

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia

2012 r.

**w sprawie wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy pojazdów  
przewożących towary niebezpieczne**

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227 poz. 367 i Nr 244, poz. 1454), zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§1.** Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy;
- 3) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, zwanego dalej „zezwoleniem” oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy.

**Rozdział 2**

**Organy właściwe do wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy**

**§2.** Zezwolenia wydają:

- 1) Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW) – w przypadku przejazdów między obszarami odpowiedzialności Regionalnych Baz Logistycznych (RBLog), przejazdów poza granicami kraju;
- 2) Szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu podległej komendantowi RBLog – w przypadku przejazdów między Wojskowymi Komendami Transportu (WKTr) w obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
- 3) Komendant WKTr – w przypadku przejazdów w obszarze odpowiedzialności danej WKTr.

**Rozdział 3**

**Tryb wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory  
i sposób wypełniania dokumentów związanych z jego wydaniem**

- §3.** 1. Zezwolenie wydawane jest na podstawie zapotrzebowania na przejazd drogowy, zwanego dalej „zapotrzebowaniem”.
2. Wzór zapotrzebowania określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
3. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4.Sposób wypełniania zezwolenia, o którym mowa w ust. 3, i zapotrzebowania, o którym mowa w ust. 2, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§4.** 1. Ewidencję wydanych zezwoleń prowadzi organ wydający zezwolenie w Książce ewidencji przejazdów drogowych, zwanej dalej „Książką”.

2.Książkę prowadzi się w formie pisemnej lub z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

**§5.** Dowódca jednostki wojskowej organizującej transport towarów niebezpiecznych składa zapotrzebowanie do komendanta WKTr, z której rejonu odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd drogowy.

**§6.** Zezwolenie na przejazd drogowy wydawane jest przez uprawniony organ w następujących terminach licząc od dnia wpłynięcia zapotrzebowania do WKTr:

- 1) nie później niż trzydzieści dni kalendarzowych – w przypadku planowania międzynarodowego przejazdu drogowego;
- 2) nie później niż pięć dni roboczych - w przypadku planowania krajowego przejazdu drogowego.

**§7.** Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:

- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, po których rejonie odpowiedzialności planowany jest przejazd;
- 2) na podstawie uzgodnień opracowuje projekt zezwolenia na przejazd drogowy i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem, co najmniej na dwa dni przed planowanym terminem przejazdu, odpowiednio do właściwego komendanta RBLog lub Szefa STiRW-CKRW w celu dalszego procedowania.

**§8.** Organ wydający zezwolenie przesyła zezwolenie, co najmniej na jeden dzień przed terminem realizacji przejazdu, do:

- 1) dowódcy jednostki wojskowej, o którym mowa w § 5 rozporządzenia – w formie pisemnej;
- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przewóz towarów niebezpiecznych, według potrzeb – w formie pisemnej lub w systemie teleinformatycznym;
- 3) komendanta WKTr opracowującej projekt zezwolenia oraz komend uczestniczących w jego uzgadnianiu – w systemie teleinformatycznym;
- 4) komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, – w systemie teleinformatycznym.

**§9.** Kopia zezwolenia powinna być przewożona w kabinie pojazdu razem z dokumentacją przewozową.

**§10.** Rejony odpowiedzialności RBLog i WKTr określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

## **Rozdział 4**

### **Wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy**

**§11.** Obowiązkowi wystąpienia o zezwolenie podlega drogowy przewóz towarów niebezpiecznych wyszczególnionych w wykazie który stanowi załącznik nr 6 do rozporządzenia.

**§12.** Obowiązkowi uzyskania zezwolenia nie podlegają przewozy towarów niebezpiecznych klasy 1 – materiały i przedmioty wybuchowe po drogach publicznych w rejonie ośrodków szkolenia poligonowego lub garnizonu, realizowane pojazdami wojskowymi oraz cywilnymi środkami transportu do przewozów wojskowych, pozyskiwanymi przez siły zbrojne, w celu zabezpieczenia zajęć programowych.

## **Rozdział 5**

### **Przepisy końcowe**

**§13.** W okresie stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej, a także w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub akcji związanej z przywracaniem bezpieczeństwa i porządku publicznego przepisów dotyczących uzyskania zezwolenia nie stosuje się.

**§14.** Obowiązkowi uzyskania zezwolenia nie podlegają przewozy pojazdów używanych do prowadzenia akcji ratowniczej posiadających na wyposażeniu urządzenia zawierające towary niebezpieczne.

**§15.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy pojazdów przewożących towary niebezpieczne stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 18 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.). Ustawa stanowi implementację postanowień dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Projektowane rozporządzenie szczegółowo określa:

- 1) organy właściwe do sprawowania nadzoru i kontroli przewozu towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy;
- 3) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem.

Niniejszy projekt dotyczy szczegółowych warunków wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Celem rozporządzenia jest określenie takich warunków, które zapewnią sprawne planowanie, ewidencjonowanie, organizowanie i monitorowanie przedmiotowych transportów. Ponadto właściwa kontrola i tryb wydawania zezwolenia zapewni, że przesyłka jest przygotowana do transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi. Niniejszy przepis skraca okres wydawania zezwoleń do pięciu dni, co w znacznym stopniu usprawni dowóz środków bojowych, w tym na szkolenia poligonowe.

Do czasu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, problematyka wydania zezwolenia jest regulowana rozkazem Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego Nr1380/Log./STiRW-CKRW z dnia 31 grudnia 2007 r. oraz umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) z dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 1975 r. Nr 35, poz. 189, z późn. zm.).

Projekt uporządkuje stosowane w tym względzie resortowe przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i dostosuje je do prawa europejskiego oraz zmian organizacyjnych w systemie logistycznym.

Projektowane rozporządzenie nie będzie generowało dodatkowych skutków finansowych dla budżetu resortu Obrony Narodowej.

Zakres projektu jest objęty prawem Unii Europejskiej - stanowi implementację postanowień dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne podporządkowane Ministrowi Obrony Narodowej.

### 2. Konsultacje społeczne.

Ze względu na zakres regulacji nie jest celowe poddawanie przedłożonego projektu konsultacjom społecznym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

### 3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami w budżecie państwa.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Rozporządzenie ze względu na zakres podmiotowy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO MON

M. Ubruszeński

plk mgr Marcin TOMASZEWSKI  
RADCA PRAWNY



## Załącznik nr 1

|   |   |
|---|---|
| Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy   | D. Code name / Kryptonim ćwiczenia lub sygnału  |
| I. Originator / Zamawiający   | E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej<br>MV ... SA... RA... / StGB... PdGB... GIBZ... PIGB...  |
| II. To / Do   | E2. Groupings / Zestaw<br>.....<br>E3. Precautionary Measures / Kategoria gotowości<br>.....<br>G. On call / Na sygnał H. Priority / Priorytet<br>.....   |
| III. (1) Fully planned road movement<br>W pełni zaplanowane po drodze<br>(2) Other type of planned road movement<br>Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze  | M. Vehicle distance / Odległość między pojazdami na<br>(1) Motorway / (2) Rother Road /<br>Autostradzie..... m Innych drogach..... m  |
| IV. (1) Name of operation / Nazwa operacji<br>.....<br>(2) Column / Route Kolumna / Trasa przejazdu<br>.....  | Average Speed required/Wymagana średnia prędkość na:<br>(1) Motorway / (2) Other Road /<br>Autostradzie.....km/h Innych drogach.....km/h  |
| V. Sequence / Kolejność VI. Time gap / Odstęp czasowy<br>.....  | O. Number of: Marching groups (1) / convoys (2) /<br>packets (3)<br>Ilość kolumn: oddziałowych (1) / pododdziałowych (2) /<br>małych grup pojazdów (3)<br>(1) ..... (2) ..... (3) .....                                     |
| A. Formation / Unit to be moved / RSZ / Przemieszczana jednostka<br>.....<br>Street / Quarters / Ulica / nr<br>.....<br>Postage code / Kod pocztowy Location / Miejscowość<br>.....                                 | P. Internal between: Marching groups (1) / convoys (2) /<br>packets (3)<br>Odstęp czasowy między:kolumnami oddziałowymi(1) /<br>pododdziałowymi (2) / małymi grupami pojazdów (3)<br>(1) ..... min (2) ..... min (3) .....  |
| C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacja<br>.....   | Q. Point of origin / location Nation Code<br>Punkt wyjściowy Kod Państwa<br>.....<br>UTM ref. - Współrzędne UTM<br>.....<br>R. Destination / Miejsce<br>przeznaczenia Nation Code<br>.....<br>UTM ref. Współrzędne UTM..... |
| F1. Earliest starting time<br>Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or / lub<br>.....  | .....   |
| F2. Latest release time<br>Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu<br>.....  | .....   |
| I. No of vehicles / Liczba pojazdów<br>Wheels / Kołowych (2) Tracks / Gąsienicowych<br>.....  | .....   |
| J. Type of heaviest vehicle / Rodzaj najcięższego pojazdu<br>.....  | Number / Ilość<br>.....   |
| K. Maximum MLC /Maksymalna MLC pojazdów<br>.....  | .....   |
| (1) Wheel / (2) Tracks /<br>Kołowych ..... Gąsienicowych .....  | Maximum permitted total Weight in metric tonnes (1t – 1000 kg)<br>Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w (t)<br>(3) Wheel / (4) Track /<br>Kołowego ..... Gąsienicowego .....                                   |
| L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column /Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem)<br>(1) Width (with cargo) / (2) Height (with cargo) /<br>Szerokość..... cm Wysokość..... cm | .....   |



**ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY/ MOVEMENT CREDIT**

Data wystawienia/ Date of issue: .....

|   |                                  |                                    |    |  |       |
|---|----------------------------------|------------------------------------|----|--|-------|
| I | Nr zezwolenia /Movement Number** | .....                              | II | Organ wydający zezwolenie/ Movement Headquartes: | ..... |
|   | III                              | Rodzaj operacji /Name of Operation |    | .....  | IV    |
|   |                                  |                                    | V  | Odstęp czasowy /Time gap*                        | ..... |

|                                    |  |  |                           |  |                               |                             |   |   |       |                           |   |  |                                    |                       |       |
|------------------------------------|--|--|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---|---|-------|---------------------------|---|--|------------------------------------|-----------------------|-------|
| A                                  | RSZ/Przemieszczana jednostka/Formation/ Unit to be moved |  | B                         | Narodowość/ Nationality                                      |                               | C                           | Podległość służbowa lub organizacyjna/ Superior HQ or organization* |   |       | D                         | Kryptonim ćwiczenia lub sygnału/Code name*  |  |                                    |                       |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             | .....   |   |       |                           | .....   |  |                                    |                       |       |
| E1                                 | Stopień gotowości bojowej/Alert sta ges*                 |  | E2                        | Zestaw/ Groupings*   |                               | E3                          | Kategoria gotowości/ Precautionary measures*                        |   |       | G                         | Na sygnał/ On call*   |  | H                                  | Priorytet / Priority* |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             | .....   |   |       |                           | .....   |  |                                    | .....                 |       |
| I                                  | Ilość pojazdów/ No of vehicles:                          |  | J                         | Typ najcięższego pojazdu/ Type of heaviest vehicle:          |                               | Ilość                       | K   | Maksymalna MLC pojazdów/ Maximum MLC:                   |       | L                         | Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie/ Maximum dimensions of greatest vehicles in column: |  |                                    |                       |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             |   | .....   |       |                           | .....   |  | .....                              |                       |       |
| (1)                                | kołowych / wheels  |  | (1)                       | kołowych/ wheels   |                               | .....                       | (1)   | kołowych / wheels                                       |       | .....                     | Szer./Width of the widest vehicle   |  | .....                              | cm                    |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             |   | .....   |       |                           | .....   |  | Wys./Height of the heigest vehicle |                       | ..... |
| (2)                                | gąsien./ tracks  |  | (2)                       | gąsienic/ tracks   |                               | .....                       | (2)   | gąsienic./ tracks                                       |       | .....                     | Dł./ Lenght of the longest vehicle  |  | .....                              | cm                    |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             |   | .....   |       |                           | .....   |  | .....                              |                       | ..... |
| M                                  | Odległość między pojazdami na/ Vehicle distance: (m)     |  | N                         | Wymagana średnia prędkość na/ Average speed required: (km/h) |                               | O                           | Ilość / Number of:  |   |       | P                         | Odstęp czasowy między/ Interval between: (min)  |  |                                    |                       |       |
|                                    | .....  |  |                           | .....  |                               |                             | .....   |   |       |                           | .....   |  |                                    |                       |       |
| (1)                                | Autostradzie/ Motorway                                   |  | .....                     | (1)  | Autostradzie/ Motorway        |                             | .....   | (1) kolumn oddziałowych/ Marching groups*               |       | .....                     | (1)   | kolumnami oddziałowymi/ Marching groups* |                                    | .....                 |       |
|                                    | .....  |  |                           |  | .....                         |                             |   | .....   |       |                           |   | .....                                    |                                    | .....                 |       |
| (2)                                | Innych drogach/ Other roads                              |  | .....                     | (2)  | Innych drogach/ Other roads   |                             | .....   | (2) kolumn pododdziałowych/ Convoys*                    |       | .....                     | (2)   | kolumnami pododdziałowymi/ Convoys*      |                                    | .....                 |       |
|                                    | .....  |  |                           |  | .....                         |                             |   | .....   |       |                           |   | .....                                    |                                    | .....                 |       |
| (3)                                | .....  |  | .....                     | (3)  | małych grup pojazdów/Packets* |                             | .....   | (3) Małymi grupami pojazdów/Packets*                    |       | .....                     | (3)   | .....                                    |                                    | .....                 |       |
|                                    | .....  |  |                           |  | .....                         |                             |   | .....   |       |                           |   | .....                                    |                                    | .....                 |       |
| Długość kolumny na/ Column lenght: |  |  |                           | Czas przejazdu kolumny na/ Pass time:                        |                               |                             |   | Bezpieczny odstęp między kolumnami / Security distance: |       |                           |   |  |                                    |                       |       |
| (1)                                | Autostradzie/ Motorway                                   |  | .....                     | (km)   | (1)                           | Autostradzie / Motorway     |   | .....   | (min) | (1)                       | Autostradzie/ Motorway  |  | .....                              | (min)                 |       |
|                                    | .....  |  | .....                     | (km)   |                               | .....                       |   | .....   | (min) |                           | .....   |  | .....                              | (min)                 |       |
| (2)                                | Innych drogach/ Other roads                              |  | .....                     | (km)   | (2)                           | Innych drogach/ Other roads |   | .....   | (min) | (2)                       | Innych drogach/ Other roads   |  | .....                              | (min)                 |       |
|                                    | .....  |  | .....                     | (km)   |                               | .....                       |   | .....   | (min) |                           | .....   |  | .....                              | (min)                 |       |
| Q                                  | Punkt wyjściowy/ Point of origin/ location:              |  | Kod Państwa/ Nation Code: |  | .....                         | .....                       | R   | Miejsce przeznaczenia/ Destination:                     |       | Kod Państwa/ Nation Code: |   | .....                                    | .....                              |                       |       |
|                                    | Współrzędne/UTM Ref.:                                    |  | .....                     |  | .....                         |                             |   | Współrzędne/UTM Ref.:                                   |       | .....                     |   | .....                                    |                                    |                       |       |
|                                    | Termin wyjazdu/Start time:                               |  | .....                     |  | .....                         |                             |   | Termin przyjazdu/ Release time:                         |       | .....                     |   | .....                                    |                                    |                       |       |



## S. Droga przejazdu/Route

| S1<br>Nr drogi/<br>Road No                  | S2<br>Punkt wyjściowy/wyrównania/postoje/<br>odpoczynki/miejsce przeznaczenia/etc.<br>Start point/Control points/Halts/Rests/<br>Destination / etc. | S3<br>Współrzędne<br>UTM z S2/<br>UTM Ref. | S4<br>Data i czas realizacji<br>przedsięwzięć określonych w S2/ Date<br>and time of S2 actions executions |       |       |       | Odległość / Total<br>(km) |                         |
|---|---|--|---|-------|-------|-------|---------------------------|-------------------------|
|   |   |  |   |       |       |       | Pojedyncza/<br>Single     | Całkowita<br>/ Distance |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| .....                                       | .....   | .....                                      | .....   | ..... | ..... | ..... | .....                     | .....                   |
| <b>Odległość całkowita / Distance Total</b> |   |  |   |       |       |       | .....                     |                         |

## U. Wymagania specjalne/ Special requirements

.....  
Nazwisko osoby sporządzającej/  
Name of Movements

.....  
Stopień imię i nazwisko, podpis uprawnionej osoby do wydawania zezwoleń/  
Rank, name and signature of an authorized person

