



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-103-11

Druk nr 376 cz. I

Warszawa, 20 kwietnia 2012 r.

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw z projektami aktów wykonawczych.

Projekt ma na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanej regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Z poważaniem

(-) Donald Tusk

U S T A W A

z dnia

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}**

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 1 otrzymuje brzmienie:

„Niniejsza ustawa wdraża postanowienia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy Rady 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 26, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 1, str. 353, z późn. zm.),
- 2) dyrektywy Rady 92/6/EWG z dnia 10 lutego 1992 r. w sprawie montowania i zastosowania urządzeń ograniczenia prędkości w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 57 z 02.03.1992, str. 27, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 1, str. 359, z późn. zm.),
- 3) dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235

z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 2, str. 478, z późn. zm.),

- 4) dyrektywy 97/27/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 lipca 1997 r. odnoszącej się do mas i wymiarów niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 233 z 25.08.1997, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t.19, str. 200, z późn. zm.),
- 5) dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 57, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 351, z późn. zm.),
- 6) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 5 str. 80, z późn. zm.),
- 7) dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.),
- 8) dyrektywy 2003/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 kwietnia 2003 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach poniżej 3,5 tony (Dz. Urz. UE L 115 z 09.05.2003, str. 63; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 7, str. 277),

- 9) dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.),
- 10) dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.),
- 11) dyrektywy 2009/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE L 141 z dnia 06.06.2009, str. 12, z późn. zm.).

Dane odnoszące się do aktów prawa Unii Europejskiej, ogłoszone przed dniem 1 maja 2004 r., zamieszczone w niniejszej ustawie, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – Polskie wydanie specjalne.”;

- 2) w art. 1 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu, a także działalność właściwych organów i podmiotów w tym zakresie;”;
- 3) w art. 2:
 - a) pkt 44 otrzymuje brzmienie:
 - „44) ciągnik rolniczy – pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości przekraczającej 6 km/h, skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac

rolnych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych;”;

b) dodaje się pkt 60 – 79 w brzmieniu:

- „60) kategoria pojazdu – klasyfikacja pojazdu według wymagań homologacyjnych;
- 61) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany;
- 62) państwo członkowskie – państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strona umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
- 63) pojazd kompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych nie wymaga kompletacji;
- 64) pojazd marki „SAM” – pojazd zbudowany przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy, konstrukcji własnej;
- 65) pojazd produkowany w małych seriach – pojazd produkowany w limitowanej liczbie, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 3;
- 66) pojazd niekompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powinien przejść co najmniej jeden etap kompletacji;
- 67) pojazd skompletowany – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powstał w wyniku co najmniej jednego etapu kompletacji;

- 68) pojazd z końcowej partii produkcji – pojazd będący częścią zapasów producenta, który nie spełnia wymagań technicznych z powodu zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, a świadectwo to utraciło ważność;
- 69) świadectwo homologacji typu – świadectwo homologacji typu EKG ONZ, świadectwo homologacji typu pojazdu, świadectwo homologacji typu WE;
- 70) świadectwo homologacji typu EKG ONZ – dokument wydany przez właściwy organ państwa – strony Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136), zwanego dalej „Porozumieniem”, stwierdzający, że typ przedmiotu wyposażenia lub części spełnia wymagania określone w regulaminach Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) stanowiących załączniki do tego Porozumienia;
- 71) świadectwo homologacji typu pojazdu – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że typ pojazdu spełnia wymagania krajowej procedury homologacji typu pojazdu;
- 72) świadectwo homologacji typu WE – dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdzający, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia

- wymagania zharmonizowanej unijnej procedury homologacji typu;
- 73) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz elementy tej instalacji spełniają wymagania krajowej procedury homologacji typu;
 - 74) typ pojazdu – oznaczenie pojazdów jednej kategorii pojazdu, które nie różnią się od siebie pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1;
 - 75) wprowadzenie do obrotu – odpłatne albo nieodpłatne przekazanie pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej użytkownikowi;
 - 76) wariant pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego typu, które nie różnią się od siebie co najmniej pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5;
 - 77) wersja pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego wariantu, o kompletacji określonej w opisie technicznym typu pojazdu w świadectwie homologacji typu pojazdu albo świadectwie homologacji typu WE pojazdu;
 - 78) tramwaj – pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych;
 - 79) trolejbus – autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej.”;

4) w art. 66 w ust. 4 w pkt 6 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) pojazdu, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu lub inny równoważny dokument, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1,”;

5) uchyla się art. 68 – 70;

6) w dziale III po rozdziale 1 dodaje się rozdział 1a i 1b w brzmieniu:

„Rozdział 1a

Homologacja

Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:

- 1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniająca odpowiednie wymagania techniczne określone w niniejszym rozdziale, przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe;
- 2) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur:
 - a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania

świadczenia homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,

- b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,
 - c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części;
- 3) wirtualnej metodzie testowania – rozumie się przez to symulacje komputerowe, w tym obliczenia potwierdzające, że pojazd, przedmiot wyposażenia lub część spełnia odpowiednie wymagania techniczne, w zakresie określonym w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1,

z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2007/46/WE”.

- Art. 70b. 1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.
2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części potwierdza się w procedurze homologacji typu:
 - 1) pojazdu;
 - 2) przedmiotu wyposażenia lub części.
 3. Na potrzeby procedury homologacji typu, pojazdy zgodnie z ich dopuszczalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi dzieli się na kategorie. Kategorie pojazdów określa załącznik nr 2 do ustawy.
 4. Obowiązek spełnienia odpowiednich wymagań technicznych dotyczy również sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, które potwierdza się w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.
 5. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części dotyczy przedmiotów wyposażenia lub części, dla których zakres wymagań technicznych określają przepisy wydane na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.

6. Jeżeli homologacja typu przedmiotu wyposażenia lub części obejmuje przedmioty wyposażenia lub części niezależnie od tego, czy są przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji typu tych przedmiotów wyposażenia lub części, jeżeli ustawa nie przewiduje dla nich obowiązku uzyskania odrębnego świadectwa homologacji typu.

Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje przez wydanie dla:

1) pojazdu:

- a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu,
- b) świadectwa homologacji typu pojazdu;

2) przedmiotu wyposażenia lub części:

- a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,
- b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ;

3) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2 – 6.

2. Nowy typ pojazdu zaprojektowanego i zbudowanego do użytku przede wszystkim na placach budowy, w kamieniołomach, w obiektach portowych lub

w portach lotniczych oraz pojazdu wolnobieżnego nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu. Producent tego pojazdu może wystąpić o dopuszczenie fakultatywne poprzez uzyskanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu, potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, w zakresie, w jakim pojazdy te spełniają wymagania określone w załącznikach IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE. Przepisu nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, oraz do tramwaju i trolejbusu.

3. Nowy typ pojazdu specjalnego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub nowego typu pojazdu używanego do celów specjalnych, nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu. Producent tych pojazdów może uzyskać świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli spełnia odpowiednie wymagania techniczne danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.

4. Producent:

1) tramwaju,

2) trolejbusu

– jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu tego pojazdu świadectwo homologacji typu pojazdu.

5. Podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem jest obowiązany uzyskać świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.
6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku, o którym mowa w ust. 1, jeżeli uzyskał:
 - 1) świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii;
 - 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii;
 - 3) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, T₅, C, R;
 - 4) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
 - 5) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ

innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;

6) dopuszczenie jednostkowe pojazdu;

7) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;

8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ.

7. W procedurze homologacji typu WE pojazdu świadectwa homologacji typu EKG ONZ uznaje się za równoważne świadectwom homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części w zakresie, w jakim wymagania określone w regulaminach EKG ONZ wymienionych w części II załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE pokrywają się z zakresem wymagań dla tego przedmiotu wyposażenia lub części, określonym w odpowiednich dyrektywach lub rozporządzeniach Unii Europejskiej.

8. W przypadku gdy pojazd, o którym mowa w ust. 2, nie spełnia wszystkich wymagań dyrektywy 2007/46/WE oraz producent pojazdu nie może uzyskać zwolnienia z niektórych wymagań technicznych, o których mowa w art. 70zm ust. 1 pkt 1, uznaje się go za pojazd niekompletny.

9. Przepisu ust. 6 pkt 1 nie stosuje się do pojazdów specjalnych.

Art. 70e. Obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu nie dotyczy pojazdu:

1) kategorii M₁, przeznaczonego do zawodów sportowych na drogach lub poza nimi;

2) kategorii L:

- a) przystosowanego do używania przez osoby niepełnosprawne,
 - b) przeznaczonego do zawodów sportowych na drogach lub poza nimi;
- 3) kategorii T przeznaczonego do prac leśnych obejmujących:
- a) ciągnik zrywkowy i ciągnik z przednim systemem załadowniczym,
 - b) pojazd skonstruowany na ramie sprzętu do prac ziemnych.

Art. 70f. 1. Producent pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za całość procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

2. Producent pojazdu skompletowanego jest odpowiedzialny za uzyskanie świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części oraz za zapewnienie zgodności produkcji w zakresie tych przedmiotów wyposażenia lub części, które zostały dodane na etapie dokonywanej przez niego kompletacji pojazdu.

3. Producent pojazdu skompletowanego wprowadzający zmiany w przedmiocie wyposażenia lub części, które były objęte procedurą homologacji typu na wcześniejszym etapie kompletacji pojazdu, jest odpowiedzialny za uzyskanie świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części oraz za zapewnienie zgodności produkcji w zakresie dokonanej zmiany.

- Art. 70g. 1. Zakazuje się wprowadzania do obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1.
2. Podmiot, który wprowadzi do obrotu pojazd wbrew zakazowi określonemu w ust. 1, jest obowiązany na swój koszt wycofać ten pojazd z obrotu.
 3. W przypadku odpłatnego wprowadzenia do obrotu pojazdu, o którym mowa w ust. 2, podmiot jest obowiązany również do odkupienia pojazdu od osoby, która faktycznie włada tym pojazdem.
 4. W przypadku niewycofania z obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1, właściwy organ, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 1, określa, w drodze decyzji administracyjnej, pojazd, który podlega wycofaniu z obrotu oraz termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązku określonego w ust. 3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.
 5. Pojazdy wycofane z obrotu nie mogą być ponownie wprowadzone do obrotu.
 6. Zakazuje się wprowadzania do obrotu przedmiotu wyposażenia lub części bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu albo zezwolenia na dopuszczenie do obrotu.

7. Podmiot, który wprowadzi do obrotu przedmiot wyposażenia lub część wbrew zakazowi określonemu w ust. 6, jest obowiązany na swój koszt:

- 1) podać do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu o zasięgu ogólnopolskim, informację o przedmiotach wyposażenia lub częściach objętych obowiązkiem wycofania z obrotu wraz z terminem ich wycofania, który nie powinien być krótszy niż 3 miesiące oraz nie dłuższy niż 12 miesięcy, mając na uwadze czas niezbędny do prawidłowego zrealizowania obowiązków wynikających z przepisów niniejszej ustawy;
- 2) wycofać z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, zgodnie z żądaniem, o którym mowa w ust. 8;
- 3) zniszczyć wycofany z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, z zachowaniem przepisów o odpadach i ochronie środowiska.

8. Osoba faktycznie władająca przedmiotem wyposażenia lub częścią objętą obowiązkiem wycofania z obrotu, w terminie określonym w ust. 7 pkt 1, ma prawo żądać od podmiotu, który wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część, odkupienia albo wymiany na nowy przedmiot wyposażenia lub część spełniające wymagania ustawy, na podstawie dokumentu potwierdzającego ich zakup.

9. W przypadku niewykonania obowiązków określonych w ust. 7, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 3, właściwy organ określa, w drodze decyzji administracyjnej, przedmiot

wyposażenia lub część, który podlega wycofaniu z obrotu, termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązków określonych w ust. 7. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

10. Do postępowania w sprawach wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, stosuje się odpowiednio przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Art. 70h. 1. Świadczenia homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu.

2. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 1600 zł.

3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

4. W przypadku wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu producent we wniosku wskazuje procedurę homologacji krok po kroku, jednostopniową albo mieszaną, w oparciu o którą przeprowadzono badania homologacyjne.

5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:

1) pakiet informacyjny zawierający:

a) spis treści pakietu informacyjnego,

b) folder informacyjny składający się z:

– dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8,

– dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane,

– kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane,

– kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane,

– informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują,

c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,

- d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,
 - e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;
 - 3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;
 - 4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;
 - 5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści:

„Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;
 - 6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania:
 - a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio

świadectw homologacji typu WE pojazdu albo
świadectw homologacji typu pojazdu,

b) oświadczeń o danych i informacjach
o pojeździe niezbędnych do rejestracji
i ewidencji pojazdu

– zawierający ich dane osobowe: imię
i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór
podpisu;

7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia
zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu
wyposażenia, części, z typem podlegającym
procedurze homologacji.

6. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa
homologacji sposobu montażu instalacji
przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania
gazem dołącza się:

1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze
sprawozdaniem wydany przez jednostkę
uprawnioną;

2) wykaz osób upoważnionych do podpisywania
wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu
montażu instalacji przystosowującej dany typ
pojazdu do zasilania gazem zawierający ich dane
osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko
oraz wzór podpisu;

3) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia
zgodności sposobu montażu instalacji
przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania
gazem;

- 4) wykaz stosowanych elementów instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 5) wykaz zakładów montujących instalacje przystosowujące dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 6) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 7) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym.

7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu.

8. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych informacji niezbędnych do określenia zakresu wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania.

Art. 70i. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:

- 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii;

- 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska;
 - 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji.
2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przeprowadza jednostka uprawniona, o której mowa w art. 70y ust. 1.
 3. W terminie miesiąca od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu występuje do Komisji Europejskiej z wnioskiem o wydanie zgody na wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu.
 4. Do czasu wydania zgody, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, świadectwo homologacji typu pojazdu na okres 10 miesięcy, o ile producent wystąpi we wniosku, o którym mowa w ust. 1, o wydanie takiego świadectwa, a pojazd spełnia warunki, o których mowa w art. 66 ust. 1 – 1b oraz art. 66a.
 5. Po wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu przekazuje niezwłocznie Komisji Europejskiej i innym niż Rzeczpospolita Polska państwom członkowskim Unii Europejskiej informację o jego wydaniu wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 1.
 6. W przypadku uzyskania zgody Komisji Europejskiej, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw

transportu niezwłocznie wydaje świadectwo homologacji typu WE pojazdu. W uzasadnionych przypadkach świadectwo homologacji typu WE pojazdu może określać termin jego ważności, jednakże nie krótszy niż 36 miesięcy.

7. W przypadku odmowy wydania zgody przez Komisję Europejską, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu:
 - 1) odmawia wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu;
 - 2) w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania odmowy wydania zgody cofa wydane świadectwo homologacji typu pojazdu – o ile decyzja nie wygasła po upływie terminu, o którym mowa w ust. 4.
8. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu podejmuje decyzję o uznaniu tego świadectwa homologacji typu pojazdu w terminie 30 dni od dnia otrzymania tej informacji, na podstawie dokumentacji, o której mowa w ust. 1.

Art. 70j. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, uznaje świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, na okres odpowiadający jego ważności, jeżeli dany typ pojazdu spełnia wymagania:

- 1) procedury uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo
 - 2) krajowej procedury homologacji typu pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W celu uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, producent nowego typu pojazdu składa wniosek o uznanie świadectwa homologacji typu wydanego na dany typ pojazdu.
 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się świadectwo homologacji typu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumenty określone w art. 70h ust. 5 pkt 1.
 4. Uznanie, o którym mowa w ust. 1, wydane na dany typ pojazdu następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł.
 5. Producent jest obowiązany powiadomić ministra właściwego do spraw transportu, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu stanowiącego podstawę uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, o okolicznościach, o których mowa w art. 70q ust. 4 – 6.
 6. Minister właściwy do spraw transportu uchyla decyzję o uznaniu, o której mowa w ust. 1, w przypadku:
 - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 70q:
 - a) ust. 4 i 5 – w całości,
 - b) ust. 6 – w zakresie wariantu lub wersji, w ramach których uznane świadectwo homologacji typu pojazdu wygasło;

- 2) nieusunięcia zagrożeń, o których mowa w art. 70u ust. 1;
- 3) nieuwzględnienia zastrzeżeń, o których mowa w art. 70u ust. 3 pkt 3.

Art. 70k. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, uznaje świadectwo homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.

2. W celu uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, producent pojazdu składa wniosek o uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.
3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się świadectwo homologacji typu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumenty określone w art. 70h ust. 5 pkt 1.
4. Uznanie, o którym mowa w ust. 1, wydane na dany typ pojazdu następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł.
5. Producent jest obowiązany powiadomić ministra właściwego do spraw transportu, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu stanowiącego

podstawę uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, o okolicznościach, o których mowa w art. 70q ust. 4 – 6.

6. Minister właściwy do spraw transportu uchyla decyzję o uznaniu, o której mowa w ust. 1, w przypadku:
 - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 70q:
 - a) ust. 4 i 5 – w całości,
 - b) ust. 6 – w zakresie wariantu lub wersji, w ramach których uznane świadectwo homologacji typu pojazdu wygasło;
 - 2) nieusunięcia zagrożeń, o których mowa w art. 70u ust. 1;
 - 3) nieuwzględnienia zastrzeżeń, o których mowa w art. 70u ust. 3 pkt 3.

Art. 70l. 1. Na wniosek producenta, minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom państw członkowskich Unii Europejskiej kopie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, w celu uznania tego świadectwa.

2. W przypadku gdy pojazd, który uzyskał świadectwo homologacji typu pojazdu dla pojazdu produkowanego w małych seriach ma być sprzedany, zarejestrowany lub dopuszczony do ruchu na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje kopię świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.

3. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub właściciela pojazdu, o którym mowa w ust. 2, świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, minister właściwy do spraw transportu uznaje to świadectwo w terminie 60 dni od dnia otrzymania, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.

Art. 70m. 1. W procedurze homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, stosuje się wyłącznie procedurę mieszaną, w ramach której minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej:

- 1) zwalnia producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części sporządzonymi przez jednostkę uprawnioną, o której mowa w art. 70y ust. 1;
- 2) upoważnia producenta do wykonania badań homologacyjnych typu niektórych przedmiotów wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań.

2. Przedmioty wyposażenia lub części, o których mowa w ust. 1, określa dodatek 1 do części I załącznika IV dyrektywy 2007/46/WE. Do tych przedmiotów wyposażenia lub części przepis art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e stosuje się odpowiednio.
3. W procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach:
 - 1) niektóre wymagania, dotyczące jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części, zastępuje się wymaganiami alternatywnymi, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 2;
 - 2) minister właściwy do spraw transportu zwalnia z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich:
 - a) sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części, uzyskiwanymi na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2,
 - b) dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ.
4. Przedmioty wyposażenia lub części, o których mowa w ust. 3, określają załączniki IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE.

5. Przepis ust. 3 stosuje się w odniesieniu do pojazdów kategorii L, R, T w zakresie przedmiotów wyposażenia lub części określonych w:

- 1) części I i II oraz części II dodatku 1 do rozdziału B załącznika II do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.);
- 2) załączniku I do dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.).

Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:

- 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli:
 - a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3,

- b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,
 - c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku;
- 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:
- a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,
 - b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,
 - c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.⁴⁾);
- 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:

- a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,
 - b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,
 - c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – jeżeli protokół z badania homologacyjnego sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wraz ze sprawozdaniem potwierdza, że:
- a) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,
 - b) sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiada warunkom technicznym określonym w rozdziale 1 i wymaganiom technicznym określonym w regulaminach EKG ONZ,
 - c) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
2. Producentowi, którego siedziba znajduje się poza terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,

minister właściwy do spraw transportu wydaje świadectwo homologacji typu WE, jeżeli producent posiada upoważnionego przedstawiciela na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej do reprezentowania go w sprawach homologacji.

3. W przypadku stosowania, w procedurze homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, procedury mieszanej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, zwalnia go, w drodze decyzji administracyjnej, z przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części.

Art. 70o. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku.

2. Zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 3.

3. Termin ważności zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, nie może przekraczać:

- 1) 12 miesięcy – dla pojazdów kategorii L,
- 2) 12 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii M, N, O,
- 3) 18 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii M, N, O,
- 4) 24 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii T, C, R,
- 5) 30 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii T, C, R

– licząc od dnia wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu, które utraciło ważność;
- 2) kopię świadectwa zgodności, kopię świadectwa zgodności WE albo wykaz numerów VIN pojazdów objętych wnioskiem;
- 3) wykaz osób upoważnionych do podpisywania oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji zawierające ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu.

5. W przypadku dołączenia do wniosku wykazu numerów VIN, producent składa oświadczenie o posiadaniu dla tego pojazdu świadectwa zgodności

WE albo świadectwa zgodności wystawionego w okresie ważności odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.

6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych.

Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:

- 1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy:
 - a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub część nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3,
 - b) zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, na dany typ;
- 2) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – w przypadku gdy elementy instalacji oraz sposób montażu nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 4;
- 3) zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji – w przypadku:
 - a) niespełniania warunków końcowej partii produkcji,
 - b) niedostatecznego uzasadnienia niespełnienia przez pojazdy nowych wymagań technicznych.

2. Minister właściwy do spraw transportu odmawia zmiany świadectwa homologacji typu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2.
3. Minister właściwy do spraw transportu może odmówić wydania świadectwa homologacji typu WE, jeżeli stwierdzi, że typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, mimo iż spełnia wymagania, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3.

Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:

1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:

- a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,
- b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;

2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:

- 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;
 - 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo
 - 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.
4. Świadectwo homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa:
- 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1:
 - a) pkt 1 lit. a, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo,
 - b) pkt 2;
 - 2) jeżeli upłynął termin jego ważności.
5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu.
6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu

wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji.

Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku:

- 1) negatywnego wyniku kontroli zgodności:
 - a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części,
 - b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
 - 2) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu;
 - 3) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu.

Art. 70s. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany:

- 1) wystawić:
 - a) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednio świadectwo

homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu, albo

- b) świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej i uznanego w trybie art. 70j ust. 1 albo art. 70k ust. 1;
- 2) złożyć oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu;
 - 3) zamieścić w instrukcji obsługi lub podręczniku użytkownika informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują;
2. W przypadku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, producent jest obowiązany w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, podać informację o objęciu pojazdu tym zezwoleniem.
 3. Podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem jest obowiązany wystawić wyciąg ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – dla każdego pojazdu, w którym dokonano montażu tej instalacji.

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 i 3, wydaje się właścicielowi pojazdu.
5. Wtórnik dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 3, wydaje, na wniosek zainteresowanego, podmiot, który je wydał.
6. Producent przedmiotów wyposażenia lub części jest obowiązany umieścić:
 - 1) znak homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, na każdym wyprodukowanym przedmiocie wyposażenia lub części, jeżeli obowiązek ten wynika z odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ albo
 - 2) nazwę lub znak handlowy oraz numer identyfikacyjny, w przypadku braku obowiązku, o którym mowa w pkt 1.

Art. 70t. 1. Producent pojazdu jest obowiązany udostępnić producentowi przedmiotu wyposażenia lub części, dane i informacje niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko.

2. Producent pojazdu ma prawo zobowiązać producenta przedmiotu wyposażenia lub części do ochrony poufności wszelkich niejawnych informacji, o których mowa w ust. 1, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.
3. Producent przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany udostępnić producentowi pojazdu dane i informacje zawierające ograniczenia lub specjalne

warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko.

Art. 70u. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń.

2. W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent:

1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności;

2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu;

3) informuje właściciela pojazdu lub posiadacza pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie.

3. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, oraz planu działań, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu:

1) ocenia plan działań;

2) przekazuje organom państw członkowskich Unii Europejskiej innych niż Rzeczpospolita Polska właściwym w sprawach homologacji plan działań wraz z informacją, że działania te są na terytorium

Rzeczypospolitej Polskiej wystarczające do usunięcia zagrożeń;

- 3) akceptuje plan działań, a w przypadku otrzymania zastrzeżeń od organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji, nakazuje producentowi uwzględnić zastrzeżenia w planie działań;
 - 4) określa terminy informowania o realizacji i zakończeniu działań.
4. Minister właściwy do spraw transportu po otrzymaniu od właściwych organów, o których mowa w ust. 3 pkt 2, informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach i propozycji ich usunięcia, w przypadku uznania tych działań za niewystarczające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przekazuje swoje zastrzeżenia tym organom.
 5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o:
 - 1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
 - 2) zakończeniu działań, przedstawiając sprawozdanie z przeprowadzonych działań.
 6. W przypadku stwierdzenia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu informuje właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej innego niż Rzeczpospolita Polska, które wydało świadectwo homologacji typu WE pojazdu, o stwierdzonych zagrożeniach.
 7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej

informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio.

8. Koszty działań związanych z usunięciem zagrożeń ponosi producent pojazdu.

Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:

- 1) państw członkowskich Unii Europejskiej:
 - a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,
 - b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,
 - c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,
 - d) informację o:
 - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo

świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,

- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,
- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu,
- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;

2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.

2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:

- 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;
 - 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.
3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.

Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:

- 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7;

- 2) przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 6 pkt 3;
 - 3) w przypadku uzyskania informacji o:
 - a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.
 3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.

4. Minister właściwy do spraw transportu może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.
5. Przepisu ust. 4 nie stosuje się do jednostki uprawnionej, o której mowa w art. 70zb ust. 1.

Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.

Art. 70y. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”.

2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy:
 - 1) w zakresie homologacji:
 - a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu,
 - b) przeprowadzanie badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części,

- c) przeprowadzanie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
 - d) przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 2) w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu
 - przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
 - 3) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu
 - przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część.

3. Koszty:

- 1) badań homologacyjnych,
- 2) kontroli zgodności produkcji,
- 3) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- 4) badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część
 - pokrywa producent albo podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

4. Koszty badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu pokrywa producent, importer lub właściciel pojazdu.

Art. 70z. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

2. Do wniosku producent albo podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem dołącza:
 - 1) dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8;
 - 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1 pkt 1, ust. 2 i ust. 4 pkt 2 oraz art. 70n ust. 3;
 - 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ;
 - 4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części przy zastosowaniu wirtualnych metod testowania – o ile producent zastosował takie metody;

- 5) instrukcję obsługi pojazdu z zamontowaną instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem – jeżeli jest wymagana;
 - 6) dokumenty potwierdzające, że podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz jego zakłady montujące posiadają wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności tej instalacji – jeżeli są wymagane;
 - 7) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, dla pojazdów produkowanych w małych seriach:
 - a) sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70m ust. 1,
 - b) dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e;
 - 8) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu w procedurze mieszanej, o której mowa w art. 70n ust. 3 – sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części.
3. Producent składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, może w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, określić zakres wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, załączając dokumenty potwierdzające

spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części.

