

OPINIA MSZ
MUSI BYĆ DO
OSTATECZNEJ WERYFIKACJI

JEŚLI W SUST. ELEKTRONICZNYM
WIĘC JEDEMO Z ZAŁOŻENIEM NA KOM. DS. CU
2009

PROJEKT

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych

Na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w tym sposób nadawania europejskiego numeru pojazdu, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru;
- 2) wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania;
- 3) wzór wniosku o ~~rejestrację pojazdu kolejowego dopuszczonego do eksploatacji~~ dotyczącego:
 - a) nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) wprowadzenia zmiany danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego,
 - c) wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych;

4) wzór raportu ~~o~~ 2:

- a) nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w pkt 3 lit. a,
- b) wprowadzenia zmiany danych rejestrowych, o których mowa w pkt 3 lit. b,
- c) wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego, o którym mowa w pkt 3 lit. c,
- d) ~~przywrócenia ważności zawieszonyj rejestracji pojazdu kolejowego, w przypadku~~

W UWAGI
RCL 1

W PRZYPADKU
Z REJESTRACJI

TO BYŁA PROPOZYCJA UTK ALE TO NIE KANONIKA Z INSTANCI
I PROPOZYCJA TO OGRANICZENIE

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381.

ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Krajowy rejestr pojazdów kolejowych powinien spełniać wymagania określone w:

- 1) decyzji Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektywy 96/48/WE i 2001/16/WE (Dz. Urz. UE L305 z 23.11.2007, str. 30), zmienionej decyzją Komisji 2011/107/WE z dnia 10 lutego 2011 r. zmieniającą decyzję 2007/756/WE przyjmującą wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. Urz. UE L 43 z 17.02.2011, str. 33), zwanej dalej „decyzją”;
- 2) decyzji Komisji 2011/314/UE z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. U. UE L144 z 31.05.2011, str. 1), zwanej dalej „TSI OPE”;
- 3) rozporządzeniu Komisji (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 653/2007 (Dz. Urz. UE L 122 z 11.05.2011 str. 22).

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) – dwunastocyfrowy numer określający: rodzaj taboru i zdolność pojazdu do interoperacyjności, państwo rejestracji pojazdu kolejowego, charakterystykę techniczną pojazdu, numer seryjny i cyfrę kontrolną;
- 2) identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM) – zestaw dużych liter składających się na znak rozpoznawczy dysponenta pojazdu kolejowego;
- 3) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego – zestaw dużych liter składających się na znak identyfikacyjny tego państwa;
- 4) identyfikator pojazdu kolejowego – oznakowanie umieszczone na pojeździe kolejowym zawierające: identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM), europejski numer pojazdu kolejowego (EVN), oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu oraz literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, z wyjątkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy;
- 5) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej – zestaw dużych i małych liter, określających rodzaj i przeznaczenie pojazdu kolejowego oraz jego cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne;
- 6) państwo rejestracji pojazdu kolejowego – państwo, w którym dany pojazd jest zarejestrowany;
- 7) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności – symbol literowy, potwierdzający spełnienie przez pojazd określonych wymagań, koniecznych do poruszania się w komunikacji międzynarodowej;
- 8) cyfra kontrolna – dwunasta cyfra europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN), służąca do szybkiej kontroli prawidłowości zapisu EVN;
- 9) europejski scentralizowany wirtualny rejestr pojazdów kolejowych (EC VVR) – system teleinformatyczny zarządzany przez Europejską Agencję Kolejową, umożliwiający dostęp do danych znajdujących się w krajowych rejestrach pojazdów kolejowych, prowadzonych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, według szczegółowo określonych zasad.

Krajowy rejestr pojazdów kolejowych

§ 4. 1. Prowadzony przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK” krajowy rejestr pojazdów kolejowych, zwany dalej „rejestrem NVR” obejmuje wszystkie pojazdy kolejowe po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. 2 i ust. 3;

2. Obowiązkowi rejestracji w rejestrze NVR podlegają wagony towarowe, wagony pasażerskie, pojazdy trakcyjne i kolejowe pojazdy specjalne, z wyjątkiem pojazdów:

- 1) metra; 25 A ust. 1 pkt 1
- 2) kolejowych poruszających się wyłącznie po bocznicach kolejowych;
- 3) kolejowych o szerokości toru mniejszej niż 1435 mm;
- 4) zabytkowych używanych jako nieruchomy eksponat;
- 5) specjalnych poruszających się wyłącznie po torze zamkniętym lub transportowanych na innych pojazdach;
- 6) kolejowych poruszających się wyłącznie po sieciach kolejowych, które są funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei i przeznaczone tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, oraz miejskich lub podmiejskich; 25 A ust. 1 pkt 1
- 7) kolejowych poruszających się wyłącznie po infrastrukturze kolejowej należącej do zarządców prywatnej infrastruktury kolejowej, na ich użytek w ramach własnej działalności w zakresie transportu towarów; 25 A ust. 1 pkt 2
- 8) kolejowych poruszających się po infrastrukturze kolejowej przewidzianej wyłącznie do użytku lokalnego, turystycznego lub historycznego; 25 A ust. 1 pkt 3
- 9) historycznych nieporuszających się po sieci kolejowej; 25 A ust. 1 pkt 4

3. Rejestr pojazdów kolejowych będących własnością Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz sposób rejestracji tych pojazdów w rejestrze NVR określony jest w sposób uzgodniony z Prezesem UTK;

4. Rejestr NVR jest prowadzony w określonym przez Prezesa UTK systemie teleinformatycznym z możliwością podłączenia do europejskiego scentralizowanego wirtualnego rejestru pojazdów kolejowych (EC VVR), zarządzanego przez Europejską Agencję Kolejową, zwaną dalej „ERA”. OBECNIE SA UST. 5

5. Wzór rejestru NVR oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym wymagania dotyczące jego funkcjonowania określa ust. 1 i 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. Do celów rejestracji pojazdów w rejestrze NVR stosuje się sposób oznakowania pojazdów kolejowych określony w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

§ 6.1. W celu wpisania pojazdu kolejowego do rejestru NVR, zmiany danych rejestrowych lub wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego stosuje się standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Łącznie z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, dysponent przedkłada Prezesowi UTK załączniki do wniosku oraz dodatkowe dokumenty, określone przez Prezesa UTK i podane do publicznej wiadomości.

3. Prezes UTK w celu rozpatrzenia wniosku może zażądać od dysponenta dodatkowych dokumentów. TO WSZYSTKO MUSI BYĆ TU OKREŚLONE

§ 7. 1. Pojazdy kolejowe dotychczas zarejestrowane przez jednostki rejestrujące poprzednio odpowiedzialne za rejestrację pojazdów powinny zostać zarejestrowane w rejestrze NVR zgodnie z przepisami ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 10. OPISA

2. Zawarty w europejskim numerze pojazdu kolejowego (EVN) dotychczasowy

UWAGA
RUC
PATRZ
ART 25A UST. 1

TO NIC JAK
TAK BYĆ DO
TEJ POROZUMI
§ 5A UST. 3

UWAGA RUC
NR 6

KOMITET
CYFRIZACJI

CENTRUM
INFORMATYCZNY
?

TO REJESTR
PUBLICZNY
NIE
CDK CYFRUZ.

UWAGA
RUC
NR 9

PROKUR
§ 20

TO JEST DOPRECU
WYKAZANE USTAWIŁ
JEST NIE DOPUSZCZALNE

TAKA JEST POL
NA PRAWNA T
OBJEKT

UCIEKI
↓ ?

U
OPRFORMATY DANYC

?

0

?

CO TO NIE PROJEKTOWA

numer zarządu kolejowego, ^{SIAR} zmienia się na identyfikator cyfrowy państwa, w którym dysponent pojazdu kolejowego uzyskał rejestrację pojazdu kolejowego. ^{EM M}

§ 8. 1. Dysponent ~~pojazdu kolejowego~~ wraz z wnioskiem o rejestrację określa:

- 1) identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM);
- 2) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności;
- 3) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu, z wyłączeniem kolejowych pojazdów trakcyjnych i kolejowych pojazdów specjalnych;
- 4) inne dane dotyczące pojazdu, ~~określone przez Prezesa UTK.~~

2. Dysponent ~~pojazdu kolejowego~~ określa również:

- 1) dla wagonów pasażerskich - 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN);
- 2) dla wagonów towarowych - 4 pierwsze cyfry numeru europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN);
- 3) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych - 7 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN);
- 4) dla kolejowych pojazdów specjalnych - 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN).

