

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t

Na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Ustala się wykaz dróg wojewódzkich obejmujący odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.³⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (Dz. U. Nr 138, poz. 932 oraz z 2011 r. Nr 124, poz. 703) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933 oraz z 2011 r. Nr 124, poz. 704), które tracą moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 222, poz. 1321).

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 2012 r. (poz.)

Załącznik nr 1

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH,
PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU
POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1	5	POZNAŃ /DROGA 2 - WĘZEŁ „KOMORNIKI”/ - LESZNO - WROCŁAW /DROGA 4/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4/ - DOBROMIERZ - BOLKÓW /DROGA 3/
2	6	SŁOWENKOWO /DROGA 162/ - KOSZALIN - SŁAWNO /DROGA 205/
3	7	WARSZAWA /DROGA 8 - al. Armii Krajowej/ - JANKI - GRÓJEC /DROGA 50/, RADOM /DROGA 12/ - KIELCE - KRAKÓW - WĘZEŁ RADZIKOWSKIEGO /DROGA 79, DROGA 94/, LUBIEŃ /DROGA 968/ - RABKA-ZDRÓJ /DROGA 47/
4	8	GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - MAGNICE /AOW/
5	9	RADOM /DROGA 7/ - IŁŻA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI - OPATÓW - LIPNIK - KLIMONTÓW - ŁONIÓW - NAGNAJÓW - KOLBUSZOWA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW /DROGA 4/
6	10	GRANICA PAŃSTWA - LUBIESZYN - SZCZECIN /DROGA 3/, WAŁCZ /DROGA 22/ - PIŁA - PAWŁÓWEK - BIAŁE BŁOTA - WYPALENISKA - PRZYŁUBIE - TORUŃ /DROGA 1/
7	11	KOŁOBRZEG - KOSZALIN - BOBOLICE - SZCZECINEK - PODGAJE - PIŁA - UJŚCIE - CHODZIEŻ - OBORNIKI - POZNAŃ - KÓRNIK - JAROCIN - PLESZEW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRZESZÓW - KĘPNO - KLUCZBORK - LUBLINIEC - TWORÓG - BYTOM /DROGA 94/
8	12	GRANICA PAŃSTWA - ŁĘKNICA - ŻARY - ŻAGAŃ /DROGA 295/, GŁOGÓW /DROGA 292/ - SZLICHTYNGOWA - WSCHOWA - LESZNO - GOSTYŃ - JAROCIN - PLESZEW - KALISZ - BŁASZKI - SIERADZ - ŁASK /DROGA 14/, SULEJÓW /DROGA 74/ - OPOCZNO - DROGA 728
9	13	KOŁBASKOWO /DROGA 6/ - ROSÓWEK - GRANICA PAŃSTWA
10	14	STRYKÓW /DROGA 2/ - ŁÓDŹ - PABIANICE - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ZŁOCZEW - WALICHNOWY /DROGA 8/
11	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ - MILICZ - KROTOSZYN - JAROCIN - MIĄSKOWO - MIŁOSŁAW - WRZEŚNIA - GNIEZNO - TRZEMESZNO - WYLATOWO - STRZELNO - INOWROCŁAW - TORUŃ - BRODNICA - LUBAWA - OSTRÓDA /DROGA 16/

12	16	DOLNA GRUPA /DROGA 91/ - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA /DROGA 7/, BISKUPIEC /DROGA 57/ - MRAĞOWO /DROGA 59/, ORZYSZ /DROGA 63/ - EŁK - AUGUSTÓW /DROGA 8/
13	19	BIAŁYSTOK /DROGA 8/ - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW /DROGA 9/
14	20	DROGA 10 /WĘZEŁ „STARGARD SZCZECIŃSKI WSCHÓD”/ - STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/, CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/ - CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/, SZCZECINEK /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ - KOŚCIERZYNA /DROGA 214/
15	21	MIASTKO /DROGA 20/ - SUCHORZE - SŁUPSK - USTKA
16	22	GRANICA PAŃSTWA - KOSTRZYN - WAŁDOWICE - GORZÓW WIELKOPOLSKI - WAŁCZ - CZŁUCHÓW - CHOJNICE - STAROGARD GDAŃSKI - CZARLIN - MALBORK - STARE POLE - ELBLĄG /DROGA 7/
17	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ - SARBINOWO /DROGA 31/
18	24	PNIEWY /DROGA 92/ - GORZYŃ - SKWIERZYNA - WAŁDOWICE /DROGA 22/
19	25	BOBOLICE /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - CZŁUCHÓW - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - KORONOWO - BYDGOSZCZ - INOWROCLAW - STRZELNO - ŚLESIN - KONIN - KALISZ - OSTRÓW WIELKOPOLSKI - ANTONIN /DROGA 11/
20	26	GRANICA PAŃSTWA - KRAJNIK DOLNY - CHOJNA /DROGA 31/, MYŚLIBÓRZ/DROGA 128/ - DROGA 3 /WĘZEŁ „MYŚLIBÓRZ/
21	27	GRANICA PAŃSTWA - PRZEWÓZ - ŻARY - ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
22	28	ZATOR /DROGA 44/ - WADOWICE - RABKA-ZDRÓJ - LIMANOWA - NOWY SĄCZ - GORLICE - JASŁO - KROSNO - SANOK - KUŹMINA - BIRCZA - PRZEMYŚL - MEDYKA - GRANICA PAŃSTWA
23	29	GRANICA PAŃSTWA - SŁUBICE - KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
24	30	DROGA 4 /WĘZEŁ „ZGORZELEC”/ - LUBAŃ - GRYFÓW ŚLĄSKI - PASIECZNIK - JELENIA GÓRA /DROGA 3/
25	31	SZCZECIN /DROGA 13/ - GRYFINO - CHOJNA - SARBINOWO /DROGA 23/
26	32	GRANICA PAŃSTWA - GUBINEK - POŁUPIN - ZIELONA GÓRA - SULECHÓW - WOLSZTYN - STĘSZEW /DROGA 5/
27	33	KŁODZKO /DROGA 8/ - BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
28	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ - DOBROMIERZ /DROGA 5/
29	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ - ŚWIEBODZICE - ŚWIDNICA - DROGA 8 /WĘZEŁ „KOBIERZYCE”/
30	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ - LUBIN - ŚCINAWA /DROGA 292/, RAWICZ /DROGA 5/ - KROTOSZYN - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
31	38	GRANICA PAŃSTWA - PIETROWICE - GŁUBCZYCE - KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
32	40	GRANICA PAŃSTWA - GŁUCHOŁAZY - PRUDNIK - KĘDZIERZYN-KOŹLE - UJAZD - ŁANY /DROGA 4/

