

Projekt z dnia 29.08.2012r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia 2012 r.

**w sprawie upoważnienia dla ekspertów oraz przedstawicieli istotnie
zainteresowanych państw biorących udział w pracach
Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**

Na podstawie art. 31 ust. 3 ustawy z dniasierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór upoważnienia dla ekspertów biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, korzystających z uprawnień przysługujących członkom Komisji, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Wzór upoważnienia dla przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, korzystających z niektórych uprawnień przysługujących członkom Komisji, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**


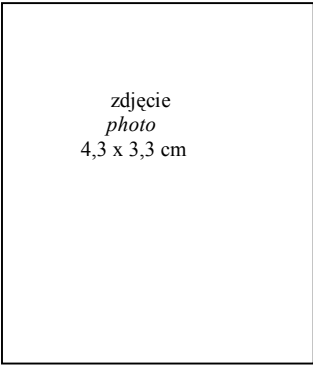
¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

Załącznik nr 1

**WZÓR UPOWAŻNIENIA DLA EKSPERTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W
PRACACH PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW MORSKICH,
KORZYSTAJĄCYCH Z UPRAWNIĘŃ PRZYSŁUGUJĄCYCH CZŁONKOM
KOMISJI**

Opis wzoru upoważnienia:

- wymiary dokumentu: 106 x 66 mm,
- dokument jest w kolorze białym, nosi czarne napisy w językach polskim i angielskim drukowane różną czcionką,
- dokument dwustronnie laminowany folią plastikową.

 Rzeczpospolita Polska Republic of Poland	PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH <i>STATE COMMISSION ON MARITIME ACCIDENT INVESTIGATION</i>
UPOWAŻNIENIE nr / <i>Authorisation no.</i>	
<i>Ważne do / valid until</i>	
 zdjęcie <i>photo</i> 4,3 x 3,3 cm Imię i nazwisko / <i>Name</i>
 Stanowisko / <i>Position</i>
 Podpis posiadacza / <i>Holder's signature</i>

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów morskich, zgodnie z ustawą z dnia sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Holder of this document is authorized to undertake actions as required for investigation of maritime accidents, according to the Act of August 2012 on State Commission on Maritime Accident Investigation.

mp

Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich
*President of the State Commission
on Maritime Accident Investigation*

seal

Warszawa, dnia / date.....

Podstawa prawna: art. 31 ust. 3 ustawy z dnia ... sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz.)

Legal basis: art. 31 item 3 of the Act of August 2012 on the State Commission on Maritime Accident Investigation (Journal of Laws item.....)


Prosi się właściwe władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.

The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his./ her duties.

**WZÓR UPOWAŻNIENIA DLA PRZEDSTAWICIELI ISTOTNIE
ZAINTERESOWANYCH PAŃSTW BIORĄCYCH UDZIAŁ W PRACACH
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW MORSKICH,
KORZYSTAJĄCYCH Z NIEKTÓRYCH UPRAWNIENÍ
PRZYSŁUGUJĄCYCH CZŁONKOM KOMISJI**

Opis wzoru upoważnienia:

- wymiary dokumentu: 106 x 66 mm,
- dokument jest w kolorze białym, nosi czarne napisy w językach polskim i angielskim drukowane różną czcionką,
- dokument dwustronnie laminowany folią plastikową.

 Rzeczpospolita Polska Republic of Poland	PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH <i>STATE COMMISSION ON MARITIME ACCIDENT INVESTIGATION</i>
UPOWAŻNIENIE nr / <i>Authorisation no.</i>	
<i>Ważne do / valid until</i>	
..... <i>Nazwisko / Last name</i>	
..... <i>Imię / Given name</i>	
..... <i>Organ badający wypadki / Investigative Body</i>	
..... <i>Podpis posiadacza upoważnienia / Holder's signature</i>	

Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do wysłuchania osób i dostępu do dowodów związanych z badaniem wypadków i incydentów morskich, zgodnie z ustawą z dnia sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Holder of this document is authorized to access to witnesses and evidence related to investigation of maritime accidents, according to the Act of August 2012 on State Commission on Maritime Accident Investigation.

mp

Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich
*President of the State Commission
on Maritime Accident Investigation*

Warszawa, dnia / date.....