4. W celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, wskazuje procedurę homologacji, krok po kroku, jednostopniową albo mieszaną, zgodnie z którą będą przeprowadzane badania homologacyjne.
5. W ramach badań homologacyjnych producent dostarcza na żądanie jednostki uprawnionej, na swój koszt, pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części, w liczbie i kompletacji koniecznej do przeprowadzenia wymaganych badań.
6. Z przeprowadzonego badania homologacyjnego, z zastrzeżeniem ust. 7, jednostka uprawniona sporządza:
 - 1) protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania – w przypadku badań homologacyjnych typu pojazdu oraz sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, albo
 - 2) sprawozdanie zawierające wyniki tego badania – w przypadku przedmiotu wyposażenia lub części.
7. W przypadku określenia przez producenta zakresu wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, jednostka uprawniona przeprowadza procedurę walidacji, o której mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, z której sporządza sprawozdanie. Jednostka uprawniona w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu na

podstawie sprawozdania potwierdza możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania.

8. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 6 pkt 2, jednostka uprawniona zamieszcza informacje o zastosowanych podczas przeprowadzanych badań homologacyjnych typu WE pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wirtualnych metodach testowania.

Art. 70za. 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość w zależności od zakresu badań lub kontroli nie może przekroczyć 40 000 zł. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań lub kontroli, do których jednostka jest uprawniona.

2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki:
 - 1) posiada osobowość prawną;
 - 2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań;
 - 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia;
 - 4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia;

- 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami.
3. Do wniosku dołącza się oświadczenie potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w ust. 2.
 4. Minister właściwy do spraw transportu przed wydaniem decyzji, o której mowa w ust. 1, przeprowadza kontrolę zainteresowanego podmiotu w zakresie spełnienia warunków, o których mowa w ust. 2, oraz sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli.
 5. Jednostka uprawniona jest obowiązana zawiadomić ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania decyzji, o której mowa w ust. 1, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia.
 6. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek jednostki uprawnionej, zmienia uprawnienie, o którym mowa w ust. 1.
 7. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych minister właściwy do spraw transportu przekazuje niezwłocznie odpowiednio:
 - 1) Komisji Europejskiej;
 - 2) Sekretariatowi EKG ONZ.
 8. W przypadku badań homologacyjnych typu WE i badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego

pojazdu, jednostka uprawniona może rozpocząć prowadzenie tych badań po dokonaniu przez ministra właściwego do spraw transportu zgłoszenia, o którym mowa w ust. 7.

9. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, wykaz jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Art. 70zb. 1. Producent pojazdów kategorii M, N, O lub podmiot przez niego upoważniony, spełniający warunki, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 1 – 4, w odniesieniu do produkowanych przez tego producenta przedmiotów wyposażenia lub części, w zakresie określonym w załączniku XV do dyrektywy 2007/46/WE, może wystąpić z wnioskiem o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną. Do wyznaczenia, przepisy art. 70za ust. 1 i 3 – 9, stosuje się odpowiednio.

2. Jednostka uprawniona, o której mowa w ust. 1:
 - 1) przeprowadza badania homologacyjne wyłącznie we własnych obiektach;
 - 2) nie może przeprowadzać badań homologacyjnych przedmiotów wyposażenia lub części na potrzeby uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach oraz pojazdów kategorii L,T lub C.

- Art. 70zc. 1. Nadzór nad jednostką uprawnioną w zakresie przeprowadzanych badań sprawuje minister właściwy do spraw transportu.
2. W ramach sprawowanego nadzoru minister właściwy do spraw transportu:
 - 1) sprawdza poprawność wykonywania badań i sporządzenia protokołu;
 - 2) co najmniej raz na trzy lata przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej, o której mowa w:
 - a) art. 70za ust. 1 – w zakresie spełniania warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2,
 - b) art. 70zb ust. 1 – w zakresie spełniania warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 1 – 4;
 - 3) przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego w zakresie warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 3.
 3. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, oraz o którym mowa w art. 70za ust. 4, i przedstawia je jednostce uprawnionej.
 4. Minister właściwy do spraw transportu przedstawia Komisji Europejskiej, na jej wniosek, sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 lub ust. 2 pkt 2 lub 3.
 5. Minister właściwy do spraw transportu wzywa jednostkę uprawnioną do usunięcia w terminie 90 dni naruszeń stwierdzonych w wyniku

przeprowadzonych kontroli, o których mowa w ust. 2, i zawiesza jej uprawnienie do czasu usunięcia tych naruszeń.

Art. 70zd. Minister właściwy do spraw transportu cofa, w drodze decyzji administracyjnej, uprawnienie, o którym mowa w art. 70za ust. 1 lub art. 70zb ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że jednostka uprawniona:

1) nie spełnia warunków określonych w:

a) art. 70za ust. 2 – w przypadku jednostki, o której mowa w art. 70za ust. 1,

b) art. 70za ust. 2 pkt 1 – 4 – w przypadku jednostki, o której mowa w art. 70zb ust. 1;

2) nie usunęła naruszeń w terminie, o którym mowa w art. 70zc ust. 5;

3) wielokrotnie przeprowadziła badania niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach;

4) wielokrotnie sporządziła protokół z badania homologacyjnego lub sprawozdanie z tego badania niezgodnie ze stanem faktycznym;

5) nie zawiadomiła ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania uprawnienia.

Art. 70ze. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE, jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu.

2. Zezwolenie na dopuszczenie do obrotu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, jeżeli przedmiot wyposażenia lub część odpowiada wymaganiom określonym w przepisach Unii Europejskiej. Wysokość opłaty nie może przekroczyć 160 zł.
3. Do wniosku dołącza się:
 - 1) protokół z badania spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, wraz ze sprawozdaniem, wydany przez jednostkę uprawnioną;
 - 2) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie lub zmianę zezwolenia na dopuszczenie do obrotu;
 - 3) informację o sposobie oznaczania i pakowania przedmiotów wyposażenia lub części;
 - 4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;
 - 5) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji przedmiotu wyposażenia lub części zgodnie z wymaganiami technicznymi, o których mowa w ust. 1;
 - 6) oświadczenie o następującej treści:

„Oświadczam, że w zakresie przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”.
4. Badanie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, przeprowadza na wniosek producenta

jednostka uprawniona. Z przeprowadzonego badania jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze sprawozdaniem.

Art. 70zf. 1. Producent niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw transportu o wszelkich zmianach warunków stanowiących podstawę wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu.

2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego zezwolenia na dopuszczenie do obrotu, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:

- 1) konieczności uzyskania zmiany tego zezwolenia po przeprowadzeniu badań albo bez przeprowadzenia badań;
- 2) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym zezwoleniu.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1, stosuje się odpowiednio art. 70ze.

Art. 70zg. Producent jest obowiązany zapewnić, że przedmiot wyposażenia lub część będą produkowane zgodnie z warunkami stanowiącymi podstawę do wydania zezwolenia.

Art. 70zh. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub części:

- 1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji;

- 2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu.
2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.
3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie.

Art. 70zi. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

Art. 70zj. Opłaty, o których mowa w art. 70h ust. 2, art. 70j ust. 4, art. 70k ust. 4, art. 70za ust. 1 oraz art. 70ze ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.

Art. 70zk. Prawa i obowiązki producenta, o których mowa w:

- 1) art. 70d ust. 1 – 4 i ust. 6 – 9, art. 70e, art. 70f, art. 70g, art. 70h ust. 1 – 5 i ust. 7 – 8, art. 70m, art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3 i ust. 2 – 3, art. 70o, art. 70p ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2 i 3, art. 70q, art. 70r ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 70s ust. 1 i 2 i ust. 4 – 6, art. 70t, art. 70u, art. 70w ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. a i ust. 2 – 5, art. 70z ust. 1 – 5 i ust. 7 oraz art. 70zb stosuje się do podmiotu dokonującego zabudowy pojazdu;

2) art. 70d ust. 1 – 4 i ust. 6 – 9, art. 70e, art. 70f, art. 70g, art. 70h ust. 1 – 5 i ust. 7 – 8, art. 70i, art. 70j, art. 70k, art. 70l ust. 1, art. 70m, art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3 i ust. 2 – 3, art. 70o, art. 70p ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2 i 3, art. 70q, art. 70r ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 70s ust. 1 i 2 i ust. 4 – 6, art. 70t, art. 70u, art. 70w ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. a i ust. 2 – 5, art. 70z ust. 1 – 5 i ust. 7 oraz art. 70zb stosuje się do podmiotu wprowadzającego do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy pojazd oraz przedmioty wyposażenia lub części.

Art. 70zl. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1 oraz art. 70zb ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia;
- 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3;
- 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 3;
- 4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1 oraz art. 70zb ust. 1.

2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:

- 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych,

w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;

- 2) zakres uprawnień;
- 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji;
- 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.

Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;
- 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;
- 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;
- 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;
- 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;
- 7) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności produkcji;

- 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;
 - 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;
 - 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;
 - 11) wysokość opłat za:
 - a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,
 - b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa w art. 70j ust. 4.
2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:
- 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;
 - 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;
 - 3) koszty kontroli zgodności produkcji;
 - 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;

- 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.
3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.
 4. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia:
 - 1) warunki wydawania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz wzory dokumentów z tym związanych,
 - 2) wysokość opłaty za wydanie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu– uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, koszty wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.
 5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
 - 2) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
 - 3) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
 - 4) wzory dokumentów związanych z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
 - 5) wysokość opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.
6. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 5, minister uwzględnia:
- 1) postanowienia wiążących Rzeczpospolitą Polską ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji przedmiotów wyposażenia lub części;
 - 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zależności od zakresu tego świadectwa;

- 3) koszty kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;
- 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.

Rozdział 1b

Dopuszczenie jednostkowe pojazdu

Art. 70zn. 1. Spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, potwierdza się dopuszczeniem jednostkowym pojazdu.

2. Dopuszczeniu jednostkowemu pojazdowi, z zastrzeżeniem ust. 3 – 6, podlega nowy pojazd:
 - 1) przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu;
 - 2) na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu.
3. Nowy pojazd zaprojektowany i zbudowany do użytku przede wszystkim na placach budowy, w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych, pojazd wolnobieżny, pojazd

kategorii M₁ przeznaczony do zawodów sportowych na drogach lub poza nimi nie podlega obowiązkowi uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Producent takiego pojazdu może wystąpić o dopuszczenie fakultatywne poprzez uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jeżeli spełnia on odpowiednie wymagania techniczne obowiązujące w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1. Przepisu nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy.

4. Nowy pojazd specjalny Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub nowy pojazd używany do celów specjalnych nie podlega obowiązkowi uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Producent takiego pojazdu może wystąpić o uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jeżeli spełnia odpowiednie wymagania techniczne obowiązujące w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1.
5. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu nie stosuje się do tramwaju i trolejbusu.

6. W przypadku pojazdu kategorii M, N, O podlegającego dopuszczeniu jednostkowemu, minister właściwy do spraw transportu w uzasadnionych przypadkach zwalnia, w drodze decyzji administracyjnej, wnioskującego o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, o których mowa w załączniku IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE, pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych równoważnych z wymaganiami określonymi w tych załącznikach w najwyższym możliwym do realizacji zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Art. 70zo. 1. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu udziela, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu, za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 800 zł.

2. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu udziela się na wniosek producenta, importera, właściciela pojazdu albo ich upoważnionego przedstawiciela, posiadającego siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:

1) dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1;

2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;

3) kopię dowodu uiszczenia opłaty za dopuszczenie jednostkowe pojazdu.

Art. 70zp. 1. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z krajową procedurą uznaje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne, które są równoważne warunkom lub wymaganiom obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, następuje na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu, za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 800 zł.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:

1) dokument potwierdzający dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej;

2) dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

4. Minister właściwy do spraw transportu może zwrócić się o dodatkowe informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdu do właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

5. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek właściwego organu państwa członkowskiego Unii

Europejskiej, udostępnia temu organowi informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdowi.

6. W przypadku gdy pojazd, który uzyskał dopuszczenie jednostkowe pojazdu, ma być sprzedany, zarejestrowany lub dopuszczony do ruchu na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta lub właściciela pojazdu, wydaje dokument wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Art. 70zq. 1. Badanie potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz równoważności zastosowanych wymagań alternatywnych dla danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu przeprowadza jednostka uprawniona, na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:
 - 1) dokument informacyjny pojazdu według wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1;
 - 2) kopie świadectw homologacji typu lub inne dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ.

Art. 70zr. Opłaty, o których mowa w art. 70zo ust. 1 oraz art. 70zp ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.

Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych;
 - 2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
 - 3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.
2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:
- 1) konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska;
 - 2) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;
 - 3) koszty czynności administracyjnych oraz koszty związane z udzieleniem dopuszczenia jednostkowego pojazdu;

- 4) koszty czynności związanych z przeprowadzaniem badania potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Art. 70zt. Maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 70h ust. 2, art. 70j ust. 4, art. 70k ust. 4, art. 70za ust. 1, art. 70ze ust. 2, art. 70zo ust. 1 i art. 70zp ust. 2 ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w formie komunikatu, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.”;

- 7) w art. 71 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pojazd sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, po dokonaniu zwolnienia pojazdu przez organ Służby Celnej do procedury dopuszczenia do obrotu, dopuszcza się do ruchu na okres 30 dni.”;

- 8) w art. 72:

- a) w ust. 1 pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

- „3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu – jeżeli są wymagane;

- 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego

przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;”,

b) ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. W przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Świadczenie zgodności WE lub świadectwo zgodności traci ważność po upływie terminu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 10 i nie może być uznane za dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.”;

9) w art. 74 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) na wniosek jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części – w celu umożliwienia odpowiednich badań;”;

10) w art. 79 w ust. 1 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) wycofania pojazdu z obrotu, o którym mowa w art. 70g ust. 5.”;

11) w art. 81 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Badaniu, o którym mowa w ust. 3, nie podlega:

1) nowy pojazd, dla którego wydano świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu;

2) zarejestrowany pojazd:

- a) na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w okresie od dnia pierwszej rejestracji za granicą do dnia terminu okresowego badania technicznego, ustalonego na podstawie ust. 5, lub
 - b) w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności
- z wyjątkiem taksówki, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.”;

12) uchyla się art. 86a;

13) w art. 129 w ust. 2 w pkt 8 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) korzystania z pojazdu zarejestrowanego w kraju niebędącym państwem członkowskim, jeżeli kierujący nim nie okazał dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie,”;

14) po dziale Va dodaje się dział Vb w brzmieniu:

„Dział Vb

Kary pieniężne

Art. 140m. 1. Kto:

- 1) wbrew przepisowi art. 70g ust. 1 wprowadził do obrotu pojazd bez wymaganego odpowiedniego

świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o których mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1,

2) wbrew przepisowi art. 70g ust. 5 ponownie wprowadził do obrotu pojazdy wycofane z obrotu,

3) wbrew przepisowi art. 70g ust. 6 wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część

– podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 25% wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

2. Kto wbrew obowiązкови nie wykonuje decyzji, o których mowa w art. 70g ust. 4 lub ust. 9, podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 50% wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

Art. 140n. 1. Kary pieniężne, w sprawach określonych w art. 140m, nakładane są w drodze decyzji administracyjnej.

2. Kary pieniężne, o których mowa w:

1) art. 140m za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70d ust. 1 i ust. 6 pkt 2 przeznaczonych dla konsumentów, nakłada właściwy organ Inspekcji Handlowej;

2) art. 140m za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, o których

mowa w art. 70d ust. 1, ust. 4 i ust. 6 pkt 2, nieprzeznaczonych dla konsumentów, nakłada minister właściwy do spraw transportu.

3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.
 4. Ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy.
 5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy budżetu państwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.
 6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140m, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.⁵⁾);”;
- 15) załącznik do ustawy oznacza się jako załącznik nr 1 i dodaje się załącznik nr 2 stanowiący załącznik do niniejszej ustawy.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1219, z późn. zm.⁶⁾) w art. 3 w ust. 1 dodaje się pkt 1d w brzmieniu:

„1d) kontrola pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części przeznaczonych dla konsumentów w zakresie uzyskania przez producenta potwierdzenia spełnienia wymagań technicznych, o których mowa w art. 70c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾);”.

Art. 3. W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) w art. 86a:

1) w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) pojazdów specjalnych – jeżeli z:

- a) świadectwa zgodności WE,
- b) świadectwa zgodności,
- c) dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo
- d) decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu
– wydanych zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym
wynika, że jest to pojazd specjalny;”;

2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dopuszczalna ładowność pojazdu oraz liczba miejsc (siedzeń), o których mowa w ust. 2 pkt 6, określona jest na podstawie dokumentów wydanych zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym. Pojazdy, które w dokumentach, o których mowa w zdaniu pierwszym, nie mają określonej dopuszczalnej ładowności lub liczby miejsc, uznaje się również za samochody osobowe, o których mowa w ust. 1 pkt 1.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.⁷⁾) w art. 28 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Przepisów ust. 1 nie stosuje się do niektórych pojazdów specjalnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.⁸⁾) w załączniku do ustawy:

1) w części I uchyla się ust. 38;

2) w części III:

a) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|----------------------|---|
| | „13. Zezwolenia oraz upoważnienia wydane na podstawie przepisów o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem ust. 13a: 1) na wykonywanie działalności gospodarczej, 2) pozostałe | 433 zł 48 zł” | |

b) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

| | | | |
|--|---|----------|--|
| | „13a. Zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji | 1537 zł” | |
|--|---|----------|--|

Art. 6. Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii:

- 1) $M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4$ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.);

- 2) T_{4.3}. uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminów określonych w art. 6 ust. 2 dyrektywy Komisji 2010/62/UE z dnia 8 września 2010 r. zmieniającej dyrektywy Rady 80/720/EWG i 86/297/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/37/WE, 2009/60/WE i 2009/144/WE, odnoszących się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, w celu dostosowania ich przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 238 z 09.09.2010, str. 7).

Art. 7. 1. Wydane przed dniem wejścia w życie ustawy:

- 1) świadectwa homologacji typu zachowują ważność do czasu wygaśnięcia;
- 2) świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zachowują ważność;
- 3) decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane;
- 4) wyciągi ze świadectw homologacji typu pojazdu zachowują ważność;
- 5) wyciągi ze świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem zachowują ważność;
- 6) odpisy decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność.

2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 6, stanowią podstawę do rejestracji pojazdu.

3. Pojazd, dla którego wydano dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 albo 6, nie podlega badaniu, o którym mowa w art. 81 ust. 1 ustawy, o której

mowa w art. 1, z wyłączeniem taksówki, pojazdu przystosowanego do używania jako pojazd uprzywilejowany lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.

4. Przepis ust. 1 pkt 4 i 6 stosuje się odpowiednio dla potrzeb określonych w art. 86a ust. 2 pkt 5 i ust. 4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Art. 8. Producent, który uzyskał decyzję zwalniającą z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przed dniem wejścia w życie ustawy, może wydawać odpisy decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przez okres ważności tej decyzji.

Art. 9. 1. Do spraw wszczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Dotychczasowe upoważnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu, udzielone przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do czasu uzyskania nowych uprawnień, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Art. 10. Ustawa wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.).

-
- ²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej, ustawę z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, ustawę z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz ustawę z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.
- ³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113.
- ⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666 i Nr 92, poz. 753, z 2010 r. Nr 28, poz. 145 i Nr 76, poz. 489 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322.
- ⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 85, poz. 727, Nr 86, poz. 732 i Nr 143, poz. 1199, z 2006 r. Nr 66, poz. 470, Nr 104, poz. 708, Nr 143, poz. 1031, Nr 217, poz. 1590 i Nr 225, poz. 1635, z 2007 r. Nr 112, poz. 769, Nr 120, poz. 818, Nr 192, poz. 1378 i Nr 225, poz. 1671, z 2008 r. Nr 118, poz. 745, Nr 141, poz. 888, Nr 180, poz. 1109 i Nr 209, poz. 1316, 1318 i 1320, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 44, poz. 362, Nr 57, poz. 466, Nr 131, poz. 1075, Nr 157, poz. 1241, Nr 166, poz. 1317, Nr 168, poz. 1323, Nr 213, poz. 1652 i Nr 216, poz. 1676, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 57, poz. 355, Nr 127, poz. 858, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 i Nr 197, poz. 1306 oraz z 2011 r. Nr 34, poz. 173, Nr 75, poz. 398, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 781, Nr 171, poz. 1016, Nr 186, poz. 1100, Nr 199, poz. 1175, Nr 232, poz. 1378, Nr 234, poz. 1391 i Nr 291, poz. 1707.
- ⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322, Nr 106, poz. 622 i Nr 153, poz. 903.
- ⁷⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 28, poz. 145 i Nr 76, poz. 489 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322.
- ⁸⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 64, poz. 427, Nr 124, poz. 859, Nr 127, poz. 880 i Nr 128, poz. 883, z 2008 r. Nr 44, poz. 262, Nr 63, poz. 394, Nr 182, poz. 1121, Nr 195, poz. 1198, Nr 216, poz. 1367 i Nr 220, poz. 1414, z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 22, poz. 120, Nr 57, poz. 466 i Nr 72, poz. 619, z 2010 r. Nr 8, poz. 51, Nr 81, poz. 531, Nr 107, poz. 679 i Nr 167, poz. 1131 oraz z 2011 r. Nr 75, poz. 398, Nr 106, poz. 622, Nr 112, poz. 654, Nr 133, poz. 768, Nr 149, poz. 887, Nr 152, poz. 897, Nr 163, poz. 981, Nr 171, poz. 1016, Nr 207, poz. 1230, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 232, poz. 1378.

KATEGORIE POJAZDÓW

1. Kategoria M: pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła, w tym:
 - 1) kategoria M₁: pojazdy do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy;
 - 2) kategoria M₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające dopuszczalną masę nieprzekraczającą 5 t;
 - 3) kategoria M₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające dopuszczalną masę przekraczającą 5 t.

2. Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:
 - 1) kategoria N₁: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę nieprzekraczającą 3,5 t;
 - 2) kategoria N₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
 - 3) kategoria N₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę przekraczającą 12 t.

3. Kategoria O: przyczepy, w tym:
 - 1) kategoria O₁: przyczepy o dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 750 kg;
 - 2) kategoria O₂: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 750 kg, ale nieprzekraczającej 3,5 t;

- 3) kategoria O₃: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t;
 - 4) kategoria O₄: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 10 t.
4. Kategoria L: pojazdy dwukołowe lub trójkołowe, niektóre pojazdy czterokołowe, w tym:
- 1) kategoria L1e – motorower dwukołowy;
 - 2) kategoria L2e – motorower trójkołowy;
 - 3) kategoria L3e – motocykl dwukołowy bez bocznego wózka;
 - 4) kategoria L4e – motocykl dwukołowy z bocznym wózkiem;
 - 5) kategoria L5e – motocykl trójkołowy;
 - 6) kategoria L6e – czterokołowiec lekki;
 - 7) kategoria L7e – czterokołowiec.

Do kategorii L nie mogą być zaliczone pojazdy:

- a) których prędkość maksymalna nie przekracza 6 km/h,
 - b) przeznaczone do kierowania przez osobę pieszą,
 - c) ciągniki i maszyny używane do celów rolniczych lub podobnych,
 - d) rowery z dodatkowym silnikiem elektrycznym, o maksymalnej mocy ciągłej do 0,25 kW, przekazywanej na koła w taki sposób, aby działanie wspomagające zmniejszało się ze wzrostem prędkości jazdy i zanikło przy prędkości 25 km/h.
5. Kategoria T: ciągniki rolnicze, w tym:
- 1) kategoria T₁: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mający oś położoną najbliżej kierowcy, o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1 000 mm. W przypadku ciągników ze zmianą pozycji kierowcy (zmiana położenia siedzenia i koła kierownicy), oś położoną najbliżej kierowcy musi być oś z zamontowanymi oponami o największej średnicy;

- 2) kategoria T₂: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mający minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. W przypadku gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90, maksymalna prędkość konstrukcyjna jest ograniczona do 30 km/h;
 - 3) kategoria T₃: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h i masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nieprzekraczającej 600 kg;
 - 4) kategoria T₄: ciągnik kołowy specjalnej konstrukcji o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, w ramach której ze względu na prześwit i szerokość wyróżnia się kategorie T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3};
 - 5) kategoria T₅: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.
6. Kategoria C: Ciągniki gąsienicowe, w tym ciągniki kategorii C₁, C₂, C₃, C₄, C₅ – według kryteriów podziału jak dla kategorii T. W ramach kategorii C₄ wyróżnia się kategorie C_{4.1}, C_{4.2}, oraz C_{4.3} według podziału jak dla kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3}.
7. Kategoria R: przyczepy rolnicze, w tym:
- 1) kategoria R₁: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś nie przekracza 1,5 t;
 - 2) kategoria R₂: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 1,5 t, lecz nie przekracza 3,5 t;
 - 3) kategoria R₃: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 3,5 t, lecz nie przekracza 21 t;
 - 4) kategoria R₄: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 21 t.

Każda kategoria przyczepy oznaczona jest także indeksem „a” lub „b”, zależnie od jej konstrukcyjnej prędkości:

- „a” dla przyczepy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej mniejszej lub równej 40 km/h,
- „b” dla przyczepy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km/h.

20/03/EP

UZASADNIENIE

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw dokonuje implementacji zapisów zawartych w dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str.1).

Od dnia 1 maja 2004 r. procedura homologacji typu pojazdu obowiązująca w Polsce jest zharmonizowana dla pojazdów kategorii: M₁ (wdrożenie dyrektywy 70/156/EWG), L (wdrożenie dyrektywy 2002/24/WE) oraz T₁, T₂, T₃ (wdrożenie dyrektywy 2003/37/WE). Przedmiotowe dyrektywy zostały wdrożone do polskiego systemu prawa w drodze obecnie obowiązującej ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych do niej.

Na skutek przebudowy systemu homologacji związanej z koniecznością wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE dla pojazdów kategorii M, N, O, zaistniała konieczność zawarcia w projekcie regulacji dotyczących homologacji pojazdów określonych w dyrektywie 2002/24/WE oraz dyrektywie 2003/37/WE. Uregulowanie w projekcie procedur dotyczących tychże pojazdów wiąże się jednak z ich wpisaniem w system homologacji typu pojazdu ukształtowany w projekcie w ramach wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE.

