

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

**w sprawie wykazu spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego
lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających**

Na podstawie art. 64b ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wykaz spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających.

2. Wykaz, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w D. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016.

**Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia2011 r. (poz.)
Wykaz spółek, będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających**

Lp.	NAZWA LOTNISKA	ZAŁOŻYCIEL	WŁAŚCICIEL	ZARZĄDZAJĄCY
1.	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (powstały z Portu Lotniczego Gdańsk Trójmiasto)	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
2.	Bydgoszcz-Szwederowo	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego
3.	Kraków-Balice	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o.	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o.	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o.
4.	Katowice-Pyrzowice	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach
5.	Łódź-Lublinek		Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.
6.	Poznań-Ławica		Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.	Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.
7.	Rzeszów-Jasionka		Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o.	Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o.
8.	Port Lotniczy Szczecin-Goleniów		Port Lotniczy Szczecin Goleniów Sp. z o.o.	Port Lotniczy Szczecin Goleniów Sp. z o.o.
9.	Mazury	Port Lotniczy „Mazury” Sp. z o.o. (powstały z Portu lotnicze Mazury Szczytno)	Port Lotniczy „Mazury” Sp. z o.o.	Port Lotniczy „Mazury” Sp. z o.o.
10.	Wrocław-Strachowice	Port Lotniczy Wrocław S.A.	Port Lotniczy Wrocław S.A.	Port Lotniczy Wrocław S.A.

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia i zakres regulacji.

Projekt *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia wykazu spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających* stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 64b ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt ma na celu określenie wykazu lotnisk ponadlokalnych wraz z podaniem informacji na temat spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających. Wykaz sporządzony został kierując się koniecznością zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa publicznego na ponadlokalnych lotniskach użytku publicznego, w tym zapewnienia bezpiecznego, ciągłego i efektywnego ruchu pasażerskiego i towarowego na tych lotniskach.

Wykaz lotnisk ponadlokalnych, sporządzony został w formie tabeli nr 1 (stanowiącej załącznik do projektowanego rozporządzenia). Wykaz ten obejmuje 10 lotnisk znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polski, spełniających kryteria opisane w art. 64b w zw. z ust. 1 ustawy - Prawo lotnicze.

Wykaz ten, ze względu na formę tabeli, stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowego projektu rozporządzenia. Informacje zawarte w wykazie zostały przygotowane zgodnie z danymi zawartymi rejestrze lotnisk prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Oprócz nazwy lotniska zamieszczono przyporządkowaną do niej firmę (nazwę pełną) spółki, która wskazana została Urzędowi odpowiednio jako założyciel, właściciel lub zarządzający tym lotniskiem. Odnosnie lotnisk wskazanych w pozycji od 5 do 8 pole puste w kolumnie „założyciel” oznacza, że podmiotem zakładającym to lotnisko nie była spółka. Stan prawny i faktyczny danych zawartych w przedmiotowym wykazie przypada na dzień 12 października 2011 r. według zestawienia przygotowanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i przekazanego do Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury. Zaznaczyć trzeba, że w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zmiany danych rejestrowych któregokolwiek z podmiotów ujętych w wykazie, niezbędne będzie dokonanie nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia.

Skrócenie terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i określenie, że wejdzie ono w życie z dniem jego ogłoszenia, uzasadnione jest obowiązkiem spełnienia dyspozycji zawartej art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze, przewidującej wydanie tego rozporządzenia przez Radę Ministrów. Przepis ten wprowadzony został do ustawy Prawo lotnicze mocą przepisów ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 Nr 170, poz. 1015), i wszedł w życie z dniem 18 września 2011 r. Z tego też względu niezbędne jest możliwie najszybsze wprowadzenie przedmiotowego projektu rozporządzenia do polskiego systemu przepisów prawa.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji zgodnie z § 11a Uchwały Nr 49 rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

II. Ocena skutków regulacji:

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 3) Ministra Obrony Narodowej;
- 4) podmioty wskazane w dyspozycji art. 64b ust. 13 w zw. z ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze.

Konsultacje społeczne.

Projekt zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.;
- 2) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.;
- 3) PZL Mielec Cargo Sp. z o.o.;
- 4) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o.;
- 5) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.;
- 6) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
- 7) Port Lotniczy Wrocław S.A.;
- 8) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice Sp. z o.o.;
- 9) Port Lotniczy Mazury Sp. z o.o.;
- 10) Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze;
- 11) Aeroklub Polski;
- 12) PLL LOT S.A.;
- 13) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 14) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 15) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 16) Forum Związków Zawodowych;
- 17) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 18) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 19) Business Center Club - Związek Pracodawców.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – wprowadzenie do stosowania projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.