33	41	NYSZA /DROGA 46/ - PRUDNIK - TRZEBINIA - GRANICA PAŃSTWA
34	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ - KLUCZBORK - PRASZKA /DROGA 45/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ - PAJĘCZNO - NOWA BRZEŹNICA - RADOMSKO - PRZEDBÓRZ - RUDA MALENIECKA - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - RUDNIK /DROGA 9/
35	43	WIELUŃ /DROGA 45/ - RUDNIKI - KŁOBUCK - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
36	44	GLIWICE /DROGA 4/ - MIKOŁÓW - TYCHY - OŚWIĘCIM /DROGA 933/
37	45	ZABELKÓW /DROGA 78/ - KRZYŻANOWICE - RACIBÓRZ - KRAPKOWICE - OPOLE - BIERZANY - KLUCZBORK - PRASZKA - WIELUŃ - ZŁOCZEW /DROGA 14/
38	46	KŁODZKO /DROGA 33/ - NYSZA - PAKOSŁAWICE - JACZOWICE - NIEMODLIN - KAR CZÓW - OPOLE - OZIMEK - LUBLINIEC - BLACHOWNIA - CZĘSTOCHOWA - JANÓW - SZCZOKOCINY /DROGA 78/
39	47	RABKA-ZDRÓJ /DROGA 7/ - NOWY TARG - ZAKOPANE /DROGA 958/
40	48	DĘBLIN /DROGA 801/ - MOSZCZANKA /DROGA 17/
41	49	NOWY TARG /DROGA 47/ - CZARNA GÓRA /DROGA 960/
42	50	PŁOŃSK /DROGA 10/ - WYSZOGRÓD - RUSZKI - SOCHACZEW /DROGA 2/, MIŃSK MAZOWIECKI /DROGA 2/ - ŁOCHÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
43	51	GRANICA PAŃSTWA - BEZLEDY - BARTOSZYCE - LIDZBARK WARMIŃSKI - DOBRE MIASTO - OLSZTYN - OLSZTYNEK /DROGA 7/
44	52	BIELSKO-BIAŁA /DROGA 69/ - KĘTY - WADOWICE - GŁOGOCZÓW /DROGA 7/
45	55	NOWY DWÓR GDAŃSKI /DROGA 7/ - MALBORK - KWIDZYN - GARDEJA - GRUDZIĄDZ - STOLNO /DROGA 91/
46	57	BISKUPIEC /DROGA 16/ - SZCZYTNO - CHORZELE /DROGA 614/, MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/ - PUŁTUSK /DROGA 61/
47	60	KUTNO /DROGA 92/ - GOSTYNIN - ŁĄCK - PŁOCK - BIELSK - DROBIN - CIECHANÓW - RÓŻAN - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
48	61	WARSZAWA /DROGA 2/ - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GRAJEWO - AUGUSTÓW /DROGA 8/
49	62	STRZELNO /DROGA 15/ - KOBYLNIKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/
50	63	GRANICA PAŃSTWA - WĘGORZEWO - GIŻYCKO - PISZ - KISIELNICA - ŁOMŻA - ZAMBRÓW - CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE /DROGA 2/, RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/ - WISZNICE - SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA
51	64	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 61/ - WIZNA - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
52	65	EŁK /DROGA 16/ - GRAJEWO - MOŃKI - BIAŁYSTOK /DROGA 8/
53	66	ZAMBRÓW /DROGA 63/ - WYSOKIE MAZOWIECKIE - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI /DROGA 19/
54	67	LIPNO /DROGA 10/ - WŁOCŁAWEK /DROGA 62/
55	70	ŁOWICZ /DROGA 2/ - SKIERNIEWICE - HUTA ZAWADZKA /DROGA 8/

56	72	KONIN /DROGA 92/ - TUREK - UNIEJÓW - BALIN - ŁÓDŹ - BRZEZINY - RAWA MAZOWIECKA /DROGA 8/
57	73	WIŚNIOŹKA /DROGA 7/ - KIELCE - MORAWICA - BUSKO-ZDRÓJ - SZCZUCIN - DĄBROWA TARNOWSKA - TARNÓW - PILZNO - JASŁO /DROGA 28/
58	74	SULEJÓW /DROGA 12/ - ŹARNÓW - RUDA MALENIECKA - KIELCE - ŁAGÓW - OPATÓW - OŹARÓW - ANNOPOL - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/, SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/ - ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW - ZOSIN - GRANICA PAŃSTWA
59	75	KRAKÓW (BRANICE) /DROGA 79/ - NIEPOŁOMICE - DROGA 4 - BRZESKO - NOWY SĄCZ - KRZYŹÓWKA /DROGA 981/
60	77	LIPNIK /DROGA 9/ - SANDOMIERZ - STALOWA WOLA - NISKO /DROGA 19/, RADYMNO /DROGA 4/ - PRZEMYŚL /DROGA 28/
61	78	GRANICA PAŃSTWA - CHAŁUPKI - WODZISŁAW ŚLAŚKI - RYBNIK - GLIWICE - TARNOWSKIE GÓRY - ŚWIERKLANIEC - SIEWIERZ - ZAWIERCIE - SZCZEKOCINY - NAGŁOWICE - JĘDRZEJÓW - CHMIELNIK /DROGA 73/
62	79	WARSZAWA /DROGA 7/ - GÓRA KALWARIA - POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ - KOZIENICE - ZWOLEŃ - SANDOMIERZ - POŁANIEC - NOWE BRZESKO - KRAKÓW - TRZEBINIA - CHRZANÓW - SOSNOWIEC /DROGA 1/, KATOWICE - CHORZÓW - BYTOM /DROGA 94/
63	80	PAWŁÓWEK /DROGA 10/ - BYDGOSZCZ - FORDON - TORUŃ - LUBICZ /DROGA 10/
64	81	KATOWICE /DROGA 86/ - MIKOŁÓW - ŹORY - SKOCZÓW /DROGA 1/
65	82	LUBLIN /DROGA 12/ - CYCÓW - WŁODAWA - GRANICA PAŃSTWA
66	83	TUREK /DROGA 72/ - DOBRA - DĄBROWA /DROGA 471/
67	84	SANOK /DROGA 28/ - LESKO - USTRZYKI DOLNE - KROŚCIENKO - GRANICA PAŃSTWA
68	86	WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ - BĘDZIN - SOSNOWIEC - KATOWICE - TYCHY /DROGA 1/
69	88	STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/ - NOGOWCZYCE /DROGA 4/, KLESZCZÓW /DROGA 4/ - GLIWICE - BYTOM /DROGA 94/
70	91	GŁUCHÓW /DROGA 1/ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - KAMIENSK - RADOMSKO - KŁOMNICE - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
71	92	DROGA 2 /WĘZEŁ RZEPIN/ - ŚWIEBODZIN - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KONIN - KOŁO - KROŚNIEWICE /DROGA 1/
72	93	GRANICA MIASTA - DROGA 3 W ŚWINOUJŚCIU

73	94	WĘZŁ ZGORZELEC /DROGA 4/ - BOLESŁAWIEC - KRZYWA /DROGA 4/, PROCHOWICE /DROGA 36/ - WROCŁAW - BRZEG - OPOLE - STRZELCE OPOLSKIE - TOSZEK - PYSKOWICE - BYTOM - BĘDZIN - SOSNOWIEC - DĄBROWA GÓRNICZA - OLKUSZ - KRAKÓW /DROGA 7 WĘZŁ „RADZIKOWSKIEGO”/, KRAKÓW /DROGA 4 WĘZŁ „WIELICKA”/ - TARGOWISKO /DROGA 4/
----	----	--