3. Sposób kodowania cyfr oraz stosowania literowego oznaczenia zdolności pojazdu do interoperacyjności, ~~o których mowa w ust. 2~~ określony jest w przepisach, wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

§ 9. Prezes UTK ~~uzgadnia określone przez dysponenta dane~~, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 2-4 i ust. 2, nadaje pozostałe cyfry europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN), w tym numer seryjny pojazdu i cyfrę kontrolną, wprowadza dane do rejestru NVR i wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 10. Dysponent ~~pojazdu kolejowego~~ obowiązany jest do naniesienia na pojazd wymaganych ~~oznaczeń~~ ^{WZNIK} wchodzących w skład identyfikatora pojazdu kolejowego ^{WZNIK} niezwłocznie po otrzymaniu raportu Prezesa UTK, o którym mowa w § 9 lub raportu, o którym mowa w § 11 ust. 2 i 3, z zastrzeżeniem terminów zmian w oznakowaniu pojazdów kolejowych, określonych w przepisach ~~wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.~~ ^{WZNIK}

§ 11. 1. Po rozpatrzeniu wniosku ~~dotyczącego wycofania~~ ^{WZNIK} pojazdów kolejowych ^{WZNIK} z eksploatacji ^{WZNIK} Prezes UTK ~~wydaje raport z wycofania~~ ^{WZNIK} pojazdów kolejowych ^{WZNIK} z eksploatacji ^{WZNIK}, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia. ^{WZNIK}

2. Po rozpatrzeniu wniosku ~~dotyczącego zmian danych w rejestrze NVR~~ ^{WZNIK} bez zmiany numeru EVN, Prezes UTK wydaje raport z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

3. Po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zmian danych w rejestrze NVR, ~~w zakresie zmiany numeru EVN, w tym również w zakresie zmiany kodu interoperacyjności~~ ^{WZNIK} Prezes UTK wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w § 9. ^{WZNIK}

4. Po rozpatrzeniu wniosku o ~~przywrócenie ważności zawieszonych rejestracji~~ ^{WZNIK} pojazdu kolejowego w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy, Prezes UTK wydaje raport z ~~przywrócenia ważności zawieszonych rejestracji~~ ^{WZNIK} pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 12. 1. W przypadku, gdy pojazd kolejowy zarejestrowany w rejestrze NVR otrzyma dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w innym państwie

członkowskim Unii Europejskiej, dysponent składa wniosek do Prezesa UTK o dokonanie wpisu dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji w rejestrze NVR.

2. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Dysponent do wniosku, o którym mowa w ust. 1 załącza kopię zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji uzyskaną w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

4. Po wprowadzeniu odpowiednich zapisów w rejestrze NVR w zakresie dodatkowego dopuszczenia pojazdu do eksploatacji w innym państwie członkowskim, Prezes UTK potwierdza dysponentowi w formie pisemnej dokonanie wpisów w rejestrze NVR.

Rozdział 3

Identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM)

ART. 23 A UST. Z KSTAMU

§ 13. 1. Identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM), zwany dalej „identyfikatorem VKM” określa pełną nazwę lub łatwo rozpoznawalny skrót nazwy dysponenta pojazdu kolejowego.

2. Identyfikator VKM jest kodem niepowtarzalnym na terytorium wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej oraz wszystkich krajów przystępujących do porozumienia wiążącego się z wdrożeniem systemu oznaczeń dysponenta pojazdów kolejowych.

§ 14. 1. Uzyskanie i stosowanie identyfikatora VKM jest obowiązkowe dla dysponentów pojazdów kolejowych mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z wyjątkiem eksploatujących pojazdy kolejowe, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia.

2. Wyjątek, o którym mowa w ust. 1 nie dotyczy eksploatujących pojazdów kolejowych, o których mowa w § 4 ust. 2, którzy staną się dysponentami innych pojazdów kolejowych podlegających zarejestrowaniu w rejestrze NVR.

§ 15. Podmioty, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1-3 i 5-9 zobowiązane są do naniesienia nazwy firmy i adresu siedziby na wszystkich posiadanych pojazdach kolejowych.

§ 16. 1. Dysponent pojazdu kolejowego uzgadnia z Prezesem UTK identyfikator, o którym mowa w § 13.

2. W celu nadania, zmiany lub wycofania identyfikatora VKM, stosuje się wniosek o nadanie identyfikatora VKM dla dysponenta pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

3. Łącznie z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2 dysponent przedkłada Prezesowi UTK załączniki do wniosku, określone i podane do publicznej wiadomości przez Prezesa UTK.

4. Prezes UTK w celu rozpatrzenia wniosku może zażądać od dysponenta dodatkowych dokumentów.

5. Dysponent ponosi pełną odpowiedzialność za wybór identyfikatora VKM.

6. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 2 nie spełnia wymagań, Prezes UTK wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia braków w terminie 30 dni. Nieusunięcie braków powoduje wydanie decyzji odmownej w przedmiocie uzgodnienia identyfikatora VKM.

WYAG
ROL
13

BRAK
UPOLAZNIENIA
MA

WYAG
ROL
9

TO MOŻNA ZROBIĆ TAKO W KONTAKCIE
SPOSÓB NADANIA EUROPA
POJAZDU DO CIEGŁO JEŚĆ UPOLAZNIENIE

ZAWIERA

§ 17. 1. W terminie 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku o nadanie identyfikatora VKM Prezes UTK przesyła uzgodniony wniosek do ERA.

2. Prezes UTK może odmówić uzgodnienia wnioskowanego identyfikatora VKM, jeżeli kombinacja liter tworzy słowo, które może powodować nieporozumienia lub jest wulgarne. W takim wypadku zostanie wydana decyzja z uzasadnieniem.

3. Identyfikator VKM nie może być identyczny z żadnym identyfikatorem literowym państw, wyszczególnionym w TSI OPE.

4. Wnioskodawca może w ciągu czternastu dni od daty otrzymania decyzji odmownej zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

§ 18.1. ERA zarządza prowadzonym przez siebie wspólnym europejskim rejestrem oznaczeń dysponentów pojazdów (VKM).

2. ERA uzgadnia zgłoszony przez dysponenta identyfikator, o którym mowa w § 13 przez publikację wykazu oznaczeń VKM na stronie internetowej ERA (www.era.europa.eu). Publikacji tej dokonuje się w pierwszą środę każdego miesiąca.

3. O sposobie rozpatrzenia wniosku przez ERA Prezes UTK powiadamia wnioskodawcę w formie pisemnej terminie 14 dni od otrzymania odpowiedzi od ERA.

4. Dysponent może posługiwać się identyfikatorem VKM znajdującym się w opublikowanym przez ERA wykazie, o którym mowa w ust. 2 zgodnie z zasadami określonymi w TSI OPE.

5. W przypadkach sporu o kolejność rozpatrzenia identycznych identyfikatorów VKM pierwszeństwo przysługuje temu dysponentowi, którego wniosek wpłynął wcześniej.

§ 19.1. Dla celów wspólnego europejskiego rejestru oznaczeń dysponentów pojazdów (VKM), o którym mowa w § 18 ust. 1, wymagane jest przekazywanie przez dysponentów i przechowywanie w rejestrze następujących danych dodatkowych:

- 1) pełny adres dysponenta;
- 2) osoba odpowiedzialna w sprawach informacji administracyjnych;
- 3) numer telefonu;
- 4) adres poczty elektronicznej;
- 5) wewnętrzny numer referencyjny (u dysponenta);
- 6) krajowa władza bezpieczeństwa;
- 7) adres poczty elektronicznej;
- 8) wewnętrzny numer referencyjny (krajowej władzy bezpieczeństwa).

2. Dysponent posługujący się oznaczeniem VKM niezwłocznie informuje Prezesa UTK o wszelkich zmianach swoich danych, o których mowa w ust. 1.

Rozdział 5

Przepis końcowy

PRZEPIS O UTRACIE ?

