

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128) w załączniku nr 5 „OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA BANKOWOZU TYPU C” w pkt 1:

1) ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojemniki specjalistyczne co najmniej klasy „D” w stojakach przytwierdzonych trwale do elementów konstrukcyjnych nadwozia umożliwiającym mocowanie i wyjmowanie pojemników przez osoby uprawnione albo urządzenia do przechowywania wartości pieniężnych co najmniej I klasy według normy PN-EN 1143-1 lub PN-EN 1143-2;”;

2) po ppkt 1 dodaje się ppkt 1a w brzmieniu:

„1a) szyby wykonane w klasie co najmniej BR1, według normy PN-EN 1063 (lub w równoważnej klasie), bez możliwości ich otwierania;”.

§ 2. Bankowozy, o których mowa w załączniku nr 5 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie spełniają wymogu:

1) o którym mowa w pkt 1 ppkt 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia, mogą być wykorzystywane do transportu wartości pieniężnych, nie dłużej jednak niż przez okres trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 i Nr 180, poz. 1112, z 2009 r. Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 47, poz. 278, Nr 182, poz. 1228 i Nr 229, poz. 1496, z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016 oraz z 2012 r. poz. 908.

2) o którym mowa w pkt 1 ppkt 1a załącznika nr 5 do rozporządzenia, mogą być wykorzystywane do transportu wartości pieniężnych, nie dłużej jednak niż przez okres dwóch lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych

UZASADNIENIE

Projekt nowelizacji rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128) służy ujednoczeniu wymogów technicznych związanych z bezpieczeństwem dla pojazdów samochodowych będących bankowozami.

Zmiana rozporządzenia, ma na celu wprowadzenie zmian w ogólnych wymaganiach dla bankowozu typu C, poprzez lepsze zabezpieczenie osób przewożących wartości pieniężne, jednocześnie w sposób możliwie najmniej zmieniający wygląd czy też specyfikę bankowozu.

Projekt rozporządzenia w porównaniu z obowiązującym rozporządzeniem wprowadza obowiązek wyposażenia bankowozu typu C w szyby wykonane w klasie co najmniej BR1 według normy PN-EN 1063 (lub w równoważnej klasie), bez możliwości ich otwierania. W szyby o wyższej klasie, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem, wyposażone są bankowozy typu A i B.

Ponadto doprecyzowano brzmienie pkt 1 ppkt 1 załącznika nr 5 do przedmiotowego rozporządzenia wskazując, że stojaki w których mają być mocowane pojemniki specjalistyczne muszą być przytwierdzone trwale do elementów konstrukcyjnych nadwozia, co będzie miało znaczenie dla bezpieczeństwa transportowanych wartości pieniężnych. Ponadto wskazano, że urządzenia do przechowywania pieniędzy powinny być co najmniej „I” klasy a nie jak dotychczas „1” klasy, co było błędnym odniesieniem i powodowało błędy interpretacyjne.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Projektowana regulacja nie podlega procedurze notyfikacji przewidzianej w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

W ramach uprzednio prowadzonych prac nad nowelizacją rozporządzenia zainteresowane pracami nad projektem, w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) zgłosiły DBVOptima Sp. z o. o. oraz Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego. Zgłoszenia zostały dołączone do projektu.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą oddziaływały na przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne transportujące wartości pieniężne.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacyjnego w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Spraw Wewnętrznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia może spowodować wzrost wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu regulacji na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przewiduje się, że wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie oddziaływało na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz będzie miało wpływ na przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.