

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary
niebezpieczne**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 191) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Podmiot prowadzący kurs ADR lub jednostka wojskowa, przedstawiają odpowiednio marszałkowi województwa lub Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień przeprowadzenia egzaminu, listę osób nieuczestniczących w danym kursie, które przystąpią do tego egzaminu.”;
- 2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„Egzamin jest przeprowadzany niezwłocznie po zakończeniu kursu ADR, w terminie uzgodnionym z podmiotem prowadzącym kursy.”;
- 3) w § 5 ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) 30 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas”;
- 4) w § 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) 60 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas”;
- 5) w § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Zaświadczenie ADR wydawane jest:

 - 1) na podstawie protokołu potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym wraz z załączonym wnioskiem o wydanie zaświadczenia ADR;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

- 2) po przedłożeniu dowodu uiszczenia opłat, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, z wyłączeniem kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) po przedłożeniu dokumentów potwierdzających spełnianie wymagań, o których mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy.
2. W przypadku przedłużenia ważności posiadanego zaświadczenia ADR lub rozszerzenia zakresu posiadanych uprawnień wydaje się nowe zaświadczenie ADR.
3. Zaświadczenie ADR doręcza się kierowcy za pokwitowaniem:
 - 1) w sposób wskazany przez kierowcę we wniosku, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1;
 - 2) w jednostce wojskowej – w przypadku kierowcy pojazdów należących do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
 4. Wzór formularza wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, określa załącznik nr 1.”
- 6) § 9 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Marszałek województwa oraz Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, w celu wykonania obowiązku, o którym mowa odpowiednio w art. 23 ust. 3 i art. 27 ust. 1 ustawy, zamawia spersonalizowane zaświadczenie ADR u producenta blankietów zaświadczeń ADR, o którym mowa w art. 29 ustawy, przesyłając z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego dane i informacje niezbędne dla prawidłowego wypełnienia blankietu zaświadczenia ADR oraz fotografię i wzór podpisu kierowcy, zawarte we wniosku, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1.
 2. Personalizując zaświadczenie ADR, informacje i dane, o których mowa w ust. 1, wpisuje się czcionką zapewniającą dobrą czytelność wpisów.”;
- 7) § 10 otrzymuje brzmienie:

„W przypadku utraty zaświadczenia ADR, na pisemny wniosek, sporządzony na formularzu określonym w załączniku nr 1, osoby zainteresowanej, której utraczone zaświadczenie ADR było wydane, odpowiednio właściwy marszałek województwa albo Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wydają wtórnik tego zaświadczenia. Przepisy § 8 ust. 1 pkt 2, § 8 ust. 3 i § 9 stosuje się odpowiednio.”;
- 8) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12 Wzór zaświadczenia ADR określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.”;
- 9) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14 Wysokość opłaty za wydanie zaświadczenia ADR lub jego wtórnika wynosi 45 zł.”;
- 10) Uchyła się Załącznik;

11) dodaje się załącznik nr 1 w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

12) dodaje się załącznik nr 2 w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zaświadczenia ADR wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane.

§ 3. Wtórnik zaświadczenia ADR wydanego do dnia 31 grudnia 2012 r., od dnia 1 stycznia 2013 r. wydaje się zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:



- 1) § 1 pkt 5 – 7, 9 i 11, które wchodzi w życie z dniem 24 grudnia 2012 r.;
- 2) § 1 pkt 8, 10 i 12, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARSKI MORSKIEJ**

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia..... (poz.)

WZÓR ZAŚWIADCZENIA ADR

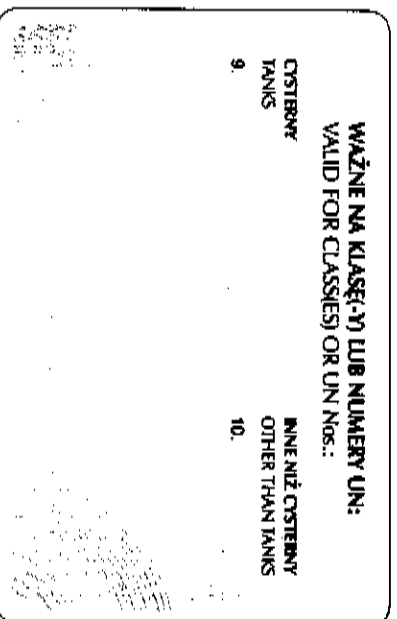
ADR - ZAŚWIADCZENIE O PRZESZKOLENIU KIEROWCY ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	5.		
	6.		
	7.		
	8.	WAŻNE DOWALD TO: (edhin/rrr/y)	

Strona 1

WAŻNE NA KLASĘ(-Y) LUB NUMERY UN: VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:			
CYSTEBNY TANKS	9.	NIE NIŻ CYSTEBNY OTHER THAN TANKS	10.