Dyrektywa 2007/46/WE określa szczegółowe wymagania techniczne, homologacyjne, proceduralne, w celu dopuszczenia nowych typów pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części, do ruchu drogowego. Celem dyrektywy jest doprowadzenie do sytuacji, w której stosowane w każdym państwie UE osobne procedury homologacji typu pojazdu zastąpione zostaną zharmonizowaną procedurą homologacji typu – uniwersalną w ramach UE, przy zachowaniu jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projektowana ustawa, wdrażając przepisy niniejszej dyrektywy, określać będzie:

- definicje m.in. świadectwa homologacji typu WE oraz krajowego świadectwa homologacji typu pojazdu,

- procedury oraz terminy dotyczące wzajemnego uznawania w ramach UE świadectw homologacji typu dla pojazdów kategorii M, N, O,
- obowiązki państw członkowskich UE oraz producentów w zakresie homologacji typu,
- procedury postępowania w przypadku wnioskowania przez producenta o wydanie świadectwa homologacji typu WE w odniesieniu do pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części,
- przebieg procedur homologacji typu WE,
- zasady, na których państwa członkowskie UE udzielają homologacji typu WE,
- procedurę w zakresie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach oraz dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie,
- procedury badawcze wymagane dla uzyskania świadectwa homologacji typu WE,
- procedurę w zakresie usuwania przez producenta pojazdu zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska w przypadku ich stwierdzenia w pojazdach wprowadzonych do obrotu,
- przebieg procedury kontroli zgodności produkcji,
- zasady powiadamiania państw członkowskich UE o wszelkich działaniach związanych z procedurą w zakresie świadectw homologacji typu WE,
- procedury działania w przypadku dopuszczenia jednostkowego pojazdów oraz pojazdów z końcowej partii produkcji,
- warunki, jakie musi spełniać jednostka uprawniona do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wyznaczona przez ministra właściwego do spraw transportu oraz zasady jej wyznaczania.

Dyrektywa 2007/46/WE uchyla dyrektywę 70/156/EWG Rady z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep i tym samym państwa członkowskie muszą w procedurze homologacji ustanowić nowe zharmonizowane w ramach Unii Europejskiej procedury badań homologacyjnych i wydawania świadectw homologacji.

Homologacja jest procedurą zatwierdzenia przez właściwą władzę (władza homologacyjna) typu pojazdu, przedmiotów wyposażenia lub części. Obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu odnosi się wyłącznie do pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części, dla których określono wymagania w regulaminach EKG ONZ oraz dyrektywach UE. W Polsce funkcję władzy homologacyjnej wypełnia minister właściwy do spraw transportu, obecnie Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium RP, powinien spełniać wymagania techniczne odpowiednie dla danej kategorii pojazdu. Spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji typu. Zgodnie z art. 70b procedura homologacji typu odnosi się do:

- 1) pojazdu;
- 2) przedmiotu wyposażenia lub części.

Procedura homologacji typu pojazdu odnosi się do każdego nowego typu pojazdu, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Potwierdzeniem spełnienia wymagań obowiązujących w ww. procedurze jest wydanie przez ministra właściwego do spraw transportu dla:

- 1) pojazdu:
 - a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu – dla pojazdów objętych zharmonizowaną procedurą homologacji w ramach UE,
 - b) świadectwa homologacji typu pojazdu – dla pojazdów objętych krajową procedurą;
- 2) przedmiotu wyposażenia lub części:

- a) świadectwo homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – dla przedmiotów wyposażenia lub części objętych wymaganiami zawartymi w dyrektywach UE,
- b) świadectwo homologacji typu EKG ONZ – przedmiotu wyposażenia lub części objętych wymaganiami zawartymi w regulaminach EKG ONZ.

Obowiązek spełnienia odpowiednich wymagań technicznych odnosi się również do sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, które potwierdza się w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

Badania homologacyjne w powyższym zakresie przeprowadzane będą przez jednostki uprawnione, wyznaczone przez ministra właściwego do spraw transportu. Funkcję jednostki uprawnionej o ograniczonym zakresie przeprowadzania badań homologacyjnych będzie mógł sprawować także producent pojazdów kategorii M, N, O lub podmiot przez niego upoważniony (art. 70zb ust. 1) .

W art. 70b ust. 6 wprowadzono zapis, zgodnie z art. 10 ust. 3 dyrektywy 2007/46/WE, że jeżeli homologacja typu przedmiotu wyposażenia lub części obejmuje przedmioty wyposażenia lub części niezależnie od tego, czy są przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji typu tych przedmiotów wyposażenia lub części, jeżeli ustawa nie przewiduje dla nich obowiązku uzyskania odrębnego świadectwa homologacji typu. W przypadku układu kierowniczego pojazdu, homologacji podlega układ jako całość, natomiast poszczególne komponenty składające się na ten układ nie podlegają homologacji. Z kolei w przypadku układu hamulcowego, homologacji podlega nie tylko ten układ jako całość, jak również jedna z części tego układu, tj. nakładki cierne układu hamulcowego. Oznacza to, iż nie jest wymagane świadectwo homologacji dla przedmiotów wyposażenia lub części wchodzących w skład ww. układów, pod jednym warunkiem, że przepisy nie przewidują takiego obowiązku. Taka sytuacja ma miejsce w przypadku nakładek ciernych układu hamulcowego.

W art. 70d ust. 2 i ust. 3 w stosunku do określonych typów nowych pojazdów, w tym pojazdów specjalnych określonych służb lub używanych do celów specjalnych, wprowadzono wyłączenie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, z jednoczesną możliwością uzyskania

przez producenta takiego dokumentu, przy spełnieniu odpowiednich wymagań. Ma to na celu doprecyzowanie projektu ustawy z art. 2 ust. 3 i 4 dyrektywy 2007/46/WE.

Ponadto wyłączenie pojazdów specjalnych określonych służb lub używanych do celów specjalnych z generalnego obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu dla pojazdów, uwzględnia aktualnie istniejący stan prawny w tym zakresie, wynikający z obowiązujących przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z nomenklaturą użytą w implementowanej przez projekt ustawy dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w art. 1 pkt 3 wprowadzono nowe definicje niezbędne do dostosowania polskiego prawodawstwa do zapisów dyrektywy 2007/46/WE. W tym celu wprowadzono m.in. definicje świadectw homologacji, kategorii pojazdu, pojazdu produkowanego w małych seriach, pojazdu z końcowej partii produkcji, typu/wariantu/wersji pojazdu. Definicje te zostały użyte w rozdziale 1a – Homologacja. Ponadto na potrzeby rozdziału 1a – Homologacja, określono definicję przedmiotu wyposażenia lub części, wirtualnej metody testowania, jak również wprowadzono rodzaje oraz opis procedur stosowanych w procedurze homologacji typu WE pojazdu albo homologacji typu pojazdu (procedura krok po kroku, jednostopniowa oraz mieszana).

Projekt ustawy, zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE, zawiera zharmonizowane procedury homologacyjne dotyczące pojazdów kategorii M, N, O. Jest to uzupełnienie analogicznej procedury obowiązującej w odniesieniu do pojazdów kategorii L, M₁, T₁, T₂, T₃. Zharmonizowana procedura homologacji typu oznacza, iż świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. dyrektywie w jednym z krajów członkowskich UE, będzie uznawane na terytorium wszystkich pozostałych krajów członkowskich UE, bez potrzeby ponownego przeprowadzania procedury homologacji typu.

Załącznik Nr XIX do ww. dyrektywy wprowadza harmonogram wejścia w życie jej zapisów w odniesieniu do:

- 1) nowych typów pojazdów – skierowana do producenta możliwość wcześniejszego dostosowania się do wymagań tej dyrektywy;

- 2) nowych typów pojazdów – skierowany do producenta obowiązek dostosowania się do wymagań tej dyrektywy;
- 3) wszystkich typów pojazdów – skierowany do producenta obowiązek dostosowania się do wymagań tej dyrektywy.

Implementacja ww. regulacji do prawa polskiego zawarta jest w przepisach przejściowych projektu ustawy. Art. 6 projektu odsyła do załącznika Nr XIX do dyrektywy 2007/46/WE, który w określonych terminach wprowadza obowiązek dostosowania się do wymagań tej dyrektywy, a w konsekwencji do stopniowego zastąpienia w odniesieniu do pojazdów kategorii M, N, O krajowych świadectw homologacji – świadectwami wydanymi zgodnie ze zharmonizowaną unijną procedurą homologacji typu. Zapewnia to płynne przejście z systemu krajowej homologacji typu pojazdu na system homologacji unijnej, zharmonizowanej w ramach UE.

Art. 70d ust. 1 analogicznie jak do pojazdów wprowadza obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. W tym przypadku nie obowiązują krajowe regulacje, a producenci mogą w dalszym ciągu uzyskiwać unijne świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części lub alternatywnie świadectwo homologacji typu EKG ONZ – art. 70d ust. 6 pkt 8 – jest to zgodne z art. 34 ust. 1 dyrektywy 2007/46/WE. Ponadto w art. 70d ust. 7 projektu wskazano, zgodnie z art. 35 ust. 1 dyrektywy 2007/46/WE, w jakim zakresie świadectwa homologacji typu EKG ONZ uznaje się za równoważne świadectwom homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części w procedurze homologacji typu WE pojazdu.

Art. 70f ust. 2 i 3, zgodnie z art. 5 ust. 2 dyrektywy 2007/46/WE, wprowadza odpowiedzialność producenta pojazdu skompletowanego w zakresie uzyskania świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części oraz za zapewnienie kontroli zgodności produkcji w określonym w tym przepisie zakresie.

Art. 70h określa wykaz dokumentów wymaganych do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, świadectwa homologacji typu EKG ONZ oraz świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

Na podstawie projektowanego art. 70j ustawy, wprowadza się procedurę dotyczącą uznania przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu, wydanego na dany typ pojazdu, zgodnie z krajową procedurą homologacji typu, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Ponieważ zgodnie z implementowaną dyrektywą 2007/46/WE, w odniesieniu do kategorii pojazdów nieobjętych zharmonizowaną procedurą homologacji, kraje członkowskie mogą wydawać „krajowe” świadectwa homologacji typu, konieczna jest weryfikacja (w odniesieniu do procedur Rzeczypospolitej Polskiej) zachowanych poziomów bezpieczeństwa, na podstawie których dane homologacje „krajowe” zostały wydane.

Analogiczną procedurę uznania wprowadzono w art. 70k w odniesieniu do świadectw homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanych na dany typ pojazdu, zgodnie z krajową procedurą homologacji typu, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej. W tym przypadku minister właściwy do spraw transportu uznaje takie świadectwo, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium RP w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.

Art. 70m projektu odnosi się do procedur homologacji typu WE pojazdu lub typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach.

Zgodnie z art. 70m ust. 1 w procedurze homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej:

- zwalnia producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części, sporządzonymi przez jednostkę uprawnioną,

- upoważnia producenta do wykonania badań homologacyjnych typu niektórych przedmiotów wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań.

Ponadto, zgodnie z art. 70m ust. 2, w procedurze tej, zamiast świadectwa homologacji dla przedmiotów wyposażenia lub części, producent może przedstawić dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części, wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania homologacyjne.

Zgodnie z art. 70m ust. 3 w procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach:

- niektóre wymagania, dotyczące jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części, zastępuje się wymaganiami alternatywnymi, określonymi w przepisach wykonawczych,
- minister właściwy do spraw transportu zwalnia z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami określonymi w pkt 2.

Zwolnienie producenta przez ministra właściwego do spraw transportu z przedstawienia do badania homologacyjnego typu pojazdu, jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części lub typu EKG ONZ, pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami, przewiduje art. 70n ust. 3 projektu – sytuacja ta dotyczy procedury mieszanej stosowanej w ramach homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu.

Przyjęto, iż dokumenty załączane przez producenta w ramach tych procedur powinny zagwarantować potwierdzenie spełnienia przez dany typ pojazdów właściwych wymagań homologacyjnych oraz zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ograniczyć negatywny wpływ na środowisko.

W art. 70o projektu zawarta została procedura wydania przez ministra właściwego do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdów z końcowej partii produkcji. Decyzje takie wydaje się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE

pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów. W art. 70o ust. 3 wskazuje się ponadto szczegółowe terminy ważności wydawanych decyzji, w odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Procedura ta ma na celu umożliwienie producentom wyprzedania zapasów magazynowych.

Projekt ustawy wprowadza pojęcie „świadectwa zgodności” (art. 70s), które zastąpi obowiązujące obecnie w przepisach prawnych pojęcie „wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu”, które stosuje się w ramach homologacji typu pojazdu. Konieczność dostosowania tej terminologii wynika z wejścia w życie rozporządzenia Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującego załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów. W odniesieniu do pojazdów objętych krajowymi świadectwami homologacji typu pojazdu wydawane będą świadectwa zgodności, natomiast w odniesieniu do pojazdów objętych świadectwami homologacji typu WE pojazdu – świadectwa zgodności WE.

W art. 70u wprowadza się procedurę – istotną z punktu widzenia bezpieczeństwa szeroko pojętego ruchu drogowego lub ochrony środowiska – dotyczącą konieczności podjęcia przez producenta pojazdu działań mających na celu usunięcie zagrożeń dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska w przypadku ich stwierdzenia w pojazdach wprowadzonych do obrotu. Treść tego artykułu stanowi implementację art. 32 dyrektywy 2007/46/WE. Producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w przypadku stwierdzenia w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu, jak również podjąć działania w celu usunięcia tych zagrożeń poprzez opracowanie planu działań w tym zakresie i jego uzgodnieniu z ministrem. Projektowany artykuł nakłada również na producenta obowiązek poinformowania właściciela lub posiadacza pojazdu o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta, a dodatkowo, jeżeli w jego wyniku zostaną stwierdzone zagrożenia, podjęcia działania mającego na celu usunięcie tych zagrożeń. Artykuł 70u określa również zasady współdziałania producenta i ministra właściwego do spraw transportu w zakresie omawianej procedury dotyczącej usuwania

zagrożeń oraz informowania organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji o podjętych działaniach.

W proponowanym brzmieniu art. 70w dotyczy procedury kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

W związku z koniecznością wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE w art. 70za projekt nakłada na ministra właściwego do spraw transportu zadanie związane z wprowadzaniem przez przedsiębiorców do obrotu nowych pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, a polegające na wyznaczeniu jednostki do przeprowadzania badań homologacyjnych lub badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego tego pojazdu. Dany podmiot wnioskujący o uzyskanie uprawnienia w tym zakresie będzie obowiązany spełniać określone warunki, w szczególności posiadać personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednim do zakresu realizowanych badań, dysponować odpowiednimi warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem niezbędnym do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz zachowywać procedury wynikające z przepisów zawartych w regulaminach EKG ONZ oraz dyrektywach UE (art. 70za ust. 2). Określenie w projekcie wymagań, jakie będzie musiał spełnić podmiot wnioskujący o wyżej wymienione uprawnienie, ma na celu przede wszystkim zapewnienie wysokiego poziomu przeprowadzanych badań homologacyjnych. Należy podkreślić, iż przedmiotowe uprawnienie będzie miało szczególny charakter. Dokumenty z przeprowadzonych badań homologacyjnych wystawione przez uprawnioną jednostkę będą jednymi z podstawowych dokumentów umożliwiających wydanie przez ministra właściwego do spraw transportu świadectw homologacji typu, a w konsekwencji dopuszczenie do ruchu drogowego nowych pojazdów.

Projekt przewiduje, iż wyznaczenie jednostki uprawnionej nastąpi w drodze decyzji administracyjnej, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 40 000 zł. Mając na względzie szczególne znaczenie i wagę zadań wykonywanych przez daną jednostkę dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego uczestników, w ocenie resortu transportu zaproponowana w projekcie wysokość opłaty za wyznaczenie tej jednostki przez ministra właściwego do spraw transportu jest adekwatna do zakresu uzyskiwanego uprawnienia.

Podkreślić należy, że opłata ta będzie opłatą jednorazową, ponoszoną przez zainteresowany podmiot jedynie na etapie uzyskiwania uprawnienia, które jest wydawane bezterminowo. Zgodnie z projektowanym art. 70za ust. 4 minister właściwy do spraw transportu przed wydaniem uprawnienia, przeprowadza kontrolę zainteresowanego podmiotu pod kątem spełnienia przez niego wyżej wymienionych wymagań i sporządza z tej kontroli sprawozdanie oceniające.

Projektowany art. 70za ust. 4 w zakresie wprowadzenia uprzedniej kontroli jednostki występującej o uzyskanie uprawnienia do przeprowadzenia badań homologacyjnych jest wynikiem implementacji art. 42 ust. 1 dyrektywy 2007/46/WE oraz dodatku 2 do załącznika nr V do tej dyrektywy. Niezależnie od powyższego, podmioty, które uzyskają uprawnienie, będą podlegały stałemu nadzorowi ministra właściwego do spraw transportu pod kątem spełnienia stawianych im warunków. Za czynności dokonane w ramach nadzoru projektowana regulacja nie przewiduje żadnych dodatkowych opłat.

Dodatkowo w ramach przeprowadzania badań homologacyjnych przez jednostkę uprawnioną, projekt dopuszcza możliwość zastosowania przez producenta w określonym zakresie wirtualnych metod testowania, których celem jest potwierdzenie, iż przedmiot, wyposażenia lub część spełnia odpowiednie wymagania techniczne (art. 70z ust. 3).

Zgodnie z art. 70zn projektu ustawy, spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, potwierdza się dopuszczeniem jednostkowym pojazdu. Obowiązкови uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu podlegać będzie nowy pojazd:

- 1) przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu; rozwiązanie to zastąpi aktualnie obowiązujące wyłączenie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu dla pojazdu wyprodukowanego bądź importowanego w liczbie jednej sztuki rocznie;
- 2) na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu.

Wprowadzone w pojeździe zmiany mogą skutkować zmianą parametrów technicznych, np. masy, wymiary, naciski osi (dyrektywa 92/21/EWG) zdefiniowanych w świadectwie homologacji typu, czego konsekwencją jest brak zgodności pojazdu z typem homologowanym.

Dotychczasowe przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym zwalniały pojazdy wyprodukowane lub importowane w liczbie jednej sztuki rocznie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji w odniesieniu do danego typu pojazdu. Producenci/importerzy wykorzystują tę normę do wprowadzania do obrotu różnych pojazdów z pominięciem szczegółowych badań homologacyjnych. Produkowanie w ten sposób pojazdów, zwłaszcza do przewozu osób (przebudowa jednostkowa samochodu ciężarowego na autobus) jest zjawiskiem niebezpiecznym, powodującym zagrożenie w transporcie tych osób oraz dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednym z elementów wymagających implementacji w ramach dyrektywy 2007/46/WE, jest procedura jednostkowego dopuszczenia do ruchu. Zastąpi ona aktualnie obowiązujące wyłączenie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu dla pojazdu wyprodukowanego bądź importowanego w ilości jednej sztuki rocznie. Dotychczasowe zwolnienie takich pojazdów z homologacji budzi także zastrzeżenia Komisji Europejskiej.

W przypadku pojazdów kategorii C, T, R, dla których wymagania homologacyjne stanowi dyrektywa 2003/37/WE, nie przewiduje się homologacji WE pojedynczego egzemplarza tych pojazdów. Natomiast zgodnie z ww. dyrektywą istnieje możliwość określenia procedury dopuszczenia do obrotu tych pojazdów w przepisach krajowych. Projekt ustawy przewiduje objęcie tych pojazdów procedurą dopuszczenia jednostkowego. Wprowadzone rozwiązanie wyeliminuje stosowane obecnie praktyki dopuszczania do obrotu pojazdów kategorii C, T, R, nieposiadających świadectwa homologacji, dając jednocześnie możliwość ich rejestracji, pod warunkiem spełnienia wymagań przewidzianych w ramach tej procedury.

Procedura dopuszczenia jednostkowego pojazdu stanowi procedurę alternatywną do procedury homologacji typu pojazdu. W ramach tej procedury, badaniu podlega nie typ pojazdu, ale konkretny pojazd. W ramach tej procedury, każde państwo członkowskie UE określa krajowe wymagania, które stanowią wymagania techniczne, jakie ma spełnić pojazd. Mogą to być wybrane badania, sprawdzenia zawarte

w dyrektywach/regulaminach EKG ONZ dotyczących przedmiotów wyposażenia i części, lub przepisy państw trzecich, np. Stanów Zjednoczonych. Przykładowo, w odniesieniu do punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa:

- w ramach procedury homologacji typu pojazdu, zgodnie z załącznikiem IV do ww. dyrektywy pojazd w tym zakresie musi spełnić wymagania dyrektywy częściowej 76/115/EWG.

Wymagania alternatywne do dyrektywy częściowej 76/115/EWG, to:

- norma amerykańska FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) nr 210 (Punkty kotwiczenia zespołów pasów bezpieczeństwa) lub
- art. 22-3 japońskiej normy JSRRV (Japan Safety Regulations for Road Vehicles).

Na podstawie art. 24 dyrektywy 2007/46/WE państwa członkowskie UE mogą w ramach procedury dopuszczenia jednostkowego wyłączyć stosowanie niektórych przepisów dyrektyw lub aktów prawnych wymienionych w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE.

Art. 24 pozwala państwom członkowskim na stosowanie wymagań alternatywnych, tj. przepisów administracyjnych lub wymagań technicznych, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska, równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach odpowiednio załączników IV lub XI ww. dyrektywy.

W art. 70zn ust. 6 wprowadzono regulację, zgodnie z którą, w przypadku pojazdu kategorii M, N, O podlegającego dopuszczeniu jednostkowemu, minister właściwy do spraw transportu w uzasadnionych przypadkach zwalnia, w drodze decyzji administracyjnej, wnioskującego o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, o których mowa w załączniku IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych równoważnych z wymaganiami określonymi w tych załącznikach w najwyższym możliwym do realizacji zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Przedmiotowy przepis ma na celu wprowadzenie możliwości dopuszczenia do ruchu pojazdów, które nie będą wprawdzie spełniać wymagań homologacyjnych obowiązujących w UE i EKG ONZ, ale ze względu na swoje np. specjalne przeznaczenie powinny być dopuszczone do ruchu z uwagi na ważny cel społeczny, gospodarczy, jaki zostanie zrealizowany przy ich użyciu, np. karetka sanitarna

wyprodukowana w państwie spoza UE. Zasadniczą kwestią jest natomiast, aby wymagania alternatywne zastosowane w odniesieniu do tych pojazdów gwarantowały odpowiedni poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i nie stanowiły zagrożenia dla środowiska. Oceny równoważności wymagań alternatywnych będzie dokonywała jednostka uprawniona, mająca odpowiednie doświadczenie i wiedzę w zakresie konstrukcji pojazdów i ich bezpieczeństwa (art. 70zq).

Dodatkowo w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE, w art. 70zp przewidziano procedurę uznania dopuszczenia jednostkowego pojazdu udzielonego na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne, które są równoważne warunkom lub wymaganiom obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto projekt ustawy (art. 70zs ust. 1) zawiera delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakresu wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych;
- 2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 3) wysokości opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Ponadto projekt wprowadza fakultatywną możliwość uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu w odniesieniu do określonego zakresu pojazdów (art. 70zn ust. 3 i 4).

W art. 70zn ust. 3 i ust. 4 w stosunku do określonych nowych pojazdów, w tym pojazdów specjalnych wskazanych służb i używanych do celów specjalnych, wprowadzono generalne wyłączenie z obowiązku uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu, z jednoczesną możliwością uzyskania przez producenta takiego

dokumentu, przy spełnieniu odpowiednich wymagań. Ma to na celu doprecyzowanie projektu ustawy z art. 2 ust. 3 i 4 dyrektywy 2007/46/WE.

Jako konsekwencję wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE, która w art. 46 zobowiązuje państwa członkowskie UE do określenia sankcji w przypadku naruszenia jej przepisów, w projekcie wprowadzono procedurę nakładania kar pieniężnych za wprowadzanie do obrotu pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części bez odpowiedniego dokumentu.

Projekt ustawy w tym zakresie opiera się na zasadzie odpowiedzialności podmiotów wprowadzających do obrotu pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części bez świadectwa homologacji typu albo innego równoważnego dokumentu potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części w ramach procedury homologacji typu (art. 70g ust. 1 i 6). W art. 70g ust. 2 i 3 oraz ust. 7 i 8 projekt określa obowiązki w zakresie wycofania tych pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części z obrotu oraz wykonywania innych działań, np. podania do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu o zasięgu ogólnopolskim, informacji o przedmiotach wyposażenia lub częściach objętych obowiązkiem wycofania z obrotu wraz z terminem ich wycofania.

Wyznaczone w projekcie organy publiczne, tj. minister właściwy do spraw transportu oraz właściwy organ Inspekcji Handlowej, będą uprawnione do wydawania decyzji administracyjnych dotyczących wycofania z obrotu określonego pojazdu, przedmiotu wyposażenia i części (art. 70g ust. 4 i ust. 9), które zostały, wprowadzone do tego obrotu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu. Organy te będą również właściwe do nakładania kar pieniężnych za niewycofanie z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części (art. 140m ust. 1, art. 140n).

Zgodnie z art. 140n ust. 2, minister właściwy do spraw transportu będzie uprawniony do nakładania kar pieniężnych w przypadku pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części nieprzeznaczonych dla konsumentów, natomiast właściwy organ Inspekcji Handlowej będzie uprawniony do nakładania kar pieniężnych w przypadku pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części przeznaczonych dla konsumentów.

Art. 70g ust. 1 projektu nakłada ustawowy obowiązek wycofania z obrotu pojazdu przez podmiot, który wprowadził do obrotu ten pojazd bez wymaganego świadectwa

homologacji lub innego równoważnego dokumentu. Ten sam ustawowy obowiązek został nałożony w odniesieniu do przedmiotu wyposażenia lub części (art. 70g ust. 6). Art. 70g ust. 4 projektu wprowadza regulację, w myśl której właściwy organ po nałożeniu kary pieniężnej za wprowadzenie do obrotu pojazdu, bez świadectwa homologacji lub innego równoważnego dokumentu, będzie wydawał decyzję administracyjną wskazującą, jaki pojazd, powinien zostać wycofany z obrotu oraz termin tego wycofania. Pomimo nałożenia ustawowego obowiązku, o którym mowa w art. 70g ust. 1 (analogicznie w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części – art. 70g ust. 6), konieczne jest wydanie decyzji administracyjnej, która ma na celu dookreślenie ustawowego obowiązku, poprzez wskazanie właściwego podmiotu, który będzie zobowiązany do wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. Ponadto sformalizowanie obowiązku wycofania z obrotu da adresatowi tej decyzji możliwość odwołania się od niej. Należy zauważyć, iż w odniesieniu do pojazdu, możliwa jest jego pełna identyfikacja od momentu wprowadzenia do obrotu. W przypadku przedmiotów wyposażenia lub części, ich identyfikacja w obrocie jest często bardzo utrudniona, a nawet niemożliwa, stąd obowiązek wycofania ograniczono do tych części, odnośnie do których osoba faktycznie nimi władająca wystąpi do producenta o ich odkupienie albo wymianę (art. 70g ust. 7 i 8).

