

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

**w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania
pojazdami**²⁾

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1
Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 2) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 3) ośrodku egzaminowania – rozumie się przez to wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, o którym mowa w art. 56 ust. 1 ustawy;
- 4) zakazie – rozumie się przez to decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia, cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami albo orzeczony prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów;
- 5) numerze PESEL – rozumie się przez to numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności, o którym mowa w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 24 września 2010 r. o ewidencji ludności (Dz. U. Nr 217, poz. 1427, z późn. zm.⁴⁾);
- 6) systemie teleinformatycznym – rozumie się przez to system teleinformatyczny w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.⁵⁾), współpracujący z systemem teleinformatycznym ewidencji kierowców, z wykorzystaniem którego organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie wykonuje

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.) oraz częściowo dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającej dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz. Urz. UE L 226 z 10.09.2003, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 7, str. 441, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113 i 472.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 144, poz. 1043, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 171, poz. 1056, Nr 195, poz. 1198 i Nr 220, poz. 1414, z 2009 r. Nr 22, poz. 120 i Nr 39, poz. 306 oraz z 2012 r. poz. 161.

⁵⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 185, poz. 1092 i Nr 204, poz. 1195.

czynności związane z wydawaniem praw jazdy lub pozwoleń, zamieszcza dane i informacje w bazie danych oraz składa zamówienia na wykonanie praw jazdy;

- 7) profilu kandydata na kierowcę – zestaw danych i informacji identyfikujących i opisujących osobę ubiegającą się o wydanie dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami generowany, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym.

§ 3. 1. Organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie prowadzi:

- 1) akta ewidencyjne kierowców – dla osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem;
- 2) akta ewidencyjne osób bez uprawnień – dla osób, które:
 - a) złożyły wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia,
 - b) nie uzyskały uprawnień ze względu na niespełnianie wymogów określonych w ustawie, nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem i orzeczony został wobec nich zakaz prowadzenia pojazdów,
 - c) mają wydane za granicą krajowe prawo jazdy i został orzeczony wobec nich zakaz prowadzenia pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zostało wydane orzeczenie lekarskie o istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
2. Akta ewidencyjne umieszcza się w teczkach aktowych i przechowuje w specjalnie do tego celu przeznaczonym pomieszczeniu magazynowym, zapewniającym właściwe warunki przechowywania i zabezpieczenia dokumentacji – do czasu sporządzenia aktu zgonu osoby, której dotyczą. Wydane dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami unieważnia się, wprowadzając odpowiednie dane do wniosku i systemu teleinformatycznego.
3. Teczki układa się w sposób umożliwiający ich lokalizację na podstawie nazwiska i imienia oraz numeru PESEL, o ile osoba taki numer posiada, lub numeru karty kierowcy.
4. Karty kierowców wystawione przed dniem 1 stycznia 2002 r. układa się rocznikami według kolejnych ich numerów, a po ujęciu ich w systemie teleinformatycznym – dołącza się do akt ewidencyjnych osoby. Właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie przydziela osobie tylko jeden stały numer karty kierowcy.
5. Wydawanie praw jazdy, pozwoleń i obsługę systemu teleinformatycznego prowadzą wyznaczeni przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie pracownicy przeszkoleni w zakresie znajomości przepisów związanych z wydawaniem tych dokumentów oraz obsługi tego systemu.
6. Osoby, o których mowa w ust. 5, posługują się przy korzystaniu z systemu teleinformatycznego przyznany przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie hasłem i indywidualnym kluczem cyfrowym.
7. Przyznane hasło i klucz stanowią tajemnicę prawnie chronioną.

§ 4.1. Organ wydający prawo jazdy zamawia spersonalizowane krajowe prawa jazdy u podmiotu, o którym mowa w art. 19 pkt 2 ustawy, przesyłając z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego dane i informacje zawarte we wniosku oraz fotografię i wzór podpisu wnioskodawcy.

2. Podmiot przekazuje wykonane prawa jazdy do właściwego organu wydającego prawo jazdy w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania zamówienia, o którym mowa w ust. 1.
3. Międzynarodowe prawa jazdy i pozwolenia wydaje się na blankietach dostarczonych przez producenta, o którym mowa odpowiednio w art. 19 pkt 3 i 4 ustawy, przez umieszczenie na blankietach pismem maszynowym lub przy użyciu drukarki komputerowej danych zawartych we wniosku.

Rozdział 2

Osoba ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdami

- § 5. 1. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy lub pozwolenie, przed przystąpieniem do szkolenia, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy, składa we właściwym organie wydającym prawo jazdy lub pozwolenie następujące dokumenty:
- 1) wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia wraz z oświadczeniem o spełnianiu wymagań, o których mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy oraz o niewystępowaniu przesłanek o których mowa w art. 12 ust 1 pkt 1-5 ustawy;
 - 2) orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, o ile jest ono wymagane;
 - 3) wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 x 4,5 cm, przedstawiającą osobę bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami w taki sposób, aby ukazywała głowę w pozycji lewego półprofilu z widocznym lewym uchem, z zachowaniem równomiernego oświetlenia twarzy; osoba z wrodzonymi lub nabytymi wadami narządu wzroku może załączyć fotografię przedstawiającą osobę w okularach z ciemnymi szklami, a osoba nosząca nakrycie głowy zgodnie z zasadami swojego wyznania – fotografię przedstawiającą osobę z nakryciem głowy, pod warunkiem, że fotografia taka jest zamieszczona w dokumencie potwierdzającym tożsamość tej osoby;
 - 4) zgodę, o której mowa w art. 11 ust. 2 ustawy – jeżeli jest wymagana;
 - 5) kserokopię posiadanego prawa jazdy – jeżeli posiada.
2. Na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 1, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych, generuje w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę.
3. Profil kandydata na kierowcę generuje się także w przypadkach, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 6, 7 lit. a, b i d, pkt 8 i 11. W tych przypadkach nie wymaga się przedłożenia dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2.
4. Osobie, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 8, która została skierowana na badanie lekarskie lub psychologiczne, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie generuje w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę po dostarczeniu przez osobę wymaganego orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego.
5. Profil kandydata na kierowcę właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie udostępnia w systemie teleinformatycznym ośrodkowi szkolenia kierowców prowadzącemu szkolenie osoby, której profil dotyczy, oraz ośrodkowi egzaminowania przeprowadzającemu egzamin państwowy dla osoby, której profil dotyczy, po podaniu przez te podmioty numeru, o którym mowa w § 6 ust. 4 pkt 3 oraz numeru PESEL albo daty urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.
6. Osoby ubiegające się o wymianę wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym dodatkowo przedkładają kserokopię posiadanego prawa jazdy wraz z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego lub właściwego konsula Rzeczypospolitej Polskiej.
7. W przypadku osób, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, profil kandydata na kierowcę, na wniosek ministra właściwego do spraw zagranicznych, generuje w systemie teleinformatycznym właściwy organ, o którym mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, z tym że tłumaczenie, o którym mowa w ust. 6, powinno być sporządzone lub poświadczone przez tłumacza przysięgłego lub właściwie umocowanego urzędnika przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego lub misji specjalnej, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio.
8. Wzór wniosku o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia stanowi załącznik do rozporządzenia.
- § 6. 1. W celu wygenerowania profilu kandydata na kierowcę należy:

- 1) zarejestrować wniosek w systemie teleinformatycznym, odnotowując na wniosku przydzielony numer pozycji w rejestrze, oraz przeprowadzić weryfikację złożonych dokumentów w zakresie:
 - a) poprawności ich wypełnienia, zgodności z dokumentem tożsamości oraz kompletności,
 - b) spełnienia przesłanek określonych w ustawie odpowiednio do rozpoczęcia szkolenia albo do przystąpienia do egzaminu państwowego,
 - c) zgodności danych z ujętymi w prowadzonej ewidencji kierowców danymi w zakresie posiadanych uprawnień i zakazów, orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz orzeczeń psychologicznych o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, o ile są one wymagane – jeżeli osoba posiada wcześniej wydane uprawnienie,
 - d) zgodności danych z ujętymi w prowadzonej ewidencji osób bez uprawnień danymi w zakresie orzeczonych zakazów prowadzenia pojazdów, orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami i orzeczeń psychologicznych stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, o ile są one wymagane – jeżeli osoba nie posiada wcześniej wydanego uprawnienia,
 - e) stwierdzenia, czy prawo jazdy podlega warunkowi, o którym mowa w art. 4 ust. 2 oraz art. 5 ust. 4 ustawy – jeżeli osoba ubiega się o wymianę wydanego za granicą prawa jazdy;
- 2) w przypadku posiadania w prowadzonych ewidencjach orzeczenia lekarskiego w zakresie przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami sprzecznego z otrzymanym orzeczeniem – skierować osobę na badania lekarskie w trybie art. 75 ust. 1 pkt 5 ustawy oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 81 ustawy i zawiadomić organ przeprowadzający kontrolę wykonywania i dokumentowania badań lekarskich o fakcie stwierdzenia sprzecznych orzeczeń;
- 3) w przypadku braków w dokumentacji, w zależności od ich rodzaju, wezwać do ich uzupełnienia w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.⁶⁾);
2. W wyniku pozytywnej weryfikacji dokumentów:
 - a) wprowadzić dane do systemu teleinformatycznego,
 - b) wygenerować w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę,
 - c) umieścić akta przeprowadzonego postępowania w teczce akt ewidencyjnych osoby w ewidencji osób, którym wygenerowano profil kandydata na kierowcę;
3. W wyniku negatywnej weryfikacji dokumentów załączonych do wniosku, odmawia wydania prawa jazdy lub pozwolenia.
4. Wygenerowany przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie profil kandydata na kierowcę zawiera:
 - 1) identyfikator jednostki podziału terytorialnego kraju, zwany dalej „kodem terytorialnym”;
 - 2) datę wygenerowania profilu;
 - 3) unikalny numer identyfikujący profil kandydata na kierowcę;
 - 4) imię i nazwisko;
 - 5) fotografię;

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524, z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 i Nr 254, poz. 1700, z 2011 r. Nr 6, poz. 18, Nr 34, poz. 173 i Nr 106, poz. 622 oraz Nr 186, poz. 1100.

- 6) numer PESEL albo datę urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL;
 - 7) obywatelstwo;
 - 8) adres zamieszkania, w tym:
 - a) ulicę, numer budynku, numer lokalu,
 - b) miejscowość,
 - c) kod pocztowy;
 - 9) telefon, adres e-mail – o ile został podany we wniosku;
 - 10) numer, datę wydania prawa jazdy oraz kategorii prawa jazdy – o ile osoba posiada;
 - 11) numer i datę wydania pozwolenia – o ile osoba posiada;
 - 12) numer, datę wydania orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami, termin następnego badania, wynikające z niego ograniczenia oraz zakres kategorii prawa jazdy, którego ono dotyczy;
 - 13) numer, datę wydania orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami, termin następnego badania, wynikające z niego ograniczenia oraz zakres kategorii prawa jazdy, którego ono dotyczy – o ile jest wymagane;
 - 14) wskazanie czy wniosek dotyczy:
 - a) wydania prawa jazdy lub pozwolenia,
 - b) przywrócenia cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) wymiany wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym,
 - d) zwrotu zatrzymanego prawa jazdy;
 - 15) informacje o okresie i zakresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych;
 - 16) informacje o okresie i zakresie obowiązywania decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy.
- § 7.1. Informację o wygenerowaniu profilu kandydata na kierowcę z podaniem numeru, o którym mowa w § 6 ust. 4 pkt 3, przekazuje się osobie, której profil ten dotyczy, uwzględniając sposób w jaki został przekazany wniosek o wydanie prawa jazdy, w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 2.
2. W przypadku osób, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1, 2 i 7 lit. a i b, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie udostępnia profil kandydata na kierowcę ośrodkowi egzaminowania po jego uzupełnieniu przez ośrodek szkolenia kierowców o informacji o ukończeniu szkolenia dla kandydatów na kierowców.

Rozdział 3

Wydawanie praw jazdy i pozwoleń

- § 8. 1. Prawo jazdy lub pozwolenie albo wtórnik tych dokumentów wydaje się w przypadku:
- 1) osoby ubiegającej się o wydanie po raz pierwszy prawa jazdy lub pozwolenia po otrzymaniu:
 - a) od ośrodka egzaminowania - informacji o pozytywnym wyniku egzaminu państwowego dla osoby, zamieszczonej w profilu kandydata na kierowcę, oraz
 - b) od osoby - dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej
 – właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie składa zamówienie, o którym mowa w § 4 ust. 1;
 - 2) osoby ubiegającej się o rozszerzenie uprawnień do kierowania pojazdami po otrzymaniu za pośrednictwem ośrodka egzaminowania dokumentów i informacji:
 - a) o których mowa w pkt 1,
 - b) potwierdzających spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11 ust. 4 ustawy, lub kserokopii posiadanego prawa jazdy kategorii:
 - B, jeżeli osoba ubiega się o prawo jazdy kategorii C1, C, D1 lub D,

- B, C1, C, D1 lub D, jeżeli osoba ubiega się o prawo jazdy odpowiednio kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E lub D+E;
- 3) osoby ubiegającej się o wydanie wtórnika prawa jazdy lub pozwolenia po otrzymaniu od osoby:
 - a) wniosku o wydanie wtórnika prawa jazdy,
 - b) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - c) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,
 - d) dokumentu, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, jeżeli zmiana dotyczy daty ważności uzyskanego uprawnienia wynikającej z posiadanego orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami,
 - e) kserokopii posiadanego prawa jazdy lub pozwolenia, jeżeli wydanie dokumentu następuje w wyniku zmiany danych;
- 4) osoby ubiegającej się o wymianę pozwolenia wojskowego po otrzymaniu:
 - a) wniosku o wydanie prawa jazdy,
 - b) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - c) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,
 - d) akt ewidencyjnych kierowcy oraz dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem.
- 5) osoby ubiegającej się o wymianę prawa jazdy wydanego za granicą przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo-stronę konwencji o ruchu drogowym lub odpowiadającego wzorowi prawa jazdy określonego w tych konwencjach po otrzymaniu od osoby:
 - a) wniosku o wydanie prawa jazdy,
 - b) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - c) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,
 - d) kserokopii posiadanego prawa jazdy wraz z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego lub właściwego konsula Rzeczypospolitej Polskiej; dokumenty te są również wymagane od osoby ubiegającej się o wymianę prawa jazdy wydanego za granicą, jeżeli z przepisów wydanych na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy lub z umów międzynarodowych wynika wzajemna wymiana praw jazdy bez wymogu sprawdzania kwalifikacji; nie wymaga się tłumaczenia na język polski prawa jazdy wydanego zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 1 do dyrektywy nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.) oraz w załącznikach nr 1 i 1a do dyrektywy Rady 91/439/EWG w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. WE L 237 z 24.08.1991, z późn. zm.);
- 6) osoby ubiegającej się o wymianę wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym – po otrzymaniu za pośrednictwem ośrodka egzaminowania dokumentów, o których mowa w pkt 1;
- 7) osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3 ustawy - po otrzymaniu od ministra właściwego do spraw zagranicznych wniosku oraz gdy wniosek dotyczy osoby ubiegającej się:
 - a) po raz pierwszy o wydanie prawa jazdy, za pośrednictwem ośrodka egzaminowania – dokumentów, o których mowa w pkt 1,
 - b) o rozszerzenie uprawnień ujętych w prawie jazdy, za pośrednictwem ośrodka egzaminowania – dokumentów i informacji:
 - o których mowa w pkt 1,
 - potwierdzających spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11 ust. 4 ustawy, lub kserokopii posiadanego prawa jazdy kategorii:

- B, jeżeli osoba ubiega się o prawo jazdy kategorii C1, C, D1 lub D,
 - B, C1, C, D1 lub D jeżeli osoba ubiega się o prawo jazdy odpowiednio kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E lub D+E,
- c) o wymianę prawa jazdy wydanego za granicą przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, państwo-stronę konwencji o ruchu drogowym lub odpowiadającego wzorowi prawa jazdy określonego w tych konwencjach:
 - wniosku o wydanie prawa jazdy,
 - dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,
 - kserokopii posiadanego prawa jazdy wraz z tłumaczeniem sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego lub właściwie umocowanego urzędnika przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy,
- d) o wymianę wydanego za granicą prawa jazdy nieokreślonego w konwencjach o ruchu drogowym, za pośrednictwem ośrodka egzaminowania – dokumentów, o których mowa w pkt 1;
- 8) osoby podlegającej sprawdzeniu kwalifikacji w trybie art. 49 ust. 1 pkt 3 ustawy – po otrzymaniu za pośrednictwem ośrodka egzaminowania dokumentów, o których mowa w pkt 1;
- 9) osoby mającej wydany zakaz na okres nieprzekraczający roku – po otrzymaniu wniosku o zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub przywrócenie cofniętego uprawnienia;
- 10) osoby zamieszkałej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, która ubiega się o wydanie przed upływem okresu orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów prawa jazdy wydanego za granicą – po otrzymaniu wniosku;
- 11) osoby posiadającej prawo jazdy z ograniczeniem do kierowania pojazdami z automatyczną skrzynią biegów, a ubiegającej się o prawo jazdy bez ograniczenia – po otrzymaniu za pośrednictwem ośrodka egzaminowania dokumentów, o których mowa w pkt 1;
- 12) osoby ubiegającej się o wpis potwierdzający uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub ukończenie szkolenia okresowego - po otrzymaniu:
 - a) wniosku o wydanie prawa jazdy,
 - b) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - c) dokumentów, o których mowa w art. 15 ust. 2 ustawy,
 - d) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt. 3,
 - e) oświadczenia kierowcy o wykonywaniu przewozu drogowego różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej jednej spośród kategorii C1, C1+E, C lub C+E oraz D1, D1+E, D lub D+E, w przypadku kierowcy, o którym mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.⁷⁾),
 - f) kserokopii posiadanego prawa jazdy;

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

- 13) osoby ubiegającej się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia w związku z wygaśnięciem terminu jego ważności, w przypadku gdy termin ten nie został ustalony na podstawie dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, po otrzymaniu od osoby:
 - a) wniosku o wydanie prawa jazdy,
 - b) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz opłaty ewidencyjnej,
 - c) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,
 - d) kserokopii posiadanego prawa jazdy lub pozwolenia.
2. Dokumenty, o których mowa ust 1 pkt 4 lit. a – c, przedkłada osoba ubiegająca się o wymianę; dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 lit. d, przekazuje jednostka wojskowa, której dowódca wystawił osobie, o której mowa w art. 5 ust. 2 ustawy, przedmiotowy dokument;
3. Osoba ubiegająca się o wydanie prawa jazdy składa oświadczenie o spełnianiu warunku, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy, a cudzoziemiec dołącza ponadto do wniosku kserokopię karty pobytu, wizy lub innego dokumentu potwierdzającego posiadanie prawa pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo zaświadczenie, że studiuje co najmniej od sześciu miesięcy.
4. Prawo jazdy wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej otrzymane od organu zagranicznego, który dokonał jego wymiany na zagraniczne prawo jazdy, unieważnia się przez obcięcie lewego rogu o powierzchni co najmniej 1 cm² i umieszcza się w aktach ewidencyjnych kierowców, wprowadzając jednocześnie odpowiednie dane do wniosku i systemu teleinformatycznego. Jeżeli prawo jazdy wymienione na zagraniczne nie jest autentyczne, organ polski niezwłocznie powiadamia o tym fakcie organ zagraniczny, który dokonał wymiany.
5. W celu wydania wtórnika prawa jazdy osobie, której prawo jazdy wydane zostało przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, należy wystąpić do właściwego organu tego państwa o podanie danych zamieszczonych na oryginale dokumentu. Wydając wtórnik dokumentu, organ zamieszcza w nim kod 71, o którym mowa w przepisach w sprawie wzorów dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami.
6. Wystąpienie właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej innego niż Rzeczpospolita Polska, wymieniającego polskie prawo jazdy lub wydającego jego wtórnik, obliguje właściwy organ, który wydał to prawo jazdy do niezwłocznego udzielenia odpowiedzi w zakresie wystąpienia bezpośrednio na adres organu występującego.
7. W przypadku wymiany prawa jazdy wydanego przez państwo niebędące państwem członkowskim Unii Europejskiej należy wystąpić do organu, który wydał to prawo jazdy o potwierdzenie danych i informacji zawartych w prawie jazdy. Jeżeli nie jest możliwe ustalenie organu wydającego, wystąpienie o potwierdzenie jest dokonywane za pośrednictwem polskiego przedstawicielstwa dyplomatycznego w tym państwie. Nie podlega obowiązkowi weryfikacji w państwie wydania prawo jazdy osoby, która uzyskała na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej status uchodźcy, azyl, ochronę uzupełniającą lub zgodę na pobyt tolerowany w rozumieniu art. 97 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o udzielaniu cudzoziemcom ochrony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2009 r. Nr 189, poz. 1472, z późn. zm.⁸⁾).
8. W celu wymiany prawa jazdy osoby, której prawo jazdy zostało wydane przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, właściwy organ

⁸⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r., Nr 81, poz. 531, Dz. U. z 2011 r., Nr 131, poz. 764, Nr 73, poz. 390, Nr 149, poz. 887 oraz Nr 191, poz. 1133.

wydający prawo jazdy może zwrócić się do właściwego organu tego państwa o potwierdzenie danych zamieszczonych na oryginale dokumentu.

§ 9. 1. W celu wydania prawa jazdy lub pozwolenia należy:

- 1) zarejestrować wniosek w systemie teleinformatycznym, odnotowując na wniosku przydzielony numer pozycji w rejestrze – dotyczy osób, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 3-5, 7 lit. c, 9, 10 i 12;
- 2) przeprowadzić weryfikację złożonych dokumentów w zakresie:
 - a) poprawności ich wypełnienia, zgodności z dokumentem tożsamości oraz kompletności,
 - b) spełnienia przesłanek określonych w ustawie odpowiednio do rozpoczęcia szkolenia oraz do wydania prawa jazdy lub pozwolenia,
 - c) zgodności danych z ujętymi w prowadzonej ewidencji kierowców danymi w zakresie posiadanych uprawnień i zakazów, orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz orzeczeń psychologicznych o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, o ile są one wymagane – jeżeli osoba posiada wcześniej wydane uprawnienie,
 - d) zgodności danych z ujętymi w:
 - prowadzonej ewidencji osób bez uprawnień danymi w zakresie orzeczonych zakazów prowadzenia pojazdów, orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami i orzeczeń psychologicznych stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, o ile są one wymagane,
 - profilu kandydata na kierowcę danymi i informacjami – jeżeli osoba nie posiada wcześniej wydanego uprawnienia,
 - e) stwierdzenia, czy prawo jazdy podlega warunkowi, o którym mowa w art. 4 ust. 2 oraz art. 5 ust. 4 ustawy – jeżeli osoba ubiega się o wymianę wydanego za granicą prawa jazdy;
- 3) w przypadku posiadania w prowadzonych ewidencjach orzeczenia lekarskiego o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami sprzecznego z otrzymanym orzeczeniem – skierować osobę na badania lekarskie w trybie art. 75 ust. 1 pkt 5 ustawy oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 81 ustawy i zawiadomić o fakcie stwierdzenia sprzecznych orzeczeń organ przeprowadzający kontrolę wykonywania i dokumentowania badań lekarskich;
- 4) w przypadku braków w dokumentacji, w zależności od ich rodzaju, wezwać do ich uzupełnienia w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego osobę, której dokumenty dotyczą, lub w przypadku, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy, dowódcę jednostki wojskowej;
- 5) w wyniku pozytywnej weryfikacji dokumentów:
 - a) wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia w części I,
 - b) wprowadzić dane do systemu teleinformatycznego i utworzyć lub zaktualizować kartę kierowcy; czynność wykonuje się przez zamknięcie profilu kandydata na kierowcę i przeniesienie danych do ewidencji kierowców,
 - c) w przypadku:
 - prawa jazdy – przekazać podmiotowi, o którym mowa w art. 19 pkt 2 ustawy dane, o których mowa w § 4 ust. 1 – w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wymaganych dokumentów lub przekazania danych przez ośrodek egzaminowania w drodze teletransmisji,
 - pozwolenia – wypełnić druk pozwolenia w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wymaganych dokumentów lub przekazania danych przez ośrodek egzaminowania w drodze teletransmisji,

