

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie karty bezpieczeństwa (MSDS)**

Na podstawie art. 100 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa zakres informacji, które powinna zawierać karta bezpieczeństwa (MSDS) zawierająca istotne dane dotyczące charakterystyki bezpieczeństwa danego produktu olejowego.

**§ 2.** 1. Karta bezpieczeństwa (MSDS) powinna zawierać informacje określone w załączniku II rozporządzenia Komisji nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) (Dz. Urz. UE L z 31.5.2010, str. 133), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 453/2010”

2. Od dnia 1 czerwca 2015 Karta bezpieczeństwa (MSDS) powinna zawierać informacje określone w załączniku II rozporządzenia nr 453/2010.

3. Przy wypełnianiu karty bezpieczeństwa (MSDS) mają zastosowanie Zalecenia IMO dotyczące Karty Bezpieczeństwa (MSDS) zawarte w Rezolucji MSC 286(86) z dnia 5 czerwca 2009 r.<sup>2)</sup>.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zalecenia IMO, o których mowa w § 2 ust. 2 zostały obwieszczone w Dzienniku Urzędowym Ministra Infrastruktury (Dz. Urz. MI z 2011 r. Nr , poz. )

## **Uzasadnienie**

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie karty bezpieczeństwa (MSDS), zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie określa zakres informacji, które powinna zawierać karta bezpieczeństwa MSDS. Zakres ten jest określony w załączniku II rozporządzenia Komisji nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) (Dz. Urz. UE L z 31.5.2010, str. 133) oraz Zaleceniami IMO zawartymi w Rezolucji MSC 286(86) z dnia 5 czerwca 2009 r.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na właścicieli statków, armatorów, kapitanów statków oraz załadowców.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Akademia Morska w Gdyni
2. Akademia Morska w Szczecinie
3. Akademia Marynarki Wojennej
4. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków
5. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”
6. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy
7. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich
8. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich
9. Związek Armatorów Polskich
10. Unibaltic
11. Polska Żegluga Bałtycka
12. Polska Żegluga Morska
13. Polskie Linie Oceaniczne
14. Grupa Lotos S.A.
15. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni:
16. Rem-Service. Sp. z o.o.
17. Chipolbrok Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A.
18. PKN ORLEN S.A.
19. Krajowa Izba Gospodarcza
20. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej

W trakcie konsultacji społecznych dwie uwagi do projektu rozporządzenia zgłosiła firma LOTOS S.A. Uwagi miały charakter redakcyjny (dot. tytułu projektu rozporządzenia) oraz merytoryczny (dot. obowiązywania przepisów UE w przedmiotowym zakresie). Część uwag (merytorycznych tj. obowiązywania Rozporządzenia Komisji nr 453/2010 z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) w materii regulowanej przez projekt rozporządzenia oraz obowiązywania w zakresie regulacji projektu rozporządzenia Zaleceń IMO dotyczących Karty Bezpieczeństwa (MSDS) zawartych w Rezolucji MSC 286(86) z dnia 5 czerwca 2009 r), które były zgodne z postanowieniami ww. międzynarodowych aktów prawnych, została uwzględniona w tekście projektu rozporządzenia. Uwaga dot. tytułu projektu rozporządzenia nie została uwzględniona z powodu możliwości przekroczenia upoważnienia ustawowego do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

### **4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

### **5. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **8. Wpływ regulacji na stan środowiska**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.