Podkreślić należy, że kary pieniężne przewidziane w projekcie odnoszą się do różnych, odrębnych naruszeń (np. wprowadzenie do obrotu, ponowne wprowadzenie do obrotu, niewykonanie decyzji administracyjnej). Natomiast nakładany na podmiot dopuszczający się naruszenia obowiązek wycofania pojazdu z obrotu na swój koszt, odkupienia pojazdu od osoby, która nim faktycznie włada ma celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieprzenoszenie negatywnych konsekwencji na osoby, które nabyły takie pojazdy. Podobny schemat sankcjonowania ma zastosowanie w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części.

W ocenie resortu transportu wprowadzenie procedury określonej w art. 70g jest współmierne do zagrożenia, jakie może być spowodowane na skutek wprowadzenia do obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części bez odpowiednich dokumentów.

Proponowane rozwiązania mają przede wszystkim charakter prewencyjny zmierzający do zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pierwszej kolejności podmiot, który wprowadzi do obrotu pojazd albo przedmioty wyposażenia lub części bez wymaganego dokumentu, będzie podlegał karze pieniężnej, zgodnie z art. 140 m ust. 1. Następnie zgodnie z art. 70g (ust. 4 i 9) podmiot ten będzie zobowiązany do wycofania takich pojazdów albo przedmiotów wyposażenia lub części, a ustawowy obowiązek wycofania zostanie doprecyzowany w drodze decyzji administracyjnej właściwego organu. W przypadku niewykonania tej decyzji, czyli de facto niewycofania z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części objętych tą decyzją, podmiot ten będzie podlegał karze pieniężnej wynikającej z art. 140m ust. 2. W przypadku kary pieniężnej określonej w art. 140m ust. 2 w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, będzie ona nakładana w przypadku niewycofania tych przedmiotów wyposażenia, części, które zostały objęte żądaniem osoby faktycznie nimi władającej, skierowanym do producenta do ich odkupienia albo wymiany.

Do postępowania w sprawach wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, zastosowanie będą miały przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Minister właściwy do spraw transportu wydaje świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Procedura ta potwierdza, że podmiot dokonujący takiego montażu działa w zakresie uzyskanej homologacji i dokonuje montażu takiej instalacji zgodnie z warunkami określonymi w tej homologacji. Odrębną kwestią jest przewidziany w tej procedurze obowiązek stosowania elementów i zespołów instalacji homologowanych na zgodność z regulaminami EKG ONZ nr 67 lub 110. W tym zakresie w stosunku do podmiotu dokonującego montażu instalacji gazowej będzie miała zastosowanie procedura przewidziana w art. 70g ust. 6 odnośnie do zakazu wprowadzania do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części bez wymaganych dokumentów.

Art. 70g ust. 5 wprowadza zasadę, że pojazdy wycofane z obrotu w związku z brakiem wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, nie mogą być ponownie wprowadzone do obrotu. Powoduje to, że osoba, która władała takim pojazdem, w przypadku jego rejestracji, powinna mieć możliwość wyrejestrowania pojazdu wycofanego z obrotu. Wyrejestrowanie pojazdu ma związek z możliwością rozwiązania umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 r.

o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych. Zasadę wycofania pojazdu z obrotu i braku możliwości jego ponownego wprowadzenia do obrotu, uwzględniono w przesłankach do wyrejestrowania takiego pojazdu poprzez zmianę art. 79 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Projektowana ustawa przewiduje zmiany:

- 1) niektórych przepisów obecnie obowiązującej ustawy – Prawo o ruchu drogowym, np.:
 - art. 71 ust. 6 odnośnie do dopuszczenia do ruchu na okres 30 dni pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim UE, po dokonaniu zwolnienia pojazdu przez organ Służby Celnej do procedury dopuszczenia do obrotu,
 - art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 dotyczący dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu,
 - art. 72 ust. 2a dotyczącego dopuszczenia przedstawienia innego niż dowód rejestracyjny, dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, wydanego przez właściwy w sprawach rejestracji organ tego państwa.

Ponadto projekt dodaje w art. 72 nowy ustęp 3a, w którym wprowadza terminowość świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności, w aspekcie uznawania ich jako podstawy do rejestracji pojazdu na terytorium RP.

- 2) w niektórych ustawach pod kątem dostosowania ich do stanu prawnego określonego w przedmiotowym projekcie.

W ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1219, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322) przewiduje się zmianę art. 3 ust. 1 poprzez dodanie punktu 1d, który rozszerza zadania Inspekcji Handlowej o kontrolę pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części przeznaczonych dla konsumentów w zakresie uzyskania przez producenta potwierdzenia spełnienia wymagań technicznych – zadanie to będzie wiązać się z nakładaniem kar za wprowadzenie do obrotu nowego pojazdu, przedmiotu

wyposażenia lub części, objętego obowiązkiem uzyskania świadectwa homologacji typu lub równoważnego dokumentu potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych oraz za ich niewycofanie z obrotu, o ile są przeznaczone dla konsumentów.

W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) zmieniono brzmienie art. 86a ust. 2 pkt 5 oraz ust. 4 w zakresie ujednoczenia z projektem nazewnictwa dokumentów stosowanych na potrzeby odliczania z podatku od towarów i usług. Jednocześnie należy podkreślić, iż kwalifikacja pojazdu jako pojazdu osobowego zastosowana w art. 86a ust. 4 zdanie drugie jest stosowana na potrzeby ustawy o podatku od towarów i usług, a nie na potrzeby ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W art. 7 ust. 4 projektu wskazano, iż dla potrzeb określonych w art. 86a ust. 2 pkt 5 i ust. 4 ustawy o podatku od towarów i usług, stosuje się przepisy dotyczące zachowania ważności wyciągów ze świadectw homologacji typu pojazdu oraz odpisów decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, wydanych przed dniem wejścia w życie projektowanej ustawy.

W ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.) wprowadzono nowe brzmienie art. 28 ust. 2a pod kątem odwołania się do właściwej delegacji zmienianej w projekcie.

W ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) w załączniku w części I i III dokonuje się zmian pod kątem dostosowania do terminologii projektu.

Jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE, projekt ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu nowe zadania, do których należy:

- wydawanie fakultatywnej homologacji typu dla określonych w projekcie pojazdów,
- prowadzenie postępowań administracyjnych i nakładanie kar pieniężnych związanych z wprowadzaniem do obrotu albo niewycofaniem z obrotu, pojazdów przedmiotów wyposażenia lub części bez homologacji lub innego równoważnego dokumentu,

- uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE,
- uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu, przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE, dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części – w ramach procedury homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- upoważnianie producenta do wykonania badań homologacyjnych typu niektórych przedmiotów wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań – w ramach procedury homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami określonymi w projekcie – w ramach procedury homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie producenta przez ministra właściwego do spraw transportu z przedstawienia do badania homologacyjnego typu pojazdu, jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części lub typu EKG ONZ, pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami – w ramach procedury mieszanej stosowanej w homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,
- konieczność współdziałania ministra właściwego do spraw transportu i producenta pojazdu w zakresie procedury dotyczącej usuwania zagrożeń dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska w przypadku ich stwierdzenia w pojazdach wprowadzonych do obrotu, obowiązek informowania przez ministra organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji o podjętych przez producenta działaniach w tym zakresie,

- wyznaczanie w drodze postępowania administracyjnego jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu; dokonywanie przez ministra kontroli podmiotu wnioskującego o wydanie uprawnienia przed jego wydaniem,
- przeprowadzanie kontroli jednostki uprawnionej co najmniej raz na trzy lata, w zakresie spełnienia określonych w projekcie ustawy warunków,
- wydawanie i zmiana zezwoleń na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska,
- przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji przedmiotów wyposażenia lub części w ramach wydanego zezwolenia na ich dopuszczenie do obrotu,
- ocena zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego:
 - świadectwa homologacji typu WE pojazdu, a następnie informowanie o konieczności uzyskania nowego lub zmiany unijnego lub krajowego świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - zezwolenia na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części,
- prowadzenie postępowań administracyjnych związanych z wydawaniem dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- wydawanie zwolnień dla podmiotów wnioskujących o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych,
- prowadzenie postępowań administracyjnych związanych z wydawaniem decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- wydawanie dokumentów wskazujących przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego w odniesieniu do pojazdu, który ma być zarejestrowany, sprzedany lub wprowadzony do ruchu w innym niż RP państwie członkowskim UE,
- prowadzenie współpracy z organami państw członkowskich UE w zakresie procedury uznawania świadectwa homologacji typu pojazdu oraz w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Zgodnie z katalogiem funkcji, zadań, podzadań i działań na rok 2013, przedmiotowe zadania mieszczą się w: funkcji 19 Infrastruktura transportowa, zadaniu 19.1 Wspieranie transportu drogowego, podzadaniu 19.1.4. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu drogowego, działaniu 19.1.4.1 Tworzenie i koordynacja regulacji w zakresie transportu drogowego.

Do głównych celów projektowanej regulacji należy harmonizacja procedur homologacji typu stosowanych w ramach Unii Europejskiej. Oznacza to, iż świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. dyrektywie w jednym z krajów członkowskich UE, jest ważne na terytorium wszystkich pozostałych krajów członkowskich UE, bez potrzeby ponownego przeprowadzania procedury homologacji typu. Projekt ustawy, implementując do prawa krajowego dyrektywę 2007/46/WE, wprowadza między innymi trzy procedury, które umożliwią producentowi, importerowi bądź osobie indywidualnej wprowadzenie do obrotu pojazdu nieposiadającego świadectwa homologacji. Są to:

- 1) procedura dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 2) procedura uznania dopuszczenia jednostkowego pojazdu udzielonego na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z krajową procedurą;
- 3) procedura uznania świadectwa homologacji typu wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Przedmiotowe regulacje dają możliwość wprowadzenia do obrotu nowego pojazdu bez świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub typu pojazdu albo objętego takim świadectwem, jednakże w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa. Pojazdy te mogą należeć do wszystkich kategorii i mogą być produkowane przez producentów zarówno z Unii Europejskiej, jak i krajów trzecich. Wprowadzone projektowaną ustawą rozwiązania wyeliminują stosowane obecnie w Polsce praktyki dopuszczania do obrotu pojazdów nieposiadających świadectwa homologacji. Pojazdy te będą rejestrowane, pod warunkiem spełnienia wymagań przewidzianych w ramach ww. nowych procedur.

Nałożone w projekcie zadania i przewidziane w ramach tych zadań rozwiązania prawne mają na celu:

- ułatwienie dostępu do rynku wewnętrznego wszystkim przedsiębiorcom, zapewniając swobodny przepływ towarów pomiędzy krajami członkowskimi UE,
- zwiększenie konkurencyjności na tym rynku,
- obniżenie kosztów związanych z uzyskaniem świadectw homologacji typu WE pojazdu. Aktualne koszty ponoszone przez podmioty ubiegające się o uzyskanie krajowych świadectw homologacji w poszczególnych 27 krajach członkowskich UE, zostaną zastąpione kosztem poniesionym w ramach procedury homologacji unijnej tylko w jednym państwie UE,
- przyczynienie się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zwiększeniu ochrony środowiska naturalnego z uwagi na wyeliminowanie z niego pojazdów wprowadzanych do obrotu z pominięciem szczegółowych procedur wchodzących w skład badań homologacyjnych.

Za mierniki określające stopień realizacji celów należy przyjąć liczbę decyzji i zadań określoną w tabeli 2 w zakresie punktów 1 – 21 – prognozowane wpływy do budżetów w latach 2013 – 2016, która jest zawarta w OSR.

W związku z koniecznością ogłoszenia przedmiotowego projektu ustawy razem z pakietem aktów wykonawczych stanowiących jego integralną część, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania nowego systemu homologacji typu, w art. 10 projektu wprowadzono generalny termin wejścia w życie ustawy po upływie sześciu miesięcy od dnia jej ogłoszenia, z jednym wyjątkiem dotyczącym art. 3 projektu. Termin ten podyktowany jest koniecznością przeprowadzenia procedury legislacyjnej niezbędnej do przyjęcia aktów wykonawczych tak, aby weszły one w życie równoległe z terminem określonym w ustawie.

Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej ówczesnego Ministerstwa Infrastruktury. Zainteresowanie pracami nad projektem ustawy zgłosiła Koalicja na Rzecz Autogazu – Związek Pracodawców, wpisana do prowadzonego przez Ministra Spraw Wewnętrznych, Rejestru Podmiotów Wykonujących Zawodową Działalność Lobbingową pod numerem 00032. W piśmie Ministra Infrastruktury z dnia

5 sierpnia 2011 r. wyjaśniono wnioskodawcy wątpliwości związane z procedowanym aktem. Jednocześnie należy podkreślić, iż zainteresowanie nad pracami zgłoszone przez Koalicję na Rzecz Autogazu – Związek Pracodawców, dotyczyło zawartej w projekcie możliwości przekazywania zadań ministra właściwego do spraw transportu Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, która to możliwość nie jest już przewidziana w tym projekcie.

Prace nad projektem ustawy są szczególnie pilne, ponieważ w dniu 27 października 2011 Trybunał Sprawiedliwości UE wydał przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej wyrok w sprawie C-311/10, stwierdzając, iż Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom ciążącym na niej na mocy art. 48 tej dyrektywy.

Niniejszy projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do przepisu § 12a Regulaminu pracy Rady Ministrów.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Zaproponowany projekt oddziałuje na:

- producentów i importerów pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, podmioty dokonujące zabudowy pojazdów, podmioty wprowadzające do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy pojazd, przedmioty ich wyposażenia i części, podmioty dokonujące montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- jednostki przeprowadzające badania homologacyjne oraz jednostki, które będą się ubiegały o uprawnienie do badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz innych badań w ramach udzielonego uprawnienia,
- organy Inspekcji Handlowej.

2. Konsultacje społeczne

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw jako implementacja zapisów zawartych w dyrektywie 2007/46/WE zawiera przepisy w zakresie procedury homologacji typu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, które były zawarte w projekcie ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego.

Projekt ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury oraz rozesłany do następujących organizacji:

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa;
- 3) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;

- 5) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 6) Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny;
- 7) Instytut Transportu Samochodowego;
- 8) Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 9) Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
- 10) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 11) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych;
- 12) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
- 13) Związek Pracodawców Motoryzacji;
- 14) N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
- 15) Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
- 16) Przemysłowy Instytut Motoryzacji – PIMOT;
- 17) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich – Zarząd Główny Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP w Warszawie;
- 18) Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych;
- 19) Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR POLSKA;
- 20) Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego.

W toku konsultacji społecznych uwzględniono uwagi zgłoszone we wskazanym terminie.

W wyniku umieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej projektu, wpłynęła uwaga Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych dotycząca nieprecyzyjnego określenia w projekcie zakresu wymagań w celu uzyskania świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części. Uwagę wyjaśniono w uzasadnieniu poprzez wskazanie, iż obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu odnosi się wyłącznie do pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części, dla których określono wymagania w regulaminach EKG ONZ oraz dyrektywach UE. Oznacza to, iż nowe regulacje nie

rozszerzają zakresu przedmiotowego ustawy w obszarze obowiązku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt ustawy przewiduje zachowanie dotychczas wykonywanych zadań przez ministra właściwego do spraw transportu w zakresie wydawania:

- świadectw homologacji typu WE pojazdu lub świadectw homologacji typu pojazdu,
- świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części lub świadectw homologacji typu EKG ONZ,
- świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu w ramach końcowej partii produkcji (nowa nazwa zgodnie z projektem to zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji).

Ponadto w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE rozszerzony zostanie obowiązek informowania organów innych państw członkowskich UE właściwych w sprawach homologacji oraz będących stroną Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. Porozumienia, w zakresie wydania, zmiany, cofnięcia, odmowy wydania, wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu.

Opłaty za wykonywanie powyższych czynności pozostawiono w dotychczasowej wysokości. Opłaty te będą nadal przekazywane bezpośrednio do budżetu państwa, za wyjątkiem opłaty skarbowej za zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, która będzie wpływała do Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) organem podatkowym właściwym w sprawach opłaty skarbowej jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). W przypadku dokonania czynności urzędowej, wydania zaświadczenia oraz zezwolenia (pozwolenia, koncesji) – organem podatkowym właściwym miejscowo w sprawach opłaty skarbowej jest organ podatkowy właściwy ze względu na siedzibę organu lub podmiotu, który dokonał czynności urzędowej albo wydał zaświadczenie lub zezwolenie (pozwolenie, koncesję). Jednocześnie, mając na uwadze systematykę załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, przepis określający stawkę opłaty od ww. zezwolenia powinien zostać określony w innej części tego załącznika – a więc inaczej niż jest to w przypadku stawki opłaty skarbowej za wydanie decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu. Należy podkreślić, iż wprowadzona zmiana w ustawie o opłacie skarbowej (zastąpienie decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu – zezwoleniem na dopuszczenie do obrotu pojazdu z końcowej partii produkcji) nie będzie skutkować zmianą wysokości wpływów do budżetu m.st. Warszawy, bowiem jest to jedynie zmiana nazewnictwa związana z wdrożeniem dyrektywy 2007/46/WE.

Na podstawie informacji z 2011 r. wynika, iż wydano 72 decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu – co w konsekwencji daje wysokość wpływów do budżetu m.st. Warszawy w wysokości 110 664 zł (72 decyzje x 1 537 zł). Szacuje się, że wpływy z tytułu opłaty skarbowej za wydanie zezwoleń na dopuszczenie do obrotu pojazdów z końcowej partii produkcji powinny pozostać na dotychczasowym poziomie, a nawet mogą nieznacznie wzrosnąć – mając na względzie zharmonizowanie procedur homologacji typu pojazdu na wszystkie kategorie pojazdów samochodowych i ich przyczep.

Dodatkowo w ramach wykonywanych nowych zadań, minister właściwy do spraw transportu, będzie wydawał decyzje administracyjne w sprawie:

- zwolnienia producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE, przedmiotu wyposażenia lub części lub EKG ONZ do badań homologacyjnych typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniem, zawierającym wyniki badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części (unijna mała seria),

- upoważnienia producenta do wykonywania badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań (unijna mała seria),
- zwolnienia producenta z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE, przedmiotu wyposażenia lub części lub EKG ONZ, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniem zawierającym wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części lub dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotu wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania (krajowa mała seria),
- zwolnienia producenta z przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części (procedura homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu).

Za wydanie ww. decyzji pobierana będzie opłata skarbową w wysokości 10 zł, zgodnie z tabelą nr 2 w dalszej części OSR (lp. 16 – 19).

Projekt ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu nowe zadania w związku z wdrożeniem dyrektywy 2007/46/WE. Należą do nich:

- wydawanie fakultatywnej homologacji typu dla określonych w projekcie pojazdów,
- prowadzenie postępowań administracyjnych i nakładanie kar pieniężnych związanych z wprowadzaniem do obrotu albo niewycofaniem z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części bez homologacji lub innego równoważnego dokumentu,
- uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE,

- uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu, przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE, dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części – w ramach procedury homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- upoważnianie producenta do wykonania badań homologacyjnych typu niektórych przedmiotów wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań – w ramach procedury homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami określonymi w projekcie – w ramach procedury homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,
- zwalnianie producenta przez ministra właściwego do spraw transportu z przedstawienia do badania homologacyjnego typu pojazdu, jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części lub typu EKG ONZ, pod warunkiem zastąpienia ich odpowiednimi dokumentami – w ramach procedury mieszanej stosowanej w homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,
- konieczność współdziałania ministra właściwego do spraw transportu i producenta pojazdu w zakresie procedury dotyczącej usuwania zagrożeń dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska w przypadku ich stwierdzenia w pojazdach wprowadzonych do obrotu, obowiązek informowania przez ministra organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji o podjętych przez producenta działaniach w tym zakresie,

- wyznaczanie w drodze postępowania administracyjnego jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu; dokonywanie przez ministra kontroli podmiotu wnioskującego o wydanie uprawnienia przed jego wydaniem,
- przeprowadzanie kontroli jednostki uprawnionej co najmniej raz na trzy lata, w zakresie spełnienia określonych w projekcie ustawy warunków,
- wydawanie i zmiana zezwoleń na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska,
- przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji przedmiotów wyposażenia lub części w ramach wydanego zezwolenia na ich dopuszczenie do obrotu,
- ocena zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego:
 - świadectwa homologacji typu WE pojazdu, a następnie informowanie o konieczności uzyskania nowego lub zmiany unijnego lub krajowego świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - zezwolenia na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części,
- prowadzenie postępowań administracyjnych związanych z wydawaniem dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- wydawaniem zwolnień dla podmiotów wnioskujących o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych,
- prowadzenie postępowań administracyjnych związanych z wydawaniem decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- wydawanie dokumentów wskazujących przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego w odniesieniu do pojazdu, który ma być zarejestrowany, sprzedany lub wprowadzony do ruchu w innym niż RP państwie członkowskim UE,
- prowadzenie współpracy z organami państw członkowskich UE w zakresie procedury uznawania świadectwa homologacji typu pojazdu oraz w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

W odniesieniu do nowych zadań, projekt wprowadza opłaty, których wysokość została określona co do zasady w wysokości o 50% mniejszej w stosunku do opłat obowiązujących w ramach zadań ministra właściwego do spraw transportu w zakresie procedury homologacji, z wyjątkiem opłaty za wyznaczanie jednostek uprawnionych. W tym zakresie kierowano się stawkami opłat, jakie są stosowane w ramach procedury akredytacji jednostek.

Należy podkreślić, iż opłaty administracyjne ponoszone przez producenta, importera, właściciela pojazdu z tytułu np. uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub decyzji o dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, stanowią niewielki koszt w porównaniu do kosztów, jakie ww. podmioty poniosą i będą ponosić z tytułu całkowitego przejścia tej procedury. Zasadniczym kosztem w ramach tej procedury będzie koszt badań przeprowadzanych przez jednostkę uprawnioną, który może się kształtować od kilku tysięcy złotych do nawet kilkudziesięciu tysięcy złotych. Wysokość nowych opłat jest korzystna dla producentów i importerów pojazdów, jednocześnie zapewniając odpowiednie wpływy do budżetu państwa.

ZESTAWIENIE WPLYWÓW DO BUDŻETU PAŃSTWA

Tabela nr 1 – wpływy do budżetów w 2011 r. z tytułu czynności wykonywanych przez ministra właściwego ds. transportu w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części

| Wykaz wydanych decyzji / wykonanych zadań przez ministra właściwego ds. transportu | Liczba wydanych decyzji / wykonanych zadań | Wysokość opłaty [PLN] | Wpływy do budżetu [PLN] |
|---|--|-----------------------|-------------------------|
| Świadectwa homologacji typu pojazdu PL+UE | 113 | 1600 | 180800 |
| | 337 | 400 | 134800 |
| Świadectwa homologacji przedmiotu wyposażenia lub części | 326 | 400 | 130400 |
| | 979 | 200 | 195800 |
| Przekazywanie danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu (zgłoszenia homologacji) | 1747 | 320 | 559040 |
| Decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania homologacji | 72 | 1537 | 110664 |
| suma wpływów | | | 1311504 |
| suma wpływów do Budżetu Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy | | | 110664 |
| suma wpływów do Budżetu Państwa | | | 1200840 |

Tabela nr 2 – prognozowane wpływy (z tytułu czynności wykonywanych przez ministra właściwego ds. transportu w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części) do budżetów w latach 2013 – 2016

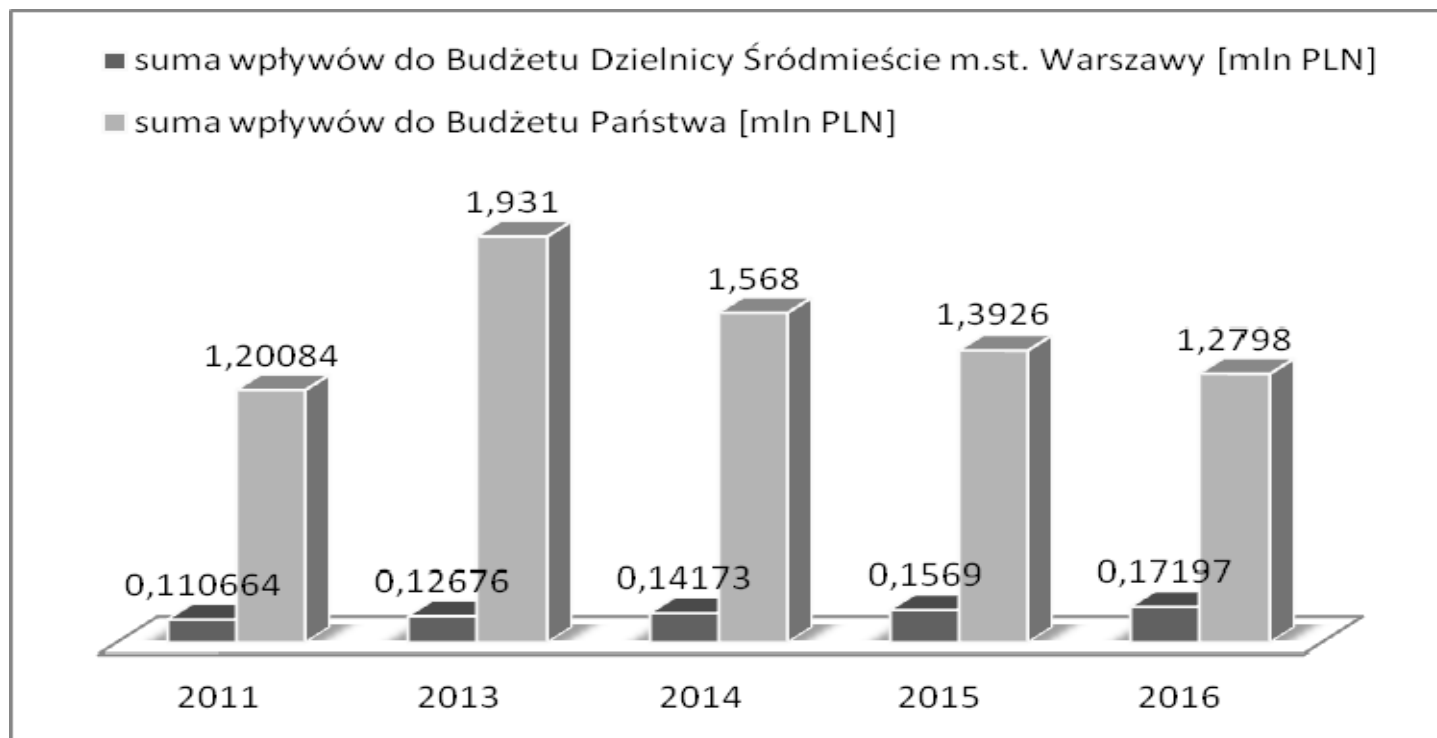
| LP. ¹ | Wysokość opłat | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | |
|------------------|----------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | | Liczba wydanych decyzji / wykonanych zadań | Wpływy do budżetu [PLN] | Liczba wydanych decyzji / wykonanych zadań | Wpływy do budżetu [PLN] | Liczba wydanych decyzji / wykonanych zadań | Wpływy do budżetu [PLN] | Liczba wydanych decyzji / wykonanych zadań | Wpływy do budżetu [PLN] |
| 1 | 1600 | 125 | 200000 | 100 | 160000 | 88 | 140800 | 75 | 120000 |
| | 400 | 375 | 150000 | 300 | 120000 | 262 | 104800 | 225 | 90000 |
| 2 | 1600 | 25 | 40000 | 25 | 40000 | 25 | 40000 | 25 | 40000 |
| | 400 | 75 | 30000 | 75 | 30000 | 75 | 30000 | 75 | 30000 |
| 3 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 4 | 350 | 120 | 42000 | 120 | 42000 | 60 | 21000 | 60 | 21000 |
| 5 | 350 | 60 | 21000 | 60 | 21000 | 60 | 21000 | 60 | 21000 |
| 6 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 |
| 7 | 40000 | 4 | 160000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 8000 | 16 | 128000 | 10 | 80000 | 5 | 40000 | 5 | 40000 |
| 8 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 20 | 0 | 10 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 500 | 0 | 400 | 0 | 350 | 0 | 300 | 0 |
| 12 | 800 | 750 | 600000 | 650 | 520000 | 550 | 440000 | 450 | 360000 |
| 13 | 800 | 250 | 200000 | 200 | 160000 | 150 | 120000 | 100 | 80000 |
| 14 | 0 | 400 | 0 | 200 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 15 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 |
| 16 | 10 | 120 | 1200 | 120 | 1200 | 120 | 1200 | 120 | 1200 |

| | | | | | | | | | |
|---|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 17 | 10 | 60 | 600 | 60 | 600 | 60 | 600 | 60 | 600 |
| 18 | 10 | 60 | 600 | 60 | 600 | 60 | 600 | 60 | 600 |
| 19 | 10 | 140 | 1400 | 100 | 1000 | 80 | 800 | 50 | 500 |
| 20 | 400 | 360 | 144000 | 395 | 158000 | 435 | 174000 | 478 | 191200 |
| | 200 | 1080 | 216000 | 1185 | 237000 | 1305 | 261000 | 1433 | 286600 |
| 21 | 1537 | 80 | 122960 | 90 | 138330 | 100 | 153700 | 110 | 169070 |
| Suma wpływów do budżetów | | 2057760 | | 1709730 | | 1549500 | | 1451770 | |
| Suma wpływów do Budżetu Dzielnicy Śródmieście | | 126760 | | 141730 | | 156900 | | 171970 | |
| Suma wpływów do Budżetu Państwa | | 1931000 | | 1568000 | | 1392600 | | 1279800 | |