- d) po otrzymaniu prawa jazdy od podmiotu, o którym mowa w art. 19 pkt 2 ustawy – uzupełnić dane we wniosku oraz w systemie teleinformatycznym,
 - e) umieścić akta przeprowadzonego postępowania w teczce akt ewidencyjnych osoby w ewidencji kierowców.
2. W wyniku negatywnej weryfikacji dokumentów, o których mowa w ust. 1, należy:
- 1) odmówić wydania prawa jazdy lub pozwolenia;
 - 2) wprowadzić dane do systemu teleinformatycznego;
 - 3) umieścić akta przeprowadzonego postępowania w teczce akt ewidencyjnych osoby w ewidencji:
 - a) osób bez uprawnień, jeżeli osoba nie uzyskała dotychczas uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - b) kierowców, jeżeli osoba uzyskała wcześniej uprawnienie do kierowania pojazdami.
3. Wniosek, prawo jazdy lub pozwolenie wypełnia się w przypadku określonym w ust. 1 pkt 5, w następujący sposób:
- 1) numer karty kierowcy – numer składający się z 7 znaków oznaczających (licząc od prawej strony):
 - a) pierwsze dwa znaki – ostatnie dwie cyfry roku jej wydania,
 - b) ostatnie pięć znaków – kolejna liczba porządkowa (pola nieużyte liczbą wypełnia się zerami);
 - 2) numer prawa jazdy lub pozwolenia – numer składający się, w zależności od organu wydającego prawo jazdy, z 9, 11 lub 14 znaków oznaczających (licząc od prawej strony):
 - a) pierwsze 2, 4 lub 7 znaków – kod terytorialny,
 - b) ostatnie 7 znaków – numer karty kierowcy;
 - 3) organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie – nazwa organu;
 - 4) data ważności prawa jazdy:
 - a) najpóźniejsza z dat określonych w rubryce data ważności uprawnienia dla poszczególnych kategorii prawa jazdy,
 - b) data ważności prawa jazdy wydanego za granicą, w przypadku jego wymiany, z zastrzeżeniem ust. 8;
 - 5) data ważności pozwolenia:
 - a) data ustalona przez starostę stosownie do terminów okresowych badań lekarskich, o których mowa w art. 75 ust. 4 ustawy,
 - b) data ważności pozwolenia nie może przekraczać daty ważności orzeczenia psychologicznego wydanego na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy;
 - 6) kategorie prawa jazdy na pierwszej stronie prawa jazdy – kategorie prawa jazdy posiadane przez osobę;
 - 7) data wydania prawa jazdy – data wytworzenia dokumentu;
 - 8) data wydania pozwolenia – data wypełnienia druku pozwolenia;
 - 9) data uzyskania uprawnienia – data wydania prawa jazdy określonej kategorii po raz pierwszy, oraz w przypadku prawa jazdy kategorii:
 - a) B+E – data uzyskania uprawnienia w zakresie prawa jazdy kategorii:
 - C1+E, C+E, D1+E lub D+E, jeżeli osoba posiada uprawnienie w zakresie prawa jazdy kategorii B,
 - B, jeżeli osoba posiada uprawnienie w zakresie prawa jazdy kategorii C+E lub D+E,
 - b) D+E – data 1 lipca 1999 r. lub data uzyskania po dniu 1 lipca 1999 r. uprawnienia w zakresie prawa jazdy kategorii:
 - D, jeżeli osoba posiada uprawnienie w zakresie prawa jazdy kategorii C+E,
 - C+E, jeżeli osoba posiada uprawnienie w zakresie prawa jazdy kategorii D;
 - 10) data ważności uprawnienia – data określona w orzeczeniu lekarskim dla przeprowadzenia ponownych badań lekarskich w zakresie określonej kategorii prawa

- jazdy lub 15 lat od daty wydania prawa jazdy w przypadku prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, B, B1, B+E i T oraz 5 lat od daty wydania prawa jazdy w przypadku prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, jeżeli dla określonej kategorii prawa jazdy w orzeczeniu lekarskim nie ustalono tej daty lub orzeczenie zostało wydane bez określenia terminu ważności, z zastrzeżeniem ust. 4, przy czym:
- a) w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, B1, B, B+E i T – za datę ważności tych uprawnień przyjmuje się jedną datę określoną w najpóźniej wydanym orzeczeniu lekarskim; stosuje się również w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, z zastrzeżeniem lit. b-d,
 - b) w przypadku gdy data określona w orzeczeniu lekarskim dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E jest późniejsza od daty określonej w orzeczeniu lekarskim dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T – za datę ważności wszystkich uprawnień przyjmuje się datę późniejszą,
 - c) w przypadku prawa jazdy kategorii B+E uzyskanego w wyniku posiadania prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E – za datę ważności przyjmuje się późniejszą z dat określonych w orzeczeniach lekarskich wydanych dla prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E,
 - d) w przypadku prawa jazdy kategorii D+E uzyskanego w wyniku posiadania prawa jazdy kategorii C+E i D – za datę ważności przyjmuje się wcześniejszą z dat określonych w orzeczeniach lekarskich wydanych dla prawa jazdy kategorii C+E lub D;
- 11) ograniczenia – kody określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy, mające zastosowanie do prawa jazdy; jeżeli kod jest identyczny dla wszystkich uzyskanych przez osobę uprawnień, wpisuje się go:
- a) we wniosku – tylko w miejscu wyznaczonym do wpisania kodu ogólnego,
 - b) w prawie jazdy – tylko w ostatnim wierszu tabeli umieszczonej na jego drugiej stronie.
4. Wpis potwierdzający uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest dokonywany w postaci kodu „95” w układzie „95.DD.MM.RRRR”, we wniosku i na dokumencie prawa jazdy w pozycji „ograniczenia” przy odpowiednich posiadanych kategoriach prawa jazdy wymienionych w aktualnym świadectwie kwalifikacji zawodowej, przy czym w przypadku kierowcy, o którym mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, posiadającego aktualne świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego bloku programowego, wpis jest dokonywany przy wszystkich kategoriach prawa jazdy spośród posiadanych kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D oraz D+E. Datą ważności wpisu jest data 5 lat liczona od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.
5. Dokonując wpisu, o którym mowa w ust. 3, w pozycji „data ważności uprawnienia” wpisuje się datę ważności uprawnienia w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy. Datą ważności uprawnienia jest przypadający najwcześniej termin upływu ważności odpowiednio badania lekarskiego, badania psychologicznego albo data ukończenia pierwszego albo następnego szkolenia okresowego.
6. Prawo jazdy w przypadkach, o których mowa w § 8, wydaje się odpowiednio:
- 1) w zakresie kategorii objętych pozytywnym wynikiem egzaminu państwowego;
 - 2) w zakresie kategorii posiadanych w dotychczasowym prawie jazdy lub w zakresie kategorii równoważnych w posiadanym prawie jazdy;
 - 3) po zwrocie przez osobę dotychczas posiadanego prawa jazdy;