Strona 2



Opis zaświadczenia:

- blankiet wykonany jest z tworzywa sztucznego,
- wymiar zgodny z ISO 7810:2003 ID-1,
- nadruk gloszowy na białym tle, napisy w kolorze czarnym,
- blankiet posiada hologram,
- blankiet posiada MLJ w okienku położonym w prawym dolnym rogu karty z obrazem czytelnym od strony 1,
- blankiet posiada elementy wykonane farbą widoczną w świetle UV

Sposób wypełniania zaświadczenia:

- pod znakiem „PL” umieszcza się kolorową fotografię kierowcy
- w następujących punktach zamieszcza się następujące dane:
 1. seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) zaświadczenia
 2. nazwisko kierowcy
 3. imię (imiona) kierowcy
 4. datę urodzenia kierowcy w formacie „dd/mm/rrrr”
 5. obywatelstwo kierowcy
 6. wzór podpisu kierowcy
 7. organ wydający zaświadczenie
 8. w miejscu oznaczonym „*” – termin ważności zaświadczenia w formacie „dd/mm/rrrr”
 9. klasę (klasy) lub numer (numery) UN
 10. klasę (klasy) lub numer (numery) UN

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne został opracowany w celu wdrożenia do polskiego systemu prawnego „nowego” wzoru zaświadczenia ADR (zaświadczenia o przeszkoleniu kierowcy pojazdów przewożących towary niebezpieczne), określonego w przepisach podrozdziału 8.2.2.8 *Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.* (Dz. U. z 2011 r. Nr 110, poz. 641) – ADR 2011.

Zgodnie z przepisem przejściowym 1.6.1.21 ADR 2011, „stare” zaświadczenia ADR (papierowe, o rozmiarach 105 × 148 mm) - zgodnie ze wzorem określonym w przepisach ADR, obowiązujących do dnia 31 grudnia 2010 r. - mogą być wydawane najdłużej do dnia 31 grudnia 2012 r. Dlatego też polski wzór zaświadczenia ADR, określony w załączniku do zmienianego rozporządzenia, również wymaga zmiany – dostosowania do przepisów ADR 2011.

„Nowy” wzór zaświadczenia ADR różni się w sposób znaczny od „starego”, będzie to dokument z tworzywa sztucznego, wyposażony w kilka rodzajów zabezpieczeń przed fałszowaniem. Oprócz danych osobowych oraz zakresu uprawnień, w dokumencie zamieszczona będzie również kolorowa fotografia posiadacza.

W związku ze zmianą wzoru zaświadczenia ADR, zmianie ulegnie również wysokość opłaty, o której mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 *ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454). Ze względu na wzrost kosztów wyprodukowania „nowego”, z tworzywa sztucznego, zaświadczenia ADR, wysokość tej opłaty wzrosnie. Wzrost ten jest poddyktowany, w szczególności kosztami personalizacji tego dokumentu oraz kosztami jego dystrybucji..

Projektowane rozporządzenie przepisami § 1 pkt 1 i 2 modyfikuje przepisy § 2 ust. 2 i § 4 zmienianego rozporządzenia w celu usprawnienia i przyspieszenia procesu egzaminowania kierowców. W przepisach § 1 pkt 3 i 4 doprecyzowuje przepisy § 5 ust 3 pkt 1 oraz § 6 pkt 1 zmienianego rozporządzenia, poprzez dodanie wyrazu „drogowego”, w celu ujednoczenia terminologii stosowanej w przepisach *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych* (Dz. U. poz. 619).

Przepis § 1 pkt 5 projektowanego rozporządzenia modyfikuje przepis § 8 zmienianego rozporządzenia doprecyzowując obecnie obowiązujące regulacje oraz dostosowuje je do warunków wydawania „nowego” zaświadczenia ADR.

W celu ujednoczenia procedur postępowania w przedmiocie wydawania zaświadczeń ADR kierowcom, projektowane rozporządzenie wprowadza wzór formularza – wniosku o wydanie zaświadczenia ADR oraz jego wótmnika.