Załącznik nr 2

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH,
PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU
POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Kierunkowy przebieg drogi	Odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3	4
1	107	DZIWNÓWEK - KAMIEŃ POMORSKI - PARŁÓWKO	KAMIEŃ POMORSKI /DROGA 103/ - PARŁÓWKO /DROGA 3/
2	163	KOŁOBRZEG - BIAŁOGARD - POŁCZYN - ZDRÓJ - CZAPLINEK - WAŁCZ	CAŁA DROGA
3	175	DRAWSKO POMORSKIE - KALISZ POMORSKI - CHOSZCZNO	DRAWSKO POMORSKIE /DROGA 20/ - KALISZ POMORSKI /DROGA 10/
4	178	WAŁCZ - TRZCIANKA - CZARNKÓW - OBORNIKI	CAŁA DROGA
5	184	WRONKI - OSTRORÓG - SZAMOTUŁY - PRZEŹMIEROWO	SZAMOTUŁY /DROGA 187/ - PRZEŹMIEROWO /DROGA 92/
6	187	PNIEWY - SZAMOTUŁY - OBORNIKI - MUROWANA GOŚLINA	SZAMOTUŁY /DROGA 184/ - MUROWANA GOŚLINA /DROGA 196/
7	196	POZNAŃ - MUROWANA GOŚLINA - WĄGROWIEC	CAŁA DROGA
8	211	NOWA DĄBROWA - CZARNA DĄBRÓWKA - PUZDROWO -.....*) - SIERAKOWICE - KARTUZY - ŻUKOWO	KARTUZY /DROGA 224/ - ŻUKOWO /DROGA 7/
9	214	ŁĘBA - ŁĘBORK - SIERAKOWICE - PUZDROWO - KOŚCIERZYNA - WARLUBIE	BIAŁOGARDA - ŁĘBORK /DROGA 6/
10	216	REDA - WŁADYSŁAWOWO - HEL	REDA /DROGA 6/ - WŁADYSŁAWOWO - JASTARNIA
11	222	GDAŃSK - GODZISZEWO - STAROGARD GDAŃSKI - SKÓRCZ	TRĄBKI WIELKIE - GODZISZEWO /DROGA 224/
12	224	SOPIESZYNO - ŁEBNO - PRZODKOWO - KARTUZY - NOWA KARCZMA - SKARSZEWO - GODZISZEWO - TCZEWO	DROGA 1 - TCZEWO /DROGA 91/
13	229	JABŁOWO - PELPLIN - RUDNO - WIELKIE WALICHNOWY	DROGA 1 - RUDNO /DROGA 91/
14	231	SKÓRCZ - KOLONIA OSTROWICKA	DROGA 1 - KOLONIA OSTROWICKA /DROGA 91/
15	240	CHOJNICE - TUCHOLA - ŚWIECIE	CAŁA DROGA

16	241	TUCHOLA - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - WIĘCBORK - NAKŁO NAD NOTECIĄ - WĄGROWIEC - ROGOŹNO	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE /DROGA 25/ - ROGOŹNO /DROGA 11/
17	247	KCYNIA - SZUBIN	CAŁA DROGA
18	251	KALISKA - DAMASŁAWEK - ŻNIN - BARCIN - PAKOŚĆ - INOWROCŁAW	BARCIN /DROGA 254/ - INOWROCŁAW /DROGA 25/
19	254	BRZOZA - ŁABISZYN - BARCIN - MOGILNO - WYLATOWO	CAŁA DROGA
20	260	GNIEZNO - WITKOWO - WÓLKA	CAŁA DROGA
21	264	KLECZEW - KONIN	CAŁA DROGA
22	305	BOLEWICE - NOWY TOMYŚL - WOLSZTYN - WSCHOWA - WRONINIEC	BOLEWICE /DROGA 92/ - NOWY TOMYŚL /DROGA 308/
23	306	LIPNICA - WILCZYNA - BUK - STĘSZEW - NOWE DYMACZEWO	STĘSZEW /DROGA 5/ - NOWE DYMACZEWO /DROGA 431/
24	307	POZNAŃ - BUK - OPALENICA - BUKOWIEC	CAŁA DROGA
25	308	NOWY TOMYŚL - GRODZISK WIELKOPOLSKI - KOŚCIAN - KUNOWO	NOWY TOMYŚL /DROGA 305/ - BUKOWIEC /DROGA 307/, GRODZISK WIELKOPOLSKI /DROGA 32/ - KUNOWO /DROGA 434/
26	352	ZGORZELEC - BOGATYNIA - GRANICA PAŃSTWA	ZGORZELEC /DROGA 30/ - OBWODNICA ZGORZELCA - RADOMIERZYCE
27	381	WAŁBRZYCH - NOWA RUDA - KŁODZKO	OBWODNICA NOWEJ RUDY (ETAP I, ETAP II)
28	401	BRZEG - GRODKÓW - PAKOSŁAWICE	DROGA 4 - PAKOSŁAWICE /DROGA 46/
29	403	ŁUKOWICE BRZESKIE - MŁODOSZOWICE	W GRANICACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
30	411	NYSA - GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA	CAŁA DROGA
31	412	TUPADŁY - KOBYLNIKI	CAŁA DROGA
32	414	DROGA 94 - WRZOSKI - OPOLE - ŁĄCZNIK - BIAŁA - LUBRZA	CAŁA DROGA
33	426	ZAWADZKIE - STRZELCE OPOLSKIE - OLSZOWA - ZALESIE ŚLĄSKIE - KĘDZIERZYN-KOZŁE	CAŁA DROGA
34	430	POZNAŃ - MOSINA	CAŁA DROGA

35	431	GRANOWO – NOWE DYMACZEWO – MOSINA – KÓRNIK	CAŁA DROGA
36	432	LESZNO – KRZYWIŃ – ŚREM – ŚRODA WIELKOPOLSKA – WRZEŚNIA	ŚRODA WIELKOPOLSKA /DROGA 11/ – WRZEŚNIA /DROGA 15/
37	434	ŁUBOWO – IWNO –*) – KOSTRZYN – KÓRNIK – ŚREM – KUNOWO – GOSTYŃ – RAWICZ	ŁUBOWO /DROGA 5/ – KOSTRZYN /DROGA 92/, KÓRNIK /DROGA 11/ – RAWICZ /DROGA 5/
38	466	SŁUPCA – CIAŻEŃ – PYZDRY	SŁUPCA /DROGA 92/ – DROGA 2
39	470	KOŚCIELEC – MARULEW – TUREK – KALISZ	TUREK /DROGA 72/ – KALISZ /DROGA 12/
40	485	PABIANICE – WADLEW – BEŁCHATÓW	CAŁA DROGA
41	502	STEGNA – NOWY DWÓR GDAŃSKI	CAŁA DROGA
42	507	BRANIEWO – PIENIĘŻNO – ORNETA – DOBRE MIASTO	BRANIEWO /DROGA 54/ – MACIEJEWO /DROGA 22/
43	521	KWIDZYN – PRABUTY – SUSZ – IŁAWA	PRABUTY /DROGA 522/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
44	536	IŁAWA – SAMPLAWA	CAŁA DROGA
45	552	RÓŻANKOWO – ŁYSOMICIE – GRĘBOCIN – LUBICZ	ŁYSOMICIE /DROGA 1/ – LUBICZ /DROGA 10/
46	557	RYPIN – LIPNO	CAŁA DROGA
47	560	BRODNICA – RYPIN – SIERPC – BIELSK	BRODNICA /DROGA 15/ – RYPIN /DROGA 534/
48	579	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ – LESZNO – BŁONIE – GRODZISK MAZOWIECKI – RADZIEJOWICE	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ – LESZNO /DROGA 580/
49	591	GRANICA PAŃSTWA – BARCIANY – KĘTRZYN – MRAĞOWO /DROGA 59/	KĘTRZYN /DROGA 592/ – MRAĞOWO /DROGA 59/
50	592	BARTOSZYCE – KRASKOWO – KĘTRZYN – GIŻYCKO /DROGA 59/	BARTOSZYCE /DROGA 51/ – KĘTRZYN /DROGA 591/
51	702	KUTNO – PIĄTEK – ZGIERZ	KUTNO /DROGA 92/ – PIĄTEK /DROGA 703/
52	728	GRÓJEC – NOWE MIASTO NAD PILICĄ – KOŃSKIE – ŁOPUSZNO – JĘDRZEJÓW	DROGA 74 – JĘDRZEJÓW /DROGA 78/
53	731	POTYCZ – WARKA – BIAŁOBRZEGI	POTYCZ /DROGA 79/ – WARKA /DROGA 730/
54	737	RADOM – PIONKI – KOZIENICE	W GRANICACH MIASTA RADOMIA