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Załącznik nr 1

**WZÓR KRAJOWEGO REJESTRU POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ JEGO OPIS
TECHNICZNY I FUNKCJONALNY**

**1. Wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych wraz z opisem zawartości
poszczególnych pól i formatu danych.**

| | | |
|--------|---|-------------------------------|
| 1. | Europejski numer pojazdu (EVN) | Obowiązkowe |
| Treść | Numeryczny kod identyfikacyjny określony w załączniku P do technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI) dotyczących podsystemu »Ruch kolejowy« (dalej zwanych »TSI OPE«) ⁽¹⁾ . | |
| Format | 1.1. Numer | 12 cyfr |
| | 1.2. Poprzedni numer (stosuje się w przypadku gdy pojazd otrzymuje kolejny numer) | |
| 2. | Państwo członkowskie i krajowy organ ds. bezpieczeństwa (NSA) | Obowiązkowe |
| Treść | Określenie państwa członkowskiego, w którym pojazd został zarejestrowany, oraz NSA, który dopuścił pojazd do eksploatacji | |
| Format | 2.1. Kod numeryczny państwa członkowskiego, określony w załączniku P do TSI OPE | Kod 2-cyfrowy |
| | 2.2. Nazwa NSA | Tekst |
| 3. | Rok produkcji | Obowiązkowe |
| Treść | Rok, w którym pojazd opuścił zakład produkcyjny | |
| Format | 3. Rok produkcji | RRRR |
| 4. | Identyfikacja WE | Obowiązkowe (jeżeli dostępna) |
| Treść | Informacje dotyczące deklaracji weryfikacji WE i organu wydającego deklarację (wnioskodawcy) | |
| Format | 4.1. Data wydania deklaracji | Data |
| | 4.2. Identyfikacja WE | Tekst |
| | 4.3. Nazwa organu wydającego deklarację (wnioskodawcy) | Tekst |
| | 4.4. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze | Tekst |
| | 4.5. Adres organizacji, ulica i numer | Tekst |
| | 4.6. Miejscowość | Tekst |
| | 4.7. Kod kraju | ISO (zob. dodatek 2) |
| | 4.8. Kod pocztowy | Kod alfanumeryczny |
| 5. | Odniesienie do europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji (ERATV) | Obowiązkowe ⁽²⁾ |
| Treść | Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV ⁽³⁾ . Odniesienie jest obowiązkowe, jeżeli typ jest określony w ERATV | |
| Format | 5. Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV | Kod(-y) alfanumeryczny(-e) |
| 5a. | Seria | Nieobowiązkowe |
| Treść | Określenie serii, jeżeli pojazd jest częścią serii | |
| | 5a. Seria | Tekst |

| | | |
|--------|---|--------------------------------------|
| 6. | Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu | Obowiązkowe |
| Treść | Ewentualne ograniczenia w użytkowaniu pojazdu | |
| Format | 6.1. Ograniczenia kodowane (zob. dodatek 1) | Kod |
| | 6.2 Ograniczenia niekodowane | Tekst |
| 7. | Właściciel | Obowiązkowe |
| Treść | Dane identyfikacyjne właściciela pojazdu | |
| Format | 7.1. Nazwa organizacji | Tekst |
| | 7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze | Tekst |
| | 7.3. Adres organizacji, ulica i numer | Tekst |
| | 7.4. Miejscowość | Tekst |
| | 7.5. Kod kraju | ISO (zob. dodatek 2) |
| | 7.6. Kod pocztowy | Kod alfanumeryczny |
| 8. | Dysponent | Obowiązkowe |
| Treść | Dane identyfikacyjne dysponenta pojazdu | |
| Format | 8.1. Nazwa organizacji | Tekst |
| | 8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze | Tekst |
| | 8.3. Adres organizacji, ulica i numer | Tekst |
| | 8.4. Miejscowość | Tekst |
| | 8.5. Kod kraju | ISO (zob. dodatek 2) |
| | 8.6. Kod pocztowy | Kod alfanumeryczny |
| | 8.7. VKM (jeżeli jest dostępny) | Kod alfanumeryczny |
| 9. | Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie | Obowiązkowe |
| Treść | Odniesienie do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie | |
| Format | 9.1. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie | Tekst |
| | 9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze | Tekst |
| | 9.3. Adres podmiotu, ulica i numer | Tekst |
| | 9.4. Miejscowość | Tekst |
| | 9.5. Kod kraju | ISO |
| | 9.6. Kod pocztowy | Kod alfanumeryczny |
| | 9.7. Adres e-mail | E-mail |
| 10. | Wycofanie z eksploatacji | Obowiązkowe w stosownych przypadkach |
| Treść | Data oficjalnego złomowania lub innego sposobu likwidacji pojazdu oraz kod trybu wycofania z eksploatacji | |
| Format | 10.1. Tryb likwidacji pojazdu (zob. dodatek 3) | Kod 2-cyfrowy |
| | 10.2. Data wycofania z eksploatacji | Data |
| 11. | Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji | Obowiązkowe |
| Treść | Wykaz państw członkowskich, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji | |
| Format | 11. Kod numeryczny państwa członkowskiego określony w załączniku P.4 do TSI OPE | Wykaz |

| | | |
|--------|--|--|
| 12. | Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji | Obowiązkowe |
| Treść | Ujednoczony numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wygenerowany przez NSA | |
| Format | 12. Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji | W przypadku istniejących pojazdów: tekst W przypadku nowych pojazdów: kod alfanumeryczny oparty na EIN, zob. dodatek 2 |
| 13. | Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji | Obowiązkowe |
| Treść | Data wydania zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji ⁽⁴⁾ i okres ważności zezwolenia | |
| Format | 13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji | Data (RRRRMMDD) |
| | 13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji do dnia (jeżeli jest określony) | Data (RRRRMMDD) |
| | 13.3. Zawieszenie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji | Tak/Nie |

⁽¹⁾ Na mocy decyzji Komisji 2006/920/WE oraz 2008/231/WE, zmienionych decyzją 2009/107/WE, ten sam system numerowania stosuje się zarówno do pojazdów dużych prędkości, jak i do pojazdów konwencjonalnych.

⁽²⁾ Dotyczy typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z art. 26 dyrektywy 2008/57/WE.

⁽³⁾ Rejestr przewidziany w art. 34 dyrektywy 2008/57/WE.

⁽⁴⁾ Zezwolenie wystawione zgodnie z rozdziałem V dyrektywy 2008/57/WE lub zezwolenie wystawione zgodnie z systemami wydawania zezwoleń obowiązującymi przed transpozycją dyrektywy 2008/57/WE.

2. Opis funkcjonalny krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

2.1. Korzystanie z NVR.

NVR ma być wykorzystywany do następujących celów:

- rejestrowanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji,
- rejestrowanie numerów EVN przydzielanych pojazdom,
- wyszukiwanie skróconych, ogólnoeuropejskich informacji o danym pojeździe,
- wyszukiwanie informacji do celów kontrolnych, związanych głównie z bezpieczeństwem i utrzymaniem,
- umożliwianie kontaktu z właścicielem i dysponentem,
- weryfikowanie niektórych wymogów bezpieczeństwa przed wydaniem certyfikatów bezpieczeństwa,
- monitorowanie konkretnego pojazdu.

2.2. Formularze wniosków.

2.2.1. Wniosek o rejestrację

Formularz wniosku o rejestrację określony jest w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

Podmiot ubiegający się o rejestrację pojazdu zaznacza pole »Nowa rejestracja«, następnie wypełnia pierwszą część formularza, podając wszystkie niezbędne informacje od pkt 2 do pkt 9 i w pkt 11, po czym kieruje formularz do:

- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być zarejestrowany,
- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany, w przypadku pojazdu z kraju trzeciego.

2.2.2. Rejestracja pojazdu i nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN).

W przypadku pierwszej rejestracji przedmiotowa jednostka rejestrująca nadaje pojazdowi numer EVN.

Pojedynczy formularz rejestracyjny może dotyczyć jednego pojazdu lub grupy pojazdów należących do tej samej serii lub tego samego zamówienia, z załącznikiem stanowiącym wykaz numerów pojazdów.

Jednostka rejestrująca musi podjąć stosowne środki, aby zapewnić poprawność danych wprowadzanych przez nią do NVR. W tym celu jednostka rejestrująca może wystąpić z wnioskiem o informacje do innych jednostek rejestrujących, w szczególności w przypadku, kiedy jednostka ubiegająca się o rejestrację w danym państwie członkowskim nie ma siedziby w tym państwie.

2.2.3. *Zmiana danych rejestracyjnych*

Podmiot składający wniosek o zmianę danych rejestracyjnych pojazdu:

- zaznacza pole »Zmiana danych«,
- wpisuje aktualny numer EVN (pkt nr 1.2),
- zaznacza pola przy tych danych, których dotyczy zmiana,
- wprowadza nową treść zmienianych danych, a następnie kieruje formularz do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których pojazd jest zarejestrowany.

W niektórych przypadkach posłużenie się standardowym formularzem może okazać się niewystarczające. W związku z tym jednostka rejestrująca może w razie konieczności przedłożyć dodatkowe dokumenty w formie papierowej lub elektronicznej.

O ile nie określono inaczej w dokumentach rejestracyjnych, dysponenta pojazdu uznaje się za »posiadacza dowodu rejestracyjnego« w rozumieniu art. 33 ust. 3 dyrektywy 2008/57/WE.

W przypadku zmiany dysponenta aktualnie zarejestrowany dysponent ma obowiązek powiadomić jednostkę rejestrującą, a jednostka rejestrująca ma obowiązek powiadomić nowego dysponenta o zmianie rejestracji. Poprzedni dysponent zostanie usunięty z NVR i zwolniony z odpowiedzialności dopiero wówczas, kiedy nowy dysponent potwierdzi akceptację statusu dysponenta. Jeżeli na dzień wyrejestrowania aktualnie zarejestrowanego dysponenta żaden nowy dysponent nie zaakceptował statusu dysponenta, rejestracja pojazdu zostaje zawieszona.