\* Wypełnić, jeśli jest wymagane/ Complete if required

\*\* Numer „Zezwolenia na przejazd drogowy” składa się z 8 znaków, w tym dwóch cyfr oznaczających dzień miesiąca, w którym rozpoczyna się przejazd, trzech liter oznaczających organ wydający zezwolenie ( POL – STiRW - CKRW, RBA – 1 Regionalna Baza Logistyczna, RBB – 2 Regionalna Baza Logistyczna, RBC – 3 Regionalna Baza Logistyczna, RBD – 4 Regionalna Baza Logistyczna, WKA - Wojskowa Komenda Transportu - Szczecin, WKB - Wojskowa Komenda Transportu Gdańsk, WKC - Wojskowa Komenda Transportu Olsztyn, WKD - Wojskowa Komenda Transportu Warszawa, WKE - Wojskowa Komenda Transportu Lublin, WKF - Wojskowa Komenda Transportu Kraków, WKG - Wojskowa Komenda Transportu Katowice, WKH - Wojskowa Komenda Transportu Wrocław) oraz trzech cyfr oznaczających kolejny numer zgodnie z „Książką ewidencji przejazdów drogowych”.

Objaśnienia do wypełniania formularzy  
„Zapotrzebowanie na przejazd drogowy”

|          |  |
|----------|--|
| I        | Nadawca i jego adres.  |
| II       | Adres organu transportu wydającego „Zezwolenie na przejazd drogowy”  |
| III      | Zakreślić odpowiednią cyfrę.   |
| IV do VI | Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego   |
| IV       | Podaje się rodzaj operacji oraz nazwę kolumny (np. dywizyjna, brygadowa) i numery dróg po których realizowany jest przejazd, gdy przebiega on po więcej niż jednej drodze. |
| V        | Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi).   |
| VI       | Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami.   |

Objaśnienia do wypełniania formularzy  
„Zezwolenie na przejazd drogowy”

|          |  |
|----------|--|
| I        | Numer zezwolenia na przejazd drogowy   |
| II       | Adres organu transportu wydającego „Zezwolenie na przejazd drogowy”              |
| III do V | Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego                                 |
| III      | Podaje się rodzaj operacji   |
| IV       | Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi). |
| V        | Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami.                                   |

Objaśnienia do wypełniania formularzy  
„Zapotrzebowanie na przejazd drogowy”  
oraz  
„Zezwolenie na przejazd drogowy”