55	751	SUCHEDNIÓW - BODZENTYN - NOWA SŁUPIA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	NOWA SŁUPIA /DROGA 756/ - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /DROGA 9/
56	753	WOLA JACHOWA - NOWA SŁUPIA	CAŁA DROGA
57	762	KIELCE - CHĘCINY - MAŁOGOSZCZ	GRANICA MIASTA KIELCE - DROGA 7 /WĘZEŁ „CHĘCINY”/
58	869	DROGA 19 - DROGA 9	CAŁA DROGA
59	871	NAGNAJÓW - TARNOBRZEG - GRĘBÓW - STAŁOWA WOLA	CAŁA DROGA
60	872	/DROGA 9/ ŁONIÓW - ŚWINIARY - RZEKA WISŁA - BARANÓW SANDOMIERSKI - WOLA BARANOWSKA - MAJDAN KRÓLEWSKI - BOJANÓW - NISKO	BARANÓW SANDOMIERSKI /DROGA 985/ - MAJDAN KRÓLEWSKI /DROGA 9/
61	875	MIELEC - KOLBUSZOWA - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - LEŻAJSK	MIELEC /DROGA 985/ - KOLBUSZOWA /DROGA 9/, SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI /DROGA 19/ - LEŻAJSK /DROGA 77/
62	877	NAKLIK - LEŻAJSK - ŁAŃCUT - DYLAĞÓWKA - SZKLARY	LEŻAJSK /DROGA 77/ - ŁAŃCUT /DROGA POWIATOWA NR 1552 R/
63	878	RZESZÓW - DYLAĞÓWKA	CAŁA DROGA
64	881	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - ŁAŃCUT - KAŃCZUGA - PRUCHNIK - ŻURAWICA	ŁAŃCUT /DROGA 4/ - KAŃCZUGA /DROGA 835/
65	884	PRZEMYŚL - DUBIECKO - BACHÓRZ - DOMARADZ	GRANICA MIASTA PRZEMYŚL - DYNÓW /DROGA 835/
66	886	DOMARADZ - BRZOSÓW - SANOK	CAŁA DROGA
67	902	KATOWICE /DROGA 79/ - CHORZÓW - ŚWIĘTOCHŁOWICE - RUDA ŚLĄSKA - ZABRZE /RONDO DE GAULLE'A/	CAŁA DROGA
68	911	ŚWIERKLANIEC - PIEKARY ŚLĄSKIE - BYTOM	W GRANICACH MIASTA BYTOM
69	925	BYTOM - RUDA ŚLĄSKA - ORZESZE - RYBNIK	W GRANICACH MIASTA BYTOM
70	933	RZUCHÓW - WODZISŁAW ŚLĄSKI - JASTRZĘBIE-ZDRÓJ - PSZCZYNA - OŚWIĘCIM - CHRZANÓW	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ - CHRZANÓW /DROGA 4/
71	935	RACIBÓRZ - RYBNIK - ŻORY - PSZCZYNA	RACIBÓRZ /DROGA 45/ - GRANICA MIASTA RYBNIK
72	941	SKOCZÓW - WISŁA - ISTEBA	SKOCZÓW /DROGA 1/ - USTROŃ
73	948	OŚWIĘCIM - KĘTY -*) - KOBIERNICE - TRESNA - ŻYWIEC /OCZKÓW/	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ - KĘTY /DROGA 52/

74	969	NOWY TARG – CZORSZTYN – KROŚCIENKO – ZABRZEŻ – BRZEZNA – STARY SĄCZ	CAŁA DROGA
75	985	NAGNAJÓW – BARANÓW SANDOMIERSKI – MIELEC – DĘBICA	NAGNAJÓW /DROGA 9/ – BARANÓW SANDOMIERSKI – MIELEC – PUSTYNIA /DROGA POWIATOWA NR P 1288/
76	988	BABICA – STRZYŻÓW – WIŚNIOWA – FRYSZTAK – WARZYCE	TWIERDZA /DROGA 990/ – WARZYCE /DROGA 28/
77	992	JASŁO – ZARZECZE – NOWY ŻMIGRÓD – KĄTY – KREMPNA – ŚWIĄTKOWA MAŁA – GRAB – GRANICA PAŃSTWA	JASŁO /DROGA 28/ – ZARZECZE – NOWY ŻMIGRÓD /DROGA 993/
78	993	GORLICE – NOWY ŻMIGRÓD – DUKLA	NOWY ŻMIGRÓD /992/ – DUKLA /DROGA 9/

*) Przerwa w ciągłości drogi.

Załącznik nr 3

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 8 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t
1	2	3
1	5	BOLKÓW /DROGA 3/ - KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA - GRANICA PAŃSTWA
2	12	ŻAGAŃ /DROGA 295/ - SZPROTAWA - PRZEMKÓW - RADWANICE - DROŻÓW - GŁOGÓW /DROGA 292/, ŁASK /DROGA 14/ - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - SULEJÓW /DROGA 74/
3	16	MRĄGOWO /DROGA 59/ - ORZYSZ /DROGA 63/, AUGUSTÓW /DROGA 8/ - POMORZE - POCKUNY - OGRODNIKI - GRANICA PAŃSTWA
4	20	STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/ - CHOCIWEL - WĘGORZYNO - DRAWSKO POMORSKIE - CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/, CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/ - SZCZECINEK /DROGA 11/, MIASTKO /DROGA 21/ - BYTÓW /DROGA 212/
5	25	ANTONIN /DROGA 11/ - OLEŚNICA /DROGA 8 - WĘZEL OLEŚNICA PÓLNOC/
6	26	CHOJNA /DROGA 31/ - RÓW - MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/
7	31	SARBINOWO /DROGA 23/ - KOSTRZYN - SŁUBICE /DROGA 29/
8	33	BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/ - MIĘDZYLESIE - BOBOSZÓW - GRANICA PAŃSTWA
9	35	GRANICA PAŃSTWA - GOLIŃSK - MIEROSZÓW - WAŁBRZYCH /DROGA 367/
10	36	ŚCINAWA /DROGA 292/ - WIŃSKO - ZAŁĘCZE - RAWICZ /DROGA 5/
11	37	DARŁOWO - KARWICE /DROGA 6/
12	39	ŁAGIEWNIKI /DROGA 8/ - STRZELIN - BIEDRZYCHÓW - OWCZARY - BRZEG - NAMYSŁÓW - KĘPNO /DROGA 11/
13	40	ŁANY /DROGA 4/ - PYSKOWICE /DROGA 94/
14	42	PRASZKA /DROGA 45/ - RUDNIKI - DZIAŁOSZYN /DROGA 486/
15	44	OŚWIĘCIM /DROGA 933/ - ZATOR - SKAWINA - KRAKÓW /DROGA 4/
16	48	TOMASZÓW MAZOWIECKI /DROGA 8/ - INOWŁÓDZ - KLWÓW - POTWORÓW - BIAŁOBRZEGI - GŁOWACZÓW - KOZIENICE - NOWE SŁOWIKI - SIECIECHÓW - OPACTWO - DĘBLIN /DROGA 801/, MOSZCZANKA /DROGA 17/ - KOCK /DROGA 19/
17	49	CZARNA GÓRA /DROGA 960/ - JURGÓW - GRANICA PAŃSTWA
18	50	CIECHANÓW /DROGA 60/ - PŁOŃSK /DROGA 7/