W przypadkach gdy, zgodnie z TSI OPE, z powodu zmian technicznych pojazdowi należy nadać nowy numer EVN, dysponent informuje jednostkę rejestrującą państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o tych zmianach oraz, w stosownych przypadkach, o nowym zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji. Wspomniana jednostka rejestrująca przydziela pojazdowi nowy numer EVN.

2.2.4. *Wycofanie z rejestru.*

Podmiot składający wniosek o wycofanie z rejestru zaznacza pole »Wycofanie z eksploatacji«, następnie wypełnia pkt nr 10, po czym kieruje formularz do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których dany pojazd jest zarejestrowany.

Jednostka rejestrująca dokonuje wycofania z rejestru poprzez wpisanie daty wycofania oraz przekazanie podmiotowi składającemu wniosek potwierdzenia wycofania z eksploatacji.

2.2.5. *Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w kilku państwach członkowskich*

1. W przypadku kiedy pojazd wyposażony w kabinę maszynisty, dopuszczony do eksploatacji i zarejestrowany w jednym państwie członkowskim, zostaje dopuszczony do eksploatacji w innym państwie członkowskim, podlega on rejestracji w NVR tego drugiego państwa członkowskiego. W takim przypadku jednak wymagane jest tylko odnotowanie danych dotyczących pkt 1, 2, 6, 11, 12 i 13 oraz, w stosownych przypadkach, danych dotyczących pól dodanych do NVR przez to drugie państwo członkowskie, ponieważ jedynie te dane dotyczą tego drugiego państwa członkowskiego.

Przepis ten ma zastosowanie do czasu pełnego uruchomienia VVR oraz powiązań ze wszystkimi odpowiednimi NVR. W tym okresie zainteresowane jednostki rejestrujące wymieniać będą informacje w celu zapewnienia spójności danych dotyczących tego samego pojazdu.

2. Pojazdy niewyposażone w kabinę maszynisty, np. wagony towarowe, wagony osobowe i niektóre pojazdy specjalne, należy zarejestrować tylko w NVR państwa członkowskiego, na którego terenie zostały po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji.
3. W przypadku każdego pojazdu rejestr NVR, w którym jest on po raz pierwszy zarejestrowany, zawiera dane dotyczące pkt 2, 6, 12 i 13 w odniesieniu do każdego z państw członkowskich, w których zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zostało temu pojazdowi udzielone.

2.3. Prawa dostępu.

W tabeli poniżej zestawiono prawa dostępu do danych zawartych w NVR danego państwa członkowskiego »XX«. Kody dostępu są następujące:

Kod dostępu

Typ dostępu

0. Brak dostępu
1. Ograniczony wgląd (warunki w kolumnie „Prawa do odczytu”)
2. Nieograniczony wgląd
3. Ograniczony wgląd i aktualizacja
4. Nieograniczony wgląd i aktualizacja

| Podmiot | Definicja | Prawa do odczytu | Prawa do aktualizacji | Punkt nr 7 | Wszystkie pozostałe punkty |
|--|---|--|-----------------------|------------|----------------------------|
| Jednostka rejestrująca (RE)/NSA »XX« | Jednostka rejestrująca (RE)/NSA w państwie członkowskim »XX« | Wszystkie dane | Wszystkie dane | 4 | 4 |
| Inne NSA/jednostki rejestrujące (RE) | Inne NSA lub inne jednostki rejestrujące (RE) | Wszystkie dane | Brak | 2 | 2 |
| ERA | Europejska Agencja Kolejowa | Wszystkie dane | Brak | 2 | 2 |
| Dysponenci | Dysponent pojazdu | Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest dysponentem | Brak | 1 | 1 |
| Zarządcy taboru | Zarządca pojazdów wyznaczony przez dysponenta | Pojazdy, którymi zarządza po wyznaczeniu przez dysponenta | Brak | 1 | 1 |
| Właściciele | Właściciel pojazdu | Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest właścicielem | Brak | 1 | 1 |
| Przedsiębiorstwa kolejowe (RU) | Operator pociągu | Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu | Brak | 0 | 1 |
| Zarządcy infrastruktury (IM) | Zarządca infrastruktury | Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu | Brak | 0 | 1 |
| Organy dochodzeniowe (IB) i regulacyjne (RB) | Organy kontrolne i audytowe notyfikowane przez państwa członkowskie | Wszystkie dane dotyczące pojazdów poddawanych kontroli lub audytowi | Brak | 2 | 2 |
| Inni uprawnieni użytkownicy | Wszyscy doraźni użytkownicy uznawani przez NSA lub ERA | Należy określić stosownie do potrzeb, możliwe ograniczenie czasu dostępu | Brak | 0 | 1 |

2.4. Zapisy archiwalne.

Wszystkie dane należy przechowywać w NVR przez okres 10 lat od daty wycofania pojazdu z eksploatacji. Dane muszą być dostępne w trybie *on-line* przez co najmniej pierwsze trzy lata. Po upływie trzech lat dane mogą być przechowywane w formie elektronicznej lub papierowej, albo archiwizowane w inny sposób. Jeżeli kiedykolwiek w ciągu tego 10-letniego okresu zostanie wszczęte dochodzenie dotyczące pojazdu lub większej liczby pojazdów, dane dotyczące takich pojazdów należy w razie konieczności przechowywać przez okres dłuższy niż 10 lat.

Po wycofaniu pojazdu z eksploatacji żaden z numerów rejestracyjnych przydzielonych temu pojazdowi nie może zostać przydzielony innemu pojazdowi przez okres 100 lat od daty wycofania pojazdu.

Wszelkie zmiany w NVR należy odnotowywać. Zarządzanie zmianami archiwalnymi może być realizowane za pomocą rozwiązań informatycznych.

3. ~~Istniejące pojazdy.~~ TAK JAK

3.1. Zawartość danych.

Poniżej zestawiono 13 punktów dotyczących przechowywanych danych ze wskazaniem, które z nich są obowiązujące.

3.1.1. Punkt nr 1 - Europejski numer pojazdu EVN (dane obowiązkowe)

a) Pojazdy już oznakowane 12-cyfrowym numerem

Kraje posiadające indywidualny kod kraju:

Dotychczasowe numery tych pojazdów powinny pozostać niezmienione. Należy zarejestrować aktualny numer 12-cyfrowy bez żadnych zmian.

Kraje posiadające główny kod kraju i przyznany wcześniej kod szczegółowy:

- Niemcy, główny kod kraju 80 i kod szczegółowy 68 dla AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),
- Szwajcaria, główny kod kraju 85 i kod szczegółowy 63 dla BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn),
- Włochy, główny kod kraju 83 i kod szczegółowy 64 dla FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),
- Węgry, główny kod kraju 55 i kod szczegółowy 43 dla GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Dotychczasowe numery tych pojazdów powinny pozostać niezmienione. Należy zarejestrować aktualny numer 12-cyfrowy bez żadnych zmian.¹⁾

System informatyczny musi rozpoznawać oba kody (kod główny kraju i kod szczegółowy) jako odnoszące się do tego samego kraju.

b) Pojazdy nieposiadające 12-cyfrowego numeru

Zastosowanie ma dwuetapowa procedura:

- przydzielenie w NVR 12-cyfrowego numeru (zgodnie z TSI OPE), określonego zgodnie z charakterystyką pojazdu. System informatyczny powinien powiązać ten zarejestrowany numer z aktualnym numerem pojazdu,
- w przypadku pojazdów użytkowanych w ruchu międzynarodowym, z wyjątkiem pojazdów zachowanych do użytkowania w charakterze zabytków: rzeczywiste naniesienie 12-cyfrowego numeru na powierzchnię pojazdu w terminie sześciu lat po przydzieleniu do NVR. W przypadku pojazdów użytkowanych w ruchu krajowym oraz pojazdów zachowanych do

¹⁾ Wszystkim nowym pojazdom dopuszczonym do eksploatacji w przypadku AAE, BLS, FNME i GySEV/ROeEE należy jednak przypisać standardowy kod kraju.

użytkowania w charakterze zabytków: rzeczywiste naniesienie 12-cyfrowego numeru jest nieobowiązkowe.

3.1.2. *Punkt nr 2 - Państwo członkowskie i NSA (dane obowiązkowe)*

Punkt »Państwo członkowskie« musi zawsze odnosić się do tego państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany w jego NVR. W przypadku pojazdów z krajów trzecich punkt ten odnosi się do pierwszego państwa członkowskiego, które dopuściło pojazd do eksploatacji w sieci kolejowej Unii Europejskiej. Punkt »NSA« odnosi się do podmiotu, który wydał zezwolenie na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji.