- 1)
- 1 - wydawanie świadectw homologacji typu pojazdu oraz WE pojazdu
 - 2 - wydawanie fakultatywnej homologacji typu dla określonych w projekcie pojazdów
 - 3 - prowadzenie postępowań administracyjnych i nakładanie kar pieniężnych związanych z wprowadzaniem do obrotu albo niewycofaniem z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części bez homologacji lub innego równoważnego dokumentu
 - 4 - uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE
 - 5 - uznawanie świadectw homologacji typu wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu dla pojazdów produkowanych w małych seriach
 - 6 - współdziałanie ministra właściwego do spraw transportu i producenta pojazdu w zakresie procedury dotyczącej usuwania zagrożeń dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska w przypadku ich stwierdzenia w pojazdach wprowadzonych do obrotu, obowiązek informowania przez ministra organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji o podjętych przez producenta działaniach w tym zakresie
 - 7 - wyznaczanie w drodze postępowania administracyjnego jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu; dokonywanie przez ministra kontroli podmiotu wnoszącego o wydanie uprawnienia przed jego wydaniem
 - 8 - przeprowadzenie co najmniej raz na trzy lata kontroli jednostki uprawnionej oraz przeprowadzenie kontroli na skutek zmiany warunków lokalowych
 - 9 - wydawanie i zmiana zezwoleń na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części nieobjętych procedurą homologacji mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska / Czynności, o których mowa w pkt: 9 i 10 poniżej wymienionych tabel będą realizowane po opracowaniu przez Parlament Europejski i Radę załącznika XIII do dyrektywy 2007/46/WE. W związku z powyższym dla punktów tych, w tabelach przyjęto wartości - 0

- 10 - przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji przedmiotów wyposażenia lub części w ramach wydanego zezwolenia na ich dopuszczenie do obrotu / Czynności, o których mowa w pkt: 9 i 10 poniżej wymienionych tabel będą realizowane po opracowaniu przez Parlament Europejski i Radę załącznika XIII do dyrektywy 2007/46/WE. W związku z powyższym dla punktów tych, w tabelach przyjęto wartości - 0
- 11 - ocena zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego:
- świadectwa homologacji typu WE pojazdu, a następnie informowanie o konieczności uzyskania nowego lub zmiany unijnego lub krajowego świadectwa homologacji typu pojazdu
- 12 - wydawanie zwolnień dla podmiotów wnioskujących o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych (w ramach dopuszczenia jednostkowego)
- 13 - prowadzenie postępowań administracyjnych związanych z wydawaniem decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu
- 14 - wydawanie dokumentów wskazujących przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego w odniesieniu do pojazdu, który ma być zarejestrowany, sprzedany lub wprowadzony do ruchu w innym niż RP państwie członkowskim UE
- 15 - prowadzenie współpracy z organami państw członkowskich UE w zakresie procedury uznawania świadectwa homologacji typu pojazdu oraz w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu
- 16 - zwolnienie producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE, przedmiotu wyposażenia lub części lub EKG ONZ do badań homologacyjnych typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniem, zawierającym wyniki badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części (unijna mała seria)
- 17 - upoważnienie producenta do wykonywania badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części i przedstawienie sprawozdania zawierającego wyniki tych badań (unijna mała seria)
- 18 - zwolnienie producenta z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE, przedmiotu wyposażenia lub części lub EKG ONZ, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniem zawierającym wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części lub dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotu wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania (krajowa mała seria)
- 19 - zwolnienie producenta z przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części (procedura homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu)
- 20 - wydawanie świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia lub części pojazdów
- 21 - wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do obrotu pojazdów z końcowej partii produkcji.

Wykres nr 1 – porównanie wpływów do budżetów (z tytułu czynności wykonywanych przez ministra właściwego ds. transportu w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotów wyposażenia lub części) w latach 2011 oraz 2013 – 2016



W powyższych tabelach przedstawiono wpływy do budżetu państwa:

- w 2011 r. wynikające z realizacji dotychczas wykonywanych zadań przez ministra właściwego do spraw transportu w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części – tabela nr 1,
- w poszczególnych latach 2013 – 2016 wynikające z realizacji dotychczasowych, jak również nowych zadań nałożonych na ministra właściwego do spraw transportu w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części – tabela nr 2.

W odniesieniu do obecnie obowiązujących regulacji prawnych zawartych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym (art. 68 ust. 4), z projektu ustawy został usunięty przepis, zobowiązujący producenta, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, a który wprowadza do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowe pojazdy, do przekazania ministrowi właściwemu do spraw transportu, danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianie oraz wykazu danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu (artykuł 70m projektu w wersji z dnia 8 lutego 2012 r. będącego przedmiotem obrad KSE w dniu 17 lutego 2012 r.).

Nadrzędnym celem procedowanego projektu ustawy jest wdrożenie do polskiego systemu prawa dyrektywy 2007/46/WE, natomiast przedmiotowe rozwiązanie nie jest objęte zakresem tej dyrektywy. Ponadto projekt jako konsekwencja wdrożenia nie tylko dyrektywy 2007/46/WE, ale również uwzględnienia regulacji dotyczących homologacji pojazdów określonych w dyrektywie 2002/24/WE oraz dyrektywie 2003/37/WE, nakłada obowiązek wzajemnego informowania się państw członkowskich właściwych w sprawie homologacji, w zakresie informacji dotyczących wydania, zmiany, odmowy wydania, cofnięcia, wygaśnięcia świadectw homologacji typu WE pojazdu.

Utrzymanie procedury w zakresie przekazywania ministrowi właściwemu do spraw transportu, danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianie, byłoby zatem dublowaniem przepisów w tym zakresie, jak również stanowiłoby, w stosunku do obowiązku uzyskania unijnej homologacji dla

nowego typu pojazdu, dodatkowe obciążenie dla producenta oraz generowało konieczność ponoszenia przez niego dodatkowych kosztów z tym związanych. W wyniku wprowadzonej zmiany nastąpi zmniejszenie wpływów do budżetu państwa w wysokości 559 040 zł – są to faktyczne dane za rok 2011.

Należy jednakże zauważyć, iż z przedstawionej powyżej analizy wynika, iż prognozowane wpływy do budżetu państwa w latach 2013 – 2016 będą większe w porównaniu do wpływów z roku 2011, przy uwzględnieniu również usunięcia z obecnie obowiązujących przepisów procedury przekazywanie danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu (wykres nr 1).

Do projektu ustawy, skierowanego w dniu 16 marca 2012 r. na Radę Ministrów, załączono test regulacyjny z dnia 16 marca 2012 r. wraz z załącznikiem do tego testu, oraz komentarzem dodatkowym do tego testu, który to komentarz przedstawia jednoznaczne wyliczenia w zakresie m.in. prognozowanych wpływów do budżetu państwa z tytułu realizacji nowych zadań oraz potrzeby zwiększenia liczby osób wykonujących te zadania.

Zgodnie z tabelą nr 1 zawartą w dodatkowym komentarzu do testu regulacyjnego (z dnia 16 marca 2012 r.), na wykonanie czynności wewnętrznych (czynności wykonanych przez ministra właściwego ds. transportu) w 2013 r., będzie potrzebnych 6 osób, natomiast średnia z czterech kolejnych lat wyniesie 5 osób.

Zwiększony zakres zadań przypisanych ministrowi właściwemu do spraw transportu, w związku z wdrożeniem dyrektywy 2007/46/WE, spowoduje, iż realizacja zadań zawartych w projektowanych przepisach będzie wymagała przesunięcia w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w ramach prowadzonej polityki kadrowo-płacowej resortu, co nie spowoduje zwiększenia wydatków budżetu państwa w tym zakresie. Przyjęto, iż od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy realizacja nowych zadań będzie wykonywana w ramach obecnego zatrudnienia w komórce merytorycznej, natomiast od roku 2013 konieczne będzie zwiększenie o co najmniej 5 osób liczby pracowników tej komórki.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie ww. ustawy nie powinno wpłynąć negatywnie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt jako wynik implementacji zapisów dyrektywy 2007/46/WE doprowadzi do sytuacji, w której stosowane w każdym państwie członkowskim UE krajowe procedury homologacji typu pojazdu zastąpione zostaną procedurą zharmonizowaną w ramach UE. Wprowadzenie całkowitej harmonizacji procedury homologacji typu polega na tym, iż świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. dyrektywie w jednym z krajów członkowskich UE, będzie ważne na terytorium wszystkich pozostałych krajów członkowskich UE, bez potrzeby ponownego przeprowadzania procedury homologacji typu. Podkreślenia wymaga, iż nie zmienia się zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu, tylko status dokumentu finalnego, który będzie podstawą do wprowadzenia do obrotu nowego pojazdu na terytorium UE. Aktualne koszty ponoszone przez podmioty ubiegające się o uzyskanie krajowych świadectw homologacji w poszczególnych 27 krajach członkowskich UE, zostaną zastąpione kosztem poniesionym w ramach procedury homologacji unijnej tylko w jednym państwie UE. Projektowane przepisy nie spowodują zatem zwiększenia obciążeń dla przedsiębiorców polskich, a wprost przeciwnie, poprzez zharmonizowanie w ramach Unii Europejskiej procedur homologacji typu pojazdu dla wszystkich kategorii pojazdów samochodowych i ich przyczep, przewiduje się obniżenie kosztów związanych z uzyskaniem świadectw homologacji typu pojazdu. Przedsiębiorca z Polski, który uzyska unijne świadectwo homologacji wydane przez organ jednego z państw członkowskich UE, w tym Polskę, będzie mógł wprowadzać nowe pojazdy produkowane w oparciu o uzyskaną homologację na obszarze całej Unii Europejskiej, nie ponosząc przy tym dodatkowych kosztów związanych z tą procedurą. Takie rozwiązanie spowoduje ograniczenie obciążeń dla przedsiębiorców w Polsce oraz zagwarantuje pełną możliwość korzystania z rynku wewnętrznego. Należy podkreślić, iż koszty ponoszone przez przedsiębiorców w ramach procedury homologacji typu są wynikiem wielu czynników i zależą, m.in. od ilości kombinacji

typ/wariant/wersja pojazdu, kategorii pojazdu, wymagań w zakresie dodatkowych badań i sprawdzeń w zależności od rozwiązań konstrukcyjnych.

Świadectwa homologacji typu UE i EKG ONZ przedmiotów wyposażenia i części wydane przez właściwe organy udzielające homologacji (w Polsce – przez ministra właściwego do spraw transportu) były, są i będą uznawane w procedurze homologacji typu pojazdu (procedura krajowa), procedurze homologacji typu WE pojazdu (procedura unijna), jak również w odniesieniu do części stosowanych zamiennie w pojazdach. Jediną nowością w przygotowanym projekcie jest implementacja art. 31 dyrektywy 2007/46/WE, który wprowadza wymóg uzyskania zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu dla przedmiotów wyposażenia i części określonych w załączniku nr XIII do dyrektywy mogących stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko. Należy mieć jednak na uwadze, iż stosowanie ww. procedury możliwe będzie dopiero z chwilą wejścia w życie załącznika nr XIII do dyrektywy określającego wykaz przedmiotów wyposażenia i części objętych obowiązkiem uzyskania zezwolenia.

Unia Europejska jako podstawowy wymóg przy wprowadzeniu do obrotu nowych pojazdów wprowadza obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu. Wprowadzenie w projekcie procedur w zakresie obowiązku uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu, uznania dopuszczenia jednostkowego czy też uznania świadectwa homologacji wydanego przez inny niż Rzeczypospolita Polska organ państwa członkowskiego UE dla pojazdów produkowanych w małych seriach, jest wynikiem wdrożenia zapisów dyrektywy 2007/46/WE. Należy podkreślić, iż procedury te mogą być wykorzystywane przez producentów alternatywnie do procedury homologacji typu. Dotyczyć to może pojazdów nietypowych, produkowanych jednostkowo lub też w niewielkich seriach, jak np. repliki pojazdów (czyli pojazdów już nieprodukowanych, wykonanych w oparciu o posiadaną dokumentację techniczną producenta).

Projektowane przepisy nie będą miały również wpływu na cenę produkowanych w Polsce przedmiotów wyposażenia i części, ponieważ nie wprowadzają w zakresie ich homologacji szczególnych dodatkowych wymogów poza te, które obowiązują dotychczas.

Nowe zharmonizowane procedury dotyczące badań homologacyjnych i świadectw homologacji powinny sprzyjać również wzrostowi obrotu gospodarczego oraz wpływać na wzrost konkurencyjności na rynku pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i części.

Zestawienie obowiązków „dotychczasowych” i „po zmianie” ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw

| Lp. | Obowiązki „dotychczasowe” | Obowiązki „po zmianie” ustawy | Wysokość opłaty | UWAGI |
|------------|---|--|---|---|
| 1. | Uzyskanie świadectwa homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części (-wymóg UE) lub świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem | Uzyskanie świadectwa homologacji typu (-wymóg UE) lub świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem | Świadectwo homologacji : - na nowy typ pojazdu – 1600 zł za zmianę świadectwa – 400 zł - na nowy typ przedmiotu wyposażenia lub części – 400 zł za zmianę świadectwa – 200 zł - sposobu montażu instal. gaz. – 1600 zł za zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instal. gaz. – 400 zł | Wysokość opłaty bez zmian – obowiązek dla przedsiębiorców |
| 2. | Przekazanie danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu pojazdu | Brak procedury | Oplata zależna od liczby wariantów - obecnie: od 94,34 zł do 471,70 zł | Brak opłat – brak obowiązku dla przedsiębiorcy |
| 3. | Uzyskanie decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów z końcowej partii produkcji (-wymóg UE) | Uzyskanie decyzji w sprawie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji (-wymóg UE) | 1537 zł (opłata skarbową) | Wysokość opłaty bez zmian – obowiązek dla przedsiębiorców |
| 4. | | Uzyskanie decyzji w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (-wymóg UE) | max. 800 zł | Nowy obowiązek dla przedsiębiorców |

| | | | | |
|----|--|---|--------------------|---|
| | | | | <i>i osób fizycznych</i> |
| 5. | | <i>Uzyskanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego na dany pojazd wydanej przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE zgodnie z krajową procedurą (-wymóg UE)</i> | <i>max. 800 zł</i> | <i>Nowy obowiązek dla przedsiębiorców i osób fizycznych</i> |
| 6. | | <i>Uzyskanie uznania świadectwa homologacji wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE</i> <i>Uzyskanie uznania świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż RP państwa członkowskiego UE (-wymóg UE)</i> | <i>max. 400 zł</i> | <i>Nowy obowiązek dla przedsiębiorców</i> |
| 7. | | <i>Uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu przedmiotu wyposażenia lub części nieobjętych procedurą homologacji mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska (-wymóg UE)</i> | <i>max. 160 zł</i> | <i>Nowy obowiązek dla przedsiębiorców</i> |

1. W odniesieniu do procedury uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przedmiotów wyposażenia lub części albo sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zachowano dotychczasową wysokość opłat, tj. w przypadku wniosku o wydanie nowego świadectwa homologacji, opłata w tym zakresie wyniesie 1 600 zł, w przypadku wniosku o zmianę posiadanego świadectwa, właściciel tego świadectwa będzie ponosił opłatę w wysokości 400 zł.
2. W związku z obowiązkiem wzajemnego informowania się państw członkowskich właściwych w sprawie homologacji, w zakresie informacji dotyczących wydania, zmiany, odmowy wydania, cofnięcia, wygaśnięcia świadectw homologacji typu WE pojazdu, projekt nie przewiduje zachowania obecnie obowiązującej procedury przekazywania ministrowi właściwemu do spraw transportu przez producenta, danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu. Stanowi to korzystne rozwiązanie dla przedsiębiorców, z uwagi na nieobciążanie ich, w stosunku do obowiązku uzyskania unijnej homologacji dla nowego typu pojazdu, dodatkowym obciążeniem z tytułu zachowania tej procedury. Ponadto nie będzie on zobowiązany do ponoszenia dodatkowych kosztów z tym związanych.
3. W stosunku do opłat za wydanie decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu w ramach końcowej partii produkcji (nowa nazwa zgodnie z projektem to zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji), postanowiono zachować ich wysokość bez zmian. Opłata ta w wysokości 1 537 zł za każdą wydaną przez ministra właściwego do spraw transportu decyzję jako opłata skarbową jest i dalej będzie przekazywana na rzecz Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.
4. W związku z wdrożeniem zapisów dyrektywy 2007/46/WE, projekt wprowadził procedurę związaną z obowiązkiem uzyskania w określonych sytuacjach decyzji w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Uzyskanie przedmiotowej decyzji, tak jak w przypadku homologacji typu, będzie dotyczyć nowych pojazdów, przed ich wprowadzeniem na terytorium RP i rejestracją, jeżeli nie uzyskały świadectwa homologacji albo uzyskały takie świadectwo, jednakże przed ich rejestracją wprowadzono zmiany, które wpływają na zmianę warunków

wydania tego świadectwa. W odniesieniu do tej procedury, projekt wprowadza opłatę w wysokości maksymalnie 800 zł. Wysokość tej opłaty stanowi połowę stawki opłaty obowiązującej dotychczas w zakresie wydawania świadectw homologacji typu. Przy ustaleniu opłaty za dopuszczenie jednostkowego pojazdu w wysokości o 50% mniejszej niż opłata za świadectwo homologacji typu kierowano się tym, iż procedura dopuszczenia będzie dotyczyć jednego pojazdu o konkretnym numerze identyfikacyjnym, podczas gdy procedura homologacji dotyczy danego typu pojazdu, a więc masowego dopuszczenia do ruchu.

5. Możliwość złożenia przez przedsiębiorcę lub osobę fizyczną wniosku w sprawie uznania dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego na dany pojazd przez inny niż RP organ państwa członkowskiego UE, jest wynikiem implementacji dyrektywy 2007/46/WE. W odniesieniu do tej procedury, określono wysokość opłaty w wysokości maksymalnie 800 zł, a więc na poziomie analogicznym jak w ramach decyzji wydawanych w sprawach dopuszczenia jednostkowego pojazdu.
6. Opłatę w zakresie uznawania świadectw homologacji typu wydanych zgodnie z krajową procedurą przez inny niż RP organ państwa członkowskiego, w tym dla pojazdów produkowanych w małych seriach, przewidziano na poziomie maksymalnie 400 zł, a więc postanowiono ją obniżyć w stosunku do stawek obowiązujących w ramach procedury wydawania świadectw homologacji typu.
7. W stosunku do opłat za wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części nieobjętych procedurą homologacji mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska, wprowadzono maksymalną wysokość na poziomie 160 zł. Procedura ta jest wynikiem wdrożenia zapisów art. 31 dyrektywy 2007/46/WE. Wykaz takich przedmiotów wyposażenia lub części, które będą objęte obowiązkiem uzyskania zezwolenia, ma być przedmiotem załącznika nr XIII do ww. dyrektywy. Aktualnie załącznik nr XIII do dyrektywy 2007/46/WE nie wprowadza żadnych przedmiotów wyposażenia lub części, objętych przedmiotową procedurą, nie trwają również na poziomie Unii Europejskiej prace legislacyjne w tym zakresie. W celu wdrożenia zapisów dyrektywy 2007/46/WE, projekt tworzy ogólne ramy prawne niezbędne dla funkcjonowania

w przyszłości przedmiotowej procedury. Mając na uwadze, iż dopiero z chwilą wejścia w życie załącznika nr XIII do dyrektywy określającego wykaz przedmiotów wyposażenia i części, możliwe będzie stosowanie ww. procedury, projekt zawiera fakultatywną delegację do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia w sprawie warunków wydawania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu, jak również wysokości opłaty za wydanie tego zezwolenia.

Jak wspomniano już wcześniej, Unia Europejska jako podstawowy wymóg przy wprowadzeniu do obrotu nowych pojazdów wprowadza obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu. Wprowadzenie nowych procedur np. w zakresie obowiązku uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu, uznania dopuszczenia jednostkowego czy też uznania świadectwa homologacji wydanego przez inny niż Rzeczypospolita Polska organ państwa członkowskiego UE dla pojazdów produkowanych w małych seriach, jest wynikiem wdrożenia zapisów dyrektywy 2007/46/WE. Należy podkreślić, iż procedury te mogą być wykorzystywane przez producentów alternatywnie do procedury homologacji typu. Dotyczyć to może pojazdów nietypowych, produkowanych jednostkowo lub też w niewielkich seriach, jak np. repliki pojazdów. Mając na uwadze, że procedury te stanowią alternatywę procedury homologacji typu, ale dotyczyć będą jednostkowego dopuszczenia do ruchu pojazdu, obowiązujące w ramach tych procedur opłaty ustalono na poziomie o 50% mniejszym w stosunku do opłat w ramach homologacji typu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie ustawy nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

