

Projekt z dnia 11 czerwca 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU,**  
**BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2012 r.**

**w sprawie w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej

Minister Administracji i Cyfryzacji

Minister Spraw Wewnętrznych

Minister Obrony Narodowej

*Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym*

DIREKTOR  
Departamentu Prawnego

*Dariusz T. Kozłowski*

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
z dnia ..... 2012 r. (poz. ....)

**Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych**

1. Odcinek drogi gminnej – al. Wojska Polskiego (od ul. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjska (od al. Wojska Polskiego do Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej), odcinek drogi wojewódzkiej – Plac Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, odcinek drogi gminnej – al. Roberta Schumana (od Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej do ul. Armii Krajowej), al. Warszawska (od ul. Armii Krajowej do ul. Juliana Tuwima) w miejscowości Olsztyn (w ciągu drogi krajowej nr 51).
2. Odcinek drogi gminnej – ul. Żywiecka (od węzła „Mikuszowice” do ul. Krakowskiej), ul. Krakowska (od ul. Żywieckiej do węzła „Krakowska”) w miejscowości Bielsko-Biała (w ciągu drogi krajowej nr 52).

## UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371).

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. w ciągu drogi krajowej nr 51 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie);
2. w ciągu drogi krajowej nr 52, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Bielsko-Biała (województwo śląskie); Odcinek drogi stanowił przebieg drogi krajowej nr 69, który na mocy art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, z chwilą oddania do użytkowania odcinka drogi S-69, został pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg gminnych.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia dotychczasowej kategorii,
- odcinek drogi, dla którego nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia dotychczasowej kategorii; Odcinek ten, w przypadku nie

dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uchwały organu stanowiącego odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego pozbawiającej go dotychczasowej kategorii, zostanie wycofany z projektu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na zarządców dróg publicznych w miastach na prawach powiatu, tj. prezydentów miast: Olsztyna i Bielska-Białej.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o pozbawieniu obecnej kategorii odcinków dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 51 w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie) – Uchwała Nr IX/111/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie pozbawienia odcinka al. Wojska Polskiego (od ul. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjskiej, al. Roberta Schumana, odcinka al. Warszawskiej (od ul. Armii Krajowej do ul. Juliana Tuwima) kategorii dróg gminnych i Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej kategorii drogi wojewódzkiej na obszarze miasta Olsztyn, Uchwała Nr XXI/356/12 Rady Miasta Olsztyna z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie pozbawienia odcinka al. Wojska Polskiego (od ul. Sybiraków do ul.

Artyleryjskiej), ul. Artyleryjskiej, al. Roberta Schumana, odcinka al. Warszawskiej (od ul. Armii Krajowej do ul. Juliana Tuwima) kategorii dróg gminnych i Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej kategorii drogi wojewódzkiej na obszarze miasta Olsztyn, Uchwała Nr XV/295/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi publicznej nr 527 (Pasłek – Morąg – Łukta – Olsztyn) na obszarze Miasta Olsztyn – Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, Uchwała Nr IX/112/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia odcinka al. Wojska Polskiego (od ul. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjskiej, Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, al. Roberta Schumana i odcinka al. Warszawskiej (od ul. Armii Krajowej do ul. Juliana Tuwima) do kategorii dróg krajowych na obszarze miasta Olsztyn (opinia pozytywna), Uchwała Nr XVI/313/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczącego zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.2. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 52 w m. Bielsko-Biała (województwo śląskie) – brak uchwały Rady Miasta Bielsko-Biała pozbawiającej odcinek drogi kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr XVIII/420/2012 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie opinii o zaliczeniu dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr IV/20/14/2012 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 kwietnia 2012 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia nie uwzględnia zmian kategorii dróg w Bielsku-Białej, które nastąpiły na mocy art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa zaopiniowały projekt pozytywnie. Natomiast Polski

Kongres Drogowy oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa nie nadesłały opinii do projektu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Odcinek drogi w Olsztynie przewidziany do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 4,5 km. Jednocześnie w Olsztynie nastąpi pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 6,5 km. W związku z powyższym sieć dróg krajowych w Olsztynie zmniejszy się o 2 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych w Olsztynie. Zarówno odcinek drogi krajowej jak i odcinek drogi gminnej w Olsztynie pozostanie w zarządzie Prezydenta Miasta Olsztyna.

Odcinek drogi w Bielsku-Białej przewidziany do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 6,2 km. W związku z powyższym sieć dróg krajowych w Bielsku-Białej zwiększy się o 6,2 km. Odpowiednio zmniejszy się sieć dróg gminnych w Bielsku-Białej.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, są obecnie drogami publicznymi zarządzanymi przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.





KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
PODSEKRETARZ STANU  
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
STAŁEGO KOMITETU RADY MINISTRÓW

Adam Jasser

DAS-142-412(2)/12/BM

Warszawa, 25 maja 2012 r.