3.1.3. *Punkt nr 3 - Rok produkcji*

Jeżeli dokładny rok produkcji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok produkcji.

3.1.4. *Punkt nr 4 - Identyfikacja WE*

Z reguły identyfikacja tego rodzaju nie istnieje w przypadku istniejących pojazdów, z wyjątkiem niewielkiej liczby pojazdów taboru kolei dużych prędkości. Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.5. *Punkt nr 5 - Odniesienie do ERATV*

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane. Do czasu utworzenia ERATV można poczynić odniesienie do rejestru taboru (art. 22a dyrektywy Rady 96/48/WE²⁾ i art. 24 dyrektywy 2001/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady³⁾).

3.1.6. *Punkt nr 6 - Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu*

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.7. *Punkt nr 7 - Właściciel (dane obowiązkowe)* Obowiązkowe i zazwyczaj dostępne.

3.1.8. *Punkt nr 8 - Dysponent (dane obowiązkowe)*

Obowiązkowe i zazwyczaj dostępne. Należy wprowadzić VKM (indywidualny kod określony w rejestrze VKM), o ile dysponent nim dysponuje.

3.1.9. *Punkt nr 9 - Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (dane obowiązkowe)* Ten punkt jest obowiązkowy.

3.1.10. *Punkt nr 10 - Wycofanie z eksploatacji*

Ma zastosowanie w odpowiednim zakresie.

3.1.11. *Punkt nr 11 - państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji*

Z reguły wagony towarowe zgodne z RIV, wagony osobowe zgodne z RIC oraz pojazdy eksploatowane na mocy umów dwustronnych i wielostronnych są rejestrowane jako dopuszczone do eksploatacji. Jeżeli informacje te są dostępne, należy je odpowiednio odnotować.

3.1.12. *Punkt nr 12 - Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji*

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.13. *Punkt nr 13 - Dopuszczenie do eksploatacji (dane obowiązkowe)*

Jeżeli dokładny rok dopuszczenia do eksploatacji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok dopuszczenia do eksploatacji.

3.2. Procedura

Jednostka poprzednio odpowiedzialna za rejestrację pojazdów ma obowiązek udostępnić wszelkie informacje NSA lub jednostce rejestrującej kraju, w którym ma siedzibę.

²⁾ Dz.U. WE L 235 z 17.9.1996, s. 6.

³⁾ Dz.U. WE L 110 z 20.4.2001, s. 1.

Istniejące wagony towarowe i wagony pasażerskie należy zarejestrować tylko w NVR tego państwa członkowskiego, w którym miała siedzibę poprzednia jednostka rejestrująca.

Jeżeli istniejący pojazd został dopuszczony do eksploatacji w kilku państwach członkowskich, jednostka rejestrująca dokonująca rejestracji tego pojazdu przesyła odpowiednie dane do jednostek rejestrujących pozostałych zainteresowanych państw członkowskich.

NSA lub jednostka rejestrująca zamieszcza informacje w swoim NVR.

NSA lub jednostka rejestrująca informuje wszystkie zainteresowane strony o zakończeniu procesu przekazywania informacji. Należy poinformować co najmniej następujące podmioty:

- jednostka poprzednio odpowiedzialna za rejestrację pojazdów,
- dysponent,
- ERA.

ZMIENIŁ

Załącznik nr 2

WZÓR STANDARDOWEGO FORMULARZA WNIOSKU O REJESTRACJĘ POJAZDÓW
KOLEJOWYCH DOPUSZCZONYCH DO EKSPLOATACJI



Standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych
dopuszczonych do eksploatacji¹⁾

zgodnie z dyrektywą 2008/57WE oraz obowiązującymi przepisami krajowymi

Cel złożenia wniosku: Nowa rejestracja Zmiana danych²⁾ Wycofanie z eksploatacji

INFORMACJE DOTYCZĄCE POJAZDU

1. **Numer**
 - 1.1. Europejski numer pojazdu (EVN):³⁾ _____ - _
 - 1.2. Numer poprzednio przydzielony pojazdowi:³⁾
2. **Państwo członkowskie, w którym pojazd ma być zarejestrowany, oraz NSA, który dopuścił pojazd do eksploatacji**
 - 2.1. Państwo członkowskie: 51
 - 2.2. Nazwa NSA: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
3. **Rok produkcji:** ____
4. **Identyfikacja WE**
 - 4.1. Data wydania deklaracji: _____
 - 4.2. Identyfikacja WE:
 - 4.3. Nazwa organu wydającego deklarację:
 - 4.4. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):
 - Adres organizacji
 - 4.5. Ulica i numer:
 - 4.6. Miejscowość:
 - 4.7. Kod kraju:..... 4.8. Kod pocztowy:.....
5. **Odniesienie do europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji:**
.....
- 5a. **Seria:**
6. **Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu**
 - 6.1. Ograniczenia (kod): _____

 6.2. Ograniczenia (tekst):

INFORMACJE DOTYCZĄCE PODMIOTÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA POJAZD

7. Właściciel

7.1. Nazwa organizacji:

7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

7.3. Ulica i numer:

7.4. Miejscowość:

7.5. Kod kraju: 7.6. Kod pocztowy:

8. Dysponent

8.1. Nazwa organizacji:

8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

8.3. Ulica i numer:

8.4. Miejscowość:

8.5. Kod kraju: 8.6. Kod pocztowy:

8.7. Oznaczenie posiadacza pojazdu (VKM):

DANE OPERACYJNE

9. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie

9.1. Nazwa organizacji:

9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

9.3. Ulica i numer:

9.4. Miejscowość:

9.5. Kod kraju: 9.6. Kod pocztowy:

9.7. Adres e-mail:

10. Wycofanie z eksploatacji

10.1. Tryb (kod): ___

10.2. Data: _____

11. Państwa członkowskie, w których pojazd jest już dopuszczony do eksploatacji

.....

Dane identyfikacyjne podmiotu występującego o rejestrację pojazdu:

.....

Data: _ _ _ _ _ Pieczęć i podpis osób upoważnionych do reprezentacji
(zgodnie z KRS):

.....

DANE ODNOŚĄCE SIĘ DO ORGANU DS. BEZPIECZEŃSTWA⁴⁾

1.1. Przydzielony europejski numer pojazdu (EVN):⁵⁾ _ _ _ _ _ — _

12. Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:

13. Dopuszczenie do eksploatacji

13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: _ _ _ _ _

13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: _ _ _ _ _

Data wpłynięcia wniosku: _ _ _ _ _

Data wycofania z eksploatacji: _ _ _ _ _

¹⁾ Formularz ten można również opracować w wersji elektronicznej.

²⁾ W przypadku zaznaczenia tego pola należy w odpowiednich polach wpisać tylko te dane, które ulegają zmianie.

³⁾ Nie dotyczy w przypadku pierwszej rejestracji.

⁴⁾ Nie wypełnia wnioskodawca.

⁵⁾ Istnieje możliwość załączenia wykazu kilku pojazdów w ramach tej samej serii lub zamówienia.

WZÓR RAPORTU Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO



Warszawa, dnia r.

**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

Nr

.....
.....
.....
(adresat)

RAPORT Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i ~~na podstawie § 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych~~, po rozpatrzeniu wniosku z siedzibą w z dnia r. nadaję dla dysponenta pojazdów kolejowych, który posiada identyfikator literowy dysponenta:, następujące numery EVN pojazdu kolejowego:

| RODZAJ TABORU | NUMER EVN | NUMER POPRZEDNI | OZNACZENIE TYPU | OZNACZENIE LITEROWE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ | NUMER FABRYCZNY |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|---|-----------------|
| | | | | | |

Liczba pojazdów dla których nadano EVN:

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem, wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR RAPORTU Z WYCOFANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH Z EKSPLOATACJI



Warszawa, dnia r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Nr

.....
.....
.....

(adresat)

V EUG
RAPORT Z WYCOFANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH Z EKSPLOATACJI

21

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i na podstawie § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych, po rozpatrzeniu wniosku z siedzibą w z dnia r. o wycofanie z eksploatacji pojazdów kolejowych wpisanych do krajowego rejestru pojazdów kolejowych, wycofuję z eksploatacji w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych pojazdy wyszczególnione w załączniku do niniejszego raportu.

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem, wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR RAPORU Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM REJESTRZE
POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Warszawa, dnia r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Nr

.....
.....
.....

(adresat)

TAK TAK W 23A UST. 1 pkt 1 lit B

RAPORT Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM REJESTRZE POJAZDÓW
KOLEJOWYCH

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i na podstawie ~~§ 11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych~~, wprowadza się w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w odniesieniu do pojazdów, wyszczególnionych w załączniku do niniejszego raportu, następujące zmiany:

| | Poprzedni wpis | Aktualny wpis |
|--|----------------|---------------|
| | | |
| | | |

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem, wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR RAPORTU Z PRZYWRÓCENIA WAŻNOŚCI ZAWIESZONEJ REJESTRACJI
POJAZDU KOLEJOWEGO



Warszawa, dnia r.