W stosunku do przepisów, które nie są bezpośrednio związane ze stosowaniem „nowego” wzoru zaświadczenia ADR, projektowane rozporządzenia określa termin wejścia w

życie 14 dni od dnia ogłoszenia. Termin wejścia w życie: 1 stycznia 2013 r. odnosi się do przepisów dotyczących „nowego” zaświadczenia ADR. W celu umożliwienia terminowego wydawania „nowych” zaświadczeń ADR, termin wejścia w życie przepisów dotyczących czynności poprzedzających wydanie zaświadczenia ADR, m.in. złożenie wniosku na określonym formularzu, zawierającym wzór podpisu i fotografię kierowcy, ustalono na dzień 24 grudnia 2012 r. Termin ten – 7 dni przed wejściem w życie „nowego” wzoru zaświadczenia ADR – umożliwi wydawanie tych zaświadczeń już od pierwszych dni stycznia 2013 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z 2009 r. Nr 42 poz. 337 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 161, poz. 966), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na uczestników drogowego przewozu towarów niebezpiecznych oraz osoby wykonujące czynności związane z przewozem drogowym towarów niebezpiecznych, w tym kierowców i marszałków województw.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych;
- 2) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR;
- 3) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
- 4) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
- 5) Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej.

W trakcie konsultacji społecznych zgłoszono następujące uwagi i propozycje:

- § 1 pkt 3 - *umieszczenie tego przepisu sugeruje, że sprawdzenie wymagań, o których mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy, ma być dokonane już po zdaniu egzaminu*
Zgodnie z brzmieniem art. 20 ust. 2 ustawy, zaświadczenie ADR otrzymuje osoba, która spełnia wszystkie wymagania, określone w pkt 1 – 4 tego przepisu. Oznacza to, iż organ wydający zaświadczenie ADR obowiązany jest sprawdzić, czy wszystkie te wymagania spełnia przed wydaniem ww. dokumentu. Omawiany przepis projektu rozporządzenia ma na celu rozwiązanie wszelkich wątpliwości w tym zakresie.
- *przepis ten jest zbędny - należy go usunąć*
Uwagi nie uwzględniono. Przepis ten doprecyzowuje tryb wydawania zaświadczeń ADR.
- *przepis ten powinien być zamieszczony w § 3 zmienianego rozporządzenia, który określa przesłanki dopuszczenia kierowcy do egzaminu*
Uwagi nie uwzględniono. Przepis ten dotyczy przesłanek dopuszczalności wydawania zaświadczenia ADR.

- § 1 pkt 4 - propozycja wprowadzenia wzoru wniosku o wydanie zaświadczenia ADR
- Propozycja uwzględniona – wprowadzono załącznik nr 1.
- *brak Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w omawianym przepisie*
Przepis uzupełniono.

§ 1 pkt 5 - *skreślenie § 10 ust. 2 rozporządzenia uniemożliwi wydawanie wórnika zaświadczenia ADR*

Skreślenie § 10 ust. 2 rozporządzenia poddyktowane jest zmianą wzoru zaświadczenia ADR, w którym nie ma już wskazanych stron i nie ma możliwości zamieszczenia informacji, iż dany dokument jest wórnikiem.

Załącznik - w opisie wzoru blankietu brakuje wskazania jego koloru – powinien być biały
Doprecyzowano opis blankietu zaświadczenia ADR.

Pozostałe uwagi:

- *Propozycja zmiany § 2 ust. 2 zmienianego rozporządzenia – zmiana terminu zgłaszania do egzaminu osób, które nie uczestniczyły w kursie.*
Uwagę uwzględniono.
- *Brak regulacji dot. sposobu przesłania fotografii i wzoru podpisu kierowcy.*
Wzór podpisu i fotografię zamieszczać się będzie we wniosku o wydanie zaświadczenia ADR – załącznik nr 1.
- *Brak wyjaśnienia zmiany wysokości opłaty za wydanie zaświadczenia ADR*
Uzupełniono OSR.
- *Brak przepisów przejściowych, dotyczących kierowców, którzy rozszerzają zakres posiadanego uprawnienia, ubiegają się o wydanie wórnika zaświadczenia wydanego przed dniem 31 grudnia 2012 r. oraz przebiegających ważność dotychczasowego zaświadczenia ADR*
Dodano przepis przejściowy dotyczący wydawania wórników zaświadczeń ADR, które zostały wydane do dnia 31 grudnia 2012 r. Odnosnie rozszerzenia zakresu posiadanych uprawnień, projekt wprowadza regulację, iż w takim przypadku wydaje się nowe

zaświadczenie ADR. Sytuacja ta dotyczy również przedłużania ważności zaświadczenia ADR, co wynika wprost z art. 24 ust. 2 ustawy.

- *Propozycja zmiany § 4 zmienianego rozporządzenia w celu zagwarantowania niezwłocznego przeprowadzenia egzaminu po zakończeniu kursu.*
Uwagę uwzględniono co do zasady.

- *Należy zmienić terminy wydawania zaświadczeń ADR i określić sposób naliczania kosztów ponoszonych przez marszałków województw*
Uwaga dotyczy przepisów ustawy.