| TYTUŁ PROJEKTU: | | USTAWA O ZMIANIE USTAWY - PRAWO O RUCHU DROGOWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW | | | |
|--|--|---|-----------------------|---------------------------------------|--|
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO | | Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1) | | | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | | | | | |
| Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia | Jedn. red. (*) | Treść przepisu/ów projektu (*) | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE (**) |
| | | T / N | | | |
| Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1) | | | | | |
| Art. 1 | Niniejsza dyrektywa ustanawia zharmonizowane ramy zawierające przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne homologacji wszystkich nowych pojazdów objętych jej zakresem zastosowania oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, mając na uwadze uproszczenie ich rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu na obszarze Wspólnoty. Niniejsza dyrektywa ustanawia również przepisy dotyczące sprzedaży i dopuszczania do stosowania części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z | N | - | - | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|--|---|
| | niniejszą dyrektywą. Szczególne wymagania techniczne dotyczące budowy i działania pojazdów określa się, stosując niniejszą dyrektywę, w aktach prawnych, których wyczerpujący wykaz znajduje się w załączniku IV. | | | | |
| Art. 2 ust. 1 | Niniejszą dyrektywę stosuje się do homologacji typu pojazdów drogowych zaprojektowanych i zbudowanych w jednym lub kilku etapach, oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych zaprojektowanych i zbudowanych dla takich pojazdów. Niniejszą dyrektywę stosuje się również do dopuszczenia indywidualnego takich pojazdów. Niniejszą dyrektywę stosuje się również do części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów objętych niniejszą dyrektywą. | T | Art. 1 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Art. 70b ust. 1-3 i 5, art. 70zn ust. 1 i 6, art. 70zs ust. 1 i 2, art., 70zm ust. 1 i 2 projektu | Art. 1 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawa określa: 1) zasady ruchu na drogach publicznych, w strefie zamieszkania oraz w strefach ruchu, 2) zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu; Art. 70b. 1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1. 2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, potwierdza się w procedurze homologacji typu: 1) pojazdu; 2) przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Na potrzeby procedury homologacji typu, pojazdy zgodnie z ich dopuszczalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi dzieli się na kategorie. Kategorie pojazdów określa załącznik nr 2 do ustawy. 5. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części dotyczy przedmiotów wyposażenia lub części, dla których zakres wymagań technicznych | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>określają przepisy wydane na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> <p>Art. 70zn. 1. Spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, potwierdza się dopuszczeniem jednostkowym pojazdu.</p> <p>6. W przypadku pojazdu kategorii M, N, O podlegającego dopuszczeniu jednostkowemu, minister właściwy do spraw transportu w uzasadnionych przypadkach zwalnia, w drodze decyzji administracyjnej, wnioskującego o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, o których mowa w załączniku IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych równoważnych z wymaganiami określonymi w tych załącznikach w najwyższym możliwym do realizacji zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> <p>Art. 70zs. 1. Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) warunki oceny wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej. <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|-------------------------|--|---|
| | | | | <p>1) konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska;</p> <p>2) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>3) koszty czynności administracyjnych oraz koszty związane z udzieleniem dopuszczenia jednostkowego pojazdu;</p> <p>4) koszty czynności związanych z przeprowadzaniem badania potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.</p> | |
| Art. 2 ust. 2 | Niniejszej dyrektywy nie stosuje się do homologacji typu lub dopuszczenia indywidualnego następujących pojazdów: a) ciągników rolniczych lub leśnych określonych w dyrektywie 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi, oraz przyczep zaprojektowanych i skonstruowanych tak, aby mogły być przez | T | Art. 70zm ust. 1 | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>nie ciągnięte;</p> <p>b) pojazdów czterokołowych określonych w dyrektywie 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych.</p> <p>c) pojazdów szynowych.</p> | | | <p>małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|--|---|---|
| | | | | <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 2 ust. 3 | <p>Homologacja typu lub dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywna w przypadku następujących pojazdów:</p> <p>a) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych;</p> <p>b) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku sił zbrojnych, obrony cywilnej, straży pożarnej oraz służb odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego; oraz</p> <p>c) maszyn samobieżnych;</p> <p>w zakresie w jakim pojazdy te spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. Tego rodzaju dopuszczenia fakultatywne pozostają bez uszczerbku dla stosowania dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn.</p> | T | art. 70d ust. 2 i 3, art. 70 zn ust. 3 i 4 | <p>Art. 70d.2.</p> <p>Nowy typ pojazdu zaprojektowanego i zbudowanego do użytku przede wszystkim na placach budowy, w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych oraz pojazdu wolnobieżnego, nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu. Producent tego pojazdu może wystąpić o dopuszczenie fakultatywne poprzez uzyskanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu, potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, w zakresie w jakim pojazdy te spełniają wymagania załączników IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE. Przepisu nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w załączniku nr 2, oraz do tramwaju i trolejbusu.</p> <p>3. Nowy typ pojazdu specjalnego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej,</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub nowego typu pojazdu używanego do celów specjalnych, nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu. Producent tych pojazdów może uzyskać świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli spełnia odpowiednie wymagania techniczne danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> <p>Art. 70zn.3. Nowy pojazd zaprojektowany i zbudowany do użytku przede wszystkim na placach budowy, w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych, pojazd wolnobieżny, pojazd kategorii M₁ przeznaczony do zawodów sportowych na drogach lub poza nimi nie podlega obowiązkowi uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Producent takiego pojazdu może wystąpić o dopuszczenie fakultatywne poprzez uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu jeżeli spełnia on odpowiednie wymagania techniczne obowiązujące w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1. Przepisu nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w załączniku nr 2.</p> <p>4. Nowy pojazd specjalny Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego,</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|-------------------|--|---|
| | | | | Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub nowy pojazd używany do celów specjalnych, nie podlega obowiązkowi uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Producent takiego pojazdu może wystąpić o uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jeżeli spełnia odpowiednie wymagania techniczne obowiązujące w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1. | |
| Art. 2 ust. 4 | Dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywna w przypadku następujących pojazdów: a) pojazdów przeznaczonych wyłącznie do wyścigów drogowych; b) prototypów pojazdów używanych na drodze na odpowiedzialność producenta w celu przeprowadzenia konkretnego programu testowego, pod warunkiem że zostały one specjalnie zaprojektowane i zbudowane do tego celu. | T | art. 70 zn ust. 3 | Art. 70zn.3. Nowy pojazd zaprojektowany i zbudowany do użytku przede wszystkim na placach budowy, w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych, pojazd wolnobieżny, pojazd kategorii M ₁ przeznaczony do zawodów sportowych na drogach lub poza nimi nie podlega obowiązkowi uzyskania dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Producent takiego pojazdu może wystąpić o dopuszczenie fakultatywne poprzez uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu jeżeli spełnia on odpowiednie wymagania techniczne obowiązujące w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1. Przepisu nie stosuje się do pojazdów, o których mowa w załączniku nr 2. | - |
| Art. 3 | Na użytek niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załączniku IV, chyba że w tych aktach prawnych podano | T | Art. 2 pkt 60-77 | Art. 2 pkt 60-77 60) kategoria pojazdu – klasyfikacja pojazdu według wymagań homologacyjnych; | - |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | <p>inaczej:</p> <p>1) "akt prawny" oznacza oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, lub regulamin EKG ONZ załączony do zrewidowanego porozumienia z 1958 r.;</p> <p>2) "oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie" oznacza dyrektywę lub rozporządzenie wymienione w załączniku IV, część I niniejszej dyrektywy. Określenie to obejmuje również przepisy wykonawcze wydane na ich podstawie;</p> <p>3) "homologacja typu" oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi;</p> <p>4) "krajowa homologacja typu" oznacza procedurę homologacji typu ustanowioną prawem krajowym danego państwa członkowskiego; ważność takiej homologacji jest ograniczona do terytorium tego państwa członkowskiego;</p> <p>5) "homologacja typu WE" oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załącznikach IV lub XI;</p> <p>6) "dopuszczenie indywidualne" oznacza procedurę, w wyniku której państwo</p> | <p>projektu Art. 70a, Art. 70h ust. 1, 4 i 5 pkt 1 lit. a-b, Art. 70zm ust. 1 i 2, Art. 70f.1, Definicje określone w art. 2 aktualnie obowiązującej ustawie Prawo o ruchu drogowym</p> | <p>61) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany;</p> <p>62) państwo członkowskie – państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strona umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;</p> <p>63) pojazd kompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych, nie wymaga kompletacji;</p> <p>64) pojazd marki „SAM” – pojazd zbudowany przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy, konstrukcji własnej;</p> <p>65) pojazd produkowany w małych seriach – pojazd produkowany w limitowanej liczbie, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 3;</p> <p>66) pojazd niekompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powinien przejść co najmniej jeden etap kompletacji;</p> <p>67) pojazd skompletowany – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powstał w wyniku co najmniej jednego etapu kompletacji;</p> <p>68) pojazd z końcowej partii produkcji – pojazd będący częścią zapasów producenta, który nie spełnia wymagań technicznych z powodu zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, a świadectwo to utraciło ważność;</p> <p>69) świadectwo homologacji typu – świadectwo</p> | |
|--|---|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>członkowskie zaświadcza, że konkretny pojazd, niezależnie od tego, czy jest on jedynym egzemplarzem, czy nie, jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi;</p> <p>7) "homologacja wielostopniowa" oznacza procedurę, w wyniku której jedno lub więcej państw członkowskich zaświadcza, że w zależności od stanu kompletacji, niekompletny lub skompletowany typ pojazdu jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy;</p> <p>8) "homologacja typu krok po kroku" oznacza procedurę homologacji pojazdu, którą stanowi zbieranie krok po kroku całego zestawu świadectw homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych związanych z pojazdem, co prowadzi w ostatnim etapie do homologacji całego pojazdu;</p> <p>9) "jednostopniowa homologacja typu" oznacza procedurę, którą stanowi homologacja pojazdu jako całości poprzez pojedyncze działanie;</p> <p>10) "mieszana homologacja typu" oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której w ostatnim etapie homologacji całego pojazdu uzyskano homologację jednego lub więcej układów, przy czym świadectwo homologacji typu WE dla tych układów nie było konieczne;</p> <p>11) "pojazd silnikowy" oznacza napędzany</p> | | | <p>homologacji typu EKG ONZ, świadectwo homologacji typu pojazdu, świadectwo homologacji typu WE;</p> <p>70) świadectwo homologacji typu EKG ONZ – dokument wydany przez właściwy organ państwa-strony Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136), zwanego dalej „Porozumieniem”, stwierdzający, że typ przedmiotu wyposażenia lub części spełnia wymagania określone w regulaminach Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) stanowiących załączniki do tego Porozumienia;</p> <p>71) świadectwo homologacji typu pojazdu – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że typ pojazdu spełnia wymagania krajowej procedury homologacji typu pojazdu;</p> <p>72) świadectwo homologacji typu WE – dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdzający, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia wymagania zharmonizowanej unijnej procedury homologacji typu;</p> <p>73) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że sposób montażu instalacji</p> | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>mechanicznie pojazd, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h;</p> <p>12) "przyczepa" oznacza każdy pojazd na kołach niemający własnego napędu, zaprojektowany i skonstruowany tak, aby mógł być ciągnięty przez pojazd silnikowy;</p> <p>13) "pojazd" oznacza każdy pojazd silnikowy lub jego przyczepę, jak określono w pkt 11 i 12;</p> <p>14) "hybrydowy pojazd silnikowy" oznacza pojazd napędzany przez co najmniej dwa różne przetworniki energii i dwa różne zbiorniki energii (w pojeździe);</p> <p>15) "hybrydowy pojazd elektryczny" oznacza hybrydowy pojazd, który do celów mechanicznego napędzania pobiera energię z obu następujących źródeł energii znajdujących się w pojeździe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zużywalnego paliwa, - urządzenia do przechowywania energii/energii elektrycznej (akumulator, kondensator, koło zamachowe/generator itd.); <p>16) "maszyna samobieżna" oznacza każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany tak, że ze względu na swoją budowę nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów. Maszyny zamocowane na podwoziu pojazdu silnikowego nie są uznawane za maszyny samobieżne;</p> | | | <p>przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz elementy tej instalacji spełniają wymagania krajowej procedury homologacji typu;</p> <p>74) typ pojazdu – oznaczenie pojazdów jednej kategorii pojazdu, które nie różnią się od siebie pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1;</p> <p>75) wprowadzenie do obrotu – odpłatne albo nieodpłatne przekazanie pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej użytkownikowi;</p> <p>76) wariant pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego typu, które nie różnią się od siebie co najmniej pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5;</p> <p>60) 77) wersja pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego wariantu, o kompletacji określonej w opisie technicznym typu pojazdu w świadectwie homologacji typu pojazdu albo świadectwie homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>Art. 70a Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniające odpowiednie wymagania techniczne określone w niniejszym rozdziale, przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe; 2) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>17) "typ pojazdu" oznacza pojazdy należące do konkretnej kategorii, które nie różnią się od siebie przynajmniej pod względem istotnych cech wymienionych w załączniku II sekcji B. Typ pojazdu może zawierać warianty i wersje określone w załączniku II sekcji B;</p> <p>18) "pojazd podstawowy" oznacza każdy pojazd, który jest używany w początkowym etapie procesu wielostopniowej homologacji typu;</p> <p>19) "pojazd niekompletny" oznacza każdy pojazd, który w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy wymaga kompletacji w przynajmniej jednym dalszym etapie;</p> <p>20) "pojazd skompletowany" oznacza pojazd, który w rezultacie procesu wielostopniowej homologacji typu spełnia odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy;</p> <p>21) "pojazd kompletny" oznacza każdy pojazd, który nie musi być skompletowany w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy;</p> <p>22) "pojazd z końcowej partii produkcji" oznacza każdy pojazd będący częścią zapasów, który nie może być zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu z powodu wejścia w życie nowych wymagań technicznych, których nie obejmowała jego homologacja;</p> <p>23) "układ" oznacza zbiór urządzeń połączonych w celu pełnienia jednej lub kilku konkretnych funkcji w pojeździe i</p> | | | <p>pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur:</p> <p>a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>3) wirtualnej metodzie testowania –</p> | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>który podlega wymaganiom zawartym w jakimkolwiek akcie prawnym;</p> <p>24) "część" oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu niezależnie od pojazdu, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje;</p> <p>25) "oddzielny zespół techniczny" oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu oddzielnie, jednak tylko w związku z jednym lub kilkoma określonymi typami pojazdów, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje;</p> <p>26) "oryginalne części lub wyposażenie" oznaczają części lub wyposażenie, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji części lub wyposażenia zespołu pojazdu, którego to dotyczy. Obejmuje to części i wyposażenie, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej, co te części i wyposażenie. Zakłada się, chyba że wykazano coś przeciwnego, że części są oryginalnymi częściami, jeśli producent części zaświadczy, że części te odpowiadają jakością częściom używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu;</p> <p>27) "producent" oznacza osobę lub jednostkę, która jest odpowiedzialna wobec</p> | | | <p>rozumie się przez to symulacje komputerowe, w tym obliczenia potwierdzające, że pojazd, przedmiot wyposażenia lub część spełnia odpowiednie wymagania techniczne, w zakresie określonym w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2007/46/WE”</p> <p>Art. 70h.</p> <p>1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu.</p> <p>4. W przypadku wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu producent we wniosku wskazuje procedurę homologacji krok po kroku, jednostopniową albo mieszaną, w oparciu o którą przeprowadzono badania homologacyjne.</p> <p>5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>3) pakiet informacyjny zawierający:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) spis treści pakietu informacyjnego, b) folder informacyjny składający się z: | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>organu udzielającego homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji typu lub udzielenia zezwolenia oraz za zapewnienie zgodności produkcji. Nie jest istotne, czy osoba lub jednostka bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego podlegającego procesowi homologacji;</p> <p>28) "przedstawiciel producenta" oznacza osobę fizyczną lub prawną ustanowioną we Wspólnocie, która została odpowiednio wyznaczona przez producenta do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji oraz do działania w jego imieniu w sprawach objętych niniejszą dyrektywą; w przypadku odniesień do pojęcia "producent" rozumie się przez to producenta lub jego przedstawiciela;</p> <p>29) "organ udzielający homologacji" oznacza organ państwa członkowskiego, do kompetencji którego należą wszystkie aspekty homologacji typu pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, lub dopuszczenia indywidualnego pojazdu, właściwy w sprawach wydawania zezwolenia, wydawania i, w odpowiednim przypadku, cofania świadectw homologacji, oraz działający jako punkt kontaktowy dla organów udzielających homologacji z innych państw członkowskich; właściwy do wyznaczenia służb technicznych i zapewniania, że producent spełnia</p> | | | <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; <p>Art. 70f. 1. Producent pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za całość procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Ponadto aktualnie obowiązująca ustawa Prawo o ruchu zawiera definicję pojazdu (pkt 31), pojazdu silnikowego (pkt 32), pojazdu wolnobieżnego (pkt 34), przyczepy (pkt 50).</p> | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>zobowiązania dotyczące zgodności produkcji;</p> <p>30) "właściwy organ" w art. 42 oznacza organ udzielający homologacji, organ wyznaczony lub organ akredytacyjny działający odpowiednio w ich imieniu;</p> <p>31) "służba techniczna" oznacza organizację lub jednostkę wyznaczoną przez organ udzielający homologacji państwa członkowskiego jako laboratorium badawcze w celu prowadzenia badań lub jako jednostkę oceniającą zgodność w celu przeprowadzania oceny początkowej i innych badań lub kontroli w imieniu organu udzielającego homologacji; organ udzielający homologacji może również sam pełnić te funkcje;</p> <p>32) "wirtualna metoda testowania" oznacza symulacje komputerowe, w tym obliczenia dowodzące, że pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny spełnia wymagania techniczne aktu prawnego. Do celów testowania metoda wirtualna nie wymaga użycia fizycznego pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego;</p> <p>33) "świadectwo homologacji typu" oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji oficjalnie zaświadcza, że homologowano typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego;</p> <p>34) "świadectwo homologacji typu WE" oznacza świadectwo określone w załączniku VI lub w odpowiadającym mu załączniku</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, przy czym formularz informacyjny zawarty w odpowiednim załączniku do jednego z regulaminów EKG ONZ wymienionych w wykazie w części I lub II załącznika IV do niniejszej dyrektywy uznawany jest za równoważny;</p> <p>35) "świadectwo dopuszczenia indywidualnego" oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji zaświadcza, że homologowano konkretny pojazd;</p> <p>36) "świadectwo zgodności" oznacza dokument określony w załączniku IX, wydany przez producenta i zaświadczający, że pojazd należący do serii typu homologowanego zgodnie z niniejszą dyrektywą, w momencie wyprodukowania jest zgodny ze wszystkimi aktami prawnymi;</p> <p>37) "dokument informacyjny" oznacza dokument określony w załączniku I lub III, lub w odpowiadającym im załączniku do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, wskazujący informacje, które mają być dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie dokumentu informacyjnego w formie elektronicznej;</p> <p>38) "folder informacyjny" oznacza pełny folder, w tym dokument informacyjny, plik, dane, rysunki, fotografie itd., dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie folderu informacyjnego w formie elektronicznej;</p> <p>39) "pakiet informacyjny" oznacza folder</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|-------------------------|--|---|
| | <p>informacyjny wraz ze sprawozdaniami z badań lub innymi dokumentami dodanymi przez służby techniczne lub organ udzielający homologacji do folderu informacyjnego w ramach wykonywania ich funkcji; możliwe jest dostarczenie pakietu informacyjnego w formie elektronicznej;</p> <p>40) "spis treści pakietu informacyjnego" oznacza dokument wymieniający zawartość pakietu informacyjnego, odpowiednio ponumerowaną lub w inny sposób oznakowaną w celu jednoznacznego zidentyfikowania wszystkich stron; format tego dokumentu powinien przedstawiać zestawienie kolejnych etapów przeprowadzania homologacji typu WE, w szczególności daty poprawek i aktualizacji.</p> | | | | |
| Art. 4 ust. 1 | Państwa członkowskie zapewniają, aby producenci wnioskujący o udzielenie homologacji wypełniali swoje obowiązki wynikające z niniejszej dyrektywy. | T | Art. 70d ust. 1 | Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-6. | - |
| Art. 4 ust. 2 | Państwa członkowskie udzielają homologacji tylko takim pojazdom, częściom, układom lub oddzielnym zespołom technicznym, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. | T | Art. 70n ust. 1 pkt 1-3 | Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: <ul style="list-style-type: none"> 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: <ul style="list-style-type: none"> a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku;</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|--|--|---|
| | | | | zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a)wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b)warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c)warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. | |
| Art. 4 ust. 3 | Państwa członkowskie rejestrują lub zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu tylko takich pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie nie zabraniają, nie ograniczają ani nie utrudniają rejestracji, sprzedaży, dopuszczenia do korzystania lub użycia na drogach pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych z powodów związanych z aspektami ich budowy i funkcjonowania objętych niniejszą dyrektywą, jeśli spełniają one jej wymagania. | T | Art. 70n ust. 1 pkt 1-3, Art. 70p ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 70p ust. 2, art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 | Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku; | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.¹⁾);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <p>1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy:</p> <p>a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>część nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 - 3,</p> <p>b) zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, na dany typ;</p> <p>2) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – w przypadku gdy elementy instalacji oraz sposób montażu nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 4;</p> <p>3) zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji - w przypadku:</p> <p>a) niespełniania warunków końcowej partii produkcji,</p> <p>b) niedostatecznego uzasadnienia niespełnienia przez pojazdy nowych wymagań technicznych.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu odmawia zmiany świadectwa homologacji typu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2.</p> <p>Art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym zmieniany projektem</p> <p>3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu – jeżeli są wymagane;</p> <p>4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego. | |
| Art. 4 ust. 4 | Państwa członkowskie powołują lub wyznaczają organy właściwe w sprawach dotyczących homologacji i notyfikują Komisji takie powołanie lub wyznaczenie zgodnie z art. 43. Akt notyfikacji dotyczący organów udzielających homologacji zawiera nazwę, adres, w tym adres elektroniczny, oraz zakresy odpowiedzialności. | T | Art. 70y ust. 1, ust. 2, art. 70za ust. 7 pkt 1 | Art. 70y. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”. 2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy: 1) w zakresie homologacji: a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu, b) przeprowadzanie badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części, c) przeprowadzanie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, d) przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; 2) w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|--|--|---|
| | | | | <p>potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część.</p> <p>Art. 70za. 7. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio:</p> <p>1) Komisji Europejskiej;</p> | |
| Art. 5 ust. 1 | <p>Producent jest odpowiedzialny przed organem udzielającym homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji i za zapewnienie zgodności produkcji, niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy on we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.</p> | T | <p>Art. 70d ust. 1 i 6, art. 70f ust. 1, Art. 70h ust. 3 i ust. 5, Art. 70i ust. 1 Art. 70m Art. 70q ust. 1 Art. 70u ust. 1, 2,5,7 i 8</p> | <p>Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-6.</p> <p>6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 3) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, T₅, C, R; 4) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 5) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>małych seriach wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;</p> <p>6) dopuszczenie jednostkowe pojazdu;</p> <p>7) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;</p> <p>8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ.</p> <p>Art. 70h. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <p>- dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8,</p> <p>- dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>ewidencji pojazdu – o ile są wymagane,</p> <ul style="list-style-type: none"> - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują, <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b);</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania:</p> <p>a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu</p> <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> <p>Art. 70f. 1. Producent pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za całość procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70i. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska; 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji. <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) potrzebie zmiany danych i informacji | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none">a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; <p>2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70u. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń.</p> <p>2. W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent:</p> <ol style="list-style-type: none">1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności;2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu;3) informuje właściciela pojazdu lub posiadacza pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie. <p>5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o:</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|----------|--|---|
| | | | | <p>1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;</p> <p>2) zakończeniu działań, przedstawiając sprawozdanie z przeprowadzonych działań.</p> <p>7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio.</p> <p>8. Koszty działań związanych z usunięciem zagrożeń ponosi producent pojazdu.</p> | |
| Art. 5 ust. 2 | <p>W przypadku homologacji wielostopniowej każdy producent jest odpowiedzialny za homologację i zgodność produkcji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych dodanych na etapie dokonywanej przez niego kompletacji pojazdu.</p> <p>Producent zmieniający części lub układy, które zostały homologowane na wcześniejszych etapach, jest odpowiedzialny za homologację i zgodność produkcji tych części i układów.</p> | T | Art. 70f | <p>Art. 70f. 1.</p> <p>Producent pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za całość procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji niezależnie od tego czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>2. Producent pojazdu skompletowanego jest odpowiedzialny za uzyskanie świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części oraz za zapewnienie zgodności produkcji w zakresie tych przedmiotów wyposażenia lub części, które zostały dodane na etapie dokonywanej przez niego kompletacji pojazdu.</p> <p>3. Producent pojazdu skompletowanego</p> | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | wprowadzający zmiany w przedmiocie wyposażenia lub części, które objęte były procedurą homologacji typu na wcześniejszym etapie kompletacji pojazdu, jest odpowiedzialny za uzyskanie świadectwo homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części oraz za zapewnienie zgodności produkcji w zakresie dokonanej zmiany. | |
| Art. 5 ust. 3 | Do celów niniejszej dyrektywy producent ustanowiony poza Wspólnotą wyznacza przedstawiciela ustanowionego we Wspólnocie do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji. | T | Art. 70n ust. 2 | Art. 70n. 2. Producentowi, którego siedziba znajduje się poza terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej minister właściwy do spraw transportu wydaje świadectwo homologacji typu WE, jeżeli producent posiada upoważnionego przedstawiciela na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, do reprezentowania go w sprawach homologacji. | - |
| Art. 6 ust. 1 | Producent może wybrać jedną z następujących procedur: a) homologację typu krok po kroku; b) jednostopniową homologację typu; c) mieszaną homologację typu. | T | Art. 70a pkt 2, art. 70h ust. 4, art. 70z ust. 4, Art. 70zm ust. 1 pkt 1, 4, 8 i ust. 2 | Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o: 2) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur: a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>Art. 70h. 4. W przypadku wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu producent we wniosku wskazuje procedurę homologacji krok po kroku, jedностopniową albo mieszaną, w oparciu o którą przeprowadzono badania homologacyjne.</p> <p>Art. 70z.4 W celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, wskazuje procedurę homologacji, krok po kroku, jedностopniową albo mieszaną, zgodnie z którą będą przeprowadzane badania homologacyjne.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;7) zakres i sposób przeprowadzania:<ol style="list-style-type: none">a) badań homologacyjnych,b) kontroli zgodności produkcji;8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;11) wysokość opłat za:<ol style="list-style-type: none">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|--|---|---|
| | | | | <p>typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 6 ust. 2 | Wniosek o udzielenie homologacji typu krok po kroku składa się z folderu informacyjnego zawierającego informacje wymagane zgodnie z załącznikiem III i kompletnego zestawu świadectw homologacji typu wymaganych zgodnie z każdym mającym zastosowanie aktem prawnym wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI. W przypadku homologacji typu układu lub oddzielnego zespołu technicznego, zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, organ | T | Art. 70 a pkt 2, art. 70h ust. 5 pkt 1-7 lit. a, Art. 70zm ust. 1 pkt 1, 4, 8 i ust. 2 | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur:</p> <p>a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>udzielający homologacji ma dostęp do pakietu informacyjnego, dopóki nie zostanie udzielona homologacja lub nie zostanie wydana odmowa jej udzielenia.</p> | | | <p>uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70h. 5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8,</p> <ul style="list-style-type: none"> - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują, <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania:</p> <p>a. świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b. oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu</p> <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części,</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|---|---|---|---|
| Art. 6 ust. 3 | Wniosek o udzielenie jednostopniowej homologacji typu składa się z folderu informacyjnego zawierającego odpowiednie informacje wymagane zgodnie z załącznikiem I, w związku z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV lub w załączniku XI oraz, w odpowiednich przypadkach, w części II załącznika III. | T | Art. 70a pkt 2, art. 70h ust. 5 pkt 1-7 lit. a, Art. 70zm ust. 1 pkt 1, 4, 8 i ust. 2 | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur: <ol style="list-style-type: none"> a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi | - |
|---------------|--|---|---|---|---|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>Art. 70h.5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują, <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b);</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania: a. świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b. oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu</p> <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|--|--|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 6 ust. 4 | <p>W przypadku procedury mieszanej homologacji typu organ udzielający homologacji może zwolnić producenta z obowiązku sporządzania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE układów, pod warunkiem że do folderu informacyjnego zostały dołączone określone w załączniku I szczegółowe dane, wymagane do homologacji tych układów podczas fazy homologacji pojazdu, w którym to przypadku każde świadectwo homologacji typu WE, z którego organ zrezygnował, zastępuje się sprawozdaniem z badań.</p> | T | <p>Art. 70a pkt 2, art. 70h ust. 5 pkt 1-7 lit. a, art. 70n ust. 3, Art. 70zm ust. 1 pkt 1, 2, 4, 8 i ust. 2</p> | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) procedurze homologacji typu WE pojazdu albo procedurze homologacji typu pojazdu – rozumie się przez to jedną z następujących procedur:</p> <p>a) krok po kroku – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której producent uzyskuje wszystkie wymagane świadectwa homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectwa homologacji typu EKG ONZ, na podstawie których jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne typu pojazdu będące podstawą do wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>b) jednostopniowa – oznacza procedurę homologacji typu, w ramach której jednostka uprawniona przeprowadza badanie homologacyjne dla wszystkich wymaganych przedmiotów wyposażenia lub części oraz badanie homologacyjne typu pojazdu, będące podstawą do</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,</p> <p>c) mieszana – oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której producent może nie przedstawić jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>Art. 70h.5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują,</p> <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>homologacji typu WE, o następującej treści:</p> <p>„Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania:</p> <p>a. świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b. oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu</p> <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> <p>Art. 70n.3. W przypadku stosowania, w procedurze homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, procedury mieszanej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, zwalnia go, w drodze decyzji administracyjnej, z przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|--|--|---|
| | | | | <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 6 ust. 5 | <p>Bez uszczerbku dla ust. 2, 3 i 4 do celów homologacji wielostopniowej dostarcza się następujących informacji:</p> <p>a) w pierwszym etapie te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE wymagane dla pojazdu kompletnego, które są istotne dla stanu kompletacji pojazdu podstawowego;</p> <p>b) w etapie drugim i kolejnych te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE, które odpowiadają bieżącemu stanowi wytworzenia, wraz z kopią świadectwa homologacji typu WE pojazdu wydanego w poprzednim etapie wytworzenia; ponadto producent dostarcza szczegółowe dane dotyczące zmian i uzupełnień dokonanych przez niego w pojeździe.</p> <p>Informacje wymienione w lit. a) i b) mogą zostać dostarczone zgodnie z procedurą mieszaną homologacji typu określoną w ust. 4.</p> | T | Art. 70a pkt 2, 70zm ust. 1 pkt 1, 4, 8 i ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|--|--|---|
| | | | | <p>tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 6 ust. 6 | <p>Producent składa wniosek do organu udzielającego homologacji. Dla konkretnego typu pojazdu można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim.</p> <p>Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek.</p> | T | <p>Art. 70h ust. 5 pkt 5 i ust. 7, art. 70p ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 70r ust. 1 pkt 2</p> | <p>Art. 70h ust. 5 pkt 5</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści:</p> <p>„Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu.</p> <p>Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <p>1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy:</p> <p>c) zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, na dany typ;</p> <p>Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku:</p> <p>2) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu</p> | - |