29.05.2012

SEKRETARIAT

Pan

Tadeusz JARMUZIEWICZ

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie Ministrze,

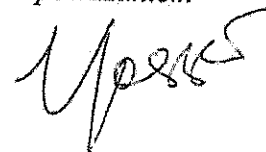
w związku z otrzymanymi przy piśmie znak: TA-7B-020-12/12/zip z dnia 10 maja 2012 r. projektami rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie

- zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych,
- pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) uprzejmie informuje, że Ocena Skutków Regulacji przedłożona:

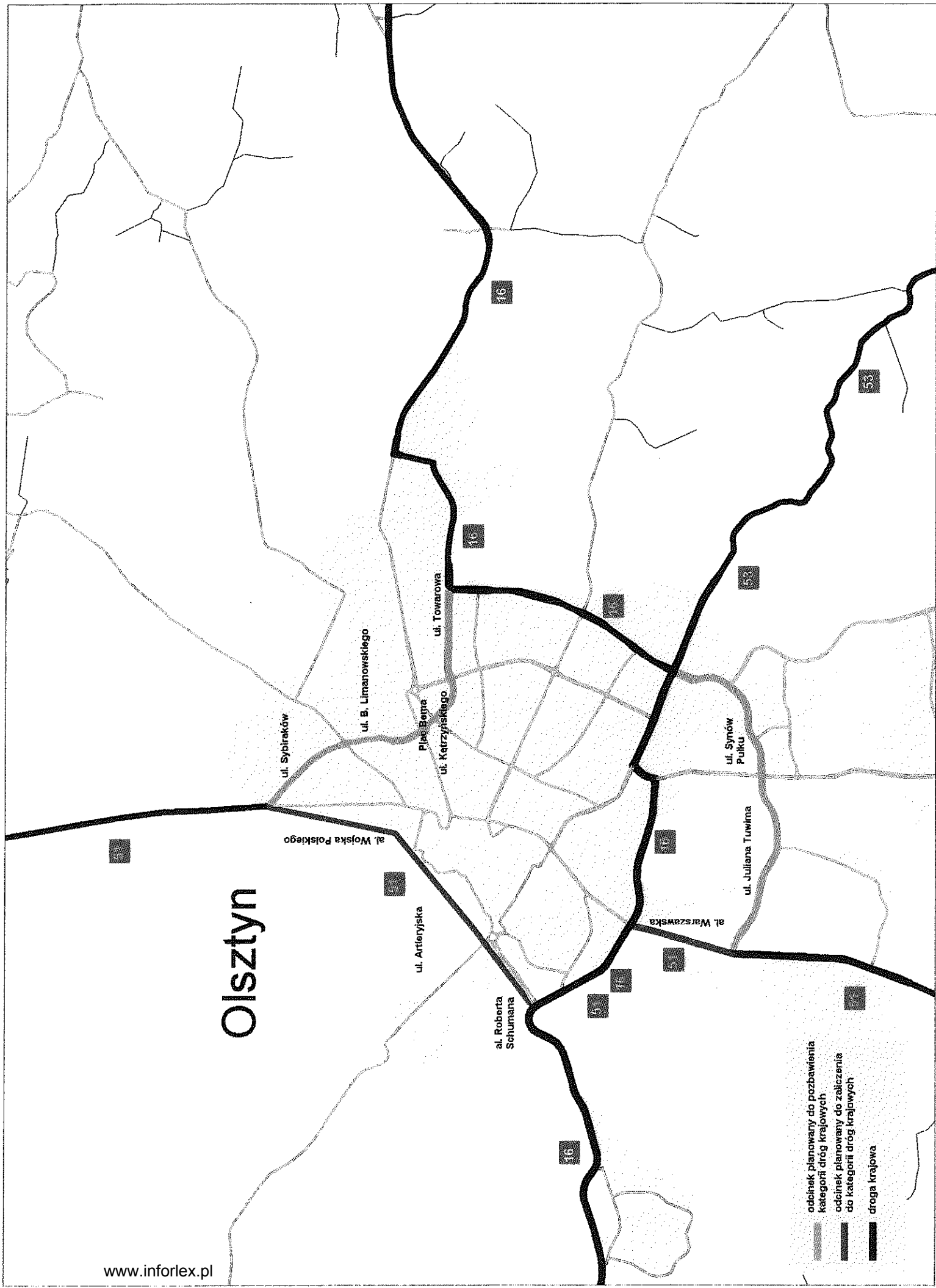
- 1) do pierwszej regulacji - wymaga uzupełnienia o podanie długości, o jaką wydłużona zostanie sieć dróg krajowych, co będzie następstwem projektowanego zaliczenia do kategorii dróg krajowych odcinków dróg wyszczególnionych w Załączniku do projektowanego rozporządzenia; dotychczas odcinki te były zaliczane do kategorii dróg gminnych i wojewódzkich;
- 2) do drugiej regulacji - wymaga uzupełnienia o:
  - a) określenie zmniejszenia długości sieci dróg krajowych z tytułu projektowanego wyłączenia z kategorii dróg krajowych wyszczególnionych w Załączniku do projektowanego rozporządzenia odcinków dróg; odcinki te miałyby zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych,
  - b) podanie szacunkowych danych liczbowych ilustrujących wpływ projektowanego rozporządzenia na wzrost/obniżenie - w skali roku - wydatków z budżetów gmin i miast: Karlino, Szprotawa i Olsztyn oraz z budżetu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na finansowanie zadań dotyczących infrastruktury drogowej w zakresie przedmiotowych odcinków dróg.

Z poważaniem



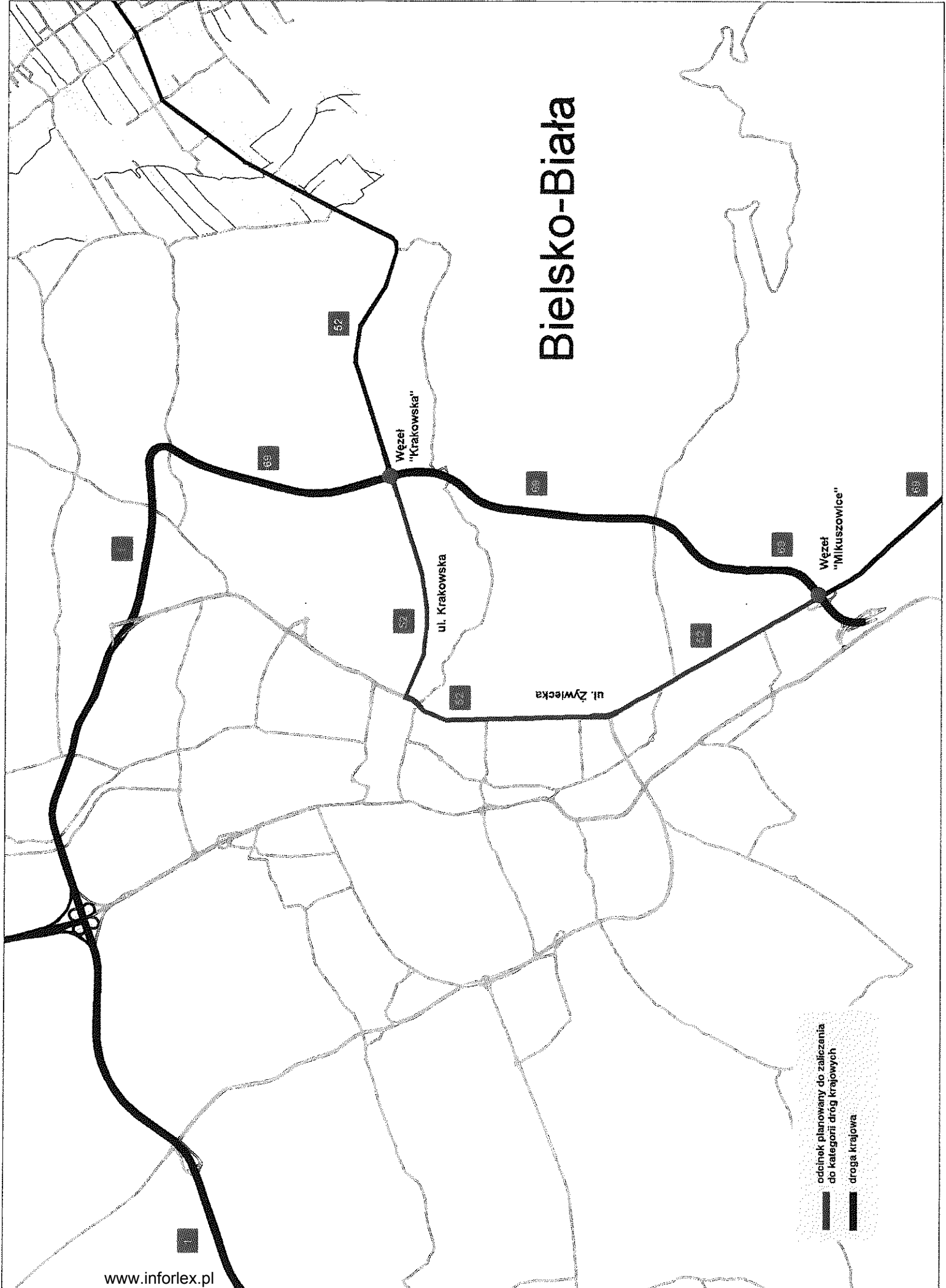


# Olsztyn





# Bielsko-Biała



odcinek planowany do zaliczenia do kategorii dróg krajowych  
droga krajowa