

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia

**w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów
niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu kończącego kurs na eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „ekspertem ADN”, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;

2) skład komisji przeprowadzającej egzaminu kończące kurs, o których mowa w pkt 1, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;

3) tryb wydawania i przedłużania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb wydawania wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN;

4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników;

5) wzór świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów i sposób ich wypełniania;

6) wysokość opłaty za egzaminu kończące kurs na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz tryb jej wnoszenia;

7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb jej wnoszenia.

§ 2. Do egzaminów może przystąpić osoba, która w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyła do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, przy którym działa centralna komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 27 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz. 427, z 2005 r. Nr 184, poz. 1543, z 2006 r. Nr 169, poz. 1214, z 2007 r. Nr 174, poz. 1221 oraz z 2009 r. Nr 110, poz. 916), zwana dalej „komisją”, wniosek o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 17;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1497).

- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN;
- 3) kserokopią dokumentu stwierdzającego tożsamość;
- 4) żeglarską książeczką pracy potwierdzającą przepracowanie co najmniej jednego roku na zbiornikowcach przeznaczonych do przewozu, odpowiednio, gazów lub chemikaliów w okresie dwóch lat poprzedzających odpowiedni egzamin - w przypadku egzaminów na eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub chemikaliów.

§ 3. 1. Egzamin przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 30 m².
2. Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.
3. Pomieszczenia, w których przeprowadzane będą egzaminy, powinny być wyposażone w odpowiednie krzesła, stoliki, oświetlenie, wentylację i ogrzewanie.

§ 4. 1. Egzamin na eksperta ADN ma formę pisemną i składa się z 30 pytań.
2. Czas trwania egzaminu wynosi 60 minut.
3. Egzamin jest uważany za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat na eksperta udzielił poprawnych odpowiedzi na co najmniej 25 pytań.
4. W czasie egzaminu dopuszczalne jest korzystanie z tekstów obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 5. Kandydat na eksperta, który złożył z wynikiem pozytywnym egzamin na świadectwo eksperta ADN, po odbyciu dodatkowego kursu w zakresie, o którym mowa w art. 32 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454), zwanej dalej „ustawą”, może przystąpić do egzaminu na, odpowiednio, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

§ 6. 1. Egzamin na eksperta ADN do spraw przewozu gazów oraz eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów ma formę pisemną i składa się z dwóch części:
1) 30 pytań wielokrotnego wyboru, za które można uzyskać po jednym punkcie;
2) jednego pytania opisowego, za które można uzyskać 30 punktów.
2. Czas trwania egzaminu wynosi 150 minut, w tym 60 minut na pytania wielokrotnego wyboru i 90 minut na pytanie opisowe.
3. Egzamin jest uważany za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat na eksperta uzyskał 44 punkty, jednak nie mniej niż 20 z każdej części egzaminu.
4. W czasie egzaminu dozwolone jest korzystanie z tekstów obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 7. Pytania, o których mowa w § 4 ust. 1 i § 6 ust. 1 pkt 1, pochodzą z przygotowanego przez komisję katalogu pytań obejmujących zakres wiedzy, o którym mowa w art. 33 ust. 1 ustawy, oraz odnoszących się do wszystkich zagadnień i umiejętności przewidzianych w programie odpowiedniego kursu,

§ 8. 1. Egzaminy przeprowadza komisja, składająca się z osób powołanych przez ministra właściwego do spraw transportu spośród osób umieszczonych na liście egzaminatorów ministra właściwego do spraw transportu.
2. W skład komisji wchodzi:
1) przewodniczący wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu;
2) dwóch członków.
3. W skład komisji egzaminacyjnej mogą wchodzić również:

- 1) przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu;
 - 2) przedstawiciel dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego dla miejsca przeprowadzania egzaminu.
4. Egzaminatorzy posiadają wykształcenie wyższe i co najmniej trzyletnią praktykę zawodową w zakresie transportu, w tym co najmniej:
- 1) 3-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych
 - 2) 3-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z żeglugą śródlądową albo
 - 3) 3-letnią praktykę zawodową w dziedzinie:
 - a) właściwości materiałów niebezpiecznych,
 - b) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu.

§ 9. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, członkom komisji przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 120 złotych - dla przewodniczącego komisji;
 - 2) 100 złotych - dla każdego z pozostałych członków komisji.
2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu o 10 zł za każdą dodatkową osobę.
3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 150 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 40 złotych za każde rozpoczęte dodatkowe 60 minut.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 – 3, dla przewodniczącego komisji nie może przekroczyć 250 zł, a dla członka komisji nie może przekroczyć 200 zł.

§ 10. 1. Z posiedzenia komisji sporządza się protokół, zawierający imię i nazwisko osoby zdającej wraz z uzyskanym przez nią wynikiem egzaminu, który podpisują przewodniczący komisji oraz pozostali jej członkowie.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, wraz z dokumentacją dotyczącą egzaminu, przechowuje Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie przez okres 5 lat od daty egzaminu.

§ 11.1. Dokumentację dotyczącą egzaminu, wydania odpowiedniego świadectwa eksperta, ADN, przedłużenia jego ważności oraz wydania jego wtórnika, przechowuje się w zamykanych szafach.

