

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**

Na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia ..... o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. ...) , dalej zwanej Komisją, zarządza się co następuje:

§ 1. Wzór legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich określa załącznik do rozporządzenia.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

**Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia ..... 2012 r. (poz. ....)**

**WZÓR LEGITYMACJI CZŁONKA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA  
WYPADKÓW MORSKICH**

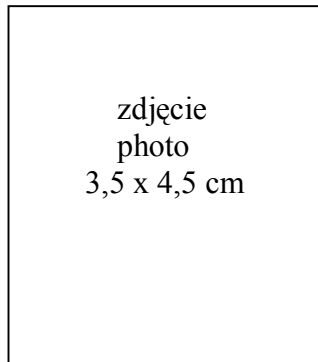
Wzór

Opis: Legitymacja o wymiarach 225 x 85 mm składana w połowie wzdłuż krótszego boku.  
Wykonana z tektury pokrytej w części zewnętrznej płótnem introligatorskim w kolorze granatowym. W części wewnętrznej legitymacji w kolorze białym czarne napisy w językach polskim i angielskim drukowane różną czcionką. Wzór w skali 1:1.

**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH  
STATE COMMISSION ON MARITIME ACCIDENTS INVESTIGATION**

Legitymacja nr.....  
ID No

Ważna do/ valid till .....



.....  
Nazwisko - Name

.....  
Imię - Given name

.....  
Stanowisko -Position

.....  
Podpis posiadacza - Holder's signature

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów morskich na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i statkach pod polską banderą.

Holder of document is authorized to undertake actions as required for investigation of maritime accidents within the territory of the Republic of Poland and ships flying Polish flag.

mp

Minister właściwy do spraw  
gospodarki morskiej  
Minister of maritime affairs

Warszawa, dnia .....

Podstawa prawna: art. 29 ust. 5 ustawy z dnia ..... o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. ....)

Legal basis: art. 29 item 5 of the State Commission on Maritime Accident Investigation (Journal of Laws 2012 pos.....)

Prosi się właściwe władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych

The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his/her duties.



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**

**REPUBLIC OF POLAND**

**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH**  
**STATE COMMISSION ON MARITIME ACCIDENTS INVESTIGATION**

Legitymacja nr. ....

ID No

Wazna do/ valid till .....

zdjęcie  
photo

3,5 x 4,5 cm

.....  
Nazwisko-Name

.....  
Imię- Given name

.....  
Stanowisko-Position

.....  
Podpis posiadacza- Holder's signature

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów morskich na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i statkach pod polską banderą.

Holder of document is authorized to undertake actions as required for investigation of maritime accidents within the territory of the Republic of Poland and ships flying Polish flag.

mp

Minister właściwy do spraw  
gospodarki morskiej  
Minister of maritime affairs

Warszawa dnia .....

Podstawa prawna: art. 29 ust. 5 ustawy z dnia ..... o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz.U. z 2012r. poz. )

Legal basis: art. 29 item 5 of the State Commission on Maritime Accident Investigation (Journal of Laws 2012 no pos.....)

Prosi się właściwe władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych

The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his/ her duties.



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**

**REPUBLIC OF POLAND**

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, zwany dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29 ust. 5 ustawy z dnia ... 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie określa wzór legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingskim, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingską ([bip.msw.gov.pl](http://bip.msw.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad rozporządzeniem.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich, kapitanów i armatorów statków, kapitanaty(bosmanaty) portów oraz podmioty zarządzające portami morskimi, instytucje klasyfikacyjne oraz producentów statków i urządzeń okrętowych, przedsiębiorstwa atestujące działanie urządzeń okrętowych, przedsiębiorstwa remontujące statki oraz urzędnicy okrętowe, agencje pośrednictwa pracy dla marynarzy posiadające przedstawicielstwa na terenie RP.

### 2. Konsultacje społeczne

1. Polski Rejestr Statków S.A. w Gdańsku mailbox@prs.pl
2. Det Norske Veritas Polska Inacio.Golebski@dnv.com
3. Germanischer Lloyd Polska - boris.bondarenko@gl-group.com,
4. Rosyjski Morski Rejestr Statków Oddział w Polsce 258rs-pol@artnet.com.pl
5. RINA Poland gdansk.office@rina.org
6. Lloyd's Register (Polska) Sp. z o.o. joanna.florek@lr.org
7. Polski Związek Żeglarski – pyabiuro@pya.org.pl
8. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych info@saj.org.pl
9. Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS  
comercialyacht@interia.pl sportfish@sportfish.pl
10. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich sarkolobrzeg@poczta.onet.pl
11. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich sarkolobrzeg@poczta.onet.pl
12. Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów w Gdyni zg@zrm-op.org
13. Krajowa Izba Producentów Ryb w Ustce kirustaka@poczta.onet.pl
14. Kołobrzaska Grupa Producentów Ryb-OP Sp.zo.o. rynekrybny@interia.pl
15. Stowarzyszenie Rybak w Tolkmicku rybak2007@op.pl
16. Związek Rybaków Polskich w Ustce zrp.ustka@vp.pl
17. Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok” hasip@pfz.org.pl andrzej.mazurek@hasip.com.pl
18. Gdańska Federacja Żeglarska gfz@zeglarz.gda.pl
19. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich, pspm@pspm.pl
20. Związek Armatorów Polskich secretariat@polshipowners.pl
21. Polska Żegluga Bałtycka info@polferries.pl
22. Polska Żegluga Morska – pzmmanagement@polsteam.com.pl
23. Polskie Linie Oceaniczne pol@pol.com.pl
24. Chipolbrok Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A.  
shippinginfo@chipolbrok.com.pl

25. Unibaltic unibaltic@unibaltic.pl
26. Rem-Service. Sp. z o.o. remservice@rem-service.pl
27. Unity Line Sp. z o.o. info@unityline.pl
28. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. marketing@port.gdynia.pl
29. Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. info@port.szczecin.pl
30. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. info@portgdansk.pl
31. Zarząd Portu Elbląg port@port.elblag.pl
32. Zarząd Portu Police portmorski@portpolice.pl
33. Zarząd Portu Darłowo dyrektor@port.darlowo.pl

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

### **4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych. PKBWM wykona legitymacje we własnym zakresie.

### **5. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **8. Wpływ regulacji na stan środowiska**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.