|          |   |
|----------|---|
| A        | Rodzaj sił zbrojnych oraz numer jednostki, która realizuje przejazd oraz pozostałe dane niezawarte w rubryce I.   |
| B        | Narodowość jednostki (wg STANAGU 1059).   |
| C        | Podległość służbową jednostki wykonującej przejazd. (RSZ, DGW)  |
| D        | Kryptonim (gdy występuje).  |
| E1 do H  | Wypełnia się w czasie kryzysu i wojny.  |
| E1 do E3 | Stopień gotowości bojowej (alarmowej), zestaw, kategorię gotowości w ramach, której przejazd jest przeprowadzany.   |
| F1 do F2 | Najwcześniejszy lub najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu (podaje się dzień, godzinę, miesiąc, rok).   |
| G lub H  | Zakreśla się – „Na sygnał” po ogłoszeniu WSGB lub „Priorytet”, który został nadany w planie przejazdu.  |
| I        | Ilość pojazdów w kolumnie, osobno pojazdy kołowe i gąsienicowe (przyczep i motocykli nie bierze się pod uwagę).   |
| J        | Typ i ilość najcięższego pojazdu wraz z ładunkiem, (gdy zachodzi potrzeba oddzielne informacje wpisuje się pod literą T).   |
| K        | Maksymalna wojskowa klasa obciążenia (MLC), dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w kolumnie. Pozostałe szczegóły (tylko dla pojazdów kołowych) są wpisywane pod literą T. |
| L        | Maksymalna szerokość, wysokość i długość największych pojazdów w kolumnie.  |
| M        | Odległości między pojazdami, które należy zachować w czasie przejazdu, oddzielnie dla autostrad i pozostałych dróg.   |
| N        | Planowana prędkość przejazdu kolumny (oddzielnie na autostradach i pozostałych drogach).  |
| O        | Wpisuje się liczbę przemieszczających się kolumn oddziałowych, pododdziałowych i małych grup.   |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>P</b>  | Odstępy czasowe między kolumnami (oddziałów, pododdziałów, małych grup pojazdów) wymienionymi w pod literą O.  |