**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

Nr

.....
.....
.....
(adresat)

RAPORT Z PRZYWRÓCENIA WAŻNOŚCI ZAWIESZONEJ REJESTRACJI
POJAZDU KOLEJOWEGO

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i na podstawie § 11 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych, przywracam ważność rejestracji, zawieszoną decyzją Prezesa UTK Nr, w odniesieniu do pojazdów wyszczególnionych w załączniku do niniejszego raportu.

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem, wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR WNIOSKU O DOKONANIE WPISU DODATKOWEGO ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W KRAJOWYM REJESTRZE POJAZDÓW KOLEJOWYCH

WNIOSEK O DOKONANIE WPISU DODATKOWEGO ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W KRAJOWYM REJESTRZE POJAZDÓW KOLEJOWYCH

ADDITIONAL AUTHORISATION FOR PLACING IN SERVICE/ДОПЪЛНИТЕЛНО РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ/
 AUTORIZACIÓN ADICIONAL DE ENTRADA EN SERVICIO/DALŠÍ POVOLENÍ K UVEDENÍ DO PROVOZU/SUPPLERENDE TILLATELSE TIL
 IBRUGTAGNING AF KJØRETØJER/ZUSÄTZLICHE GENEHMIGUNGEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME/ΤΑΙΕΝΔΑΥ ΛΥΒΑ VEEREMI
 KASUTUSELE VÕTUKS/ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ/IMMATRICULATION SUPPLEMENTAIRE D'AUTORISATION DE
 MISE EN SERVICE/AUTORIZZAZIONI SUPPLEMENTARI PER LA MESSA IN SERVIZIO/PAPILDUS AUTORIZĀCIJA RĪTOSĀ SASTĀVA
 PIENĒMSANAI EKSPLUATĀCIJĀ/PAPILDOMAS LĒIDĪMAS PRADĒTI NAUDOTI/TOVĀBBI ŪZEMBEHELZEŠI ENGEDELY/AANVULLENDE
 VERGUNNING TOT INDIENSTSTELLING/AUTORIZAÇÃO ADICIONAL PARA ENTRADA EM SERVIÇO/AUTORIZAȚIE SUPLEMENTARĂ
 PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE/DODATOCNÉ POVOLENIE NA UVEDENIE DO PREVÁDZKY/DODATNO OBRATOVALNO
 DOVOLJENJE/TÄYDENTÄVÄ KÄYTTÖÖNOTTOLUPA/KOMPLETTERANDE GODKÄNNANDE ATT TA I BRUK (FORDON)/YTTERLIGERE
 TILLATELSE TIL IBRUKTAGING AV KJØRETØY

DANE DLA KRAJOWEGO REJESTRU POJAZDÓW

DATA FOR THE NATIONAL VEHICLE REGISTER/РЕГИСТЪР НА ПОДВИЖНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ/INFORMACIÓN PARA EL
 REGISTRO NACIONAL DE VEHÍCULOS/ÚDAJE DO CELOSTÁTNÍHO REGISTRU VOZIDEL/DATA FOR DET NATIONALE
 KJØRETØJSREGISTER/DATEN FÜR DAS NATIONALE FAHRZEUGEINSTELLUNGSREGISTER/ANDMED RIKKLIKU VEEREMI REGISTRI
 JAOKS/ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ/DONNÉES POUR LE REGISTRE NATIONAL DES VEHICULES/DATI PER
 IL REGISTRO DI IMMATRICOLAZIONE NAZIONALE/ZINAS (INFORMĀCIJA) RĪTOSĀ SASTĀVA REGISTRAM/DUOMENYS NACIONALINIAM
 GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ REGISTRUI/ADATOK A NEMZETI JÁRMŰNYILVÁNTARTÁSHOZ/GEGEVENS VOOR HET NATIONALE
 VOERTUIGENREGISTER/INFORMAÇÃO PARA O REGISTO NACIONAL DE MATERIAL CIRCULANTE/DATĂ PENTRU REGISTRUL NATIONAL
 AL VEHIULELOR/ÚDAJE PRE NÁRODNÝ REGISTER VOZIDIEL/PODATKI ZA NACIONALNI REGISTER VOZIL/TIEDOT KANSALLISEN
 KALUSTOREKISTERIIN/UPPGIFTER I DET NATIONELLA FORDONREGISTERET/OPPLYSNINGER FOR DET NASJONALE
 KJØRETØYREGISTERET

| | | |
|------|--|--|
| 1 | Numer EVN | |
| 2 | Państwo członkowskie i krajowy organ ds. bezpieczeństwa (NSA) | |
| 2.1 | Kod numeryczny państwa członkowskiego, określony w załączniku P do OPE TSI | |
| 2.2 | Nazwa NSA | |
| 6. | Ograniczenia | |
| 6.1 | Ograniczenia kodowane | |
| 6.2 | Ograniczenia niekodowane | |
| 12 | Numer świadectwa dopuszczenia do eksploatacji | |
| 13 | Dopuszczenie do eksploatacji | |
| 13.1 | Data wydania świadectwa | |
| 13.2 | Okres ważności świadectwa do dnia | |
| 13.3 | Zawieszenie dopuszczenia do eksploatacji | |

- 1 European vehicle number/Европейски номер на возилото/ Número europeo del vehículo/Evropske čísto vozidla/Europaeisk
 identifikationskode/Europäische Fahrzeugnummer/Euroopa raudteeväärmi number/Eυρωπαϊκός αριθμός οχηματος/European vehicle
 number/Numero d'immatriculation européen/Numero di veicolo europeo/Ritella Eitropas numurs/Europos geležinkelių riedmens numeris/Europai
 jarmüstám/Az engedély felfüggesztése/Numer EVN/Numero europeo de vehículo/Numărul european al vehiculului/Europäiske čísto vozidla/Evropska
 številka vozila/Eurooppalaisten kuluneuvonumero/Europeiskt fordonnummer/Europeisk kjøretøynummer
- 2 Member State and NSA/Държава членка и НОС/ Estado miembro y ANS/Členský stát a NSA (vnitrostátní bezpečnostní orgán)/Medlemsland og
 NSA/Mitgliedstaat und NSA/Liikmesriik ja ROA/Κράτος μέλος κα. εθνική αρχή για την ασφάλεια/Member State and NSA/État membre et ANS/Stato
 membro e ANS/Dalībvalsts un VDI/Valsitybē narē ir NSA/Tagallamies memzeli bittonsap; hatosag/Lidstaat en nationale veiligheidsinstantie/Panstwo
 członkowskie i krajowy organ ds. bezpieczeństwa (NSA)/Estado-Membro e ANS/Statal membru s; Autoritatea Natională de Securitate (ANS)/Členský stát
 a NSA/Država članica in NOV/Jasenvälto ja NSA/Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet/EØS-stat og nasjonal sikkerhetsmyndighet

- 2.1. Member State numeric code as defined in Annex P of OPE TSI/Цифров код на държавата-членка, определен в приложение П към ТСОС ЕУД/Código numérico del Estado miembro según lo definido en el anexo P de la ETI EXP/Číselný kód členského státu, jak je definován v příloze P OPE TSI /Medlemslandets numeriske kode, som defineret i OPE TSI, bilag P/Numerischer Code des Mitgliedstaats gemäß Definition in Anhang P der OPE TSI/OPE KTK P lisas määratletud liikmesriigi arvkode/Aριθμητικός κωδικός του κράτους μέλους, όπως ορίζεται στο παράρτημα P της ΤΠΔ ΔΔΚ/Member State numeric code as defined in Annex P of OPE TSI/Code numérique de l'État membre tel que défini à l'annexe P de la STI OPE/Codice numerico dello Stato membro come da definizione di cui all'allegato P della STI EGT/Dalībvalsts ciparu kods, kā tas noteikts SNV SITS P pielikumā/Valstybės narės skaitmeninis kodas, kaip apibrėžta OPE TSI P priede/A tagállam számkódja a forgalmi szolgáltatásra és forgalomirányításra vonatkozó ÁME P. mellékletében meghatározottak szerint/Cijfercode van de LS als vastgesteld in bijlage P van de TSI OPE/Kod numeryczny państwa członkowskiego, określony w załączniku P do OPE TSI/Código numérico do Estado-Membro, tal como definido no anexo P da ETI EGT/Codul numeric al statului membru conform celor stabilite în anexa P a OPE TSI/Číselný kód členského státu podľa definície v prílohe P k OPE TSI/Numerična koda države članice iz Priloge P k OPE TSI/OPE YTE:n liitteessä P määritelly jäsenvaltion tunnus/Medlemsstatens nummerkod som anges i bilaga P i OPE TSD/EØS-statens numeriske kode, som defineret i vedlegg P til TSI-en for drift og trafikkstyring
- 2.2. Name of the NSA/Наименование на НОБ/Denominación de la ANS/Název NSA/Navn på NSA/Name der nationalen Sicherheitsbehörde/ROA nimi/Oνομασία της εθνικής αρχής για την ασφάλεια/Name of the NSA/Nom de l'ANS/Nome dell'ANS/VDI nosaukums/NSA pavadinimas/A nemzeti biztonsági hatóság megnevezése/Benaming van de NVJ/Nazwa NSA/Designação da ANS/Denumirea ANS/Názov NSA/Ime NVO/NSA:n nimi/Nationella säkerhetsmyndighetens namn/Navn på den nasjonale sikkerhetsmyndigheten
6. Restrictions/Ограничения/Restricciones/Omezení/Restriktioner/Beschränkungen/Piirangud/Περιορισμοί/Restrictions/Restrictions/Restrizioni/Ierobežojumi/Apribojimai/Korlátozások/Exploitatiebeperkingen/Ograniczenia/Restrições/Restriții/Obmedzenia/Omejitve/Rajoitukset/Begränsningar/Restriksjoner
- 6.1. Coded restrictions/Кодирани ограничения/Restricciones codificadas/Kódovaná omezení/Begrænsninger indlagret i kode/Codierte Beschränkungen/Kodeeritud piirangud/Κωδικοποιημένα περιορισμοί/Coded restrictions/Restrictions codifiées/Restrizioni codificate/Kodēti ierobežojumi/Ūzkoduoti apribojimai/Kódolt korlátozások/Gecodeerde beperkingen/Ograniczenia kodowane/Restrições codificadas/Restriții codificate/Kódované obmedzenia/Označene omejitve/Koodatud rajoitukset/Kodade begränsningar/Kodede restriksjoner
- 6.2. Non-coded restrictions/Некодирани ограничения/Restricciones no codificadas/Nekódovaná omezení/Begrænsninger, som ikke er indlagret i kode/Nichtcodierte Beschränkungen/Kodeerimata piirangud/Μηκωδικοποιημένοι περιορισμοί/Non-coded restrictions/Restrictions non codifiées/Restrizioni non codificate/Nekodēti ierobežojumi/Neuzkoduoti apribojimai/Kódolatlan korlátozások/Niet-gecodeerde beperkingen/Ograniczenia niekodowane/Restrições não codificadas/Restriții necodificate/Nekódované obmedzenia/Neoznačene omejitve/Koodaamattomat rajoitukset/Icke-kodade begränsningar/Ikke-kodede restriksjoner
12. Authorisation number/Номер на разрешителното/Número de autorización/Číslo povolení/Godkendelseskode/Genehmigungsnummer/Loanumber/Αριθμός έγκρισης/Authorisation number/Numéro d'autorisation/Numero di autorizzazione/Atļaujas numurs/Leidimo numeris/Engedély száma/Nummer van de toestemming/Numer świadectwa dopuszczenia do eksploatacji/Número da autorização/Numărul autorizației/Číslo povolenia/Številka dovoljenja/Lupnumero/Tillståndets nummer/Tillatelsens nummer
13. Authorisation of placing in service/Разрешително за пускане в експлоатация/Autorización de entrada en servicio/Povolení uvedení do provozu/Ibrugtagning/godkendelse/Inbetriebnahmegenehmigung/Kasutuselevõtmise luba/Έγκριση θέσης σε λειτουργία/Authorisation of placing in service/Autorisation de mise en service/Autorizzazione di messa in servizio/Ekspluatācijas atļauja/Ekspluatavimo leidimas/Üzembehalvezési engedély/Toestemming voor de ingebruikneming/Dopuszczenie do eksploatacji/Autorização de entrada em serviço/Autorizare de punere în funcțiune/Povolenie na uvedenie do prevádzky/Dovoljenje za začetek obratovanja/Käyttöönottolupa/Tillstånd för idrifttagande/Tillatelse til ibruktaking
- 13.1. Date of the authorisation/Дата на разрешителното/Fecha de la autorización/Datum povolení/Dato for godkendelse/Datum der Genehmigung/Loa andmise kuupäev/Ημερομηνία έγκρισης/Date of the authorisation/Date de l'autorisation/Data dell'autorizzazione/Atļaujas izsniegšanas datums/Leidimo data/Az engedély kelte/Datum van de toestemming/Data wydania świadectwa/Data da autorização/Data autorizării/Datum vydania povolenia/Datum dovoljenja/Luvan päiväys/Datum för beviljande av tillstånd/Dato for tillatelse
- 13.2. Authorisation valid until/Разрешителното е валидно до/Autorización válida hasta/Povolení platné do/Godkendelse gyldig indtil/Genehmigung gültig bis/Luba kehtib kuni/H έγκριση ισχύει μέχρι/Authorisation valid until/Autorisation valide jusqu'au/Autorizzazione valida fino al/Atļauja derīga līdz/Leidimas galioja iki/Az engedély érvényességének vége/Geldigheidsduur van de toestemming/Okres ważności świadectwa do dnia/Autorização válida até/Autorizație valabilă până la/Povolenie platné do/Dovoljenje velja do/Luvan voimassaolo päättyy/Tillstånd giltigt till och med/Tillatelse gyldig til
- 13.3. Suspension of authorisation/Временно отнемане на разрешителното/Suspensión de la autorización/Pozastavení povolení/Godkendelse suspenderet/Aussetzung der Genehmigung/Loa peatamine/Αναστολή της έγκρισης/Suspension of authorisation/Suspension de l'autorisation/Sospensione dell'autorizzazione/Atļaujas darbība apturēta/Leidimo galiojimo sustabdymas/Az engedély felfüggesztése/Schorsing van de toestemming/Zawieszenie dopuszczenia do eksploatacji/Suspensão de autorização/Suspendarea autorizării/Pozastavenie povolenia/Zacásen odzvem dovoljenja/Luvan keskeyttäminen/Indraget tillstånd/Midlertidig tilbakekall av tillatelse

WZÓR WNIOSKU O NADANIE IDENTYFIKATORA VKM DLA DYSPONENTA POJAZDU KOLEJOWEGO



VEHICLE KEEPER MARKING - APPLICATION FORM

WNIOSEK O NADANIE IDENTYFIKATORA VKM DLA DYSPONENTA POJAZDU KOLEJOWEGO

PART 1: To be filled by the applicant

Część 1. Do wypełnienia przez wnioskodawcę

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| Date of application <i>Data złożenia wniosku</i> | _ / _ / ____ (dd/mm/yyyy) (dd/mm/yyyy) | |
| Company Name (*) <i>Nazwa dysponenta (*)</i> | | |
| Administrative information <i>Informacje administracyjne (znak sprawy wnioskodawcy)</i> | | |
| Contact person - administrative, Name <i>Osoba do kontaktu, Imię i Nazwisko</i> | | |
| Office address (street, number) <i>Adres (ulica, numer,)</i> | | |
| Postal code and City <i>Kod pocztowy, miasto</i> | | |
| Country (*) <i>Państwo(*)</i> | | |
| Phone number (international) <i>Numer tel. (międzynarodowy)</i> | | |
| E-mail address (company) <i>E-mail (służbowy)</i> | | |
| Website (*) <i>Adres strony internetowej (*)</i> | | |
| Name of organisational unit responsible for vehicle management <i>Nazwa jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za zarządzanie pojazdem</i> | | |
| (*) Only this information will be entered in the published list; (*) Tylko te informacje będą opublikowane w rejestrze oznaczeń dysponentów pojazdów; | | |
| REQUEST WNIOSEK | | |
| <input type="checkbox"/> | We are NOT listed in the register of Vehicle Keeper Markings. <i>Dysponent nie jest wymieniony w rejestrze identyfikatorów VKM.</i> | |
| <input type="checkbox"/> | We are listed in the register of Vehicle Keeper Markings, having the marking: <i>Dysponent jest wymieniony w rejestrze identyfikatorów VKM i posiada identyfikator VKM:</i> | |
| | - - - - - / - - - - - (latin) (national alphabet) <i>(znaki łacińskie) (alfabet narodowy)</i> | (national alphabet is optional) |
| We apply for the VKM code (*) <i>Wnoskujemy o identyfikator VKM (**)</i> | - - - - - / - - - - - (latin) (national alphabet) <i>(znaki łacińskie) (alfabet narodowy)</i> | (national alphabet is optional) |
| We want to revoke the code as of <i>Wnoskujemy o anulowanie identyfikatora VKM</i> | _ / _ / ____ (dd/mm/yyyy) (dd/mm/yyyy) | |
| Signature <i>Podpis i pieczęć</i> | | |

Green fields are mandatory

Zielone pola są obowiązkowe do wypełnienia

(**) - The keeper assumes the full liability regarding his choice of VKM abbreviation.

(**) - Dysponent pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za wybór skrótu na identyfikator VKM.

PART 2: To be filled by the competent national authority (EU = National Safety Authority (NSA))

Część 2: Do wypełnienia przez właściwy organ krajowy (UE = Krajowa Władza Bezpieczeństwa (NSA))

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| Competent Authority, Country and Organisation <i>Organ właściwy, Państwo i Organizacja</i> | | |
| <input type="checkbox"/> | All regulation requirements are fulfilled <i>Wszystkie wymogi są spełnione</i> | |
| <input type="checkbox"/> | Refused <i>Odmowa</i> | Justification <i>Uzasadnienie</i> |
| Date of decision <i>Data wydania decyzji</i> | _ / _ / ____ (dd mm yyyy) (dd mm yyyy) | |
| Signature <i>Podpis</i> | | |

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia wynikającego z art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika także z faktu wydania przez Komisję Europejską dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, str. 1). Wydanie przedmiotowego rozporządzenia umożliwi pełną transpozycję wyżej wymienionej dyrektywy do krajowego porządku prawnego, w zakresie krajowego rejestru pojazdów kolejowych .

W związku z powyższym, projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji umożliwi wykonanie decyzji Komisji Europejskiej 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektywy 96/48/WE i 2001/16/WE, zmienionej decyzją Komisji 2011/107/UE z dnia 10 lutego 2011 r. zmieniającej decyzję 2007/756/WE przyjmującą wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

Projekt rozporządzenia określa sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

W projekcie przewidziano, że prowadzony przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego krajowy rejestr pojazdów kolejowych obejmuje wszystkie pojazdy kolejowe po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem pojazdów kolejowych, na które należy uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, zgodnie z art. 23 ust. 2 oraz pojazdy poruszające się po infrastrukturach, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 4 ww. ustawy o transporcie kolejowym. Wyłączenie z obowiązku rejestracji pojazdów specjalnych poruszających wyłącznie po torze zamkniętym lub transportowanych na innych pojazdach wynika z tego, że na torze zamkniętym nie jest prowadzony ruch kolejowy na ogólnych zasadach, a poruszanie się po torze zamkniętym regulują odrębne przepisy. Kolejowy pojazd specjalny transportowany na innym pojeździe kolejowym należy traktować jako ładunek, nie jako samodzielnie poruszający się pojazd kolejowy.

Podstawę efektywnego funkcjonowania krajowego rejestru pojazdów kolejowych i zapewnienia aktualności zgromadzonych w nim danych rejestrowych stanowią rejestry pojazdów kolejowych prowadzone przez dysponentów zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o

transporcie kolejowym. Rejestry prowadzone przez dysponentów stanowią podstawę do wypełniania wymogu określonego w art. 25ga ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, dotyczącego zgłaszania Prezesowi UTK wszelkich zmian danych dotyczących pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem, w tym o zaistnieniu okoliczności powodującej konieczność wykreślenia pojazdu kolejowego z krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

Projekt przewiduje, że do celów rejestracji pojazdów w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) stosuje się zasady numeracji pojazdów kolejowych, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

W celu wpisania pojazdu kolejowego do NVR, zmiany danych rejestrowych lub wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego stosuje się standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji, według wzoru określonego w projekcie rozporządzenia.

W projekcie rozporządzenia zapisano, że do określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia standardowego formularza wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji, dysponent przedkłada Prezesowi UTK dodatkowe dokumenty, określone przez Prezesa UTK. Wymóg ten wynika z faktu, że niezbędne jest sprawdzenie przez Prezesa UTK m.in. takich danych jak numer fabryczny pojazdu (w celu uniknięcia nadania dwóch różnych numerów EVN dla tego samego pojazdu lub odwrotnie) oraz oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu (w celu kontroli prawidłowości przydzielonego numeru). Niezbędne jest też dostarczenie oświadczenia o dysponowaniu taborem, w celu otrzymania identyfikatora VKM. Powyższe kwestie nie są uregulowane w przepisach UE.

W projekcie przewidziano, że uzgadniany z Prezesem UTK identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego jest kodem niepowtarzalnym na terenie wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej oraz wszystkich krajów przystępujących do porozumienia wiążącego się z wdrożeniem systemu oznaczeń dysponenta pojazdów kolejowych.

Projekt przewiduje zgodnie z TSI OPE, że wspólnym europejskim rejestrem oznaczeń dysponentów pojazdów (VKM) zarządza Europejska Agencja Kolejowa.

We wzorach raportów będącymi załącznikami nr 3, 4, 5 i 6 do projektu rozporządzenia umieszczono pouczenia z odniesieniem do Kodeksu postępowania administracyjnego, ze względu na to, że noszą one znamiona decyzji administracyjnej, która zgodnie z kpa powinna zawierać pouczenie.

W projekcie rozporządzenia zawarto wnioski o dokonanie wpisu dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, stanowiący załącznik nr 7 do rozporządzenia. Wynika to z zaleceń Europejskiej Agencji Kolejowej, zgodnie z którymi należy maksymalnie ułatwić dysponentom procedurę wpisywania do rejestru dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji uzyskanego w innym państwie członkowskim UE.

Dodanie do projektu rozporządzenia wniosku o nadanie identyfikatora VKM dla dysponenta pojazdu kolejowego, stanowiącego załącznik nr 8 do rozporządzenia wynika z konieczności opracowania zasad przyznawania identyfikatora VKM, które nie są uregulowane w przepisach krajowych. Z tych samych powodów w projekcie rozporządzenia zapisano, że dysponenti przekazują określone dane dla celów wspólnego europejskiego rejestru oznaczeń dysponentów pojazdów.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

A DLACZEGO ODKA PODLEGA ???
A TEN NIE !?

3
SUPER
NIE
TAK
TO ZROBI
ZGODNIE Z PRAW
AME PCNAO NIM

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic kolejowych oraz przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic kolejowej.

2. Konsultacje społeczne.

W trakcie prac nad projektem zostały przeprowadzone konsultacje społeczne z Urzędem Transportu Kolejowego, Instytutem Kolejnictwa, spółkami Grupy PKP, Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybką Koleją Miejską sp. z o.o. w Warszawie, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych oraz z Izłą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe z sektora kolejowego.

Uwagi do projektu zgłosiły: Urząd Transportu Kolejowego, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o. i Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych.

Uwzględniono m.in. uwagi:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o. dotyczące ujednoczenia użytej w projekcie rozporządzenia terminologii w odniesieniu do dysponenta pojazdu kolejowego;
- 2) Urzędu Transportu Kolejowego odnośnie:
 - usunięcia w § 6 i 19 sformułowania, że stosowane załączniki mogą być w formie papierowej lub elektronicznej,
 - doprecyzowania brzmienia § 12 poprzez dodanie zastrzeżenia dotyczącego przepisów wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym,
 - dodania w § 16 wymogu, że skrót nazwy dysponenta pojazdu kolejowego będący oznaczeniem VKM powinien być łatwo rozpoznawalny,
 - poprawek o charakterze redakcyjnym.

Nie uwzględniono natomiast m.in. uwag:

- 1) Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych odnośnie przekształcenia raportów, będącymi załącznikami nr 3, 4 i 5, w postać decyzji administracyjnych – z powodu zapisu w art. 23a ustawy o transporcie kolejowym, który jednoznacznie wskazuje, że powiadomienia dotyczące rejestracji pojazdów kolejowych muszą mieć formę raportu Prezesa UTK.
- 2) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego odnośnie konieczności wprowadzenia przepisów przejściowych dla istniejących pojazdów – w §4 ust.1 jest mowa, że krajowy

rejestr pojazdów kolejowych obejmuje wszystkie pojazdy kolejowe po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji (z wyłączeniami, o których mowa w § 4 ust. 2), a kwestie istniejących pojazdów kolejowych są uregulowane w § 9 oraz w ust. 3 załącznika nr 1.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Ze względu na to, że krajowy rejestr pojazdów kolejowych obecnie już funkcjonuje na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.) nie przewiduje się zwiększenia kosztów funkcjonowania, ani poziomu obciążeń administracyjnych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Krajowy rejestr pojazdów kolejowych obecnie już funkcjonuje na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych. Projekt rozporządzenia przewiduje, że do istniejącego rejestru pojazdów będą dodawane pojazdy kolejowe po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Przewiduje się zatem, że funkcjonowanie rejestru nie spowoduje obciążeń finansowych ani administracyjnych dla podmiotów, na które oddziałuje projekt rozporządzenia. Docelowo rejestr obejmie około kilkadziesiąt tysięcy pojazdów kolejowych, z których zdecydowana większość jest już obecnie wpisana do rejestru.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana zmiana jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.