

Projekt z dnia 11 czerwca 2012 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾
z dnia 2012 r.

w sprawie w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm. ²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Minister Administracji i Cyfryzacji

Minister Spraw Wewnętrznych

Minister Obrony Narodowej

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

FRANZISZKA
Departament Prawnego

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia 2012 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 6 – ul. Szczecińska (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0257 Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 163) w miejscowości Karlino.
2. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – od km 63+700 do zachodniej granicy miasta Szprotawa na terenie gminy Szprotawa.
3. Odcinek drogi krajowej nr 51 – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Placu Generała Jozefa Bema), Plac Generała Jozefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Jozefa Bema do ul. Towarowej), ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul. Władysława Leonharda), ul. Synów Pułku (od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima), ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej) w miejscowości Olsztyn.

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono:

- odcinki dróg, które straciły charakter drogi krajowej, w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371). Przebiegi dróg krajowych nr 6 i nr 12 ustalone zostały po nowo wybudowanych odcinkach obwodnic, oddanych do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wprowadzonego ww. ustawą o zmianie ustawy, odcinki dróg zastąpione odcinkami nowo wybudowanymi, z chwilą oddania ich do użytkowania, zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. Przed wejściem w życie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych

oraz

- odcinek drogi, który należy pozbawić kategorii dróg krajowych w związku z proponowaną zmianą kategorii dróg publicznych następującą w wyniku realizacji inicjatywy zarządcy dróg krajowych w mieście na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. W tym przypadku, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. odcinka drogi krajowej nr 6, po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);

2. odcinka drogi krajowej nr 12, po wybudowaniu obwodnicy m. Szprotawa (województwo lubuskie);
3. odcinka drogi krajowej nr 51, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych; Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na zarządców dróg, którzy przejmą odcinki dróg pozbawione kategorii dróg krajowych, tj. Burmistrza Miasta Karlino i Burmistrza Miasta i Gminy Szprotawa, na zarządcę dróg krajowych, który obecnie zarządza odcinkami dróg przewidzianymi do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj.

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz na zarządcę dróg publicznych w mieście na prawach powiatu, tj. Prezydenta Miasta Olsztyna.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XIV/191/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 3 kwietnia 2012 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Szprotawa (województwo lubuskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXIII/209/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 kwietnia 2012 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej nr 51 w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie) – Uchwała Nr IX/114/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie zaliczenia dróg – ul. Sybiraków, ul. Bolesława Limanowskiego, Pl. Gen. Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego, ul. Towarowej, ul. Synów Pułku i Juliana Tuwima do kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyn i ustalenia ich przebiegu: – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), – ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Pl. Gen Józefa Bema), – Pl. Gen. Jozefa Bema, – ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Pl. Gen. Józefa Bema do ul. Towarowej), – ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul.

Władysława Leonharda), – ul. Synów Pułku (od ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima), – ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej), Uchwała Nr IX/113/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie wydania opinii na temat pozbawienia drogi – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Pl. Gen Józefa Bema), Pl. Gen. Jozefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Pl. Gen. Józefa Bema do ul. Towarowej), ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul. Władysława Leonharda), ul. Synów Pułku (od ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima) i ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej) kategorii drogi krajowej na obszarze miasta Olsztyn (opinia pozytywna), Uchwała Nr XVI/314/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna).

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa zaopiniowały projekt pozytywnie. Natomiast Polski Kongres Drogowy oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa nie nadesłały opinii do projektu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio – ok. 2,1 km w Karlinie i ok. 1 km w Szprotawie. W związku z

powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o 3,1 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów gmin. Rada Miejska w Karlinie Uchwałą nr XLVIII/429/10 z dnia 26 marca 2010 r. potwierdziła zamiar zaliczenia przedmiotowego odcinka drogi do kategorii dróg gminnych. Zatem akceptuje koszty związane z przejęciem odcinka drogi, przewidzianego do pozbawienia kategorii dróg krajowych. W przypadku braku uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających odcinki dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinki te zostaną wycofane z projektu i gminy nie będą ponosiły dodatkowych kosztów. Należy podkreślić, że system finansowania dróg publicznych w Polsce nie zależy od długości sieci dróg publicznych.