2. Szafy, o których mowa w ust. 1, powinny znajdować się w pomieszczeniu, które zapewnia ochronę dokumentów przed dostępem osób nieuprawnionych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

§ 12. 1. Po przeprowadzeniu egzaminu przewodniczący komisji wydaje osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, zaświadczenie o złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym.

2. Osoba, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, przekazuje zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej właściwemu ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby albo Dyrektorowi Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie - w przypadku osób mających miejsce zamieszkania na terytorium innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

3. Po otrzymaniu zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 4 lub § 6, odpowiednio świadectwo eksperta ADN, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

4. Świadectwo eksperta ADN, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów doręcza się osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin na eksperta ADN za pokwitowaniem:

- 1) w siedzibie dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadectwo;
- 2) za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres miejsca zamieszkania eksperta ADN – na wniosek osoby, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin na eksperta ADN.

§ 13. 1. Ważność odpowiedniego świadectwa eksperta ADN przedłuża dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał świadectwo, po zdaniu przez eksperta ADN egzaminu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy.

2. Do egzaminu, o którym mowa w ust. 1, mogą przystąpić eksperci ADN, którzy w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyli wniosek do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dokumentami, o których mowa w § 2 pkt 1, 3 i 4;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności świadectwa;
- 3) oryginałem odpowiedniego świadectwa eksperta ADN.

3. Do egzaminu, o którym mowa w ust.1, stosuje się odpowiednio przepisy § 3-10 i § 12 ust. 1, 2 i 4.

§ 14. 1. Do wniosku o wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN, dołącza się dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3.

2. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, wydając wtórnik, składa na każdej stronie świadectwa czerwony odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN w wysokości 30 zł, którą należy uiścić na rachunek bankowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu lub w kasie urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał wtórnik.

§ 15. Wzór świadectwa eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów określa załącznik do rozporządzenia.

§ 16. Świadectwa eksperta ADN wypełnia się na maszynie lub komputerze.

§ 17. Ustala się opłatę za egzaminy kończące kurs na eksperta ADN, na eksperta ADN do spraw przewozu gazów i na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów w wysokości 100 zł za każdy z egzaminów, którą należy uiścić na rachunek bankowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu lub w kasie Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 18. Osoby, które ukończyły odpowiedni kurs ADN przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, mogą przystąpić do egzaminu w terminie, o którym mowa odpowiednio w art. 32 ust. 5 pkt 3 lub ust. 6 pkt 2 ustawy, na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu wydanego przez podmiot prowadzący kursy.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN/ EKSPERTA ADN DO SPRAW
PRZEWOZU GAZÓW/ EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU
CHEMIKALIÓW**

(Format A6, kolor pomarańczowy)

(strona pierwsza)

RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND

**Urząd Żeglugi Śródlądowej w
Inland Navigation Office in**

.....

**ŚWIADECTWO EKSPERTA ADN
ADN CERTIFICATE**

**wiedzy specjalistycznej ADN
of special knowledge of ADN**

(strona druga)

Nr

Nazwisko/ Name

Imię/First name(s).....

urodzony dnia/ born on

w/in.....

narodowość/nationality.....

Podpis posiadacza/Signature of Holder.....

Właściciel tego świadectwa posiadał wiedzę specjalistyczną ADN

The holder of his certificate Has special knowledge of ADN

Świadectwo ważne jest dla wiedzy specjalistycznej ADN według

The certificate is valid for special knowledge of ADN according to

8.2.1.3 eksperta ADN (statki do przewozu ładunków suchych/ dry cargo vessels)*

8.2.1.3 eksperta ADN (zbiornikowce/ tanks vessels)*

8.2.1.5 eksperta ADN do spraw przewozu gazów*

8.2.1.7 eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów*

ważne do/untilWydane przez Dyrektora

Urzędu Żeglugi Śródlądowej w/Issued by Director

of Inland Navigation Office in

Data/ Date.....

pieczęć/stamp

Podpis osoby upoważnionej/signature

*Niepotrzebne skreślić

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227 poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454).

Art. 38 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) szczegółowych warunków, formy i trybu przeprowadzania egzaminu kończącego kurs na eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „ekspertem ADN”, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 2) składu komisji, o której mowa w art. 32 ust. 5 pkt 3 i ust. 6 pkt 2, sposobu jej działania i trybu jej powoływania oraz wymagań kwalifikacyjnych dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposobu ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) trybu wydawania i przedłużania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz trybu wydawania wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN;
- 4) warunków i sposobu przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzoru świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów i sposób ich wypełniania;
- 6) wysokości opłaty za egzaminy kończące kurs na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz trybu jej wnoszenia;
- 7) wysokości opłaty za wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz trybu jej wnoszenia.