| <b>Q</b>  | Nazwa miejscowości, gdzie wyznaczono punkt wyjściowy (w przypadku wjazdu/wyjazdu do/z Polski nazwę przejścia granicznego), jego współrzędne UTM i kod państwa.   |
| <b>R</b>  | Jak Q miejsce, miejscowość zakończenia przemieszczenia, jego współrzędne UTM i kod państwa.  |
| <b>S</b>  | Droga przejazdu od punktu wyjściowego do miejsca przeznaczenia.  |
| <b>S1</b> | Numery dróg, po których prowadzony jest przejazd.  |
| <b>S2</b> | Nazwy miejscowości gdzie przewiduje się:<br>– punkt wyjściowy,<br>– punkty kontrolne (linie wyrównania),<br>– miejsce planowanych postoi, odпочынкów oraz miejsce przeznaczenia,<br>– miejsce przekroczenia granicy,<br>(w razie potrzeby – punkty wejścia i zejścia z drogi),   |
| <b>S3</b> | Współrzędne UTM punktów z S2.  |
| <b>S4</b> | Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 (ich rodzaj) w godzinach i minutach.   |
| <b>T</b>  | Rubryka ta przeznaczona jest do wpisywania dodatkowych informacji dotyczących najcięższego pojazdu w kolumnie i uzupełnia dane zawarte pod literami J, K lub L.  |
| <b>U</b>  | Podaje się dane dotyczące przejazdu:<br>1) pojazdów nienormatywnych, m.in.: wymagania i wskazówki dotyczące przepisów ruchu drogowego jak np.: potrzeba pilotowania pojazdu nienormatywnego, sposób jego przemieszczania po mostach i wiaduktach itp.,<br>2) pojazdów przewożących towary niebezpieczne, w sztukach przesyłki, kontenerach, cysternach, np.:<br>• miejsce za i wyładunku towarów niebezpiecznych,<br>• rodzaj i typ pojazdu przewożącego towary niebezpieczne,<br>• masę brutto amunicji (kg), masę netto materiału wybuchowego (kg),<br>• klasę, kod klasyfikacyjny, nazwę i opis zgodnie z ADR oraz jego ilość.<br>3) stopień, imię i nazwisko dowódcy kolumny (pojazdu), nr tel. kom. d-cy kolumny (poj.) |

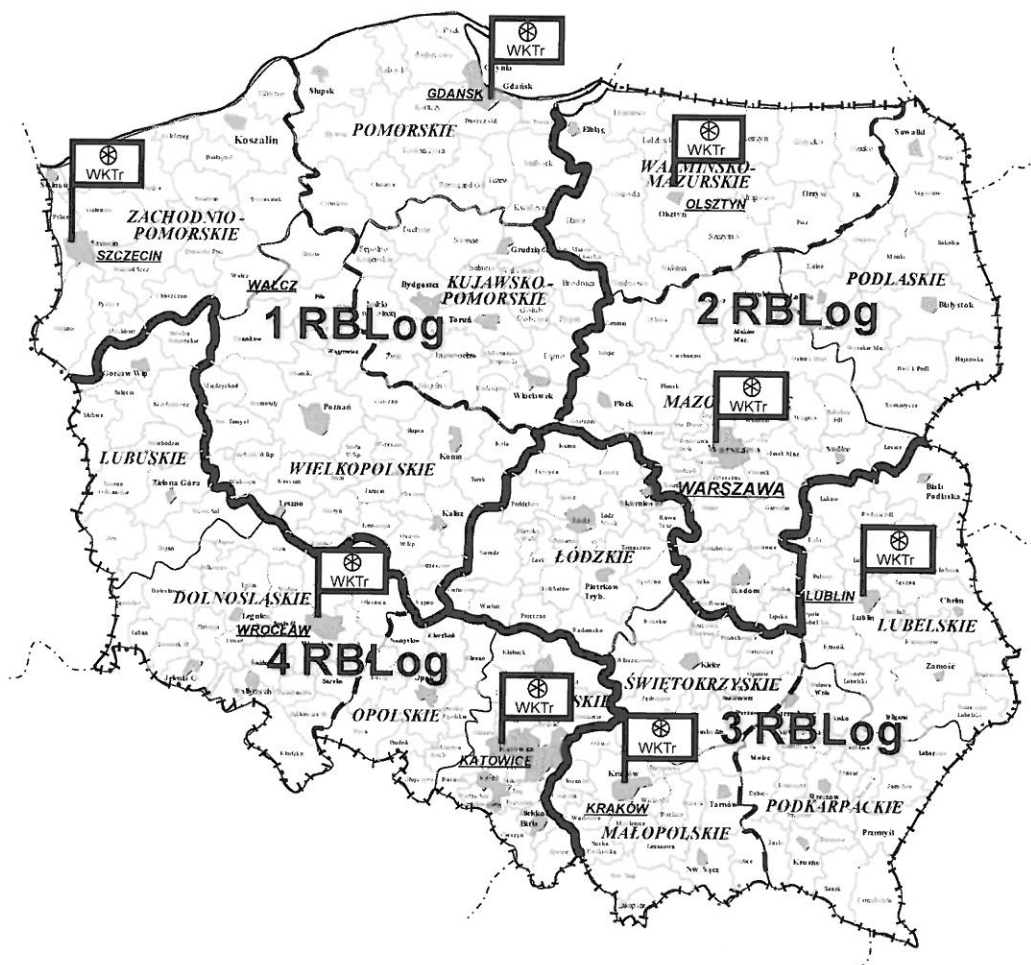
Uwaga:

Sposób wypełniania formularzy obowiązuje w okresie pokoju (szkolenie, ćwiczenia, udział w misjach itp.), kryzysu lub wojny.

## Wzór „Książki ewidencji przejazdów drogowych”

| Lp. | Numer pozwolenia na przejazd<br>(szczebel organizacyjny) |      | Dane dotyczące przejazdu |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       | Ograniczenia w ruchu (dni wolne, zamknięcia dróg itp.) |       | Data | Strona | Nr akt |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|-----|--|------|--------------------------|--------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------|--|-----|------------------------------|-----------------------|--|-------|------|--------|--------|-----------------------------|----|-------|----|-----|-----|--|--|--|
|     | Własny   | Obcy | Narodowość               | Jednostka wojskowa | Trasa przejazdu |  |                       | Pojazdy      |  | MLC | Szerokość, wysokość, długość | Niebezpieczny ładunek | Inne   | Pilot |      |        |        | Ruch przekraczający granicę |    | Uwagi |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    | Punkt wyjściowy | Punkt (y) wyrównania, postój (e), odpoczynek (i) | Miejsce przeznaczenia | Ogólna ilość | W tym ilość i typ pojazdów niestandard., lub z ładunkiem niebezpieczn. |     |                              |                       |  | 7a    | 7b   | 8a     | 8b     | 9a                          | 9b |       | 9c | 10a | 10b |  |  |  |
| 1   | 2a   | 2b   | 3                        | 4                  | 5               | 5a   | 5b                    | 6a           | 6b   | 7a  | 7b                           | 8a                    | 8b   | 9a    | 9b   | 9c     | 10a    | 10b                         | 11 | 12    |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |
|     |  |      |                          |                    |                 |  |                       |              |  |     |                              |                       |  |       |      |        |        |                             |    |       |    |     |     |  |  |  |

OBSZARY ODPOWIEDZIALNOŚCI RBLog i WKTr





| Klasa       | Towary niebezpieczne, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy  |
|-------------|--|
| 1           | - materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości, która zgodnie z ADR wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej  |
| 2           | - gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów   |
| 3, 4.2, 4.3 | - towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów   |
| 5.1         | - towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów<br>- nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie lub luzem w ilości większej niż 3.000 litrów lub 3.000 kg |
| 5.2         | - towary przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów   |
| 6.1         | - towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów oraz towary przewożone w sztukach przesyłki w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej                                    |
| 6.2         | - materiały zakaźne kategorii A3.000 A2, przewożone w sztukach przesyłki typu B(U) i typu C<br>- materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3.000 A1 lub – materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M)              |
| 7           | - materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50 – wypalone paliwo jądrowe – materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych   |
| 8           | - towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie w ilości większej niż 3.000 litrów   |