- *Należy określić wymagania związane z systemem informatycznym wykorzystywanym do przesyłu danych niezbędnych do wydania zaświadczeń ADR*
Uwagi nie uwzględniono. Ze względu na mnogość rozwiązań informatycznych, które mogą być zastosowane w tym zakresie, powyższa propozycja nie znajduje uzasadnienia.

- *„Ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych mówi o wydaniu nowego zaświadczenia po raz pierwszy i przy przedłużeniu lub o wydaniu wórnika natomiast nie mówi że wydaje się nowe przy rozszerzeniu uprawnień.”*

Uwaga dotyczy przepisów ustawy. Jednakże w celu uniknięcia wątpliwości w tym zakresie, wprowadzono nowy przepis regulujący tę kwestię - § 8 ust. 2 zmienianego rozporządzenia.

- *„W jaki sposób realizować proponowany pkt 3 dodany do § 8 ust. 1 obowiązującego rozporządzenia – czy należy odbierać od kierowców oryginały dokumentów czy też stosowne oświadczenia?”*

Kwestia ta została rozstrzygnięta w części E załącznika nr 1 do rozporządzenia.

- *„Ponieważ przepisy ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych nie wskazują udziału dochodów z pobieranej opłaty dla jednostki samorządu terytorialnego, system naliczania kosztów ponoszonych przez marszałków województw powinien zostać określony w omawianym przepisie wykonawczym.”*

Uwagi nie uwzględniono; propozycja wykracza poza zakres delegacji ustawowej.

- *Należy doprecyzować, czy wymagania określone w art. 20 ust. 2 pkt 2 ustawy, dotyczą również kierowcy zamierzającego przewozić towary niebezpieczne pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tonp.*
Uwagi nie uwzględniono; przepisy ustawy kwestię tę regulują precyzyjnie – uregulowanie jej w odmienny sposób niż w ustawie nie jest dopuszczalne.
- *Termin 7 dni (liczony od dnia egzaminu) na wydanie zaświadczenia ADR jest terminem zbyt krótkim.*
Uwaga dotyczy przepisów ustawy.

- *„Nie jest rozwiązana kwestia kto ma zapewnić (sfinansować zakup) odpowiedni sprzęt niezbędny do wysyłania danych potrzebnych do personalizacji zaświadczenia (co najmniej skaner i odpowiednie oprogramowanie) oraz kto będzie ponosił koszty jego eksploatacji i ewentualnych zmian.”*

Z uwagi na mnogość rozwiązań informacyjnych, które mogą być zastosowane w tym zakresie, kwestia zapewnienia odpowiedniego sprzętu i oprogramowania rozstrzygnięta zostanie w momencie dokonania wyboru producenta blankietów zaświadczeń ADR.

- *Nie określono sposobu finansowania personalizacji zaświadczeń.*
Uwaga dotyczy przepisów ustawy.

Projekt został opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

- a) **sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projekt rozporządzenia zwiększa kwotę pobieranej przez marszałka województwa opłaty za wydanie zaświadczenia ADR oraz jego wódnika. Obecnie, wysokość opłaty za wydanie tego dokumentu (papierowego), to 25 zł. Koszt produkcji „nowych” (z tworzywa sztucznego) blankietów zaświadczeń ADR ostatecznie zostanie rozstrzygnięty podczas wyboru producenta, zgodnie z art. 29 ustawy. Szacuje się (na podstawie kosztów produkcji dokumentów o zbliżonych wymaganjach), że koszt produkcji pojedynczego blankietu będzie zawierał się pomiędzy 30, a 40 zł. Na podstawie tego szacunku, uznano, iż koszty związane

z wydaniem zaświadczenia ADR, w tym koszty związane z drukiem i czynnościami administracyjnymi, nie powinny przekraczać 45 zł. Opłata ta stanowić będzie dochód budżetu państwa po odliczeniu kosztów zakupu blankietu zaświadczenia ADR, druku i wydania zaświadczenia ADR oraz związanych z tym czynności administracyjnych. Ze względu na okoliczność, iż ostateczna cena blankietu zostanie ustalona w momencie wyboru producenta, nie jest możliwe dokładne określenie przychodów marszałków województw oraz budżetu państwa z tytułu zaświadczeń ADR oraz ich wótmików. Szacuje się, że wprowadzenie „nowego” wzoru zaświadczenia ADR, przy jednoczesnym zwiększeniu wysokości opłaty za wydanie takiego zaświadczenia, nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa, ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy. Wprowadzenie nowego wzoru zaświadczenia ADR spowoduje zwiększenie kosztów (o 20 zł) związanych z wydaniem nowego dokumentu.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt nie będzie miał wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny
Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.