

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾**

z dnia2012 r.

**w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy
przewożące towary niebezpieczne**

Na podstawie art. 106 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki techniczne parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne, wraz z miejscami przeładunkowymi towarów niebezpiecznych.

§ 2. 1. Na parkingu wyznacza się:

- 1) co najmniej dwa stanowiska postojowe, na których umieszcza się usunięte pojazdy przewożące towary niebezpieczne, przy czym przynajmniej jedno z nich powinno być przejezdne i posiadać wymiary co najmniej 3,5x20m;
- 2) miejsce przeładunku, umożliwiające przeładunek towarów niebezpiecznych lub dokonanie innych czynności zabezpieczających, o wymiarach co najmniej 30x20m.

2. Miejsca przeładunku można nie wyznaczać, jeżeli co najmniej jedno stanowisko postojowe ma wymiary umożliwiające przeładunek towaru niebezpiecznego do innego pojazdu lub dokonanie innych czynności zabezpieczających, w tym również z użyciem urządzeń służących do przenoszenia ładunków.

3. Stanowisko postojowe oraz miejsce przeładunku:

- 1) nie może być usytuowane w odległości mniejszej niż:
 - a) 30 m od stanowisk postojowych dla innych pojazdów, urządzeń inżynierskich niezwiązanych z parkingiem oraz budynków i obiektów,
 - b) 40 m od lasu o powierzchni powyżej 3 ha, gazociągów wysokiego ciśnienia i torów kolejowych,
 - c) 300 m od budynków mieszkalnych lub innych obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi, ujęć wody, studni publicznych lub urządzeń służących do magazynowania i uzdatniania wody;
- 2) nie może być usytuowane w zagłębieniach terenu, na terenie podmokłym oraz w odległości mniejszej niż 10m od rowów, studzienek i urządzeń melioracyjnych;
- 3) powinno mieć odrębny, szczelny system odwadniania, zaopatrzony w urządzenia do zbierania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).
www.inforlex.pl

4. Nawierzchnia stanowiska postojowego oraz miejsca przeładunku powinna być utwardzona, nienasiąkliwa oraz zapobiegająca przenikaniu materiałów niebezpiecznych do gruntu, urządzeń wodnych i wód.

5. Ukształtowanie nawierzchni stanowiska postojowego oraz miejsca przeładunku powinno uniemożliwiać rozprzestrzenianie się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza terenem stanowiska.

6. Do stanowiska postojowego oraz miejsca przeładunku zapewnia się dojazd o parametrach technicznych określonych w przepisach dotyczących wymagań w zakresie dróg pożarowych.

§ 3. 1. Parking wyposaża się w:

- 1) odpowiednie znaki drogowe oraz znaki informacyjno-ostrzegawcze;
- 2) sprzęt przeciwpożarowy, w szczególności:
 - a) gaśnicę przewoźną 25 kg proszkową lub CO₂,
 - b) dwie gaśnice proszkowe 6 kg,
 - c) 2 koce gaśnicze,
 - d) skrzynię zawierającą co najmniej 1 m³ piasku,
 - e) substancje i materiały neutralizujące.

2. Parking, mający więcej niż 4 stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne, powinien mieć źródło wody o wydajności co najmniej 10 dm³/s lub zapas wody w ilości 100 m³ w przeciwpożarowym zbiorniku wodnym, zgodnie z wymogami określonymi w przepisach dotyczących wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

w porozumieniu:

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2003 r. w sprawie parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 161, poz. 1567), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454).
www.inforlex.pl

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 106 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. Aktualnie warunki techniczne parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne określone zostały w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2003 r. w sprawie parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 161, poz. 1567). Zgodnie z art. 133 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy, rozporządzenie to zachowuje moc do czasu wydania niniejszego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Projekt generalnie zachowuje warunki określone w przepisach dotychczasowych, jednakże zostały one usystematyzowane na nowo. Przez okres obowiązywania rozporządzenia z dnia 14 sierpnia 2003 r. nie sygnalizowano potrzeby ich zmiany. Ponadto, z uwagi na inny zakres upoważnienia w porównaniu do poprzedniej delegacji, określono warunki dla miejsca przeładunkowego, a pominięto kwestie dotyczące trybu wnoszenia opłaty pokrywającej koszty związane z usunięciem pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, parkowaniem oraz czynnościami zabezpieczającymi.

W § 1 określono zakres regulacji rozporządzenia, zgodnie z upoważnieniem ustawowym. Podstawowym wymaganiam dla parkingu, na który są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne, jest dysponowanie co najmniej dwoma odpowiednimi miejscami postojowymi oraz miejscem przeładunku, co wskazano w § 2 ust. 1. Dodatkowo, mając na uwadze, że towary niebezpieczne często przewożone są również zespołami pojazdów, dla uniknięcia trudnego manewrowania zespołem pojazdów, zwłaszcza w czasie cofania, proponuje się, aby jedno ze stanowisk było przejezdne i zapewniało postój całego zespołu pojazdów. Wymiary tego stanowiska powinny zapewniać bezpieczny postój zespołu pojazdów o największej typowej dopuszczalnej długości, tj. 18,75 m (§ 2 ust. 1 pkt 1).