- 4) w zakresie kategorii objętych pozytywnym wynikiem egzaminu państwowego oraz kategorii posiadanych w dotychczasowym prawie jazdy i nieobjętych zakresem tego egzaminu.
 7. Organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie po otrzymaniu od osoby dotychczas posiadanego prawa jazdy lub pozwolenia powinien unieważnić je przez odcięcie lewego rogu o powierzchni co najmniej 1 cm² i zwrócić osobie uprawnionej oraz uzupełnić dane we wniosku i w systemie teleinformatycznym.
 8. Zagraniczne prawo jazdy, na podstawie którego wydano polskie prawo jazdy, jest niezwłocznie przesyłane przez organ wydający polskie prawo jazdy do właściwego organu państwa, które je wydało, z informacją o przyczynie wydania polskiego prawa jazdy. Prawo jazdy wydane przez państwo niebędące państwem członkowskim Unii Europejskiej jest przesyłane za pośrednictwem przedstawicielstwa dyplomatycznego tego państwa w Rzeczypospolitej Polskiej.
 9. Przy wymianie zagranicznego prawa jazdy, które zostało uzyskane w wyniku wymiany polskiego prawa jazdy, organ wydający prawo jazdy:
 - 1) przyznaje kategorii prawa jazdy w zakresie posiadanym przez osobę przed wymianą polskiego prawa jazdy na zagraniczny dokument, niezależnie od ograniczeń dokonanych przez organ zagraniczny wymieniający prawo jazdy;
 - 2) w stosunku do terminu ważności uprawnień rozszerzonych za granicą - postępuje zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy.
- § 10.** 1. Prawo jazdy i pozwolenie wydaje się uprawnionej osobie, w zależności od określonego we wniosku sposobu jego przekazania:
- 1) za pośrednictwem operatora w rozumieniu ustawy z dnia 12 czerwca 2003 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2008 r. Nr 189, poz. 1159, z późn. zm.⁹⁾), z wyjątkiem przypadków, w których warunkiem otrzymania nowego dokumentu jest zwrot dotychczas posiadanego – przesyłając dokument za zwrotnym potwierdzeniem odbioru;
 - 2) bezpośrednio – za pokwitowaniem odbioru dokonanym na wniosku.
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, przesyła się za pośrednictwem operatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w terminie 2 dni roboczych:
- 1) od dnia otrzymania od producenta – w przypadku prawa jazdy;
 - 2) od dnia wypełnienia druku pozwolenia – w przypadku pozwolenia.
3. W razie zwrotu przez operatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prawa jazdy lub pozwolenia z powodu ich nieodebrania przez osobę uprawnioną zwrócone dokumenty umieszcza się w aktach ewidencyjnych osoby; dokumenty te wydaje się po osobistym zgłoszeniu się tej osoby.
4. Adnotacje o dacie odebrania albo dacie zwrotu prawa jazdy albo pozwolenia niezwłocznie wprowadza się do wniosku i systemu teleinformatycznego, a dokument potwierdzający ten fakt umieszcza się w teczkach akt ewidencyjnych osoby.
- § 11.** 1. Dokumenty osób, które nie przystąpiły do egzaminu państwowego w okresie 1 roku od daty ostatniego egzaminu i nie spełniają wymogów określonych w ustawie, do wydania prawa jazdy lub pozwolenia, przesłane przez ośrodek egzaminowania, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie dołącza do odpowiedniej teczki akt ewidencyjnych kierowców lub osób bez uprawnień – pozostawiając wniosek o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami bez rozpatrzenia.
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, przesyła się, na wniosek osoby, której dotyczą do wskazanego przez nią ośrodka egzaminowania.

⁹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 171, poz. 1016.

- § 12.** 1. Akta ewidencyjne osób bez uprawnień dołącza się do akt ewidencyjnych kierowców, jeżeli osoba, której dotyczą, uzyska po raz pierwszy uprawnienie do kierowania pojazdami.
2. Akta ewidencyjne kierowcy przesyła się wraz z kserokopią karty kierowcy:
- 1) do organu właściwego ze względu na nowe miejsce zamieszkania osoby, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 3 – na wniosek tego organu,
 - 2) do organu właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osób, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1-6, jeżeli prawo jazdy lub pozwolenie wydał organ właściwy ze względu na jej miejsce czasowego pobytu,
 - 3) w ciągu 2 dni roboczych od daty otrzymania wniosku, o którym mowa w pkt 1, albo od daty odebrania przez osobę uprawnioną prawa jazdy lub pozwolenia, o którym mowa w pkt 2
- po wprowadzeniu danych o tym fakcie do systemu teleinformatycznego.
3. Akta ewidencyjne przesłane przez inny organ umieszcza się w odpowiednich aktach ewidencyjnych po wcześniejszym odnotowaniu tego faktu w systemie teleinformatycznym.
- § 13.** Prawo jazdy lub pozwolenie, w którego zakresie został ustanowiony zakaz:
- 1) przechowuje się w teczce akt ewidencyjnych:
 - a) kierowców, jeżeli wydane zostało przez polski organ,
 - b) osób bez uprawnień, jeżeli wydane zostało za granicą i nie było wymienione na polskie
- po wprowadzeniu do systemu teleinformatycznego danych o zakazie;
- 2) wydaje się, z zastrzeżeniem pkt 3, osobie uprawnionej:
 - a) po upływie okresu orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów albo po ustaniu przyczyn zatrzymania prawa jazdy lub pozwolenia lub cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami,
 - b) po spełnieniu wymogów określonych w § 8 ust. 1 pkt 8 i 9 oraz zgodnie z § 9 ust. 1-4 i § 10
- po wprowadzeniu do systemu teleinformatycznego informacji o wydaniu prawa jazdy lub pozwolenia;
- 3) przesyła się do podmiotu, który je wydał za granicą – w przypadku określonym w § 8 ust. 1 pkt 10.
- § 14.** Prawo jazdy, o którym mowa w § 13 pkt 1 lit. a, wydane przed dniem 1 lipca 1999 r. można na wniosek jego posiadacza – po upływie okresu zakazu – unieważnić zgodnie z § 9 ust. 7 i wydać nowy dokument.
- § 15.** W systemie teleinformatycznym podlegają ponadto zarejestrowaniu:
- 1) orzeczenia lekarskie o braku lub istnieniu przeciwwskazań do kierowania pojazdem,
 - 2) dokumenty związane z zatrzymywaniem prawa jazdy lub pozwolenia, cofaniem lub przywracaniem uprawnień do kierowania pojazdami oraz orzeczoną zakazem prowadzenia pojazdów
- które należy przechowywać w aktach ewidencyjnych osoby zgodnie z § 13 pkt 1.

Rozdział 4

Wydawanie międzynarodowych praw jazdy

- § 16.** 1. Międzynarodowe prawo jazdy wydaje się w zakresie posiadanych przez osobę uprawnień ujętych w prawie jazdy wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po otrzymaniu od osoby:
- 1) wniosku;
 - 2) dowodu uiszczenia opłaty za jego wydanie;
 - 3) fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3;
 - 4) kserokopii posiadanego prawa jazdy wydanego przez polski organ;
2. Wniosek rejestruje się w systemie teleinformatycznym, odnotowując na wniosku numer pozycji w rejestrze.

- § 17. 1. W celu wydania międzynarodowego prawa jazdy lub odmowy jego wydania przeprowadza się weryfikację dokumentów, o których mowa w § 16 ust. 1, obejmującą sprawdzenie:
- 1) poprawności ich wypełnienia oraz kompletności;
 - 2) zgodności danych z danymi w dokumencie tożsamości osoby;
 - 3) spełnienia przesłanek określonych w ustawie do wydania międzynarodowego prawa jazdy.
2. W przypadku pozytywnej weryfikacji dokumentów:
- 1) wypełnia się wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia w części I;
 - 2) wypełnia się druk międzynarodowego prawa jazdy w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania wymaganych dokumentów;
 - 3) umieszcza się akta przeprowadzonego postępowania w teczce akt ewidencyjnych osoby, a jeżeli międzynarodowe prawo jazdy wydał organ niebędący organem właściwym ze względu na jej miejsce zamieszkania, organ ten przesyła te dokumenty w terminie 3 dni roboczych od dnia wydania tego prawa jazdy do właściwego organu.
3. W przypadku negatywnej weryfikacji dokumentów:
- 1) odmawia się wydania międzynarodowego prawa jazdy;
 - 2) umieszcza się akta przeprowadzonego postępowania w teczce akt ewidencyjnych osoby, a jeżeli postępowanie prowadził organ niebędący organem właściwym ze względu na jej miejsce zamieszkania – przesyła się te dokumenty do właściwego organu.
4. W przypadku braków w dokumentach lub w danych w nich zawartych właściwy organ wydający prawo jazdy, w zależności od ich rodzaju, wzywa do ich uzupełnienia w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.
5. Wniosek i międzynarodowe prawo jazdy wypełnia się w przypadku, o którym mowa w ust. 2, w następujący sposób:
- 1) organ wydający – nazwa organu i miejscowość stanowiąca jego siedzibę, łącznie z kodem pocztowym,
 - 2) data wydania – data wypełnienia druku międzynarodowego prawa jazdy,
 - 3) data ważności – data późniejsza o 3 lata od daty określonej w pkt 2, a jeżeli ważność określonej kategorii prawa jazdy upływa wcześniej – data ważności kategorii ważnej najkrócej,
 - 4) kategorie – kategorie prawa jazdy umieszczone w prawie jazdy wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
– wypełniając odpowiednio wszystkie strony międzynarodowego prawa jazdy.
- § 18. W sprawach wydawania międzynarodowego prawa jazdy przepis § 9 stosuje się odpowiednio.
- § 19. 1. W międzynarodowym prawie jazdy wydanym za granicą dokonuje się adnotacji o zakazie prowadzenia pojazdów:
- 1) po otrzymaniu prawomocnego wyroku sądu;
 - 2) w zakresie kategorii prawa jazdy objętych zakazem oraz okresie jego obowiązywania.
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, rejestruje się w systemie teleinformatycznym i przechowuje w aktach ewidencyjnych osób bez uprawnień.

Rozdział 5

Składanie wniosków elektronicznych

- § 20. 1. Wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia może być złożony w postaci elektronicznej.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zwany dalej „wnioskiem elektronicznym”, składa się do właściwego organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

3. Wniosek elektroniczny zawiera dane i informacje określone we wzorze wniosku o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia i jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej właściwego organu oraz na elektronicznej platformie usług administracji publicznej.
 4. W Biuletynie Informacji Publicznej organ ponadto udostępnia informacje o:
 - 1) adresie skrzynki podawczej obsługującej składanie wniosku elektronicznego;
 - 2) procedurze składania wniosku elektronicznego i wymaganych załącznikach;
 - 3) podstawach prawnych i wymaganej opłacie związanej ze składaniem wnioskiem elektronicznym oraz numerze konta, na które należy wnieść opłatę;
 - 4) formie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność skanowanych dokumentów załączanych do składanego wniosku elektronicznego.
 5. Wypełniony formularz wniosku elektronicznego opatruje się:
 - 1) podpisem stanowiącym podanie w postaci elektronicznej danych: imienia i nazwiska osoby występującej o wydanie prawa jazdy oraz jej adresu zamieszkania, potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, zgodnie z ustawą z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, albo
 - 2) bezpiecznym podpisem elektronicznym.
 6. Do wniosku osoba ubiegająca się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia dołącza, w formie i zgodnie z wymaganiami podanymi przez właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, zeskanowane dokumenty, wymagane przepisami ustawy i niniejszego rozporządzenia, wraz z załączonym potwierdzeniem elektronicznym dokonania przelewu wymaganych opłat albo zeskanowanym dowodem wpłaty tych opłat. Dopuszcza się załączanie zdjęcia wykonanego techniką cyfrową.
 7. Osoba składająca wniosek elektroniczny, przed wydaniem prawa jazdy, przesyła do organu, do którego złożyła wniosek za pośrednictwem operatora w rozumieniu ustawy z dnia 12 czerwca 2003 r. – Prawo pocztowe:
 - 1) fotografię – jeżeli zdjęcie nie było wykonane techniką cyfrową,
 - 2) oryginał orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, o ile są one wymagane, oraz
 - 3) oryginał zgody, o której mowa w art. 11 ust. 2 ustawy – jeżeli jest ona wymagana.
 8. Na podstawie dokumentów, o których mowa ust. 7 pkt 2 i 3, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, potwierdza przesłane kopie za zgodność z oryginałem, a następnie odsyła oryginały osobie wnioskującej.
- § 21.** W przypadku złożenia wniosku elektronicznego zawierającego braki formalnoprawne lub nieodpowiadającego wymaganiom zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, w zależności od ich rodzaju, wzywa do ich uzupełnienia w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.
- § 22.** 1. Do wykonywania czynności, o których mowa w § 20 i 21, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie zapewnia oprogramowanie dla skrzynki podawczej umożliwiające wymianę danych pobranych z oprogramowania skrzynki podawczej organu, z systemem teleinformatycznym.
2. Oprogramowanie interfejsowe udostępnia producent praw jazdy i podaje do publicznej wiadomości na swojej stronie internetowej określone w nim struktury i format danych oraz format skanowanych dokumentów.
 3. Stosowane struktury dokumentów elektronicznych, formaty danych oraz protokoły komunikacyjne i szyfrujące powinny odpowiadać wymaganiom określonym w odpowiednich przepisach wydanych na podstawie art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne dotyczących minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.

4. Funkcjonalność oprogramowania interfejsowego podlega testom akceptacyjnym i badaniom, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Nauki i Informatyzacji z dnia 19 października 2005 r. w sprawie testów akceptacyjnych oraz badania oprogramowania interfejsowego i weryfikacji tego badania (Dz. U. Nr 217, poz. 1836).
- § 23. Do prowadzenia dokumentacji w postaci elektronicznej powstającej w właściwych organach wydających prawo jazdy lub pozwolenie, w związku z prowadzeniem spraw, o których mowa w niniejszym rozdziale, stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z dokumentami elektronicznymi (Dz. U. Nr 206, poz. 1518).

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

- § 24. Właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie wymienia kartę motorowerową, o której mowa w art. 133 ust. 2 ustawy, na prawo jazdy kategorii AM po przedłożeniu przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1-4 oraz dowodu uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy oraz opłaty ewidencyjnej.
- § 25. Dokumenty będące podstawą wydania dotychczasowego świadectwa kwalifikacji wydaje się osobie zainteresowanej za pokwitowaniem odbioru ich oryginałów. Kopie wydanych dokumentów przechowuje się w aktach ewidencyjnych kierowcy.
- § 26. Osobom, które nie uzyskały pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, a ich dokumenty zostały przekazane przez ośrodek egzaminowania do właściwego organu w trybie przepisów wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy lub wcześniej znajdowały się w dokumentacji właściwego organu, na ich wniosek właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie generuje profil kandydata na kierowcę w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego rozporządzenia.
- § 27. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.¹⁰⁾

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych

¹⁰⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2004 r. w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 24, poz. 215 i Nr 286, poz. 2884, z 2006 r. Nr 73, poz. 514, z 2009 r. Nr 9, poz. 46 oraz z 2011 r. Nr 140 poz. 820), które na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 oraz z 2012 r. poz. 113 i poz. 472) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Składam następujące załączniki (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm,
- b) orzeczenie lekarskie NI z dnia
- c) dowód uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy/pozwolenia¹⁾ w wysokości zł,
- d) kserokopię prawa jazdy/pozwolenia²⁾,
- e) wniosek MSZ,
- f) inne

D. POTWIERDZENIE KWALIFIKACJI

Ubiegam się o potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej i składam następujące załączniki:

- a) kserokopię aktualnego świadectwa kwalifikacji zawodowej
- b) kserokopię orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- c) kserokopię orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- d) kserokopię posiadanego prawa jazdy
- e) wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm,
- f) dowód uiszczenia opłaty za wymianę prawa jazdy w wysokości zł

E. WYDANIE WTÓRNIKA

1. Ubiegam się o wydanie wtórniaka prawa jazdy/pozwolenia z powodu (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) utraty dokumentu,
- b) zniszczenia dokumentu w stopniu powodującym jego nieczytelność,
- c) zmiany danych:

- a) z na
- b) z na

2. Składam następujące załączniki (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) fotografię o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm,
- b) dowód uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy/pozwolenia³⁾ w wysokości zł
- c) inne

F. SPOSÓB PRZEKAZANIA DOKUMENTU

Wniosekowany dokument (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- odbiorę osobiście
- proszę przesłać za pośrednictwem poczty

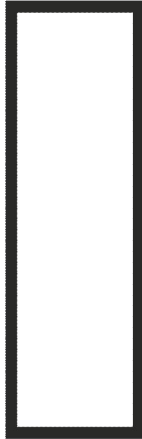
G. OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, będąc uprzedzony o odpowiedzialności kamej za składanie fałszywych zeznań (art. 233 § 1 k.k.), oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”)

- 1) podane w dziale A, B, E dane są zgodne ze stanem faktycznym
- 2) nie stwierdzono w mnie aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- 3) nie zostałem orzeczonej w stosunku do mnie - prawomocnym wyrokiem sądu - zakaz prowadzenia pojazdów samochodowych,
- 4) nie mam zairyzowanego prawa jazdy/pozwolenia⁴⁾,
- 5) nie mam cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami.
- 6) nie posiadam innego dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym,
- 7) utraciłem prawo jazdy/pozwolenie⁵⁾,
- 8) posiadam miejsce zamieszkania zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami,
- 9) wykonuję przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej jednej spośród kategorii C1, C1+E, C lub C+E oraz D1, D1+E, D lub D+E,



nie wykraczać poza ramkę wewnętrzną



Własnoręczny podpis wnioskodawcy (nie wykraczać poza ramkę)

OBJAŚNIENIA

- ¹⁾ Kod lewybłany orygenu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie.
- ²⁾ Skreślić czarną kreską punkt, jeśli nie dotyczy osoby.
- ³⁾ Wpisać znak wyróżniający kraj idla osób posiadających polskie obywatelstwo wpisać PL).
- ⁴⁾ Pole nieobowiązkowe.
- ⁵⁾ Data potwierdzenia odbioru przesyłki lub odbioru osobiście.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.). Postanowiono wyłączyć do osobnego rozporządzenia przepisy dotyczące opłat za wydanie prawa jazdy oraz wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Dotychczas przepisy określające opłaty znajdowały się w odrębnym akcie prawnym co ułatwiało proces uzgadniania wysokości tych opłat i skracało procedowanie nad projektem ponieważ rozporządzenie dotyczyło wyłącznie wysokości opłat bez konieczności omawiania szczegółowych rozwiązań dotyczących procesu wydawania uprawnień do kierowania pojazdami. Przepisy dotyczące wzorów praw jazdy są przepisami niezmiennymi wynikającymi z przepisów dyrektywy 2006/126/WE oraz Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44) i umieszczenie ich w osobnym akcie prawnym także ułatwia proces uzgadniania tego dokumentu.

Ustawa o kierujących pojazdami została uchwalona przez Sejm RP w dniu 5 stycznia 2011 r. Jednym z głównych celów realizowanych przez tę ustawę jest dostosowanie prawa polskiego do wymogów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE w sprawie praw jazdy oraz do działań podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustawa o kierujących pojazdami na nowo reguluje zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w tym zasady szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, nadzoru nad ośrodkami egzaminowania i szkolenia kierowców, instruktorami, egzaminatorami oraz samymi kierowcami. Przepisy niniejszego rozporządzenia realizują w szczególności wymagania wynikające z przepisów ogólnych przedmiotowej dyrektywy oraz częściowo z załącznika nr 1 do przedmiotowej dyrektywy. Rozporządzenie to wprowadza także procedurę potwierdzania spełniania warunków przez kierowców wykonujących przewozy drogowe w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym implementującej w tym zakresie przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG.

Przepisy rozporządzenia określają szczegółowo zasady i warunki wydawania, cofania, zatrzymywania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, szczegółowe czynności jednostek i organów z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Nowym rozwiązaniem wprowadzonym w przepisach przedmiotowego rozporządzenia jest zmiana systemu obiegu dokumentów związanych z osobami ubiegającymi się o uprawnienia do kierowania pojazdami. Dotychczas osoby zainteresowane uzyskaniem uprawnienia do kierowania pojazdami od razu udawały się do ośrodka szkolenia kierowców gdzie zapisywały się na szkolenie. Takie rozwiązanie powodowało, że często jako kandydaci na kierowców do ośrodków szkolenia kierowców trafiały osoby, które nie spełniały warunków do rozpoczęcia szkolenia oraz do uzyskania prawa jazdy, ponieważ np. miały zakaz kierowania pojazdami mechanicznymi. W takim przypadku ośrodek szkolenia kierowców polegał wyłącznie na oświadczeniu osoby szkolonej, którego nie był w stanie potwierdzić. To powodowało, że do ruchu drogowego jako kierujący pojazdami do nauki jazdy trafiały osoby, które nie były do tego uprawnione. Zaproponowane w przedstawionych przepisach rozwiązanie likwiduje ten problem.

Osoba, która podejmie decyzje o rozpoczęciu szkolenia docelowo będzie mogła złożyć wniosek o wydanie prawa jazdy drogą elektroniczną załączając do niego niezbędne dokumenty. Starosta na podstawie takiego wniosku, po dokonaniu weryfikacji dokumentów będzie

generował w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę. W przypadku niespełnienia wymagań ustawowych do rozpoczęcia szkolenia albo niespełnienia wymagań ustawowych do wydania uprawnień dla osób niepodlegających procesowi szkolenia, profil nie zostanie wygenerowany. Na szkolenie będzie można się zgłosić do dowolnie wybranego ośrodka szkolenia kierowców. Ośrodek szkolenia kierowców, przed rozpoczęciem szkolenia, będzie pobierał wygenerowany wcześniej profil kandydata na kierowcę za pomocą systemu teleinformatycznego, a po zakończeniu szkolenia aktualizował go o dane potwierdzające ukończenie odpowiedniego szkolenia. Tak zaktualizowany profil kandydata na kierowcę umożliwi przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy. Osoby, dla których wygenerowano profil będą mogły zapisać się na egzamin przez internet. Po zdanym egzaminie ośrodek egzaminowania zaktualizuje za pomocą systemu teleinformatycznego profil kandydata na kierowcę o dane dotyczące uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego. Na podstawie zaktualizowanego w systemie teleinformatycznym profilu kandydata na kierowcę starosta wyda decyzję o nadaniu uprawnień do kierowania pojazdami, a następnie zamówi prawo jazdy u producenta tych dokumentów. Prawo jazdy, podobnie jak dzisiaj, będzie mogło być przekazane osobie wnioskującej o nie drogą pocztową.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy wskazać, że jeżeli osoba ubiegająca się o prawo jazdy w pełni wykorzysta dostępną ścieżkę aplikowania o prawo jazdy to w efekcie nie będzie musiała w ogóle pojawić się u starosty. Przy wykorzystaniu ścieżki elektronicznej rola tego organu ograniczy się w większości przypadków do sprawdzenia poprawności wypełnienia dokumentów przesłanych przez kandydata na kierowcę. Dzisiaj wszystkie dane o osobie ubiegającej się o wydanie prawa jazdy starosta musi wprowadzić osobiście do systemu teleinformatycznego ręcznie po doręczeniu dokumentów z ośrodka egzaminowania. Oczywiście nie można zapominać o osobach, które nie korzystają z Internetu. W takim przypadku osoba będzie mogła zgłosić się do starosty bezpośrednio, a na podstawie wypełnionego wniosku i złożonych dokumentów starosta będzie generował profil kandydata na kierowcę.

Zaproponowana procedura pozwoli także na ograniczenie procederu nielegalnej sprzedaży zaświadczeń o ukończonym szkoleniu. Konkretna data, niezależna od ośrodka szkolenia kierowców, wskazująca od kiedy kandydat na kierowcę mógł rozpocząć szkolenie nie da możliwości „rozpisania” szkolenia wstecz. Osoby, które obecnie przychodzą do ośrodków szkolenia kierowców i w tym samym dniu, za odpowiednią opłatą, otrzymują zaświadczenie o ukończeniu szkolenia będą zmuszone odczekać co najmniej okres kilku tygodni niezbędnych do powstania odpowiednich zapisów w dokumentacji szkolenia. Tak długi okres oczekiwania powinien zniechęcić osoby, którym się „spiesz”.

Oczywiście może powstać konieczność zatrudnienia dodatkowej kadry przez organy właściwe w sprawach wydawania praw jazdy. Będzie to jednak dotyczyło wyłącznie dużych aglomeracji i to także nie wszystkich. Możliwość elektronicznego składania wniosków i związany z tym brak konieczności wpisywania wszystkich danych do systemu teleinformatycznego oraz brak konieczności wpisywania danych wszystkich osób już po egzaminie zlikwiduje część zadań organów w tych sprawach.

Warto wskazać, że zaproponowana procedura obiegu dokumentów zawiera procedurę podwójnego sprawdzenia warunków jakim odpowiada przyszły kierowca (karalność, zakazy kierowania pojazdami itp.). Pierwsze sprawdzenie następuje przed wygenerowaniem profilu kandydata na kierowcę, drugie już po zakończeniu procesu szkolenia i egzaminowania w momencie kiedy starosta wstecznie decyduje o nadaniu uprawnień.

Do dnia wejścia w życie przepisów przedmiotowego rozporządzenia system teleinformatyczny stosowany w starostwach powiatowych obecnie, w ramach obowiązującej umowy z podmiotem zapewniającym obsługę systemu, zostanie uzupełniony o funkcjonalność związaną z generowaniem i obsługą profilu kandydata na kierowcę. W związku tym jednostki samorządu terytorialnego nie zostaną obciążone kosztami uzupełnienia oprogramowania.

System teleinformatyczny ośrodka egzaminowania stosowany we wszystkich WORD zostanie także zmodyfikowany pod kątem nowego obiegu dokumentów kandydatów na kierowców.

W przepisach pozostawiono dotychczas stosowany dokument jakim jest karta kierowcy. Dokument ten umieszczony w systemie teleinformatycznym jak i w aktach papierowych zawiera syntetyczną informację na temat historii kierowcy.

Proponowane przepisy są zgodne z wytycznymi dyrektywy 2006/126/WE w zakresie obowiązków Państwa dotyczących zagwarantowania, że do ruchu drogowego trafiają wyłącznie osoby posiadające odpowiednią wiedzę i umiejętności.

Dodatkowo należy wskazać, że proponowane rozwiązanie pozwala w łatwy sposób wprowadzić elektroniczny obieg dokumentów w przedmiotowym zakresie, co zagwarantuje realizację założeń informatyzacji Państwa.

Przepisy projektowanego rozporządzenia implementują także niektóre postanowienia dyrektywy 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EEG i uchylającej dyrektywę Rady 76/914/EEG. W szczególności określono sposób dokonywania w prawie jazdy wpisu potwierdzającego uzyskanie przez kierowców wykonujących przewozy drogowe kwalifikacji wstępnej oraz odpowiednich szkoleń okresowych, a także sposób dokumentowania posiadania przez nich odpowiednich badań lekarskich i psychologicznych. W szczególności należy tutaj wskazać rozwiązania zastosowane w przepisach § 7 ust. 1 pkt 12 oraz § 8 ust. 4 rozporządzenia.

Dodatkowo należy wskazać, że w przepisach przejściowych uwzględniono wynikającą z ustawy o kierujących pojazdami sposób wymiany karty motorowerowej na prawo jazdy kategorii AM. Uwzględniono obowiązujący dotychczas przepis dotyczący dokumentów związanych ze świadectwem kwalifikacji wydawanym do 2004 r. Przepis jest niezbędny do momentu, w którym wszyscy kierowcy zawodowi będą już podlegać obowiązkowym szkoleniom okresowym.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. tj. z dniem wejścia w życie przepisów ww. ustawy.

Przepisy rozporządzenia stanowią wdrożenie do prawa polskiego przepisów Unii Europejskiej. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingskim nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- Osoby ubiegające się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- Osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- Organy samorządowe wydające uprawnienia do kierowania pojazdami

2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych następującym podmiotom:

- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców,
- Ogólnopolski Związek Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- N.S.Z.Z. Kierowców i Pracowników Zaplecza Technicznego Motoryzacji,
- Polski Związek Motorowy,
- Liga Obrony Kraju,
- Polskim Związek Automobilowy,
- Instytut Transportu Samochodowego,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Stowarzyszenie „Kierowca.pl”.

Uwagi przesłały następujące organizacje:

1. Polski Związek Motorowy,

Nie uwzględniono uwagi dotyczącej braku konieczności stosowania karty kandydata na kierowcę. Uzupełniono jednakże uzasadnienie do rozporządzenia o wyjaśnienie konieczności jej stosowania.

2. Liga Obrony Kraju,

Uwzględniono wszystkie uwagi.

3. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,

Uwzględniono uwagę dotyczącą druku karty kandydata na kierowcę w zakresie likwidacji miejsca na pieczęć i podpis instruktora prowadzącego. Nie uwzględniono uwagi dotyczącej całkowitej likwidacji karty kandydata na kierowcę. Uzasadnienie konieczności wprowadzenia tej karty zawarto w uzasadnieniu do rozporządzenia.

4. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,

Uwzględniono uwagę dotyczącą druku karty kandydata na kierowcę w zakresie likwidacji miejsca na pieczęć i podpis instruktora prowadzącego.

5. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Uwzględniono wszystkie uwagi.

Pozostałe organizacje nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia

Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego nie zaopiniowała pozytywnie projektu rozporządzenia, podnosząc wątpliwości co do przekroczenia upoważnienia ustawowego w zakresie wykorzystywania systemów teleinformatycznych oraz niedostatecznego oszacowania skutków finansowych proponowanych rozwiązań.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja spowoduje konieczność dodatkowego wyposażenia oraz zmianę systemu pracy organów wydających uprawnienia do kierowania pojazdami a także konieczności zatrudnienia dodatkowych pracowników w niektórych wydziałach komunikacji. Zgodnie z Oceną Skutków Regulacji ustawy o kierujących pojazdami, przewidziano konieczność zatrudnienia dodatkowej kadry w wydziałach komunikacji. Wskazano, że szacunkowy koszt w skali kraju powinien wynosić około 5 000 000 zł.. Ustawodawca wskazał, że źródłem finansowania tych wydatków powinny być dochody samorządu powiatowego wynikające z wykonywania czynności z zakresu spraw komunikacyjnych – między innymi wydawania praw jazdy i dowodów rejestracyjnych oraz z opłat za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.