstwem wykonującym taką działalność oddzielnie dla krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób lub rzeczy, cztery wzory certyfikatów kompetencji zawodowych (certyfikat w zakresie: krajowego transportu drogowego osób, krajowego transportu drogowego rzeczy, międzynarodowego transportu drogowego osób i międzynarodowego transportu drogowego rzeczy).

Projektowane rozporządzenie przewiduje uregulowanie tylko tych kwestii, które nie zostały określone w przepisach unijnych.

Zakres zagadnień objętych egzaminem w zakresie wykonywania transportu drogowego osób i rzeczy określa załącznik I część I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009. Wiedza brana pod uwagę przy uznawaniu kompetencji zawodowych obejmuje zagadnienia m.in. z obszaru: prawa cywilnego, prawa handlowego, prawa podatkowego, dostępu do rynku, bezpieczeństwa drogowego.

Sprawdzianem znajomości zagadnień, o których mowa w załączniku I część I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 jest egzamin pisemny. Projektowane rozporządzenie przewiduje, że egzamin składa się z dwóch części: testu pisemnego zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru oraz pisemnego zadania egzaminacyjnego. Zgodnie

z Rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009 do każdego pytania testowego przewidziane będą cztery możliwe odpowiedzi.

Projekt rozporządzenia określa sposób oceny wyników egzaminu przez komisję egzaminacyjną. Sposób oceny testu pisemnego praktycznie nie różni się od sposobu, który przewiduje obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Zmianie uległ natomiast sposób oceny zadania egzaminacyjnego. Aktualnie za poprawnie rozwiązane zadanie egzaminacyjne komisja egzaminacyjna przyznaje jeden punkt, za odpowiedź nieprawidłową lub brak odpowiedzi – zero punktów. Projektowane rozporządzenie przewiduje, że za każdą udzieloną odpowiedź w zadaniu egzaminacyjnym komisja egzaminacyjna przyznaje od zera do czterech punktów.

Zgodnie z obowiązującym obecnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury część testową egzaminu uważa się za zdaną w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 60% odpowiedzi poprawnych. Egzamin uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez egzaminowanego pozytywnych wyników z obu części egzaminu. Projektowane rozporządzenie przewiduje, że część testową oraz pisemne zadanie egzaminacyjne uważa się za zaliczone w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 50% możliwych do otrzymania punktów. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez osobę egzaminowaną z dwóch części co najmniej 60% ogólnej liczby punktów. Projektowane rozporządzenie usystematyzowało wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej. Skład komisji egzaminacyjnej nie uległ zmianie w porównaniu z obowiązującymi obecnie przepisami.

Jednostką certyfikującą kompetencje zawodowe w transporcie drogowym od 2001 r. jest Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Projektowane rozporządzenie nie przewiduje wprowadzenia zmian w tym zakresie.

Wzór certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy określa załącznik III do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009. W miejsce obowiązujących obecnie czterech wzorów wprowadzony zostanie jeden wzór, zgodnie z którym w odpowiednim miejscu należy zaznaczyć, czy certyfikat dotyczy transportu drogowego osób czy też transportu drogowego rzeczy.

Zgodnie z artykułem 21 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 certyfikat wydany przed dniem 4 grudnia 2011 r. jako dowód posiadania kompetencji zawodowych na mocy przepisów obowiązujących do tego dnia uznaje się za równoważny z certyfikatem, którego wzór znajduje się w załączniku III, i traktuje się jako dowód posiadania kompetencji zawodowych we wszystkich państwach członkowskich. Przepis ten odnosi się do kwestii ważności samego

uprawnienia wynikającego z certyfikatu. Projektowane rozporządzenie przewiduje natomiast, że certyfikaty kompetencji zawodowych wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują swoją ważność. W prowadzenie takiego zapisu oznacza, że nie będzie obowiązku przeprowadzenia wymiany wydanych wcześniej certyfikatów kompetencji zawodowych na certyfikaty zgodne z nowym wzorem.

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 grudnia 2011 r. Termin ten jest zgodny z terminem wejścia w życie rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które wprowadza nowe wymagania w zakresie certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt będzie oddziaływał na rynek transportu drogowego:

- 1) przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób lub rzeczy oraz osoby, które będą miały zamiar podjąć taką działalność gospodarczą,
- 2) osoby, które będą ubiegały się o pracę w charakterze osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie transportowym,
- 3) jednostkę certyfikującą kompetencje zawodowe przewoźników.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi organizacjami:

- 1) Instytut Transportu Samochodowego;
- 2) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 3) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 5) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 6) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych.

Uwagi do projektu rozporządzenia zgłosiły następujące podmioty: Instytut Transportu Samochodowego (ITS), Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD) oraz Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji (PIGTSiS).

ITS zgłosił uwagi o charakterze redakcyjnym i większość z nich została uwzględniona w projektowanym rozporządzeniu.

Uwagi PIGTSiS dotyczące określenia w rozporządzeniu trybu powoływania komisji egzaminacyjnej, a także określenia zasad wynagradzania członków komisji i zwrotu im kosztów noclegów i dojazdów nie zostały uwzględnione, ponieważ zagadnienia te wykraczają poza zakres delegacji ustawowej określony w art. 39 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wątpliwości PIGTSiS budził także zapis § 8 dotyczący ważności certyfikatów kompetencji zawodowych. Zgodnie z artykułem 21 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 certyfikat wydany przed dniem 4 grudnia 2011 r. jako dowód posiadania kompetencji zawodowych na mocy przepisów obowiązujących do tego dnia uznaje się za równoważny



z certyfikatem, którego wzór znajduje się w załączniku III, i traktuje się jako dowód posiadania kompetencji zawodowych we wszystkich państwach członkowskich. Przepis ten odnosi się do kwestii ważności samego uprawnienia wynikającego z certyfikatu. Projektowane rozporządzenie przewiduje natomiast, że certyfikaty kompetencji zawodowych wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach są nadal ważne, co oznacza że nie będą podlegały wymianie.

ZMPD zgłosiło dwie uwagi redakcyjne o charakterze doprecyzującym dane przepisy. Uwagi te nie zostały uwzględnione.

PIGTSiS oraz ZMPD sugerowało ponadto uzupełnienie treści Wykazu jednostek certyfikujących kompetencje zawodowe poprzez dodanie ww. podmiotów. Niniejsza propozycja nie została uwzględniona, ponieważ wymaga ona wprowadzenia dodatkowych zmian do postanowień ustawy o transporcie drogowym, które pozwalałyby na ujednoczenie systemu egzaminowania (dot. to m.in. ujednoczenia: bazy pytań egzaminacyjnych, regulaminów określających zasady przeprowadzania egzaminów, zasad wynagradzania członków komisji egzaminacyjnych oraz trybu powoływania komisji egzaminacyjnych).

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet państwa, jak również na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