Projekt określa również wymiary miejsca przeładunku (§ 2 ust. 1 pkt 2). Przyjęto założenie, że powierzchnia tego miejsca powinna mieć wymiary zapewniające ustawienie

obok siebie dwóch pojazdów lub zespołów pojazdów (normatywna długość zespołu pojazdów wynosi do 18,75m, a szerokość 2,55m), tak by można było manewrować między nimi i wokół nich urządzeniami do przeładunku, zwłaszcza wózkami jezdniowymi. Wskazane w przepisie wymiary 30x20m wydają się wystarczające. W § 2 ust. 2 przewiduje się możliwość odstąpienia od wyposażania parkingu w odrębne miejsce przeładunku, jeśli warunki do przeładunku lub wykonywania innych czynności zabezpieczających są zapewnione w miejscach postojowych.

W § 2 ust. 3 projektu określono *stricte* warunki, jakie powinno spełniać stanowisko postojowe oraz miejsce przeładunku dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Z oczywistych względów dla stanowiska postojowego i dla miejsca przeładunku przyjęto takie same warunki, wzorowane na warunkach określonych w przepisach dotychczasowych dla stanowiska postojowego. Dla uporządkowania umiejscowiono je w jednej jednostce redakcyjnej (w rozporządzeniu z dnia 14 sierpnia 2003 r. warunki te były określone w dwóch przepisach, tj. w § 2 ust. 2 i 4). W § 2 ust. 4-6 znalazły się regulacje zawarte w dotychczasowym § 2 ust. 5-7. Wskazane w § 2 ust. 6 przepisy dotyczące wymagań w zakresie dróg pożarowych zawarte są w rozdziale 6 „Drogi pożarowe” (§ 12-16) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030).

W § 3 projektu wyodrębniono wymagania co do wyposażenia parkingu jako pewnej całości, a dotyczące przede wszystkim zapewnienia odpowiedniego poziomu ochrony przeciwpożarowej (w dotychczasowym rozporządzeniu były one uregulowane w § 2 ust. 2 i 3). Wynikający z § 3 ust. 1 pkt 1 obowiązek wyposażenia parkingu w odpowiednie znaki drogowe wiąże się z koniecznością odpowiedniej organizacji ruchu, zgodnie z art. 10 ust. 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), natomiast znaki informacyjno-ostrzegawcze powinny odpowiadać wzorom zgodnym normą PN-92/N-1256 „Znaki bezpieczeństwa”. Określony w § 3 ust. 2 projektu warunek wyposażenia parkingu mającego więcej niż 4 stanowiska postojowe we wskazane w tym przepisie źródło wody odnosi się do cyt. wyżej rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r.

Mając na uwadze, że dotychczasowe przepisy mogą obowiązywać do dnia 30 czerwca 2012 r., proponuje się typowy okres wejścia w życie rozporządzenia, tj. 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

W kwestii oceny konieczności dokonania notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) minister właściwy do spraw wewnętrznych wystąpił o opinię do ministra właściwego do spraw gospodarki, pełniącego jednocześnie funkcję krajowego koordynatora ds. notyfikacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą oddziaływały na osoby uprawnione do kontroli pojazdów przewożących towary niebezpieczne, tj. na:

- inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego,
- policjantów,
- funkcjonariuszy Straży Granicznej,
- funkcjonariuszy celnych;

a także na przedsiębiorców oraz inne podmioty, które podejmą się organizacji i prowadzenia takiego parkingu.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, oraz dodatkowo w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2007 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Ponadto, z uwagi na możliwe oddziaływanie projektowanych regulacji na przedsiębiorców i inne podmioty, które podejmą się organizacji i prowadzenia parkingu, projekt został przekazany celem uzyskania opinii do:

- 1) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, **Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa;**
- 2) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego, **Stobno 82, 64-905 Stobno;**
- 3) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Galicja, **Tęgoborze 160, 33-312 Tęgoborze;**
- 4) Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE”, **ul. Brzeska 110, 08-110 Siedlce;**
- 5) Stowarzyszenia „Polska Pomoc Drogowa”, **ul. Wypusty 7 16-300 Augustów;**
- 6) Beskidzkiego Stowarzyszenia Pomocy Drogowej, **ul. ks. Stojałowskiego 46, 43-300 Bielsko-Biała;**
- 7) Małopolskiego Stowarzyszenia Pomocy Drogowych, **ul. Grota Roweckiego 10/15, 33-300 Nowy Sącz.**

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Nie przewiduje się wpływu projektowanych przepisów na budżet państwa ani na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacja może mieć nieznaczny wpływ na rynek pracy związany z organizacją i funkcjonowaniem parkingu, w szczególności w zakresie przeładunku towarów niebezpiecznych, wymaga dysponowania pracownikami przeszkolonymi w tym zakresie, a także mającymi kwalifikacje do obsługi różnego rodzaju urządzeń do przenoszenia ładunków (m.in. wózków jezdniowych).

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Andrzej RUDLIŃSKI