19	53	OLSZTYN /DROGA 16/ - SZCZYTNO - ROZOGI - MYSZYNIEC - OSTROŁĘKA /DROGA 61/
20	54	CHRUŚCIEL /DROGA 22/ - BRANIEWO - GRONOWO - GRANICA PAŃSTWA
21	56	KORONOWO /DROGA 25/ - TRZECIEWIEC /DROGA 5/
22	57	BARTOSZYCE /DROGA 51/ - BISKUPIEC /DROGA 16/, CHORZELE /DROGA 614/ - PRZASNYSZ - MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/
23	58	OLSZTYNEK /DROGA 51/ - ZGNIŁOCHA - JEDWABNO - SZCZYTNO - BABIĘTA - RUCIANE-NIDA - PISZ - BIAŁA PISKA - SZCZUCZYN /DROGA 61/
24	59	GIŻYCKO /DROGA 63/ - RYN - MRĄGOWO - NAWIADY - ROZOGI /DROGA 53/
25	60	ŁĘCZYCA /DROGA 1/ - KUTNO /DROGA 92/
26	62	SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/ - DROHICZYN - ANUSIN /DROGA 19/
27	63	SIEDLCE /DROGA 2/ - ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/
28	65	GRANICA PAŃSTWA - GOŁDAP - OLECKO - EŁK /DROGA 16/
29	66	BIELSK PODLASKI /DROGA 19/ - KLESZCZELE - CZEREMCHA - POŁOWCE - GRANICA PAŃSTWA
30	71	STRYKÓW /DROGA 14/ - ZGIERZ - KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - PABIANICE - RZGÓW /DROGA 1/
31	74	JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/ - FRAMPOL - GORAJEC - SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/
32	75	KRZYŻÓWKA /DROGA 981/ - TYLICZ - MUSZYŃKA - GRANICA PAŃSTWA
33	76	WILGA /DROGA 801/ - GARWOLIN - STOCZEK ŁUKOWSKI - ŁUKÓW /DROGA 63/
34	77	NISKO /DROGA 19 / - LEŻAJSK - TRYŃCZA - JAROSŁAW /DROGA 4/
35	79	POTYCZ /DROGA 731/ - MAGNUSZEW /DROGA 736/, SOSNOWIEC /DROGA 1/ - KATOWICE
36	83	DĄBROWA /DROGA 471/ - SIERADZ /DROGA 12/
37	85	NOWY DWÓR MAZOWIECKI /DROGA 62/ - KAZUŃ /DROGA 7/
38	87	NOWY SĄCZ /DROGA 75/ - STARY SĄCZ - PIWNICZNA-ZDRÓJ - GRANICA PAŃSTWA
39	90	MAŁA KARCZMA /DROGA 91/ - OPALENIE - KWIDZYN /DROGA 55/
40	91	CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/ - CZĘSTOCHOWA /DROGA 46/
41	94	KRZYWA /DROGA 4/ - CHOJNÓW - LEGNICA - PROCHOWICE /DROGA 36/

42	98	DROGA 8 /WĘZEL „KOBIERZYCE”/ - WROCŁAW - DROGA 8 /DŁUGOŁĘKA/
----	----	--

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia związane jest z ze zmianą przepisu art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), w związku z ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 222, poz. 1321), która wejdzie w życie z dniem 19 października 2012 r.

Art. 41 ustawy o drogach publicznych otrzymuje brzmienie:

„Art. 41. 1. Po drogach publicznych, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

2. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia wykaz:

1) dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t;

2) dróg krajowych po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t,

mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego.

3. Drogi gminne, powiatowe oraz drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2, stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.”

W związku z powyższym, z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, przestają obowiązywać: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (Dz. U. Nr 138, poz. 932, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Zgodnie z obowiązującym wykazem dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t dopuszczonych do ruchu takich pojazdów jest 5086 km dróg. Zgodnie z projektem

niniejszego rozporządzenia sieć dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku do 11,5 t wynosi 5814 km. Oznacza to wzrost długości sieci, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t o 728 km.

Zgodnie z obowiązującym wykazem dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t dopuszczonych do ruchu takich pojazdów jest 11690 km dróg krajowych. Zgodnie z projektem niniejszego rozporządzenia sieć dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku do 10 t wynosi 10669 km. Oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t o 1021 km.

Zgodnie z obowiązującym wykazem dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t dopuszczonych do ruchu takich pojazdów jest 12560 km dróg wojewódzkich.

Przedmiotowy projekt wykazu dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zawiera zmiany zaproponowane w trakcie konsultacji społecznych przez zarządców dróg wojewódzkich. W związku z powyższym długość dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t wynosi 12559 km (zmniejszyła się o 1 km).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zawiera wykaz dróg krajowych, po których mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi do 8 t. Długość sieci dróg krajowych o dopuszczalnych naciskach osi do 8 t wynosi 2317 km.

Projekt rozporządzenia zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg zgodne z zarządzeniem: nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78), nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 grudnia 2009 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 48), nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 lutego 2010 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 3, poz. 7), nr 111 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 grudnia 2010 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 16, poz. 56), nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 lipca 2011 r. zmieniającym

zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 9, poz. 45), nr 48 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 sierpnia 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 10, poz. 53) oraz nr 65 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 listopada 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 12, poz. 68).

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg wojewódzkich zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg zgodną z zarządzeniem: nr 74 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 79), nr 78 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 grudnia 2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 49), nr 110 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 grudnia 2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 16, poz. 55) oraz nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MTBiGM Nr 1, poz. 3).

Wprowadzenie w wykazach nazw miejscowości, które nie są ujęte w obowiązujących zarządzeniach w sprawie nadania numerów drogom krajowym i drogom wojewódzkim związane jest z faktem, iż nośność dróg zmienia się w miejscowościach nie wymienionych w wyżej powołanych zarządzeniach. Dodatkowo, w uzgodnieniu z zarządcami dróg, nazewnictwo odcinków dróg zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec, poprzez wskazanie numeru drogi.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Żadne podmioty nie wykazały zainteresowania pracami nad projektem w trybie ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Zespół Do Spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zgłosił uwagę dotyczącą umieszczenia w wykazie dróg wojewódzkich obejmującym odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, odcinka drogi nr 579 Kazuń Polski /Droga 7/ – Leszno /Droga 580/. Przedmiotowa uwaga została uwzględniona.

