

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH**<sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków otrzymywania przez funkcjonariuszy**  
**Straży Granicznej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych**  
**wykraczających poza obowiązki służbowe**

Na podstawie art. 116 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, poz. 675, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 maja 2002 r. w sprawie otrzymywania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe (Dz. U. Nr 74, poz. 685 i z 2011 r. Nr 210, poz. 1259) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Funkcjonariuszowi, któremu w ramach zadań wykraczających poza zakres jego obowiązków służbowych zlecono na piśmie wykonywanie obsługi codziennej powierzonego mu do prowadzenia sprzętu transportowego, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 0,50 % podstawy wynagrodzenia – za obsługę codzienną autobusu, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony lub samochodu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony;
- 2) 0,30 % podstawy wynagrodzenia – za obsługę codzienną łodzi patrolowej.”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 677, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 230, poz. 1371.

„4. Dodatkowe wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie przysługuje funkcjonariuszowi otrzymującemu dodatek za służbę na morzu, określony w przepisach w sprawie uposażenia zasadniczego oraz dodatków do uposażenia funkcjonariuszy Straży Granicznej.”;

2) uchyla się § 4;

3) w § 5 uchyla się zdanie drugie;

4) w § 5a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Funkcjonariuszowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości określonej w ust. 1 pkt 2 za okres uczestnictwa psa służbowego w kursie doskonaląco-atestacyjnym albo innym szkoleniu.”;

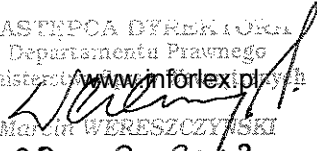
5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazy: „KDA oznacza kurs doskonaląco-atestacyjny” zastępuje się wyrazami: „KDA oznacza kurs doskonaląco-atestacyjny albo inne szkolenie”.

## § 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia.

**Minister Spraw Wewnętrznych**

Za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych  
  
Marcin WERESZCZYŃSKI  
23.03.2012r

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, poz. 675, z późn. zm.) w art. 116 ust. 2 zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw wewnętrznych do określenia w drodze rozporządzenia warunków otrzymywania przez funkcjonariuszy dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe. Wytyczne do rozporządzenia stanowią o uwzględnieniu w przedmiotowym rozporządzeniu rodzaju wykonywanych prac, za które przysługuje dodatkowe wynagrodzenie, jak również wysokości tego wynagrodzenia oraz terminów wypłat. W celu wykonania delegacji ustawowej z art. 116 ust. 2 ustawy o Straży Granicznej Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydał w dniu 27 maja 2002 r. rozporządzenie w sprawie warunków otrzymywania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe (Dz. U. Nr 74, poz. 685 i z 2011 r. Nr 210, poz. 1259).

Projektowana zmiana przedmiotowego rozporządzenia wiąże się z potrzebą dostosowania stanu prawnego do rzeczywistych potrzeb w zakresie obsługi sprzętu transportowego w Straży Granicznej.

Projektowane rozporządzenie wprowadza nowe warunki otrzymywania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe. Zgodnie z projektem dodatkowe wynagrodzenie otrzymywać będą funkcjonariusze wykonujący obsługę codzienną następujących środków transportu:

- autobusów oraz pojazdów ciężarowych i pojazdów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony,
- łodzi patrolowych  
(§ 1 pkt 1 lit. a projektu nadający nowe brzmienie § 2 ust. 1 rozporządzenia).

Projekt stanowi, że dodatkowe wynagrodzenia nie będą otrzymywać funkcjonariusze obsługujący łodzie patrolowe, którym przyznano dodatek za służbę na morzu (zgodnie z brzmieniem projektowanego § 2 ust. 4). Dodatek za służbę na morzu w wysokości ustalonej przy zastosowaniu mnożnika 0,30 kwoty bazowej otrzymują funkcjonariusze pełniący służbę na etatowych stanowiskach załóg jednostek pływających (§ 4 w związku z § 10 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie uposażenia zasadniczego oraz dodatków do uposażenia funkcjonariuszy Straży Granicznej (Dz. U. Nr 24, poz. 148 i z 2009 r. Nr 24, poz. 150). Dodatek ten obejmuje także gratyfikację za wykonywanie czynności obsługowych jednostki pływającej. Taka regulacja pozwoli na uniknięcie jednoczesnego wypłacania funkcjonariuszowi dodatkowych należności na podstawie różnych przepisów prawa za wykonanie tej samej czynności.

W celu uniknięcia możliwości różnicowania w jednostkach organizacyjnych Straży Granicznej wysokości dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie przez funkcjonariuszy obsługi codziennej sprzętu transportowego tego samego rodzaju projekt przewiduje

[www.inforlex.pl](http://www.inforlex.pl)

odstąpienie od określenia wysokości górnej stawki procentowej od podstawy wynagrodzenia na rzecz stawki procentowej w stałej wysokości, przy zachowaniu jej dotychczasowej wysokości (dla środków transportu, o których mowa w § 2 pkt 2 lit. a). W przypadku dodatkowego wynagrodzenia za obsługę codzienną łodzi patrolowych projekt przewiduje stawkę 0.30 % podstawy wynagrodzenia.

W stosunku do obowiązującego stanu prawnego projekt przewiduje zniesienie wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za obsługę codzienną innych niż wymienione w nowelizowanym § 2 ust. 1 rozporządzenia środków transportu. Rozwiązanie takie uzasadnia fakt, iż w Straży Granicznej eksploatowane są w przeważającej części typowe pojazdy osobowe, osobowo – terenowe, furgony, a także sprzęt sezonowy – motocykle i skutery śnieżne wyposażone w urządzenia samodiagnostujące, których zakres obsługi codziennej jest ograniczony. Wykonywanie czynności związanych z obsługą codzienną tych środków transportu (w tym również ciągników rolniczych) następować będzie w ramach zasadniczych obowiązków funkcjonariuszy ze względu na to, że techniczne aspekty ich funkcjonowania, takie jak prawidłowość działania podstawowych układów i elementów oraz poziom płynów eksploatacyjnych uwzględniać musi każdy użytkownik.

Ze względu na brak w jednostkach organizacyjnych Straży Granicznej innych pojazdów objętych obowiązującym rozporządzeniem, w przypadku których wymagane jest wykonywanie zadań w zakresie obsługi codziennej wykraczającej poza obowiązki służbowe (np. ciężkiego sprzętu budowlanego), a także inne uwarunkowania służbowe projekt rozporządzenia porządkując regulacje w tym zakresie nie przewiduje wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za obsługę codzienną tego rodzaju pojazdów.

Ponadto projektowane rozporządzenie, jako okoliczność stanowiącą podstawę otrzymywania przez funkcjonariusza dodatkowego wynagrodzenia z tytułu opieki nad psem służbowym, wprowadza uczestnictwo psa służbowego w szkoleniu innym niż kurs doskonaląco - atestacyjny. Zgodnie z obowiązującą regulacją funkcjonariusz otrzymuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu uczestnictwa psa służbowego w kursie doskonaląco - atestacyjnym. Ze względu na okoliczność, iż przepisy wewnętrzne obowiązujące w Straży Granicznej przewidują także inne rodzaje szkoleń psów służbowych nad którymi opiekę sprawują funkcjonariusze uzasadnione jest przyznanie, ze względu na konieczność równego traktowania funkcjonariuszy, dodatkowego wynagrodzenia za opiekę nad psem służbowym w przypadku szkoleń innych niż kurs doskonaląco – atestacyjny (§ 1 pkt 4 projektu nadający nowe brzmienie ust. 2 w § 5a rozporządzenia).

## Zmiany porządkujące

Projekt przewiduje:

- uchylenie § 4 rozporządzenia, który stanowi o wyłączeniu stosowania przepisów § 1, 2 i 5c rozporządzenia do funkcjonariuszy kierujących pojazdami służbowymi przekazanymi im do eksploatacji na podstawie umowy użyczenia samochodu osobowego lub motocykla. Ze względu na ograniczenie rodzajów środków transportu za których obsługę codzienną funkcjonariusz otrzymuje dodatkowe wynagrodzenie

do enumeratywnie wskazanych w nowelizowanym § 2 ust. 1 brak jest uzasadnienia dla regulacji zawartej w uchylanym przepisie (§ 1 pkt 2 projektu – uchylony § 4 rozporządzenia),

- skreślenie zdania końcowego w § 5 – ze względu na uchylene § 3 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 września 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków otrzymywania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe (Dz. U. Nr 210, poz. 1259) zbędne jest odesłanie zawarte w zdaniu końcowym § 5, które stanowi o odpowiednim stosowaniu przepisu § 3.

Zgodnie z przepisem końcowym zawartym w § 2 projektu rozporządzenie wchodzi ono w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia. Taki sposób określenia terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia uzasadniony jest wypłatą dodatkowego wynagrodzenia za każdy miesiąc na podstawie imiennej listy.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, zgodnie z § 10 ust. 2 pkt 4 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r.- Regulamin prac Rady Ministrów (Monitor Polski Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne Straży Granicznej, w których wykorzystywany jest sprzęt transportowy, za którego obsługę codzienną, funkcjonariusze otrzymują dodatkowe wynagrodzenie oraz na funkcjonariuszy wykonujących zadania zlecone w tym zakresie, a także na jednostki organizacyjne Straży Granicznej, w których jest przeprowadzane szkolenie psów służbowych oraz na funkcjonariuszy sprawujących opiekę nad psami służbowymi.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projektowane rozporządzenie zostało przesłane do konsultacji Niezależnemu Samorządnemu Związкови Zawodowemu Funkcjonariuszy Straży Granicznej, który zgłosił wniosek o odstąpienie od procedowania nad projektem rozporządzenia. W ocenie projektodawcy, z uwagi na przesłanki wskazane w uzasadnieniu projektu wniosek ten nie powinien zostać uwzględniony. Projekt rozporządzenia został umieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa

(Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych.**

W związku z wejściem w życie rozporządzenia, przewiduje się, że wydatki z tytułu wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie obsługi codziennej sprzętu transportowego ulegną zmniejszeniu. W 2010 r. z tego tytułu jednostki organizacyjne Straży Granicznej wypłaciły 743.531,60 zł. Uwzględniając aktualny stan środków transportu spełniających kryteria wymagane do wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie obsługi codziennej, a także uwarunkowania służbowe (kierowcy etatowi), po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia roczne koszty w tym zakresie w skali Służby Granicznej szacuje się na poziomie ok. 80.000,00 zł. Zmniejszenie wydatków, w porównaniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia, wynika z ograniczenia katalogu zadań zleconych wykraczających poza obowiązki służbowe, za które przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Zgodnie z projektem dotyczyć będzie to jedynie obsługi autobusu, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, samochodu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony oraz łodzi patrolowej. Natomiast rozszerzenie uprawnień do dodatkowego wynagrodzenia za sprawowanie opieki nad psem służbowym w trakcie szkoleń, innych niż kurs doskonaląco – atestacyjny, spowoduje wydatki w wysokości ok. 5.000,00 zł.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **5. Wpływ na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionów.**

Regulacje zaproponowane w projekcie nie wpływają na sytuację i rozwój regionów.