Odcinek drogi w Olsztynie przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych ma długość ok. 6,5 km. Jednocześnie w Olsztynie nastąpi zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 4,5 km. W związku z powyższym sieć dróg krajowych w Olsztynie zmniejszy się o 2 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych w Olsztynie.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinek drogi wymieniony w projekcie rozporządzenia, przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostanie zaliczony do innej kategorii dróg publicznych i nadal będzie zarządzany przez prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżet miasta na prawach powiatu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
PODSEKRETARZ STANU
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
STAŁEGO KOMITETU RADY MINISTRÓW

Adam Jasser

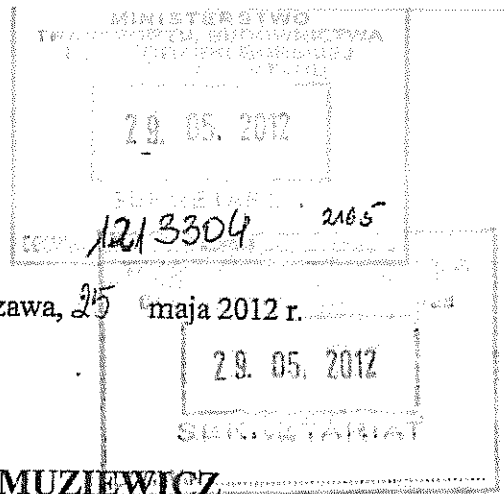
DAS-142-412(2)/12/BM

TA
SEKRETARZ
Tadeusz Jarmuziewicz
29.05.12

TA
20/20/3

Warszawa, 25 maja 2012 r.

Pan
Tadeusz JARMUZIEWICZ
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej



Szanowny Panie Ministrze,

w związku z otrzymanymi przy piśmie znak: TA-7B-020-12/12/zip z dnia 10 maja 2012 r. projektami rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie

- **zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych,**
- **pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) uprzejmie informuję, że Ocena Skutków Regulacji przedłożona:

- 1) do pierwszej regulacji - wymaga uzupełnienia o podanie długości, o jaką wydłużona zostanie sieć dróg krajowych, co będzie następstwem projektowanego zaliczenia do kategorii dróg krajowych odcinków dróg wyszczególnionych w Załączniku do projektowanego rozporządzenia; dotychczas odcinki te były zaliczane do kategorii dróg gminnych i wojewódzkich;
- 2) do drugiej regulacji - wymaga uzupełnienia o:
 - a) określenie zmniejszenia długości sieci dróg krajowych z tytułu projektowanego wyłączenia z kategorii dróg krajowych wyszczególnionych w Załączniku do projektowanego rozporządzenia odcinków dróg; odcinki te miałyby zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych,
 - b) podanie szacunkowych danych liczbowych ilustrujących wpływ projektowanego rozporządzenia na wzrost/obniżenie - w skali roku - wydatków z budżetów gmin i miast: Karlino, Szprotawa i Olsztyn oraz z budżetu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na finansowanie zadań dotyczących infrastruktury drogowej w zakresie przedmiotowych odcinków dróg.

Z poważaniem

Karlino

Odcinek dawnego przebiegu drogi krajowej nr 6, pozbawiony kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238)

Odcinek dawnego przebiegu drogi krajowej nr 6, pozbawiony kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238)