Podstawa prawna: art. 31 ust. 3 ustawy z dnia ... sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz.)

Legal basis: art. 31 item 3 of the Act of August 2012 on the State Commission on Maritime Accident Investigation (Journal of Laws item.....)

Prosi się właściwe władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.

The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his./ her duties.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie upoważnienia dla ekspertów oraz przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich i korzystających z uprawnień członka wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwanego dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 31 ust. 3 ustawy z dnia ... 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. Nr ..., poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt rozporządzenia określa wzory upoważnienia dla ekspertów biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich oraz wzory upoważnienia dla przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw korzystających z uprawnień członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich. W pierwszym przypadku upoważnienie zawarte w art. 31 ust. 3 ustawy przewiduje takie same uprawnienia, jakie posiadają członkowie Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich. W drugim przypadku jest ograniczone do możliwości wysłuchania osób i dostępu do dowodów dotyczących wypadku lub incydentu morskiego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich.

2. Konsultacje społeczne:

- 1 Polski Rejestr Statków S.A. w Gdańsku mailbox@prs.pl
- 2 Bureau Veritas Polska sp. z o.o. jan.dabkowski@pl.bureauveritas.com
- 3 Det Norske Veritas Polska Inacio.Golebski@dnv.com
- 4 Germanischer Lloyd Polska - boris.bondarenko@gl-group.com
- 5 Rosyjski Morski Rejestr Statków Oddział w Polsce 258rs-pol@artnet.com.pl
- 6 RINA Poland gdansk.office@rina.org
- 7 Lloyd's Register (Polska) Sp. z o.o. joanna.florek@lr.org
- 8 Polski Związek Żeglarski – pyabiuro@pya.org.pl
- 9 Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych info@saj.org.pl
- 10 Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS
comercialyacht@interia.pl sportfish@sportfish.pl
- 11 Stowarzyszenie Armatorów Rybackich sarkolobrzeg@poczta.onet.pl
- 12 Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów w Gdyni zg@zrm-op.org
- 13 Krajowa Izba Producentów Ryb w Ustce kirustaka@poczta.onet.pl
- 14 Kołobrzaska Grupa Producentów Ryb-OP Sp.z o.o. rynekrybny@interia.pl
- 15 Stowarzyszenie Rybak w Tolkmicku rybak2007@op.pl
- 16 Związek Rybaków Polskich w Ustce zrp.ustka@vp.pl
- 17 Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok” hasip@pfz.org.pl andrzej.mazurek@hasip.com.pl
- 18 Gdańska Federacja Żeglarska gfz@zeplarz.gda.pl
- 19 Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich pspm@pspm.pl
- 20 Związek Armatorów Polskich secretariat@polshipowners.pl
- 21 Polska Żegluga Bałtycka info@polferries.pl
- 22 Polska Żegluga Morska – pzmmanagement@polsteam.com.pl
- 23 Polskie Linie Oceaniczne pol@pol.com.pl
- 24 Chipolbrok Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A.
shippinginfo@chipolbrok.com.pl
- 25 Unibaltic unibaltic@unibaltic.pl
- 26 Rem-Service. Sp. z o.o. remservice@rem-service.pl

- 27 Unity Line Sp. z o.o. info@unityline.pl
- 28 Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. marketing@port.gdynia.pl
- 29 Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. info@port.szczecin.pl
- 30 Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. info@portgdansk.pl
- 31 Zarząd Portu Elbląg port@port.elblag.pl
- 32 Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg zpmkolobrzeg@post.pl
- 33 Zarząd Portu Police portmorski@portpolice.pl
- 34 Zarząd Portu Darłowo dyrektor@port.darlowo.pl
- 35 Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich pspm@pspm.pl
- 36 Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni office@apmar.org.pl
- 37 Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej poczta@kapitanowie.org;
kptlobo@gmail.com

Projekt rozporządzenia był konsultowany z ww. podmiotami. Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.