Projekt rozporządzenia uzyskał pozytywną opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt dotyczy zarządców dróg krajowych, dróg wojewódzkich oraz podmiotów korzystających z dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do następujących podmiotów:

- prezydenci miast na prawach powiatu,
- zarządy województw,
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Polski Kongres Drogowy,
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

Prezydent Torunia poinformował, że od dnia 2 stycznia 2012 r. do dnia 31 lipca 2013 r. w granicach miasta Torunia został wprowadzony na drogach krajowych i wojewódzkich zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton w godzinach 6:00 – 9:00 i 13:00 – 19:00.

W myśl art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych zarządza prezydent miasta.

Powyższe ograniczenia czasowe nie mają wpływu na kształt projektu rozporządzenia.

Prezydent Piotrkowa Trybunalskiego zaopiniował niniejszy projekt rozporządzenia z zastrzeżeniem, że na odcinku drogi krajowej nr 12 powinna nadal

obowiązywać organizacja ruchu kierująca ruch tranzytowy w miejscowości Wadlew na drogę wojewódzką nr 485, dalej drogą powiatową do miejscowości Kącik i Mzurki, do drogi krajowej nr 8.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza miastem na prawach powiatu Piotrków Trybunalski. Wprowadzenie powyższej organizacji ruchu nie ma wpływu na kształt projektu rozporządzenia.

Prezydent Miasta Płocka zgłosił propozycję dopuszczenia do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t odcinka drogi wojewódzkiej nr 567 /Płock – Rogozino – droga 568/ oraz drogi wojewódzkiej nr 568.

Powyższa propozycja nie została uwzględniona, gdyż dotyczy odcinków dróg znajdujących się w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego, który w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych nie wystąpił z wnioskiem w przedmiotowej sprawie.

Prezydent Miasta Radomia poinformował między innymi, że po odcinku drogi krajowej nr 12 przebiegającym od granicy miasta do skrzyżowania z ul. N.S.Z.Z. Solidarność mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Przedmiotowy odcinek leży w ciągu drogi nr 12, która od drogi nr 728 do wschodniej granicy państwa włączona jest do sieci dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Powyższa uwaga nie została uwzględniona ponieważ obecny układ komunikacyjny dróg krajowych determinuje dopuszczenie na tym odcinku ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Jednocześnie Prezydent Radomia poinformował, że odcinek drogi krajowej nr 9 od drogi krajowej nr 7 do drogi krajowej nr 12 nie jest w pełni dostosowany do przenoszenia nacisków pojedynczej osi napędowej 11,5 t.

Niniejszy odcinek drogi krajowej nr 9 łączy się z drogą krajową nr 7, która jest dopuszczona do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Mając na uwadze fakt, że przedmiotowy odcinek nie wpisuje się w sieć dróg dopuszczonych do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t został umieszczony w wykazie dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Ponadto Prezydent Radomia poinformował, że odcinek drogi wojewódzkiej nr 737 w granicach miasta jest przystosowany do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t.

W związku z powyższym przedmiotowy odcinek drogi został włączony do wykazu dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Prezydent Tarnobrzega wskazał odcinki dróg wojewódzkich nr 723 oraz nr 871 znajdujące się w granicach administracyjnych miasta jako drogi, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Uzasadnione jest włączenie do wykazu dróg o podwyższonych naciskach do 10 t odcinka drogi wojewódzkiej nr 871, gdyż analogiczną uwagę dotyczącą całego odcinka przedmiotowej drogi zgłosił Zarząd Województwa Podkarpackiego.

Prezydent Bytomia poinformował, że odcinek drogi krajowej nr 88 w granicach miasta jest dostosowany do przenoszenia nacisków na pojedynczą oś napędową do 11,5 t.

Przedmiotowy odcinek nie wpisuje się w sieć dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t dlatego też zasadnym jest umieszczenie go w wykazie dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Ponadto Prezydent Bytomia poinformował, że w projektowanych wykazach nie ujęto odcinków dróg wojewódzkich nr 911 i nr 925 znajdujących się w zarządzie Prezydenta Bytomia, których nawierzchnia jest dostosowana do przenoszenia nacisków na pojedynczą oś do 10 t.

W związku z powyższym przedmiotowe odcinki dróg wojewódzkich zostały umieszczone w projekcie rozporządzenia.

Prezydent Częstochowy wniósł o uzupełnienie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t o odcinek drogi krajowej nr 91 w Częstochowie /Droga 1 – Droga 46/.

Wyżej wymieniony odcinek drogi krajowej nr 91 stanowi połączenie pomiędzy drogą krajową nr 1 a drogą krajową nr 46, które należą do dróg o podwyższonych dopuszczalnych naciskach osi. Z uwagi na fakt, że alternatywą dla wyżej wymienionego odcinka drogi krajowej nr 91 jest bezpośrednie połączenie dróg krajowych nr 1 i nr 46 w Częstochowie uwaga Prezydenta Częstochowy została uwzględniona.

Prezydent Jaworzna wniósł o uwzględnienie w projekcie wykazu dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t odcinka drogi krajowej nr 79 przebiegającej przez Jaworzno.

Powyższa uwaga została uwzględniona.

Negatywna opinia Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój dotycząca drogi wojewódzkiej nr 933 na terenie miasta jest niezasadna, gdyż w projektowanym wykazie dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t nie został uwzględniony odcinek drogi nr 933 przebiegający przez miasto Jastrzębie-Zdrój.

Prezydent Elbląga wniósł uwagę dotyczącą zmiany nazewnictwa odcinka drogi krajowej nr 22 zgodnie z zasadą posługiwania się nazwami miast i kierunkami geograficznymi. Zamiast zapisu Elbląg /Droga 7 Węzeł „Raczki”/ zaproponował stosowanie zapisu Elbląg /Droga 7 Węzeł „Elbląg – Południe”/.

Powyższa uwaga nie została uwzględniona. Zastosowano zapis – „Elbląg /Droga 7” – zgodny z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. Nr 80, poz. 433, z późn. zm.).

Prezydent Kalisza zaproponował między innymi aby w wykazie dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t odnośnie drogi krajowej nr 25 zastosować zapis uwzględniający na odcinku pomiędzy Rychwałem a Ostrowem Wielkopolskim miasto Kalisz co w konsekwencji oznacza dopuszczenie na nim ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Uwaga prezydenta Kalisza została uwzględniona.

Prezydent Wrocławia negatywnie zaopiniował zamieszczenie w wykazie dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t odcinków dróg krajowych nr 5 oraz nr 98 przebiegających przez Wrocław.

Niniejsza opinia dotycząca drogi krajowej nr 5 została uzasadniona ograniczeniami występującymi na moście Widawskim. Natomiast na drodze krajowej nr 98 ograniczenia dotyczą estakad na placu Społecznym oraz mostu Jagiellońskiego.

Uwaga została uwzględniona w zakresie drogi krajowej nr 98, która została umieszczona w projektowanym wykazie dróg krajowych dopuszczonych do ruchu

pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. Ruch pojazdów ciężkich może zostać skierowany na obwodnicę Wrocławia – drogę krajową nr 8.