odcinek planowany do pozbawienia kategorii dróg krajowych

droga krajowa

droga wojewódzka

ul. Koszalińska

ul. Szczecińska

DP0257Z

DP0257Z

163

163

163

6

6

6

Szprotawa

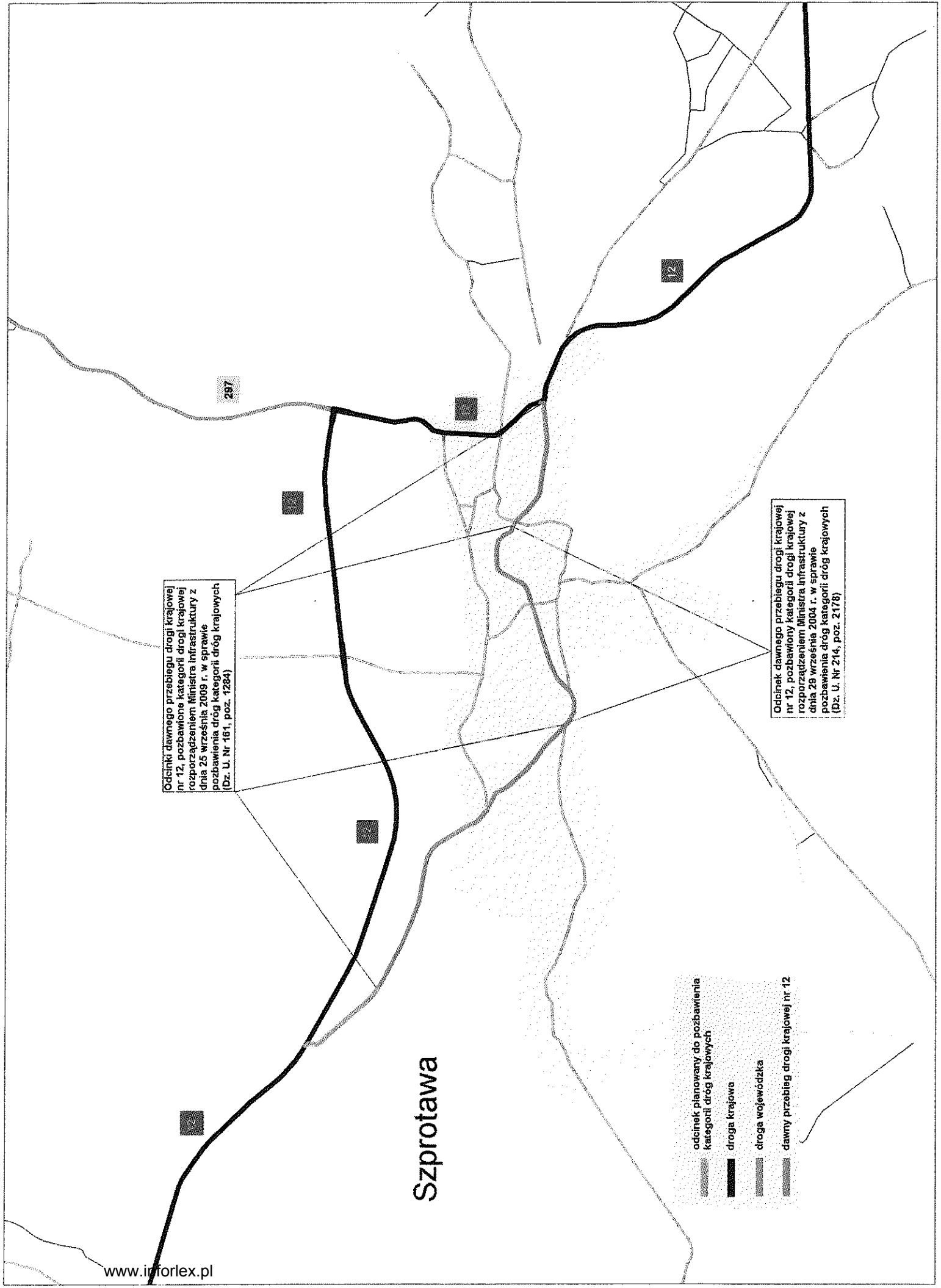
Odcinki dawnego przebiegu drogi krajowej nr 12, pozbawione kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2008 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1284)

Odcinek dawnego przebiegu drogi krajowej nr 12, pozbawiony kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 214, poz. 2178)

- odcinek planowany do pozbawienia kategorii dróg krajowych
- droga krajowa
- droga wojewódzka
- dawny przebieg drogi krajowej nr 12

287

12



Olsztyn

