

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie
Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 30 października 2008 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. Nr 207, poz. 1300) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO ŁÓDŹ IM. WŁADYSŁAWA REYMONTA

Skład wolnocłowy jest usytuowany na parterze i na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, ograniczenie składu stanowią trwałe elementy konstrukcyjne budynku z wyłączeniem przestrzeni wyznaczonej przez linię punktów kontroli bezpieczeństwa wewnątrz pomieszczenia ODL 0.05.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym, a jego kopie w izbie celnej, kierowanej przez właściwego miejscowo dyrektora izby celnej nadzorującego skład wolnocłowy, a także w urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Granice obszaru składu wolnocłowego na parterze Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 36,58 m, wzdłuż pomieszczeń: PLL 0.02, PLL 0.03, PLL 0.04, ODL 0.07-A i ODL 0.05, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wjazdem do sortowni bagażu;
- 2) przestrzeń o długości 13,56 m, wyznaczona przez linię punktów kontroli bezpieczeństwa wewnątrz pomieszczenia ODL 0.05;
- 3) ściana o długości 10 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 4) ściana o długości 1,4 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od hallu głównego Terminalu Pasażerskiego;
- 5) dwa odcinki ściany o długości 1,13 m i 3,32 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 6) ściana o długości 1,6 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windy;
- 7) cztery odcinki ściany o długości: 2,2 m, 1,01 m, 4,13 m i 1,45 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 8) ściana o długości 1,36 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia SG 0.06;
- 9) ściana o długości 0,73 m, wzdłuż pomieszczenia SG 0.03;
- 10) ściana o długości 5,32 m, wzdłuż pomieszczeń SG 0.03 i SG 0.04;

- 11) ściana o długości 3,23 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 12) trzy odcinki ściany o długości: 5,22 m, 4,1 m i 0,79 m, wzdłuż pomieszczenia U 0.14;
- 13) ściana o długości 28,7 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczeń: U 0.14, U 0.15 i U 0.16, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczenia SG 0.08;
- 14) ściana o długości 2 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.07-B, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczenia SG 0.09;
- 15) ściana o długości 4,55 m, wzdłuż pomieszczeń W 0.03D i W 0.03N;
- 16) ściana o długości 2,48 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02P;
- 17) ściana o długości 0,66 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02P;
- 18) ściana o długości 5,78 m, wzdłuż pomieszczeń W 0.02G i W 0.02D;
- 19) dwa odcinki ściany o długości 6,1 m i 6,08 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02D;
- 20) trzy odcinki ściany o długości: 6,21 m, 4,15 m i 6 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02M;
- 21) ściana o długości 4 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.03M;
- 22) trzy odcinki ściany o długości: 6,35 m, 4,15 m i 1,8 m, wzdłuż pomieszczenia UC 0.04;
- 23) ściana o długości 1,6 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.07-B, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczenia TR 0.02;
- 24) ściana o długości 12,2 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.013, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczenia TR 0.02;
- 25) ściana o długości 0,41 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.13;
- 26) ściana o długości 2,99 m, wzdłuż pomieszczenia ROD 0.05;
- 27) ściana o długości 66,78 m, z czternastoma otworami drzwiowymi, wzdłuż pomieszczeń: ROD 0.05, ODL 0.011, ODL 0.09, H 0.02, ROD 0.04, PLL 0.01 i PLL 0.02, oddzielająca skład wolnołowy od płyty postojowej dla samolotów.

Granice obszaru składu wolnołowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 35,19 m, oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wjazdem do sortowni bagażu;
- 2) dwa odcinki ściany o długości 10,23 m i 1,11 m, wzdłuż pomieszczenia U 1.13;
- 3) ściana o długości 10,95 m, z dwoma otworami drzwiowymi, wzdłuż pomieszczenia P 1.08, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczenia U 1.09 oraz szybów windowych i wentylacyjnych;
- 4) ściana o długości 4,52 m, wzdłuż pomieszczenia P 1.08;
- 5) ściana o długości 1,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni U 1.08;
- 6) ściana o długości 4,42 m, wzdłuż pomieszczenia P 1.08;
- 7) ściana o długości 4,44 m, wzdłuż pomieszczenia U 1.12;

- 8) ściana o długości 29,23 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczeń: U 1.12, P 1.09 i U 1.10, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza na taras widokowy;
- 9) ściana o długości 32,15 m, wzdłuż pomieszczeń: U 1.10, U 1.10A i U 1.11.

Obszar składu wolnocłowego

Obszar składu wolnocłowego wynosi 2704,08 m².

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Skład wolnocłowy został utworzony rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 30 października 2008 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. Nr 207, poz. 1300).

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta ustanowiono Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi.

Zarządzający składem wolnocłowym wniósł o dokonanie zmiany obszaru składu wolnocłowego. Przepisy rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego z 1012,40 m² na 2704,08 m².

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest związana z rozbudową Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta. Stanowi ona reakcję na zwiększającą się liczbę pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych. W tym zakresie realizowane są prace inwestycyjne związane z budową nowego Terminalu Pasażerskiego. Realizacja planowanych inwestycji przyczyni się do dostosowania infrastruktury Terminalu Pasażerskiego m.in. do potrzeb podmiotów gospodarczych prowadzących działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży towarów w sklepach wolnocłowych. Zwiększenie przepływu pasażerów powoduje bowiem wzrost zapotrzebowania na korzystanie z usług sieci sklepów wolnocłowych.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego nie wpłynie na rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnocłowych.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zmiany obszaru składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem

przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji stosowanie do § 11a ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.). Podczas procesu legislacyjnego nie odnotowano zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na zarządzającego składem wolnoćowym oraz podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnoćowym.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia był przekazany do zarządzającego składem wolnoćowym oraz, za pośrednictwem zarządzającego, do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w składzie wolnoćowym: Aelia Polska Sp. z o.o., KingStar Sp. z o.o., Keraniss Sp. z o.o., PHU KONRAD Konrad Tomczak, HDS Polska Sp. z o.o.

Podczas procesu konsultacji społecznych nie zgłoszono uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zmiana obszaru składu wolnoćowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zwiększeniem sprzedaży, wynikającym z uruchomienia nowych punktów sprzedaży, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W związku z uruchomieniem nowych sklepów funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnoćowego szacunkowy wzrost dochodów sektora finansów publicznych wyniesie, w skali roku, około 1.500.000 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacje określone w rozporządzeniu wpływają pozytywnie na lokalny rynek pracy. W związku z rozwojem sieci placówek sprzedaży realizowanej za pośrednictwem sklepów wolnoćowych planuje się wzrost zatrudnienia o ok. 20 pracowników.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zmiana obszaru składu wolnoćowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnoćowych pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży w sieci sklepów lotniskowych, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej artykułów spożywczych, wyrobów alkoholowych i tytoniowych, kosmetyków i akcesoriów podróżnych.

Rozwój sieci sklepów wolnocłowych sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego, świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego na rynku międzynarodowym.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie spowoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.