Natomiast ze względu na obecnie funkcjonujący układ komunikacyjny w Polsce nie została uwzględniona uwaga dotycząca drogi krajowej nr 5, która wymieniona jest w załączniku nr 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Należy jednak podkreślić, że zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych zarządza prezydent miasta. Oznacza to, że organizacja ruchu, w tym sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w mieście pozostaje w kompetencji prezydenta miasta.

Prezydent Nowego Sącza negatywnie zaopiniował poruszanie się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t w ciągu drogi krajowej nr 28 w granicach administracyjnych Miasta Nowy Sącz. Niniejsza opinia została uzasadniona ograniczeniami występującymi na moście w ciągu drogi krajowej nr 28. Obecny układ komunikacyjny determinuje konieczność dopuszczenia powyższego odcinka drogi krajowej nr 28 do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Ponadto należy wskazać, że droga krajowa nr 28 na przedmiotowym odcinku wymieniona jest w załączniku nr 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Należy jednak podkreślić, że zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych zarządza prezydent miasta. Oznacza to, że organizacja ruchu, w tym sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w mieście pozostaje w kompetencji prezydenta miasta.

Prezydent Ostrołęki negatywnie zaopiniował przedstawiony projekt rozporządzenia ze względu na zły stan techniczny 3 obiektów mostowych w ciągu

drogi krajowej nr 61 na terenie miasta, na której dopuszczony jest ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Obecny układ komunikacyjny determinuje konieczność dopuszczenia odcinka drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Jednocześnie należy wskazać, że droga krajowa nr 61 na przedmiotowym odcinku wymieniona jest w załączniku nr 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Należy jednak podkreślić, że zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych zarządza prezydent miasta. Oznacza to, że organizacja ruchu, w tym sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w mieście pozostaje w kompetencji prezydenta miasta.

Prezydent Łomży negatywnie opiniuje projekt rozporządzenia w zakresie dróg krajowych nr 61 i 63, na których dopuszczony jest ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, ze względu na ograniczenia ruchu dla pojazdów o masie powyżej 30 t występujące na moście przez rzekę Narew.

Uwaga nie została uwzględniona gdyż zgodnie z Polską Normą PN-85/S-10030 dotyczącą obciążeń obiektów mostowych możliwość przejazdu pojazdów o masie całkowitej do 30 t (300 kN) oznacza, że obiekt mostowy znajduje się w klasie obciążenia C. Natomiast dla klasy obciążenia C dopuszczalny nacisk na oś wynosi 100 kN (10 t). W związku z powyższym dopuszczenie na obiekcie mostowym ruchu pojazdów o masie całkowitej do 30 t nie wyklucza przejazdu takim obiektem pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Ponadto należy wskazać, że droga krajowa nr 61 oraz 63 na przedmiotowym odcinku wymieniona jest w załączniku nr 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Odnosząc się do uwag dotyczących wprowadzanych ograniczeń tonażowych ze względu na stan techniczny obiektów mostowych w miastach: Wrocław, Nowy

Sącz, Ostrołęka oraz Łomża należy zauważyć, że zarządcy dróg krajowych w wyżej wymienionych miastach na prawach powiatu mogą ubiegać się o dofinansowanie realizowanych inwestycji z rezerwy subwencji ogólnej, która tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526, z późn. zm.). Środki z powyższej rezerwy przeznacza się na dofinansowywanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu oraz w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
- 3) remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Dodatkowe kryteria według, których są oceniane i weryfikowane wnioski samorządów, ustalane są corocznie z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Przez ostatnie 5 lat preferowane były zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI) w tym mostów. Należy wskazać, że wyżej wymienieni zarządcy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w okresie ostatnich 5 lat nie ubiegali się o dofinansowanie inwestycji w zakresie wskazanych obiektów inżynierskich.

Prezydent Bielska-Białej poinformował, że odcinek drogi krajowej nr 52 /Droga 69 – granica miasta Bielska-Białej/ włączony do projektu wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, obecnie posiada dopuszczalny nacisk pojedynczej osi do 8 t.

Omawiany odcinek stanowi połączenie nowowypudowanej drogi S69 w Bielsku-Białej z zamiejskim odcinkiem drogi krajowej nr 52. Włączenie przedmiotowego odcinka do sieci dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t pozwoli na poprowadzenie ruchu takich pojazdów od drogi krajowej nr 69 do drogi krajowej nr 7 w województwie małopolskim.

Uwaga nie została uwzględniona, gdyż obecny układ komunikacyjny determinuje dopuszczenie przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 52 do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Prezydent Siedlec zgłosił uwagę dotyczącą złego stanu nawierzchni części drogi krajowej nr 63 przebiegającej przez miasto, wnioskując tym samym o usunięcie przedmiotowego odcinka z projektu wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Uwaga nie została uwzględniona, gdyż obecny układ komunikacyjny determinuje dopuszczenie przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 63 do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Ponadto należy wskazać, że droga krajowa nr 63 na przedmiotowym odcinku wymieniona jest w załączniku nr 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933, z późn. zm.).

Zarząd Województwa Opolskiego wnioskował o usunięcie z projektowanego wykazu dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, odcinka drogi wojewódzkiej nr 416 przebiegającej przez teren województwa oraz drogi wojewódzkiej nr 418 ze względu na konieczność przebudowy (zły stan techniczny).

Uwaga została uwzględniona.

Zarząd Województwa Pomorskiego przedstawił propozycję nowego układu dróg wojewódzkich o podwyższonych naciskach osi do 10 t. Przedmiotowa propozycja dotyczy wyłączenia z projektowanego wykazu odcinków dróg nr: 211, 214, 222 oraz drogi nr 235 a także włączenie do projektowanego wykazu odcinków dróg nr: 216, 224, 229, 231 oraz 521.

Powyższa propozycja została uwzględniona w projekcie przedmiotowego rozporządzenia.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego zgłosił propozycję usunięcia z projektowanego wykazu drogi wojewódzkiej nr 142 ze względu na brak skomunikowania (poza drogą krajową nr 3) z drogą publiczną o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t.

Uwaga została uwzględniona.

Ponadto Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego zaproponował aby do wykazu dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t włączyć następujące odcinki drogi krajowej nr 20:

- Jankowo Pomorskie – Drawsko Pomorskie /Droga 175/,
- Czaplinek /Droga 163 – pl. 3 Marca/ – Czaplinek /Droga 163 – ul. Szczecinecka/.

Uwaga została uwzględniona w zakresie odcinka drogi krajowej nr 20 w Czaplunku, gdyż umieszczenie niniejszego odcinka w przedmiotowym projekcie rozporządzenia pozwoli na zachowanie ciągłości przejazdu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t drogą wojewódzką nr 163.

Zarząd Województwa Śląskiego przedstawił propozycję wyłączenia z projektowanego wykazu odcinka drogi wojewódzkiej nr 935 /Rybnik – Żory/.

Uwaga została uwzględniona.

Zarząd Województwa Małopolskiego zaproponował włączenie do wykazu dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t odcinków dróg krajowych nr 75 oraz nr 73 stanowiących połączenie autostrady A4 z drogą krajową nr 4.