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem część regulacji zawartych w obowiązującym do dnia 30 czerwca 2012 r. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Nr 88, poz. 839), wydanym na podstawie art. 41 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

W porównaniu z ww. rozporządzeniem projektowane rozporządzenie nie obejmuje kwestii związanych z charakterystyką materiałów niebezpiecznych, wymaganiami technicznymi dla statków przewożących towary niebezpieczne, operacjami ładunkowymi i przewozem materiałów oraz żeglugą statków przewożących materiały niebezpieczne i szkoleniem ekspertów ADN. Ww. kwestie zostały wyłączone z zakresu regulacji rozporządzenia w związku z ratyfikacją przez Rzeczpospolitą Polską Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie w dniu 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537), w której to umowie jest uregulowana ta problematyka.

Projektowane rozporządzenie zostało natomiast rozszerzone o przepisy dotyczące składu komisji, przeprowadzającej egzaminy na eksperta ADN, sposobu jej działania i trybu jej powoływania, wymagań kwalifikacyjnych dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposobu ustalania wysokości ich wynagrodzenia oraz warunków i sposobu przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN.

Dodano także regulacje dotyczące wydawania wtórnika świadectwa eksperta ADN, wtórnika świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i wtórnika świadectwa eksperta ADN oraz przepisy ustalające wysokość opłat za egzaminy na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz za wydanie wtórników świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz za wydanie ich wtórników.

W dotychczasowym porządku prawnym egzaminy dla ekspertów ADN przeprowadzała Centralna Komisja Egzaminacyjna działająca przy dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz. 427, i Nr 110 poz. 916). W związku z powyższym zaproponowano, aby ww. komisja, której członków zgodnie z § 8 projektu rozporządzenia będzie powoływał minister właściwy do spraw transportu, nadal zajmowała się przeprowadzaniem egzaminów na ekspertów ADN (§ 2 przedmiotowego rozporządzenia). Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia wysokiej kompetencji członków komisji w § 8 ust. 4 ujęto wymagania, jakie powinni oni spełniać.

8.2.2.7.1.5 ADN nie narzuca formy testu wielokrotnego wyboru, w związku z tym projektodawca dla egzaminu „podstawowego”, o którym mowa w § 4 ust. 1 projektu

wybrał test jednokrotnego wyboru, natomiast egzamin o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 1, o wyższym stopniu skomplikowania, składa się, zgodnie z ADN 8.2.2.7.2.5, z pytań wielokrotnego wyboru

Załącznik do rozporządzenia określa wzór świadectwa eksperta ADN/ eksperta ADN do spraw przewozu gazów/ eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, który jest tożsamy ze wzorem określonym w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie w dniu 26 maja 2000 roku. Wzór świadectwa eksperta ADN/ eksperta ADN do spraw przewozu gazów/ eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów stanowi jeden załącznik do rozporządzenia i ma formę jednego dokumentu, ale poprzez odpowiednie użycie zwrotu „niepotrzebne skreślić” jest możliwe jego wypełnienie w taki sposób, iż będzie poświadczal posiadanie konkretnego uprawnienia, tj. eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, a tym samym będzie stawał się odrębnym świadectwem w jednym z wyżej wymienionych zakresów. Taka forma jest uzasadniona, tym że wzór ten musi spełniać wymogi wzoru określonego w umowie ADN, aby był uznawany przez inne strony tej umowy.

W zakresie wydatków planowanych na funkcjonowanie komisji egzaminacyjnej w dotychczasowych przepisach kwestie te uregulowane zostały w § 28 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 47, poz.445 z późn. zm.). Nie przewiduje się zwiększenia wydatków na funkcjonowanie komisji w przypadku, gdy zadania te przejmie centralna komisja egzaminacyjna działająca przy dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie (propozycja przedstawiona w § 2 projektu rozporządzenia). Koszty wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej zostaną sfinansowane w ramach limitu wynagrodzeń bezosobowych i nie będą podstawą do ubiegania się o zwiększenie ww. limitu. Kwestia opłaty za egzamin na eksperta ADN także związana jest z przyjęciem rozwiązania, że egzaminy przeprowadza centralna komisja egzaminacyjna, która działa przy dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – dlatego opłatę za egzaminy należy uiszczać zgodnie z § 17 projektu, natomiast do wydania wtórnika świadectwa eksperta ADN upoważnieni są wszyscy dyrektorzy UŻŚ – w związku z tym opłaty będą pobierane przez właściwego dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej lub przez urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu, który w określonym zakresie również prowadzi obsługę dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzeń w trybie określonym w ww. ustawie.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi oraz osoby wykonujące czynności związane przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym ekspertów ADN.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

1. Akademia Morska w Szczecinie,
2. Akademia Morska w Gdyni,
3. Polski Związek Armatorów Śródlądowych w Szczecinie,
4. Odratrans S.A.

Żaden z podmiotów społecznych nie zgłosił uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na:

a) **sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Nie przewiduje się skutków finansowych dla budżetu państwa (zwiększenia wydatków na funkcjonowanie komisji) w przypadku, gdy zadania te przejmie centralna komisja egzaminacyjna działająca przy dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie (§ 2 projektu rozporządzenia).

Dochód budżetu państwa będą stanowiły opłaty za egzaminy na eksperta ADN oraz za wydanie wtórników świadectw eksperta ADN (w tym także eksperta do przewozu gazów i chemikaliów).

b) **rynek pracy**

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) **konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne