

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2012 r.

**w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego na terenie Portu Lotniczego
im. Fryderyka Chopina w Warszawie**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar wolnego obszaru celnego na terenie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 1992 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie (Dz. U. Nr 80, poz. 407, z 1993 r. Nr 95, poz. 432, z 2007 r. Nr 3, poz. 26, z 2010 r. Nr 2, poz. 5 oraz z 2011 r. Nr 94, poz. 554).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908.

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU WOLNEGO OBSZARU CELNEGO
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. FRYDERYKA CHOPINA
W WARSZAWIE**

Wolny obszar celny jest zlokalizowany w budynku Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy wolnego obszaru celnego. Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie wolnego obszaru celnego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego jest przedstawiony na mapie w skali 1:5000. Dokument zawierający opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej wolny obszar celny oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice wolnego obszaru celnego na poziomie -5,6 w Terminalu A stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) trzy odcinki ściany o długości: 1 m, 5,3 m, 3 m w pomieszczeniu 0-156;
- 2) ściana o długości 78 m w pomieszczeniu 0-162 i w tunelu 0-161;
- 3) kurtyna wjazdowa o długości 7,6 m z jednym otworem drzwiowym, w tunelu 0-161;
- 4) ściana o długości 47 m w tunelu 0-161;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 7,5 m, 3,9 m, 10 m w pomieszczeniu 0-162;
- 6) sześć odcinków ściany o długości: 30,1 m, 8,9 m, 20,8 m, 17,7 m z wnęką o szerokości 1,5 m oraz 2,4 m i 15,7 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniu 0-164;
- 7) dwa odcinki ściany o długości: 7,6 m, 9,6 m w pomieszczeniu 0-165;
- 8) ściana o długości 8,9 m w pomieszczeniu 0-164;
- 9) dwa odcinki ściany o długości 15,4 m z bramą i z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu B-17-06 i wzdłuż rampy B-16-01;
- 10) odcinek ściany o długości 15,3 m wzdłuż rampy B-16-01;
- 11) dwa odcinki ściany o długości: 3 m, 2,3 m w pomieszczeniu B-17-02;
- 12) ściana o długości 6,5 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu B-17-05;
- 13) ściana o długości 6,1 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniach: B-18-01, 0-159;
- 14) ściana o długości 28,5 m w pomieszczeniu 0-159;
- 15) ściana o długości 96,2 m w pomieszczeniu 0-160;
- 16) cztery odcinki ściany o długości: 10,2 m z trzema otworami drzwiowymi, 6,2 m, 2 m i 4 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 0-160;

- 17) osiem odcinków ściany o długości: 3,9 m, 0,8 m, 5,4 m, 0,8 m, 3,9 m, 1 m, 0,5 m, 1,2 m z czterema otworami drzwiowymi, wzdłuż podestu 0-136;
- 18) trzy odcinki ściany o długości: 67,6 m z jedenastoma otworami drzwiowymi, 16,8 m z jednym otworem drzwiowym, 3 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 0-160;
- 19) ściana o długości 12 m w pomieszczeniu 0-029;
- 20) dwa odcinki ściany o długości: 3,2 m z jednym otworem drzwiowym, 22,8 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniu 0-160;
- 21) ściana o długości 5,4 m w pomieszczeniu 0-056;
- 22) dwa odcinki ściany o długości: 5,9 m, 1,2 m w pomieszczeniu 0-047;
- 23) dwa odcinki ściany stanowiące obudowę szybu windowego 0-041;
- 24) klatka schodowa 0-038;
- 25) dwa odcinki ściany o długości: 5,7 m z dwoma otworami drzwiowymi, 12,8 m, w pomieszczeniu 0-056;
- 26) ściana o długości 13,6 m oraz przegroda o długości 6 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 0-160;
- 27) trzy odcinki ściany o długości: 15,1 m, 13 m, 2,1 m, w pomieszczeniu 0-179;
- 28) ściana o długości 5,6 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniu 0-114;
- 29) klatka schodowa 0-127;
- 30) dwa odcinki ściany stanowiące obudowę szybu windowego 0-126;
- 31) dwa odcinki ściany o długości: 0,6 m, 5,9 m w pomieszczeniu 0-123;
- 32) ściana o długości 5,6 m w pomieszczeniu 0-114;
- 33) ściana o długości 14,4 m z jednym otworem drzwiowym w pomieszczeniu 0-160;
- 34) dwa odcinki ściany o długości: 1,8 m, 1,9 m w pomieszczeniu 0-142;
- 35) ściana o długości 28,5 m w pomieszczeniach: 0-145, 0-146, 0-147, 0-148, 0-149;
- 36) ściana o długości 3,8 m w pomieszczeniu 0-149;
- 37) przestrzeń o szerokości 3,3 m w pomieszczeniu 0-160;
- 38) dwa odcinki ściany o długości: 2,5 m, 28,7 m z dwoma otworami drzwiowymi w pomieszczeniu 0-160;
- 39) ściana o długości 3,4 m oraz przegroda o długości 3,2 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 0-159.

Granicę wolnego obszaru celnego na poziomie +/-0 w pirsie północnym stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) pięć odcinków ściany o długości: 14,2 m z jednym otworem drzwiowym, 47,6 m, 0,9 m, 0,6 m, 8,5 m w pomieszczeniach: 1-064, 1-065;
- 2) przestrzeń o szerokości 1,5 m w pomieszczeniu 1-066;
- 3) ściana o długości 12,8 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 1-066;
- 4) trzy odcinki ściany o długości: 1,7 m, 5,9 m, 1,7 m, w pomieszczeniach: 1-104, 1-110;

- 5) ściana o długości 14,3 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniu 1-066;
- 6) ściana o długości 0,9 m w pomieszczeniu 1-124;
- 7) ściana stanowiąca obudowę szybu windowego 1-122;
- 8) dwa odcinki ściany o długości: 0,9 m, 11,3 m w pomieszczeniu 1-124;
- 9) ściana o długości 59,7 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniach: 1-124, 1-140, 1-142, 1-157, 1-163, 1-165, 1-171, 1-178;
- 10) przestrzeń o szerokości 5,4 m w pomieszczeniu 1-178;
- 11) ściana o długości 5,8 m w pomieszczeniu 1-194;
- 12) przestrzeń o szerokości 5,8 m w pomieszczeniu 1-194;
- 13) schody ruchome 1-192 i schody piesze 1-193, stanowiące łącznik do poziomu odłotów +5,30;
- 14) przestrzeń o szerokości 5,8 m w pomieszczeniu 1-188;
- 15) ściana o długości 5,8 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 1-188;
- 16) ściana o długości 2,4 m w pomieszczeniu 1-180;
- 17) cztery odcinki ściany o długości: 5,6 m, 13 m z jednym otworem drzwiowym, 4,3 m, 3,3 m, w pomieszczeniach: 1-182, 1-175, 1-158;
- 18) ściana o długości 2,8 m w pomieszczeniach: 1-166, 1-180.1;
- 19) dwa odcinki ściany o długości: 3,3 m, 4,2 m, w pomieszczeniach: 1-160, 1-161;
- 20) ściana o długości 73,4 m z siedmioma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniu 1-133;
- 21) trzy odcinki ściany o długości: 8,2 m, 2,4 m, 3,3 m, w pomieszczeniu 1-068;
- 22) ściana o długości 56,2 m w pomieszczeniach: 1-068, 1-060;
- 23) ściana o długości 11,4 m w pomieszczeniach: 1-060, 1-611, 1-610, 1-056;
- 24) ściana o długości 2,9 m w pomieszczeniu 1-056.

Granicę wolnego obszaru celnego na poziomie +5,3 w Terminalu A stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) trzy odcinki ściany o długości: 167,4 m z czterema otworami drzwiowymi, 5 m, 0,4 m, w pomieszczeniu 2-358;
- 2) ściana o długości 21,3 m w pomieszczeniu 2-388;
- 3) dwa odcinki ściany o długości: 7,6 m z dwoma otworami drzwiowymi, 0,3 m, w pomieszczeniu 2-221;
- 4) dwa odcinki ściany o długości 14,6 m, 8,4 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniach: 2-316, 2-313;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 3 m, 9 m, 5,9 m z dwoma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniach: 2-294.3, 2-294.4, 2-294.1;
- 6) ściana o długości 5,8 m, w pomieszczeniach: 2-282, 2-279;
- 7) trzy odcinki ściany o długości: 0,4 m, 7 m, 2,2 m, w pomieszczeniu 2-265;
- 8) dwa odcinki ściany o długości 8,2 m z dwoma otworami drzwiowymi, 1,1 m, w pomieszczeniu 2-300;

- 9) dwa odcinki ściany stanowiące obudowę szybu windowego 2-247;
- 10) klatki schodowej 2-250 i 2-251;
- 11) trzy odcinki ściany o długości: 3,7 m z jednym otworem drzwiowym, 0,4 m, 3,2 m, w pomieszczeniu 2-300;
- 12) dwa odcinki ściany o długości: 6,2 m, 6,5 m, w pomieszczeniu 2-237;
- 13) przestrzeń o szerokości 33,9 m oddzielająca strefę 2-218 od pasażu handlowego 2-221;
- 14) ściana o długości 3,5 m wzdłuż pasażu handlowego 2-221;
- 15) ściana o długości 13,4 m w pomieszczeniu 2-195;
- 16) ściana o długości 5,3 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 2-200;
- 17) klatki schodowej 2-192 i 2-194;
- 18) ściana stanowiąca obudowę szybu windowego 2-201;
- 19) dwa odcinki ściany o długości: 1 m, 1,6 m, w pomieszczeniu 2-193;
- 20) ściana o długości 4,5 m w pomieszczeniu 2-146;
- 21) trzy odcinki ściany o długości: 2,3 m, 6,3 m, 0,4 m, w pomieszczeniu 2-178;
- 22) dwa odcinki ściany o długości: 5,8 m, 1,8 m, w pomieszczeniach: 2-168, 2-159;
- 23) ściana o długości 3,3 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 2-146;
- 24) ściana o długości 4,6 m w pomieszczeniu 2-142;
- 25) klatki schodowej 2-136 z jednym otworem drzwiowym;
- 26) dwie kabiny windowe 2-128 i 2-122;
- 27) trzy odcinki ściany o długości: 2,2 m, 4,60 m, 2,5 m, w pomieszczeniach: 2-121, 2-108;
- 28) przestrzeń o szerokości 5,1 m oddzielająca pomieszczenie 2-096 od strefy 2-097;
- 29) ściana o długości 26,2 m w pomieszczeniu 2-096;
- 30) ściana o długości 271,2 m ze służy do zejścia na poziom +/-0,00, z sześcioma otworami wejść do rękawów;
- 31) ściana o długości 30,5 m z dwoma otworami wejść do rękawów;
- 32) ściana o długości 725,8 m z dwunastoma otworami wejść do rękawów;
- 33) ściana o długości 22,8 m z jednym otworem wejścia do rękawa;
- 34) ściana o długości 140,2 m w pomieszczeniach: 2-345, 2-363, 2-364, 2-379, 2-384;
- 35) dwa odcinki ściany o długości: 8,1 m, 16,2 m, w pomieszczeniach: 2-345, 2-358.

Granicę wolnego obszaru celnego na poziomie +9,7 w Terminalu A stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) balustrada o długości 4,2 m na kładce 3-090;
- 2) trzy odcinki ściany stanowiące obudowę szybu windowego 3-081;
- 3) trzy odcinki balustrady o długości: 1,3 m, 9,4 m, 8,1 m, w pomieszczeniach: 3-072, 3-073;
- 4) sześć odcinków ściany o długości: 12,8 m, 1,2 m, 7,8 m, 1,2 m, 20,9 m, 26,7 m, w pomieszczeniach: 3-074, 3-078, 3-079, 3-110;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 4,6 m, 3,1 m, 4,6 m, w pomieszczeniu 3-128;

- 6) pięć odcinków ściany o długości: 2,4 m z jednym otworem drzwiowym, 0,9 m, 0,3 m, 0,9 m, 5,4 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 3-110;
- 7) dwa odcinki ściany o długości: 8 m, 9,3 m, w pomieszczeniu 3-093;
- 8) trzy odcinki balustrady o długości: 8 m, 7,8 m, 10,2 m, w pomieszczeniach: 3-074, 3-075, 3-078, 3-080;
- 9) trzy odcinki ściany o długości: 6,6 m, 3,1 m, 6,6 m, w pomieszczeniach: 3-095, 3-107;
- 10) dwa odcinki ściany o długości: 9,4 m, 1,9 m, w pomieszczeniach: 3-094, 3-091;
- 11) przestrzeń o szerokości 8 m w pomieszczeniu 3-072;
- 12) balustrada o długości 0,7 m wzdłuż kładki 3-090;
- 13) schody ruchome 3-119 i schody piesze 3-120, stanowiące łącznik do poziomu odłotów +5,30;
- 14) dwa odcinki balustrady o długości: 16,7 m, 6 m, w pomieszczeniach: 3-270, 3-233, 3-221;
- 15) balustrada długości 347 m wzdłuż pomieszczeń: 3-068b, 3-068c;
- 16) balustrada o długości 5,8 m z jednym otworem drzwiowym, w pomieszczeniu 3-068c;
- 17) balustrada o długości 407 m z ośmioma otworami drzwiowymi, w pomieszczeniach: 3-068c, 3-068b;
- 18) ściana o szerokości 5,8 m z jednym otworem drzwiowym i służy, w pomieszczeniu 3-068b;
- 19) balustrada o długości 55,2 m w pomieszczeniu 3-068b;
- 20) balustrada o długości 10 m oraz ściana o długości 0,1 m, w pomieszczeniach: 3-221, 3-233;
- 21) ściana o długości 16,9 m w pomieszczeniu 3-233;
- 22) ściana o długości 4,7 m z dwiema słuzami oraz balustrada o długości 3,2 m, w pomieszczeniu 3-233;
- 23) dwa odcinki ściany o długości: 4,7 m, 7,3 m, w pomieszczeniach: 3-237, 3-235, 3-234;
- 24) dwa odcinki ściany o długości: 4 m i 5,4 m, w pomieszczeniach: 3-250, 3-256, 3-254;
- 25) dwa odcinki ściany o długości: 13,5 m z dwoma otworami drzwiowymi, 8 m, w pomieszczeniu 3-270;
- 26) dwa odcinki balustrady o długości: 4,7 m, 1,5 m, w pomieszczeniu 3-270 i wzdłuż kładki 3-269;
- 27) trzy odcinki ściany stanowiące obudowę szybu windowego 3-280;
- 28) balustrada o długości 4,2 m wzdłuż kładki 3-269;
- 29) schody ruchome 3-242 i schody piesze 3-241, stanowiące łącznik do poziomu odłotów +5,3.

Łączny obszar wolnego obszaru celnego wynosi 27 338 m².

UZASADNIENIE

Wolny obszar celny ustanowiony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 1992 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie (Dz. U. Nr 80, poz. 407, z późn. zm.). Działalność wolnego obszaru celnego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., wolne obszary celne ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się wolnymi obszarami celnymi o typie kontroli I w rozumieniu art. 799 lit. a rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.).

Wymienione wyżej rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 października 1992 r. ustanowiło zarządzającym wolnym obszarem celnym Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" z siedzibą w Warszawie.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Przepisy rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia wielkości obszaru wolnego obszaru celnego z 40341 m² na 27338 m².

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający wolnym obszarem celnym – Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze".

Zmiana powierzchni wolnego obszaru celnego nie wpłynie na rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnocłowych.

Zmiana obszaru wolnego obszaru celnego następuje w związku z realizowanymi przez zarządzającego planami architektonicznymi i inwestycyjnymi obejmującymi przeprowadzenie prac budowlanych zmierzających do przebudowy Terminala I. Prace inwestycyjne mają na celu połączenie istniejącej dotychczas części Terminala z nowo wybudowanym obiektem i utworzenie jednolitego pod względem funkcjonalnym kompleksu obiektów dla zapewnienia obsługi pasażerów. Połączenie Terminali spowoduje zmianę ciągów komunikacyjnych oraz stanowisk obsługi pasażerów wraz z towarzyszącymi pomieszczeniami służącymi do prawidłowego funkcjonowania dworca lotniczego. Prowadzone inwestycje zapewnią zwiększenie przepustowości Portu Lotniczego oraz

przyczynią się do dostosowania infrastruktury m.in. do potrzeb podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w zakresie sprzedaży towarów w sklepach wolnocłowych. Zwiększenie przepływu pasażerów powoduje bowiem wzrost zapotrzebowania na rozwój istniejącej sieci sklepów wolnocłowych. Realizowane prace budowlane mają także na celu dostosowanie Terminala do standardów Unii Europejskiej w zakresie obsługi pasażerów i przepływu towarów.

Nadmienić należy, iż zmiana obszaru wolnego obszaru celnego ma charakter tymczasowy. Planuje się, iż zakończenie realizacji inwestycji nastąpi około czerwca 2014 r., po tym terminie obszar wolnego obszaru celnego zostanie powiększony.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zmiany powierzchni wolnego obszaru celnego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie wolnego obszaru celnego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic wolnego obszaru celnego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następnym po dniu ogłoszenia. Termin wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie narusza zasady określonej w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.). Rozporządzenie nie zawiera przepisów porządkowych, skrócenie terminu wejścia w życie nie spowoduje także naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego. Wejście w życie rozporządzenia z dniem następnym po dniu ogłoszenia jest uzasadnione koniecznością realizacji prac inwestycyjnych związanych z modernizacją i połączeniem Terminali Pasażerskich. Projektowane prace będą obejmować obszar, w którym aktualnie funkcjonują sklepy wolnocłowe działające w ramach instytucji wolnego obszaru celnego. Inwestycje, o których mowa, mają być realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, którego beneficjentem jest PPPL. Rozbudowa Portu Lotniczego jest realizowana w ramach projektu „Port Lotniczy Warszawa – budowa/rozbudowa/przebudowa (modernizacja) infrastruktury lotniskowej”, przewidzianego do dofinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Przewiduje się pozyskanie dofinansowania na realizację tego projektu w kwocie 114,99 mln zł. Warunkiem dofinansowania jest zakończenie prac przed 31 grudnia 2014 r. – wymaga to pilnego rozpoczęcia inwestycji.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r.

w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów oraz Rządowego Centrum Legislacji. Podczas procesu legislacyjnego nie odnotowano zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w wolnym obszarze celnym, to jest: HDS Polska Sp. z o.o., HDS Księgarnia Chopina, HDS Word of Beaty & Art., Keraniss Sp. z o.o., PHU Jubiler Sp. z o.o., Kapela Joanna Kapela, Kapela Folk Galeria, Vistula Group S.A., Currency Express Sp. z o.o.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia został przekazany do zarządzającego wolnym obszarze celnym.

W toku konsultacji do Ministra Finansów wpłynęła od firmy BH Travel Retail Poland sp. z o.o. korespondencja (pisma z dnia 20 czerwca, 5 lipca, i 28 sierpnia 2012 r.) zawierająca zarzuty pod adresem zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz toczącego się postępowania legislacyjnego. Firma BH Travel jest podmiotem gospodarczym, który prowadził na obszarze wolnego obszaru celnego działalność polegającą na prowadzeniu sprzedaży detalicznej towarów w sklepach wolnocłowych. W dniu 16 lutego 2012 r. (a więc przed złożeniem wniosku w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego) zarządzający wolnym obszarze celnym wypowiedział BH Travel umowy najmu na pomieszczenia, w których prowadzone były sklepy wolnocłowe. W związku z informacją o wypowiedzeniu umów w dniu 22 marca 2012 r. Dyrektor Izby Celnej wszczął postępowanie o cofnięcie udzielonego pozwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w wolnym obszarze celnym. Aktualnie BH Travel nie prowadzi sklepów wolnocłowych w wolnym obszarze celnym. Wypowiedzenia umów na lokale zajmowane przez BH Travel są aktualnie przedmiotem postępowania sądowego.

Wnioski zawarte w pismach BH Travel dotyczyły kwestii nie związanych bezpośrednio z toczącym się postępowaniem legislacyjnym. Koncentrowały się na wątkach uzasadniających roszczenia BH Travel w relacjach gospodarczych z zarządzającym. Kwestionowano przede wszystkim prawidłowość wypowiedzenia umów najmu na lokale handlowe zlokalizowane na obszarze wolnego obszaru celnego. Zarzuty formułowane przez BH Travel były przedmiotem wyjaśnień dokonanych przy udziale: zarządzającego Dyrektora Izby Celnej w Warszawie, Ministra Gospodarki (rozporządzenie wydawane jest w porozumieniu z Ministrem Gospodarki), Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (pełni funkcję organu założycielskiego), Rządowego Centrum Legislacji i Departamentu Prawnego MF.

Wyjaśniając kwestie poruszane przez BH Travel zwrócono uwagę na konieczność rozdzielenia sfery prawnych relacji zachodzących między właścicielem i najemcą lokalu pozostającej we własności orzecznicy sądów, oraz prawami i obowiązkami zarządzającego woc i operatora prowadzącego działalność w woc, regulowanymi na gruncie

ustawodawstwa celnego. Zarządzający jako właściciel powierzchni użytkowej, działając w sferze prywatnoprawnej, będąc przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pozostaje samodzielną jednostką organizacyjną, wyposażoną w osobowość prawną, która daje mu swobodę działania w obrocie gospodarczym. Może on dysponować powierzchnią handlowo-usługową w obiektach stanowiących jego własność. Jeżeli w związku z działalnością realizowaną w tej sferze PPPL naruszy postanowienia umów zawartych z osobami trzecimi, wówczas może on ponosić odpowiedzialność cywilnoprawną.

Ponieważ kwestie leżące u podstaw zarzutów formułowanych przez BH Travel nie stanowią materii, która byłaby regulowana przez przepisy rozporządzenia, nie wpływają na treść rozstrzygnięcia, ani też nie pozostają w jakiegokolwiek zależności z roszczeniami wysuwanymi przez BH Travel - nie mogą one stanowić negatywnych przesłanek wpływających na tok prowadzonego postępowania legislacyjnego, w szczególności brak jest podstaw dla uznania tych przesłanek jako powodu dla wstrzymania albo zaniechania prac nad projektem, o co wnioskuje BH Travel. Spór pomiędzy zarządzającym a BH Travel i powstałe na tym tle zobowiązania mają charakter obligacyjny, leżący w sferze stosunków cywilnych a spór pomiędzy zarządzającym a BH Travel, powstały na tle zawartych umów najmu, powstał poza toczącym się procesem legislacyjnym i nie pozostaje z nim w związku.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zmiana obszaru wolnego obszaru celnego spowoduje natomiast okresowe obniżenie dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zmniejszeniem sprzedaży, wynikającym z ograniczenia powierzchni handlowej oraz zmniejszenia liczby operatorów prowadzących działalność gospodarczą w wolnym obszarze celnym. Szacuje się, że w związku ze zmniejszeniem powierzchni handlowej w wolnym obszarze celnym przychód od operatorów: HDS Polska Sp. z o.o., HDS Księgarnia Chopina, HDS Word of Beauty & Art., Keraniss Sp. z o.o., PHU Jubiler Sp. z o.o., Kapela Folk Galeria ulegnie zmniejszeniu w okresie od sierpnia 2012 r. do czerwca 2014 r. o łączną kwotę 37 247 710 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacje określone w rozporządzeniu mogą wpłynąć na zmniejszenie liczby pracowników zatrudnionych przez wymienionych wyżej operatorów prowadzących sklepy wolnocłowe. W chwili obecnej nie jest możliwe oszacowanie w jakim stopniu zmiana obszaru wolnego obszaru celnego wpłynie na obniżenie liczby zatrudnionych pracowników.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wpływają na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

Jerzy Ciechocki

nr telefonu 694-5437

adres e-mail: jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl

Departament Polityki Celnej

Wydział Procedur Gospodarczych i Tranzytu