Uwaga Zarządu Województwa Małopolskiego nie została uwzględniona, gdyż zgodnie z informacjami otrzymanymi od zarządcy dróg krajowych – GDDKiA, po oddaniu do użytkowania następnych odcinków autostrady A4, obecna droga krajowa nr 4 zmieni numer na 94. Ponieważ nowe odcinki drogi krajowej nr 94 nie będą ujęte w rozporządzeniu, zatem z mocy prawa zostaną dopuszczone do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. W związku z powyższym na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 94 planuje się wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Tym samym wyżej wymienione odcinki dróg krajowych nr 75 oraz nr 73 nie będą wpisywały się w sieć dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Zarząd Województwa Podkarpackiego przedstawił wykaz nowych odcinków dróg wojewódzkich, których parametry techniczne pozwalają na dopuszczenie ruchu o nośności do 10 t na oś. W związku z powyższym do projektowanego wykazu włączone zostały odcinki dróg wojewódzkich nr: 871, 875, 881, 884, 985, 992, 993.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego złożył propozycję uzupełnienia wykazu dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o odcinek drogi 751 oraz drogę nr 753.

Powyższa uwaga została uwzględniona.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych przedstawiło uwagi dotyczące występowania dużej ilości dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Obecnie funkcjonujący podział dróg publicznych pod względem dopuszczalnych nacisków osi wynika ze stanu technicznego dróg w Polsce. Należy jednak zauważyć, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad od kilku lat prowadzi wielomiliardowe inwestycje na drogach krajowych. W ich wyniku tworzona jest nowa, wyższa jakość dróg krajowych. Powstają nowe odcinki autostrad, dróg ekspresowych a także sukcesywnie podnoszona jest nośność nawierzchni na istniejących odcinkach dróg krajowych. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 wskazuje, że jest to tendencja, która będzie trwała w ciągu kilku najbliższych lat. Natomiast ze względu na ilość dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, a co za tym idzie wysokość koniecznych do poniesienia kosztów, podwyższenie nośności wszystkich dróg krajowych jest możliwe jedynie w dłuższej perspektywie czasowej.

Ponadto Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych zgłosiło uwagę dotyczącą częstego występowania ograniczeń dopuszczalnej masy całkowitej na drogach krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych zarządza prezydent miasta. Oznacza to, że organizacja ruchu, w tym sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w mieście pozostaje w kompetencji prezydenta miasta. Tym samym, prezydent miasta, jako zarządzający ruchem na drogach publicznych decyduje o zasadności wprowadzenia ograniczeń ruchu na drodze.

Natomiast nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych, (w tym na drogach krajowych) w miastach na prawach powiatu sprawuje wojewoda. Jak wynika z powyższego resort transportu nie ma możliwości formalnych ingerowania w kwestie występowania ograniczeń tonażowych na drogach krajowych w miastach na prawach powiatu.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego zgłosił między innymi uwagę dotyczącą interpretacji przepisów załącznika XII do Traktatu o Przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej.

W związku z powyższą uwagą należy zauważyć, że Polska dopuściła ruch pojazdów spełniających normy wyznaczone dla kategorii 3.4 wymienionej w załączniku I do dyrektywy 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym – czyli nacisk na oś napędową 11,5 t, na drogach leżących w sieci TEN-T oraz na pozostałych drogach krajowych dostosowanych do ruchu takich pojazdów. Ponadto w miarę dostosowywania kolejnych odcinków dróg krajowych są one dopuszczane do ruchu pojazdów ciężkich.

Jednocześnie Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego zgłosił uwagę dotyczącą nie włączenia do projektu rozporządzenia dróg pozostałych kategorii (wybudowanych i współfinansowanych między innymi ze środków uzyskanych z Unii Europejskiej) dostosowanych do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Wydanie rozporządzenia w obecnej formie jest związane ze zmianą przepisu art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wprowadzonego ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 222, poz. 1321).

Upoważnienie ustawowe ministra właściwego do spraw transportu uniemożliwia dopuszczenie dróg niższych kategorii do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Ponadto Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego przedstawiło uwagę dotyczącą występowania dużej ilości dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Analogiczną uwagę zgłosiło ZMPD, odpowiedź zawarta jest powyżej.

Poza tym Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego wnioskował, aby na wszystkich planowanych płatnych odcinkach dróg krajowych mógł odbywać się ruch pojazdów do 11,5 t.

Uwaga nie została uwzględniona, ponieważ należy zauważyć, iż dyrektywa 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniająca

dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 8) nie uzależnia możliwości poboru opłat od dostosowania dróg do nośności 11,5 t. Państwa członkowskie mają w tym zakresie pełną swobodę. Jedynym ograniczeniem jest, aby system był systemem niedyskryminującym określoną grupę użytkowników. Jednocześnie Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego w swoim wystąpieniu zgłosił uwagę dotyczącą włączenia do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t odcinków dróg krajowych nr 78 /Gliwice – Granica Państwa/, nr 6 /Słownkowo – Sławno/ oraz nr 10 /Wałcz – Toruń/. Powyższa uwaga nie została uwzględniona ze względu na fakt, że wyżej wymienione odcinki dróg krajowych nie spełniają warunków technicznych wymaganych do dopuszczenia na nich ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Nawiązując do uwagi Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego dotyczącej zastosowania map jako integralnego załącznika przedmiotowego rozporządzenia należy zauważyć, że zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 41 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu jest upoważniony jedynie do wydania wykazów dróg o określonych dopuszczalnych naciskach osi.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania drogami krajowymi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Odcinki dróg, na których zostanie wprowadzony ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t znajdują się obecnie w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad bądź w zarządzie prezydentów

miast na prawach powiatu z tego względu koszty utrzymania ponoszone przez wyżej wymienionych zarządców dróg krajowych pozostaną na podobnym jak dotychczas poziomie.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zwiększenie sieci dróg, po których dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t pozwoli zmniejszyć koszty przedsiębiorców świadczących usługi przewoźnicze, którzy dla przewozu ładunków o tej samej masie będą mogli wykorzystać mniejszą liczbę pojazdów.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Temat: rozporządzenie Ministra Transportu - drogi 10 t i 8 t
Nadawca: Radosław Wyszomirski <rwyszomirski@transport.gov.pl>
Data: 2012-08-13 09:49
Adresat: <mstepien@rcl.gov.pl>
Kopia: Agnieszka Bogucka <abogucka@transport.gov.pl>

Dzień dobry,

Zgodnie z piątkową rozmową przesyłam projekt rozporządzenia z naniesionymi poprawkami.

Pozdrawiam
Radosław Wyszomirski
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Departament Dróg i Autostrad
Wydział Sieci Drogowej oraz Dróg Samorządowych
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
e-mail: rwyszomirski@mi.gov.pl
tel +48 (22) 630 1935, fax. +48 (22) 630 1909

Zanim wydrukujesz tę wiadomość upewnij się, czy jest to konieczne. Proszę pomyśl o środowisku.



Wiadomość ta jest przeznaczona do wyłącznego użytku adresata.

Jeśli nie jesteś adresatem tej wiadomości, to wszelkie jej rozpowszechnianie, dystrybucja, reprodukcja, kopiowanie, publikacja lub wykorzystanie jest zabronione.

Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezzwłocznie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń wiadomość z komputera.

Please consider the environment before printing this e-mail.

This e-mail may contain privileged information.

If you are not the intended recipient (or have received this e-mail by mistake) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

Disclaimer added by **CodeTwo Exchange Rules**
www.codetwo.com

Załączniki:

projekt rozporządzenia naciskowego.doc

343 KB