| | | | | | |
|---------------|---|---|---|--|---|
| | | | | przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu; | |
| Art. 6 ust. 7 | Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania | T | Art. 70h ust. 8 | Art. 70h. 8. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach, wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych informacji niezbędnych do określenia zakresu wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania. | - |
| Art. 6 ust. 8 | Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, ile jest konieczne do umożliwienia satysfakcjonującego przeprowadzenia procedury homologacji typu | T | Art. 70z ust. 5 i art. 70zm ust. 1 pkt 6 i ust. 2 | Art. 70z.5. W ramach badań homologacyjnych producent dostarcza na żądanie jednostki uprawnionej, na swój koszt, pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części, w liczbie i kompletacji koniecznej do przeprowadzenia wymaganych badań. Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub | - |

| | | | | | |
|---------------|--|----------|--------------------------------|---|---|
| | | | | przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 7 ust. 1 | Producent składa wniosek do organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do konkretnego typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim. Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek. | T | Art. 70h ust. 5 pkt 5 i ust. 7 | Art. 70h ust. 5 pkt 5 5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.” 7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu. | - |
| Art. 7 ust. 2 | Do wniosku dołącza się folder informacyjny, którego zawartość określona jest w oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach. | T | Art. 70h ust. 5 pkt 1 | Art. 70h.5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się: 1) pakiet informacyjny zawierający: a) spis treści pakietu informacyjnego, b) folder informacyjny składający się z: - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są | |

| | | | | | |
|---------------|--|---|---|--|---|
| | | | | <p>wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują, c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany, d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane, e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> | |
| Art. 7 ust. 3 | Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania. | T | Art. 70h ust. 8 | Art. 70h. 8. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach, wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych informacji niezbędnych do określenia zakresu wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania. | - |
| Art. 7 ust. 4 | Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, ile zgodnie z odpowiednimi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami jest | T | Art 70z ust. 5, art. 70 zm ust. 1 pkt 6 i | Art. 70z. 5. W ramach badań homologacyjnych producent dostarcza na żądanie jednostki uprawnionej, na swój koszt, pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części, w liczbie i kompletacji koniecznej do | - |

| | | | | | |
|---------------|--|----------|---|---|----------|
| | koniecznych do przeprowadzenia wymaganych badań. | | ust. 2 | przeprowadzenia wymaganych badań. Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:, 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 8 ust. 1 | Państwa członkowskie nie mogą udzielać homologacji typu WE bez uprzedniego sprawdzenia, czy odpowiednio i w sposób satysfakcjonujący przeprowadzono procedury, o których mowa w art. 12. | T | Art. 70n ust. 1 pkt 1-3 i art. 70v ust. 1 pkt 1 | Art. 70n. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3, | 1 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku;</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|--------------------------|---|---|
| | | | | <p>recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.²⁾);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:</p> <p>1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7 lit a;</p> | |
| Art. 8 ust. 2 | Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE zgodnie z art. 9 i 10. | T | Art. 70n ust. 1 pkt 1-3, | <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>1) świadectwo homologacji typu pojazdu</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|--|
| | | | <p>art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3,</p> <p>b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku;</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ</p> |
|--|--|--|-------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>– jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; <p>4) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – jeżeli protokół z badania homologacyjnego sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wraz ze sprawozdaniem potwierdza, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiada warunkom technicznym określonym w |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>rozdziale 1 i wymaganiami technicznym określonym w regulaminach EKG ONZ,</p> <p>c) elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem odpowiadają warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------|---|----------|--|---|
| | | | | <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 8 | Państwo członkowskie może odmówić | T | Art. 70p | Art. 70p.3. Minister właściwy do spraw | - |

| | | | | | |
|--------|---|--|---------------------------------|--|--|
| ust. 3 | udzielenia homologacji typu WE, jeśli stwierdzi, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzi środowisku naturalnemu lub zdrowiu publicznemu, nawet jeśli jest zgodny z wymaganymi przepisami. W tym przypadku przesyła natychmiast innym państwom członkowskim i Komisji szczegółową dokumentację wyjaśniającą powody swojej decyzji i zawierającą dowody potwierdzające jego ustalenia. | | ust. 3, art. 70v ust. 1-2 | transportu może odmówić wydania świadectwa homologacji typu WE, jeżeli stwierdzi, że typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, pomimo, iż spełnia wymagania, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3. Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c, c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C, d) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – | |
|--------|---|--|---------------------------------|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>1) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---------------------|--|---|
| | | | | <p>WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
| Art. 8 ust. 4 | Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z metodą określoną w załączniku VII. | T | Art 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|---|----------|--|---|
| | | | | bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 8 ust. 5 | Organ udzielający homologacji wysyła w terminie 20 dni roboczych do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu wraz z załącznikami, dla każdego typu pojazdu, któremu udzielił homologacji. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym. | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <p>- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|----------|--|---|
| | | | | <p>tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 8 ust. 6 | Organ udzielający homologacji informuje niezwłocznie organy udzielające homologacji innych państw członkowskich o każdej odmowie lub cofnięciu homologacji pojazdu, uzasadniając swoją decyzję. | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>3) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|------------------|--|---|----------|--|---|
| Art. 8 ust. 7 | Organ udzielający homologacji wysyła co trzy miesiące do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich wykaz homologacji typu WE układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, których udzielił, które zmienił, których udzielenia odmówił lub które cofnął w poprzedzającym okresie. Wykaz zawiera szczegółowe dane określone w załączniku XIV. | T | Art. 70v | <p>roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa | - |
|------------------|--|---|----------|--|---|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>4) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|--|--|---|
| | | | | <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 8 ust. 8 | Na prośbę innego państwa członkowskiego państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, wysyła w terminie 20 dni roboczych od otrzymania tej prośby kopię danego świadectwa homologacji typu WE wraz z załącznikami. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym. | T | Art. 70v ust. 3 | Art. 70v.3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku. | - |
| Art. 9 ust. 1 | Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do: a) typu pojazdu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV; | T | Art 70n ust. 1 pkt 1-3, art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i | - |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <p>b) typu pojazdu specjalnego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku XI. Zastosowanie mają procedury określone w załączniku V.</p> | | <p>warunkom określonym w pkt 2 i 3, b)protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c)warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku; 2)świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a)wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b)warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c)warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3)świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a)wymaganiom technicznym określonym w</p> | |
|--|---|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 9 ust. 2 | Państwa członkowskie udzielają wielostopniowej homologacji typu w odniesieniu do typów pojazdu niekompletnego lub skompletowanego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który | T | Art art. 70n ust. 1 pkt 1-3, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, biorąc pod uwagę stan kompletacji pojazdu.</p> <p>Wielostopniowa homologacja typu ma zastosowanie również w przypadku nowych pojazdów przerabianych lub modyfikowanych przez innego producenta. Zastosowanie mają procedury określone w załączniku XVII.</p> | | <p>dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3,</p> <p>b)protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>c)warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub środowisku;</p> <p>2)świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a)wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b)warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c)warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.³⁾);</p> <p>3)świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a)wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b)warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c)warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|----------|---|---|
| | | | | <p>homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 9 ust. 3 | W odniesieniu do każdego typu pojazdu organ udzielający homologacji: | T | Art 70zm | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w | - |

| | | | | | |
|--|---|--|------------|--|--|
| | <p>a) uzupełnia wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, w tym dołączony do niego arkusz wyników badań, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku VIII;</p> <p>b) sporządza lub weryfikuje spis treści pakietu informacyjnego;</p> <p>c) niezwłocznie wydaje wnioskodawcy kompletne świadectwo wraz z załącznikami.</p> | | ust. 1 i 2 | <p>drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ol style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|---|--|------------|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|---------------------|--|---|
| | | | | <p>pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 9 ust. 4 | W przypadku ograniczenia ważności świadectwa homologacji typu WE lub wyłączenia wymagań określonych przepisów aktów prawnych zgodnie z art. 20 lub 22 lub załącznikiem XI, w świadectwie homologacji typu WE określa się te ograniczenia lub wyłączenia. | T | Art 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p style="padding-left: 20px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p style="padding-left: 20px;">1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|---------------------|--|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 9 ust. 5 | Jeżeli szczegółowe dane w folderze informacyjnym określają przepisy dotyczące pojazdów specjalnych, określone w załączniku IX, informację o tych przepisach umieszcza się w świadectwie homologacji typu WE. | T | Art 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---------------------|--|---|
| | | | | <p>przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 9 ust. 6 | W przypadku wyboru przez producenta procedury mieszanej homologacji typu, organ udzielający homologacji uzupełnia w części III dokumentu informacyjnego, którego wzór zawarty jest w załączniku III, odniesienia do sprawozdań z określonych przez akty prawne badań, dla których nie jest dostępne świadectwo homologacji typu WE. | T | Art 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; | - |

| | | | | | |
|---------------|--|---|----------|--|---|
| | | | | <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 9 ust. 7 | W przypadku wyboru przez producenta procedury jednostopniowej homologacji typu | T | Art 70zm | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: | - |

| | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|--|
| | <p>organ udzielający homologacji sporządza wykaz obowiązujących aktów prawnych według wzoru zawartego w dodatku do załącznika VI i załącza go do świadectwa homologacji typu WE.</p> | | <p>ust. 1 i 2</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ol style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, | |
|--|--|--|-------------------|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--|--|---|
| | | | | <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 10 ust. 1 | Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do układu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI. | T | Art. 70 a pkt 1, art. 70h ust. 1 art. 70n ust. 1 pkt 2 i 3, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniające odpowiednie wymagania techniczne określone w niniejszym rozdziale, przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe;</p> <p>Komentarz: System homologacji przedmiotów wyposażenia i</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>części w Polsce był budowany w oparciu o regulaminy EKG ONZ, który posługuje się terminologią przedmiotu wyposażenia i części. Świadectwa homologacji wydawane są na zgodność z dyrektywami UE albo regulaminami EKG ONZ. Projektowane akty wykonawcze do projektu ustawy będą definiować pojęcie przedmiotu wyposażenia i części, a także jednoznacznie wskażą, iż są one tożsame z definicjami układu, części i oddzielnego zespołu technicznego określonymi w dyrektywie 2007/46/WE. Definicja przedmiotu wyposażenia obejmie w swoim zakresie pojęcie układu i oddzielnego zespołu technicznego.</p> <p>Art. 70h. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu.</p> <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <ul style="list-style-type: none">d) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,e) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>f) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|
| | | | | <p>tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 10 ust. 2 | Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego w odniesieniu do części lub oddzielnego zespołu technicznego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku IV. | T | Art. 70a pkt 1, art. 70h ust. 1 i art. 70n ust. 1 pkt 2 i 3, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70a. Ileż w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniające odpowiednie wymagania techniczne określone w niniejszym rozdziale, przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe;</p> <p>Komentarz: System homologacji przedmiotów wyposażenia i części w Polsce był budowany w oparciu o regulaminy EKG ONZ, który posługuje się terminologią przedmiotu wyposażenia i części. Świadectwa homologacji wydawane są na zgodność z dyrektywami UE albo regulaminami EKG ONZ. Projektowane akty wykonawcze do projektu ustawy będą definiować pojęcie przedmiotu wyposażenia i części, a także jednoznacznie wskażą, iż są one tożsame z definicjami układu, części i oddzielnego zespołu technicznego określonymi w dyrektywie 2007/46/WE. Definicja przedmiotu wyposażenia obejmie w swoim zakresie pojęcie układu i oddzielnego zespołu technicznego.</p> <p>Art. 70h. 1. Świadectwa homologacji typu albo</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>świadczenie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu.</p> <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <ul style="list-style-type: none">g) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,h) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,i) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;7) zakres i sposób przeprowadzania:<ol style="list-style-type: none">a) badań homologacyjnych,b) kontroli zgodności produkcji;8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;10) terminy ważności świadectw zgodności | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|---|---|
| | | | | <p>WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 10 ust. 3 | Jeżeli homologacja typu układu w odniesieniu do pojazdu obejmuje części lub oddzielne zespoły techniczne niezależnie od tego, czy są one przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji części lub | T | Art. 70a pkt 1, Art. 70b ust. 5 i 6, art. 70zm | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniające odpowiednie wymagania techniczne określone w niniejszym rozdziale,</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|-------------------|---|--|
| | <p>oddzielnego zespołu technicznego, chyba że przewiduje to odpowiedni akt prawny.</p> | | <p>ust. 1 i 2</p> | <p>przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe;</p> <p>Komentarz: System homologacji przedmiotów wyposażenia i części w Polsce był budowany w oparciu o regulaminy EKG ONZ, który posługuje się terminologią przedmiotu wyposażenia i części. Świadectwa homologacji wydawane są na zgodność z dyrektywami UE albo regulaminami EKG ONZ. Projektowane akty wykonawcze do projektu ustawy będą definiować pojęcie przedmiotu wyposażenia i części, a także jednoznacznie wskażą, iż są one tożsame z definicjami układu, części i oddzielnego zespołu technicznego określonymi w dyrektywie 2007/46/WE. Definicja przedmiotu wyposażenia obejmie w swoim zakresie pojęcie układu i oddzielnego zespołu technicznego.</p> <p>Art. 70b.5 Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części dotyczy przedmiotów wyposażenia lub części, dla których zakres wymagań technicznych określają przepisy wydane na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> <p>6. Jeżeli homologacja typu przedmiotu wyposażenia lub części obejmuje przedmioty wyposażenia lub części niezależnie od tego, czy są przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji typu tych przedmiotów wyposażenia lub części, jeżeli ustawa nie przewiduje dla nich obowiązku uzyskania</p> | |
|--|--|--|-------------------|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>odrębnego świadectwa homologacji typu.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--|---|---|
| | | | | <p>WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 10 ust. 4 | Jeżeli część lub oddzielny zespół techniczny spełnia swoje funkcje lub ma szczególne cechy jedynie w połączeniu z innymi częściami pojazdu i z tego względu zgodność z jednym lub kilkoma wymaganiami może zostać | T | Art.70 a pkt 1, art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. | <p>Art. 70a. Ilekroć w rozdziale jest mowa o:</p> <p>1) przedmiocie wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część spełniające odpowiednie wymagania</p> | - |

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | <p>zweryfikowana tylko wtedy, gdy część lub oddzielny zespół techniczny działa w połączeniu z tą inną częścią pojazdu, zakres homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego jest odpowiednio ograniczany. W takich przypadkach świadectwo homologacji WE określa wszelkie ograniczenia dotyczące stosowania i wskazuje specjalne warunki montażu. W przypadku gdy taka część lub oddzielny zespół techniczny jest montowana przez producenta, zgodność z wszelkimi ograniczeniami dotyczącymi stosowania lub warunkami montażu jest weryfikowana podczas homologowania pojazdu.</p> | | <p>b, tiret czwarte, Art. 70s ust. 1 pkt 3 Art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>techniczne określone w niniejszym rozdziale, przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ, przeznaczonych do zastosowania w pojeździe;</p> <p>Komentarz: System homologacji przedmiotów wyposażenia i części w Polsce był budowany w oparciu o regulaminy EKG ONZ, który posługuje się terminologią przedmiotu wyposażenia i części. Świadectwa homologacji wydawane są na zgodność z dyrektywami UE albo regulaminami EKG ONZ. Projektowane akty wykonawcze do projektu ustawy będą definiować pojęcie przedmiotu wyposażenia i części, a także jednoznacznie wskażą, iż są one tożsame z definicjami układu, części i oddzielnego zespołu technicznego określonymi w dyrektywie 2007/46/WE. Definicja przedmiotu wyposażenia obejmie w swoim zakresie pojęcie układu i oddzielnego zespołu technicznego.</p> <p>Art. 70h.5. pkt 1 lit. b tiret piąte Do wniosku dołącza się: - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują.</p> <p>Art. 70s.1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 3) zawierającej ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę</p> | |
|--|---|--|---|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>środowiska – o ile występują.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|---|--|
| | | | | <p>WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 11 ust. 1 | Zgodność z przepisami technicznymi określonymi w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych określonych w załączniku IV wykazuje się poprzez odpowiednie badania przeprowadzane przez wyznaczone służby techniczne. | T | Art. 70n ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 i 3, art. 70z ust. | <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli:</p> <p>b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem</p> | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|
| | <p>Procedury badań, specjalne wyposażenie i narzędzia niezbędne do przeprowadzania tych badań są określone w każdym z aktów prawnych.</p> | | <p>1 i ust. 2 pkt 1-4 i pkt 7, art. 70zl i art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>5) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> | |
|--|---|--|---|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> <p>Art. 70z. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>2. Do wniosku producent albo podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem załącza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8; 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 2 oraz art. 70n ust. 3; 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ; 4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części przy zastosowaniu wirtualnych metod testowania – o ile producent zastosował takie metody; 7) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu |
|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>albo typu pojazdu, dla pojazdów produkowanych w małych seriach:</p> <ol style="list-style-type: none">a) sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70m ust. 1,b) dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e. <p>Art. 70zl. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia;2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3;3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 3;4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1. <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględni:</p> <ol style="list-style-type: none">1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>2) zakres uprawnienia;</p> <p>3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji;</p> <p>4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|------------------|--|---|
| | | | | <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 11 ust. 2 | Wymagane badania przeprowadza się na pojazdach, częściach i oddzielnych | T | Art 70 z ust. 5, | Art. 70 z 5. W ramach badań homologacyjnych producent dostarcza na żądanie jednostki | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|---|---|
| | <p>zespołach technicznych, które są reprezentatywne dla typu, który podlega homologacji.</p> <p>W porozumieniu z organem udzielającym homologacji producent może jednak wybrać pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny, który nie jest reprezentatywny dla typu podlegającego homologacji, ale ma kilka najbardziej niekorzystnych cech w odniesieniu do wymaganego poziomu osiągnięć. Podjęcie decyzji podczas procesu selekcji można wspomóc wirtualnymi metodami testowania.</p> | | <p>art. 70zm ust. 1 pkt 6 i ust. 2</p> | <p>uprawnionej, na swój koszt, pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części, w liczbie i kompletacji koniecznej do przeprowadzenia wymaganych badań.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 11 ust. 3 | Na wniosek producenta, w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XVI oraz w porozumieniu z organem udzielającym homologacji, można stosować wirtualne metody testowania jako alternatywę | T | Art.70a pkt 2, art. 70z us. 3, 7 i 8. | <p>Art. 70a.</p> <p>Ilekoć w rozdziale jest mowa o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) wirtualnej metodzie testowania – rozumie się przez to symulacje komputerowe, w tym obliczenia potwierdzające, że pojazd, przedmiot | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | dla procedur badań, o których mowa w ust. 1. | | <p>wyposażenia lub część spełnia odpowiednie wymagania techniczne, w zakresie określonym w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2007/46/WE”.</p> <p>Art. 70 z</p> <p>3. Producent składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, może w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, określić zakres wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, załączając dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części.</p> <p>7. W przypadku określenia przez producenta zakresu wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, jednostka uprawniona przeprowadza procedurę walidacji, o której mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, z której sporządza sprawozdanie. Jednostka uprawniona w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, na podstawie sprawozdania potwierdza możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania.</p> <p>8. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 6 pkt</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--------------------------|---|---|
| | | | | 2, jednostka uprawniona zamieszcza informacje o zastosowanych podczas przeprowadzanych badań homologacyjnych typu WE pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wirtualnych metodach testowania. | |
| Art. 11 ust. 4 | Warunki ogólne, które muszą spełniać wirtualne metody testowania, określa dodatek 1 do załącznika XVI. Dodatek 2 do załącznika XVI określa dla każdego z aktów prawnych wymienionych w tym załączniku związane z tym aktem szczególne warunki badań i przepisy administracyjne. | T | art. 70 z ust. 3, 7 i 8. | Art. 70 z.3. Producent składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, może w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, określić zakres wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, załączając dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części. 7. W przypadku określenia przez producenta zakresu wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, jednostka uprawniona przeprowadza procedurę walidacji, o której mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, z której sporządza sprawozdanie. Jednostka uprawniona w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, na podstawie sprawozdania potwierdza możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania. 8. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 6 pkt 2, jednostka uprawniona zamieszcza informacje o zastosowanych podczas przeprowadzanych badań homologacyjnych typu WE pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wirtualnych metodach testowania | - |
| Art. 11 ust. 5 | Komisja sporządza wykaz aktów prawnych, w przypadku których dopuszcza się wirtualne | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--|--|---|
| | metody testowania, oraz związane z tymi aktami szczególne warunki i przepisy administracyjne. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie, są określone i aktualizowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2. | | | | |
| Art. 12 ust. 1 | Państwo członkowskie, które udziela homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi homologacji innych państw członkowskich, czy podjęto odpowiednie działania dla zapewnienia, że produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, odpowiada homologowanemu typowi. | T | Art. 70r ust. 1 i 2, Art. 70w, art. 70x, art. 70zh, art. 70zi. | Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: <ul style="list-style-type: none"> a) negatywnego wyniku kontroli zgodności: <ul style="list-style-type: none"> a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; b) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu; c) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1. 2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu. | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7; 2) przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 6 pkt 3; 3) w przypadku uzyskania informacji o: <ol style="list-style-type: none"> a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. <p>2. Minister właściwy do spraw transportu</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.</p> <p>Art. 70zh. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---------------------------------|--|---|
| | | | | <p>części:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji; 2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu. <p>2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu, wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie.</p> <p>Art. 70zi. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
| Art. 12 ust. 2 | Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w odniesieniu do homologacji, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi | T | Art. 70w i art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>homologacji innych państw członkowskich, czy działania, o których mowa w ust. 1, są wciąż odpowiednie i czy produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, nadal odpowiada homologowanemu typowi.</p> <p>Weryfikacja służąca zapewnieniu, że produkty odpowiadają homologowanym typom, ogranicza się do procedur określonych w załączniku X i w aktach prawnych zawierających szczególne wymagania. W tym celu organ udzielający homologacji państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu WE, może przeprowadzać wszelkie testy i badania określone w każdym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub załączniku XI na próbkach pobranych u producenta, w tym w zakładzie produkcyjnym.</p> | | | <ol style="list-style-type: none"> 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7; 2) przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 6 pkt 3; 3) w przypadku uzyskania informacji o: <ol style="list-style-type: none"> a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu,</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4. <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|--|---|
| | | | | <p>dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 12 ust. 3 | <p>Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, przyjmuje niezbędne środki, włącznie z cofnięciem homologacji typu, aby zapewnić właściwe stosowanie procedury zgodności produkcji, w przypadku gdy stwierdzi, że działania, o których mowa w ust. 1, nie są stosowane, odbiegają znacznie od ustalonych działań i planów kontroli lub przestały być stosowane, mimo iż nie przerwano produkcji.</p> | T | Art. 70r ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i art. 70x | <p>Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku:</p> <p>1) negatywnego wyniku kontroli zgodności:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; <p>2) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu;</p> <p>3) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1.</p> <p>2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu.</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|------------------------------------|---|---|
| | | | | Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. | |
| Art. 13 ust. 1 | Producent niezwłocznie informuje państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, o każdej zmianie szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym. Zgodnie z przepisami niniejszego rozdziału to państwo członkowskie podejmuje decyzję o dalszym sposobie postępowania. W stosownym przypadku państwo członkowskie może zdecydować, po konsultacji z producentem, o udzieleniu nowej homologacji typu WE. | | Art. 70q ust. 1 pkt 1 | Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; | |
| Art. 13 ust. 2 | Wniosek o dokonanie zmiany homologacji typu WE jest składany wyłącznie w państwie członkowskim, które udzieliło pierwotnej homologacji typu WE. | T | Art. 70h ust. 8 | Art. 70h. 7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu. | - |
| Art. 13 ust. 3 | Państwo członkowskie informuje odpowiednio producenta, jeśli stwierdzi, że do celów dokonania zmiany niezbędne są nowe kontrole lub nowe badania. Procedury, o których mowa | T | Art. 70p ust. 2, Art. 70q ust. 1-3 | Art. 70p.2. Minister właściwy do spraw transportu odmawia zmiany świadectwa homologacji typu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2. | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>w art. 14 i 15, mają zastosowanie tylko po pomyślnym przeprowadzeniu wymaganych nowych kontroli lub nowych badań.</p> | | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:<ol style="list-style-type: none">a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|---|---|
| | | | | 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h. | |
| Art. 14 ust. 1 | <p>Jeśli zmieniły się dane zawarte w pakiecie informacyjnym, zmiana zostaje określona jako "poprawka".</p> <p>W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawioną stronę pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.</p> | T | <p>art. 70q ust. 1 pkt 1, ust. 2-3 i art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8 i ust. 2</p> | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: <ol style="list-style-type: none"> a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none">4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none">1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;3) koszty kontroli zgodności produkcji;4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------------------|---|-----------------|--|---|----------|
| <p>Art. 14 ust. 2</p> | <p>Poprawkę określa się jako "rozszerzenie", jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1:</p> <p>a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe badania;</p> <p>b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników;</p> <p>c) w życie wchodzi nowe wymagania na mocy jakichkolwiek aktów prawnych obowiązujących dla homologowanego typu pojazdu.</p> <p>W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE, opatrzone numerem rozszerzenia zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń. Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.</p> | <p>T</p> | <p>Art. 70q ust. 1 pkt 1, ust.2 -3, Art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8 oraz ust. 2</p> | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <p>a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,</p> <p>b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;</p> <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> | <p>-</p> |
|---------------------------|---|-----------------|--|---|----------|

| | | | | | |
|----------------|---|---|-------------------------------------|---|---|
| | | | | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 14 ust. 3 | W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej | T | Art. 70zm ust. 1 pkt ,4 i 8, ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--------------------------------|---|---|
| | konsolidacji zaktualizowanej wersji. | | | <p>homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 14 ust. 4 | Nie wymaga się zmian w homologacji typu pojazdu, jeśli nowe wymagania, o których mowa w ust. 2 lit. c), są z technicznego punktu widzenia nieistotne dla tego typu pojazdu lub dotyczą kategorii pojazdu innych niż kategoria, do której on należy. | T | Art. 70zm ust. 1 pkt 1, ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|--|---|
| | | | | <p>ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 15 ust. 1 | <p>W przypadku zmiany szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym, zmiana jest określana jako "poprawka".</p> <p>W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione strony pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.</p> | T | <p>art. 70q ust. 1 pkt 1, ust.2-3 i art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8, ust. 2</p> | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <p>a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,</p> <p>b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;</p> <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|--|---|
| | | | | <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 15 ust. 2 | <p>Poprawkę określa się jako "rozszerzenie", jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1:</p> <p>a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe badania;</p> <p>b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników;</p> <p>c) w życie wchodzi nowe wymagania na mocy aktów prawnych mających zastosowanie do homologowanego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.</p> <p>W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE opatrzone numerem rozszerzenia, zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń. W przypadkach gdy konieczność zmiany wynika z zastosowania ust. 2 lit. c), aktualizuje się trzecią sekcję numeru homologacji.</p> <p>Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.</p> | T | Art. 70q ust. 1 pkt 1, ust 2-3, art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8, ust. 2 | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <p>a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,</p> <p>b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;</p> <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|
| Art. 15 ust. 3 | W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej konsolidacji zaktualizowanej wersji | T | Art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8, ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu; <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | - |
| Art. 16 ust. 1 | W przypadku rozszerzenia organ udzielający homologacji aktualizuje wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, jego załączniki oraz spis treści pakietu informacyjnego. Zaktualizowane | T | Art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8, ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|------------------------------------|---|---|
| | świadcstwo i jego załączniki niezwłocznie wydaje się wnioskodawcy. | | | <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 16 ust. 2 | W przypadku poprawki poprawione dokumenty lub skonsolidowaną, zaktualizowaną wersję, w odpowiednim przypadku, w tym poprawiony spis treści pakietu informacyjnego, bez zbędnej zwłoki wydaje się wnioskodawcy. | T | Art. 70zm ust. 1 pkt 4 i 8, ust. 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|----------|---|---|
| | | | | <p>ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 16 ust. 3 | Organ udzielający homologacji powiadamia organ udzielający homologacji innego państwa członkowskiego o każdej zmianie wprowadzonej do homologacji typu WE, zgodnie z procedurami, o których mowa w art. 8. | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: <ol style="list-style-type: none"> a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c, c) wykaz wydanych lub których wydania | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>5) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-------------------|---|---|---------------------------|---|---|
| Art. 17 ust. 1 | Homologacja typu WE pojazdów traci ważność w następujących przypadkach: a) nowe wymagania zawarte w akcie prawnym mającym zastosowanie do pojazdu, któremu udzielono homologacji, stały się obowiązkowe do celów rejestracji, sprzedaży lub dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów, przy czym nie ma możliwości odpowiedniej aktualizacji homologacji; b) nastąpiło definitywne, dobrowolne wstrzymanie produkcji pojazdu, którego dotyczy homologacja; c) zgodnie ze szczególnym ograniczeniem upłynął okres ważności homologacji. | T | Art. 70q ust. 4 – 6 | Art. 70q. 4. Świadczenie homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa: 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1: a) pkt 1 lit. a, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo, b) pkt 2; 2) jeżeli upłynął termin jego ważności. 5. Świadczenie homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu. 6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji. | - |
| Art. 17 ust. 2 | W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu lub jedna z wersji w ramach wariantu traci ważność, homologacja typu WE dla danego pojazdu traci ważność wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy danego wariantu lub wersji. | T | Art. 70q ust. 6 | Art. 70q. 6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji. | - |

| | | | | | |
|---------------------------|--|----------|--|---|----------|
| <p>Art. 17 ust. 3</p> | <p>W przypadku definitywnego zaprzestania produkcji określonego typu pojazdu producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE dla tego pojazdu. Po otrzymaniu takiego powiadomienia organ ten informuje o tym organy udzielające homologacji innych państw członkowskich w terminie 20 dni roboczych. Artykuł 27 ma zastosowanie wyłącznie w przypadku zaprzestania produkcji w okolicznościach, o których mowa w lit. a) ust. 1 niniejszego artykułu.</p> | <p>T</p> | <p>Art. 70q ust. 1 pkt 2, art. 70v</p> | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <p>- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny –</p> | <p>-</p> |
|---------------------------|--|----------|--|---|----------|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>6) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--------------------|--|---|
| | | | | <p>WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 17 ust. 4 | <p>Bez uszczerbku dla ust. 3, w przypadkach gdy zbliża się termin utraty ważności homologacji typu WE pojazdu, producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE.</p> <p>Organ udzielający homologacji niezwłocznie przekazuje wszelkie istotne informacje organom udzielającym homologacji innych państw członkowskich, aby umożliwić, w odpowiednich przypadkach, zastosowanie art. 27. Informacje te zawierają w szczególności</p> | T | Art. 70q, art. 70v | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <p>a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>datę produkcji oraz numer identyfikacyjny ostatniego wyprodukowanego pojazdu.</p> | | | <p>b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;</p> <p>2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>4. Świadectwo homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa:</p> <p>1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1:</p> <p>a) pkt 1 lit. a, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo,</p> <p>b) pkt 2;</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>2) jeżeli upłynął termin jego ważności.</p> <p>5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none">- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu,- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>7) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych,</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|---|---|
| | | | | <p>wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku</p> | |
| Art. 18 ust. 1 | Producent, w ramach swych uprawnień jako posiadacz homologacji typu WE pojazdu, przedstawia certyfikat zgodności, który towarzyszy każdemu pojazdowi, kompletnemu, skompletowanemu lub niekompletnemu, wyprodukowanemu | T | Art. 70s ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 70zm | <p>Art. 70s. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany:</p> <p>1) wystawić:</p> <p>a) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano</p> | - |

| | | | | | |
|--|---|--|------------|---|--|
| | <p>zgodnie z homologowanym typem pojazdu. W przypadku pojazdu niekompletnego lub skompletowanego producent wypełnia tylko te punkty na stronie 2 certyfikatu zgodności, które zostały dodane lub zmienione na bieżącym etapie procesu homologacji oraz, w stosownym przypadku, dołącza do tego certyfikatu wszystkie certyfikaty zgodności wydane na poprzednim etapie.</p> | | ust. 1 i 2 | <p>odpowiednio świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu, albo</p> <p>b) świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej i uznanego w trybie art. 70j ust. 1 albo art. 70k ust. 1;</p> <p>4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 i 3, wydaje się właścicielowi pojazdu.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; | |
|--|---|--|------------|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4. <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|---|---|
| | | | | <p>dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 18 ust. 2 | Certyfikat zgodności jest sporządzany w jednym z języków urzędowych Wspólnoty. Każde państwo członkowskie może zażądać przetłumaczenia certyfikatu zgodności na swój język lub języki. | T | Art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym, Art. 70zm ust. 1 i 2 projektu | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., nr 186, poz. 1322, z późn. zm.) wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym: § 5 ust. 1:</p> <p>Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do wniosku o rejestrację, wyrejestrowanie, wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego lub właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego pojazd został sprowadzony.</p> <p>Przepis ust. 1 nie dotyczy:</p> <p>1) dowodu rejestracyjnego wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym w zakresie zawierającym oznaczenia kodów zastosowanych w tym dowodzie, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;</p> <p>2) wyciągu ze świadectwa homologacji albo świadectwa zgodności WE, o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującym załącznik IX do</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywy ramowej"), albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, wydanych na podstawie świadectwa homologacji, albo decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji, przez właściwy organ państwa członkowskiego.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;7) zakres i sposób przeprowadzania:<ol style="list-style-type: none">a) badań homologacyjnych,b) kontroli zgodności produkcji; | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|----------------------|--|---|
| | | | | bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 18 ust. 3 | Certyfikat zgodności jest zabezpieczany przed sfalszowaniem. W tym celu stosowany papier jest zabezpieczany za pomocą kolorowej grafiki lub znaku wodnego w formie znaku identyfikacyjnego producenta. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|----------------------|--|---|
| | | | | <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 18 ust. 4 | Certyfikat zgodności wypełnia się w całości i nie zawiera on ograniczeń w zakresie wykorzystania pojazdu innych niż te przewidziane w akcie prawnym | T | art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|----------------------|---|---|
| | | | | <p>małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 18 ust. 5 | Certyfikat zgodności, określony w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z art. 20 ust. 2, zawiera w tytule określenie "Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu zgodnie z art. 20 (homologacja tymczasowa)". | T | art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p style="padding-left: 20px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p style="padding-left: 20px;">1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|----------------------|---|---|
| | | | | <p>zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 18 ust. 6 | Certyfikat zgodności, określony w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z art. 22, zawiera w tytule określenie "Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach", a obok tego określenia rok produkcji wraz z numerem porządkowym, od 1 do liczby wskazanej w tabeli zawartej w załączniku XII, określającym miejsce tego pojazdu w ramach produkcji przyznanej dla tego roku, w odniesieniu do każdego roku produkcji. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 18 ust. 7 | Bez uszczerbku dla ust. 1 producent może drogą elektroniczną przekazać organowi rejestrującemu państwa członkowskiego dane lub informacje zawarte w certyfikacie zgodności. | T | Art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym | Rozdział 2a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., nr 186, poz. 1322, z późn. zm.) wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym | - |
| Art. 18 ust. 8 | Duplikat certyfikatu zgodności może zostać wydany wyłącznie przez producenta. Wyraz "duplikat" musi być wyraźnie widoczny na pierwszej stronie każdego duplikatu certyfikatu. | T | Art. 70s ust. 5 i art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70s. 5. Wtórnik dokumentów, o których mowa w ust. 1, wydaje, na wniosek zainteresowanego, podmiot, który je wydał.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p style="padding-left: 20px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p style="padding-left: 20px;">1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|--|---|
| | | | | <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 19 ust. 1 | Producent części lub oddzielnego zespołu technicznego, niezależnie od tego, czy stanowią one część układu, umieszcza na każdej części lub zespole wyprodukowanym zgodnie z homologacją typu znak homologacji typu WE, wymagany przez stosowną oddzielną dyrektywę lub stosowne oddzielne rozporządzenie. | T | Art. 70s ust 6 pkt 1 , art. 70 zm ust. 1 pkt 9. | <p>Art. 70s ust. 6 Producent przedmiotów wyposażenia lub części jest obowiązany umieścić:</p> <p>1) znak homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, na każdym wyprodukowanym przedmiocie wyposażenia lub części, jeżeli obowiązek ten wynika z odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ; albo</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | - |
| Art. 19 ust. 2 | Jeżeli nie wymaga się umieszczenia znaku homologacji typu WE, producent umieszcza przynajmniej swoją nazwę lub znak handlowy oraz numer typu lub numer identyfikacyjny. | T | Art. 70s ust. 6, pkt 2 | <p>Art. 70s. 6. Producent przedmiotów wyposażenia lub części jest obowiązany umieścić:</p> <p>2) nazwę lub znak handlowy oraz numer identyfikacyjny, w przypadku braku obowiązku, o którym mowa w pkt 1.</p> | - |
| Art. 19 ust. 3 | Znak homologacji typu WE jest zgodny z dodatkiem do załącznika VII. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---------------------|---|---|
| | | | | <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 20 ust. 1 | Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE w odniesieniu do typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, w których zastosowane są technologie lub koncepcje niezgodne z jednym lub kilkoma aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV część I, pod warunkiem że Komisja udzieli zezwolenia zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3. | T | Art. 70i ust. 1 i 3 | <p>Art. 70i. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|----------------------|--|---|
| | | | | <p>wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska;</p> <p>3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji.</p> <p>3. W terminie miesiąca od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu występuje do Komisji Europejskiej z wnioskiem o wydanie zgody na wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu.</p> | |
| Art. 20 ust. 2 | <p>W oczekiwaniu na decyzję w sprawie udzielenia zezwolenia państwo członkowskie może udzielić homologacji tymczasowej, ważnej wyłącznie na jego terytorium, w odniesieniu do typu pojazdu objętego wnioskowanym wyłączeniem, pod warunkiem że niezwłocznie poinformuje o tym Komisję i inne państwa członkowskie, przekazując im dokumentację zawierającą następujące informacje:</p> <p>a) przyczyny, dla których zastosowanie danych technologii lub koncepcji powoduje niezgodność danego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego z wymaganiami;</p> <p>b) opis problematycznych zagadnień w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz podjętych środków;</p> <p>c) opis badań, wraz z wynikami, pokazujących, że w porównaniu z wymaganiami, w odniesieniu do których wystąpiono o</p> | T | Art. 70i ust. 1, 3-5 | <p>Art. 70i. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:</p> <p>1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii;</p> <p>2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska;</p> <p>3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji.</p> <p>3. W terminie miesiąca od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu występuje do</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--------------------------------------|--|---|
| | wylączenie, zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska. | | | <p>Komisji Europejskiej z wnioskiem o wydanie zgody na wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>4. Do czasu wydania zgody, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, świadectwo homologacji typu pojazdu na okres 10 miesięcy, o ile producent wystąpi we wniosku, o którym mowa w ust. 1, o wydanie takiego świadectwa, a pojazd spełnia warunki, o których mowa w art. 66 ust. 1- 1b oraz art. 66a.</p> <p>5. Po wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu przekazuje niezwłocznie Komisji Europejskiej i innym niż Rzeczpospolita Polska państwom członkowskim Unii Europejskiej informację o jego wydaniu wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 1.</p> | |
| Art. 20 ust. 3 | Pozostałe państwa członkowskie mogą podjąć decyzję o uznawaniu na swoim terytorium homologacji tymczasowej, o której mowa w ust. 2. | T | Art. 70i ust. 8 | <p>Art. 70i ust. 8.</p> <p>W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu podejmuje decyzję o uznaniu tego świadectwa homologacji typu pojazdu w terminie 30 dni od dnia otrzymania tej informacji, na podstawie dokumentacji, o której mowa w ust. 1.</p> | - |
| Art. 20 ust. 4 | Komisja podejmuje decyzję, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3, o zezwoleniu państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu WE w odniesieniu do danego typu pojazdu. | T | Art. 70i ust. 6 i 7, art. 70q ust. 5 | <p>Art. 70i 6. W przypadku uzyskania zgody Komisji Europejskiej, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie wydaje świadectwo homologacji typu WE pojazdu. W uzasadnionych</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|-----------------------|---|---|
| | <p>W stosownych przypadkach decyzja może także określać, czy jej ważność podlega jakimkolwiek ograniczeniom, takim jak ograniczenie okresu ważności. Okres ważności homologacji nie może być krótszy niż 36 miesięcy.</p> <p>W przypadku odmowy wydania zezwolenia przez Komisję państwo członkowskie niezwłocznie informuje posiadacza tymczasowej homologacji typu, o której mowa w ust. 2 niniejszego artykułu, że homologacja tymczasowa zostanie cofnięta po upływie 6 miesięcy od daty wydania decyzji Komisji. W państwach członkowskich, które uznały homologację tymczasową, zezwala się na rejestrację, sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyprodukowanych zgodnie z homologacją tymczasową przed jej cofnięciem.</p> | | | <p>przypadkach świadectwo homologacji typu WE pojazdu może określać termin jego ważności, jednakże nie krótszy niż 36 miesięcy.</p> <p>7. W przypadku odmowy wydania zgody przez Komisję Europejską, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odmawia wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu; 2) w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania odmowy wydania zgody cofa wydane świadectwo homologacji typu pojazdu – o ile decyzja nie wygasła po upływie terminu, o którym mowa w ust. 4. <p>Art. 70q.5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu.</p> | |
| Art. 20 ust. 5 | Artykułu tego nie stosuje się w przypadkach, gdy układ, część lub oddzielny zespół techniczny jest zgodny z regulaminem EKG ONZ, do którego przystąpiła Wspólnota. | T | Art. 70d ust. 6 pkt 8 | Art. 70d ust. 6 pkt 8 Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał: 8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ. | - |
| Art. 21 ust. 1 | Jeżeli Komisja uznaje, że istnieją podstawy do przyznania wyłączenia zgodnie z art. 20, niezwłocznie podejmuje niezbędne kroki w celu dostosowania oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń do zmian technologicznych. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wskazanych w części I załącznika IV, są przyjmowane zgodnie z procedurą | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|
| | <p>regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.</p> <p>Jeżeli wyłączenie zgodnie z art. 20 odnosi się do regulaminu EKG ONZ, Komisja proponuje zmianę odpowiedniego regulaminu EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r.</p> | | | | |
| Art. 21 ust. 2 | <p>Po wprowadzeniu zmian w stosownych aktach prawnych niezwłocznie uchyla się wszelkie ograniczenia związane z wyłączeniem.</p> <p>Jeżeli nie podjęto niezbędnych kroków w celu dostosowania aktów prawnych, można przedłużyć ważność wyłączenia, na wniosek państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji na mocy innej decyzji przyjętej zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3.</p> | N | - | - | - |
| Art. 22 ust. 1 | <p>Na wniosek producenta oraz w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 1 państwa członkowskie udzielają, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 6 ust. 4, homologacji typu WE w odniesieniu do typów pojazdów, które spełniają przynajmniej wymagania określone w załączniku IV część I dodatek.</p> | T | <p>Art. 70c pkt. 1 lit. a, art. 70d ust. 1 i 6, art. 70m ust. 1 i 2, art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla:</p> <p>1) pojazdu:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-6.</p> <p>6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>1) świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii;</p> <p>Art. 70m.1. W procedurze homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, stosuje się wyłącznie procedurę mieszaną, w ramach której minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej:</p> <p>1) zwalnia producenta z obowiązku przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części sporządzonymi przez jednostkę uprawnioną, o której mowa w art. 70y ust. 1;</p> <p>2) upoważnia producenta do wykonania badań homologacyjnych typu niektórych przedmiotów wyposażenia lub części i przedstawienia sprawozdania zawierającego wyniki tych badań.</p> <p>2. W procedurze, o której mowa w ust. 1, producent może przedstawić dokumenty zawierające informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie w odniesieniu do niektórych przedmiotów wyposażenia lub części, zamiast świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ.</p> <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|----------------------|---|---|
| | | | | <p>WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 22 ust. 2 | Ustęp 1 nie ma zastosowania do pojazdów specjalnych. | T | Art. 70d ust. 9 | <p>Art. 70d.9.</p> <p>Przepisu ust. 6 pkt 1 nie stosuje się do pojazdów specjalnych.</p> | - |
| Art. 22 ust. 3 | Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ol style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|---|---|
| | | | | <p>pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 23 ust. 1 | <p>W przypadku pojazdów wyprodukowanych w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 2 państwa członkowskie mogą uchylić jeden lub kilka przepisów jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub XI, pod warunkiem że ustanowią stosowne wymagania alternatywne.</p> <p>"Wymagania alternatywne" oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI.</p> | T | <p>Art. 70c pkt 1 lit. b, art. 70d ust. 6 pkt 2, art. 70m ust. 4 i 5, art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) pojazdu: <ol style="list-style-type: none"> b) świadectwa homologacji typu WE pojazdu, <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; <p>Art. 70m ust. 4. W procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>seriach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) niektóre wymagania, dotyczące jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części, zastępuje się wymaganiami alternatywnymi, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 2; 2) minister właściwy do spraw transportu zwalnia z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich: <ol style="list-style-type: none"> a) sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części, uzyskiwanymi na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2, b) dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ. <p>5. Przedmioty wyposażenia lub części, o których mowa w ust. 4, określają załączniki IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE.</p> <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|---|---|
| | | | | <p>pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 23 ust. 2 | W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1, państwa członkowskie mogą wyłączyć stosowanie jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy. | T | Art. 70c pkt 1 lit. b, art. 70d ust. 6 pkt 2, art. 70m ust. 4 i 5, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pojazdu; b) świadectwa homologacji typu pojazdu; <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; <p>Art. 70m ust. 4. W procedurze homologacji typu</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) niektóre wymagania, dotyczące jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części, zastępuje się wymaganiami alternatywnymi, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 2; 2) minister właściwy do spraw transportu zwalnia z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich: <ol style="list-style-type: none"> a) sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części, uzyskiwanymi na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2, b) dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ. <p>5. Przedmioty wyposażenia lub części, o których mowa w ust. 4, określają załączniki IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE.</p> <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <ol style="list-style-type: none">2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;7) zakres i sposób przeprowadzania:<ol style="list-style-type: none">a) badań homologacyjnych,b) kontroli zgodności produkcji;8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;11) wysokość opłat za:<ol style="list-style-type: none">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,b) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | <p>pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 23 ust. 3 | Stosowanie przepisów, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłącza się wyłącznie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody. | T | Art. 70c pkt 1 lit. b, art. 70d ust. 6 pkt 2, art. 70m ust. 4 i 5, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pojazdu: b) świadectwa homologacji typu pojazdu; <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>ramach małych serii;</p> <p>Art. 70m ust. 4. W procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) niektóre wymagania, dotyczące jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części, zastępuje się wymaganiami alternatywnymi, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 2; 2) minister właściwy do spraw transportu zwalnia z obowiązku uzyskania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ pod warunkiem zastąpienia ich: <ol style="list-style-type: none"> a) sprawozdaniem zawierającym pozytywne wyniki badań tych przedmiotów wyposażenia lub części, uzyskiwanymi na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2, b) dokumentami zawierającymi dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych lub regulaminach EKG ONZ <p>5. Przedmioty wyposażenia lub części, o których mowa w ust. 4, określają załączniki IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE.</p> <p>Art. 70zm. 1.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---------------------------------------|--|---|
| | | | | <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 23 ust. 4 | Do celów homologacji typu pojazdów na mocy niniejszego artykułu państwa członkowskie uznają układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV. | T | Art. 70c pkt 2, art. 70d ust. 6 pkt 8 | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla:</p> <p>2) przedmiotu wyposażenia lub części:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <p>b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ;</p> <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|----------------------|---|---|
| | | | | wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał: 8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ. | |
| Art. 23 ust. 5 | Świadectwo homologacji typu określa charakter wyłączeń przyznanych zgodnie z ust. 1 i 2. Na świadectwie homologacji typu, którego wzór jest określony w załączniku VI, nie umieszcza się nagłówka "Świadectwo homologacji typu WE pojazdu". Świadectwa homologacji są jednak ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--------------------------|--|---|
| | | | | <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 23 ust. 6 | Homologacja typu jest ważna na terytorium państwa członkowskiego, które jej udzieliło. Na wniosek producenta organ udzielający homologacji wysyła listem poleconym lub | T | Art. 70k Art. 70l ust. 1 | Art. 70k. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, uznaje świadectwo homologacji typu pojazdu dla pojazdów | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>drogą elektroniczną do organów udzielających homologacji państwa członkowskiego wyznaczonych przez producenta kopię świadectwa homologacji typu wraz z załącznikami.</p> <p>W ciągu 60 dni od otrzymania tych dokumentów takie państwo członkowskie podejmuje decyzję, czy uznaje homologację typu. Oficjalnie informuje ono o podjętej decyzji organ udzielający homologacji, o którym mowa w akapicie pierwszym.</p> <p>Państwo członkowskie nie odrzuca homologacji, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono homologacji, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.</p> | | | <p>produkowanych w małych seriach wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. W celu uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, producent pojazdu składa wniosek o uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się świadectwo homologacji typu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumenty określone w art. 70h ust. 5 pkt 1. 4. Uznanie, o którym mowa w ust. 1, wydane na dany typ pojazdu następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł. 5. Producent jest obowiązany powiadomić ministra właściwego do spraw transportu, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu stanowiącego podstawę uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, o okolicznościach, o których mowa w art. 70q ust. 4-6. 6. Minister właściwy do spraw transportu uchyla decyzję o uznaniu, o której mowa w ust. 1, w przypadku: <ol style="list-style-type: none"> 1) wystąpienia okoliczności, o których | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|-------------------|--|---|
| | | | | <p>mowa w art. 70q:</p> <p>a) ust. 4 i 5 – w całości,</p> <p>b) ust. 6 – w zakresie wariantu lub wersji w ramach których uznane świadectwo homologacji typu pojazdu wygasło;</p> <p>2) nieusunięcia zagrożeń, o których mowa w art. 70u ust. 1;</p> <p>3) nieuwzględnienia zastrzeżeń, o których mowa w art. 70u ust. 3 pkt 3.</p> <p>Art. 70l. 1.</p> <p>1. Na wniosek producenta, minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom państw członkowskich Unii Europejskiej kopie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, w celu uznania tego świadectwa.</p> | |
| Art. 23 ust. 7 | <p>Na wniosek wnioskodawcy, który pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub uzyskać jego dopuszczenie do ruchu w innym państwie członkowskim, państwo członkowskie, które udzieliło homologacji, dostarcza wnioskodawcy kopię świadectwa homologacji typu wraz z pakietem informacyjnym.</p> <p>Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie tego pojazdu do ruchu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi udzielono homologacji w odniesieniu do danego pojazdu, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.</p> | T | Art. 70l ust. 2-3 | <p>Art. 70l. 2.</p> <p>W przypadku gdy pojazd, który uzyskał świadectwo homologacji typu pojazdu dla pojazdu produkowanego w małych seriach ma być sprzedany, zarejestrowany lub dopuszczony do ruchu na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje kopię świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.</p> <p>3. W przypadku otrzymania od właściwego</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|---|---|
| | | | | organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub właściciela pojazdu, o którym mowa w ust. 2, świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, minister właściwy do spraw transportu uznaje to świadectwo w terminie 60 dni od dnia otrzymania, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach. | |
| Art. 24 ust. 1 | Państwa członkowskie mogą zwolnić określony pojazd, niezależnie od tego, czy jest to jedyny egzemplarz pojazdu, z obowiązku spełniania wymagań jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy lub jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, pod warunkiem że zastosują wymagania alternatywne. Stosowanie przepisów, o których mowa w akapicie pierwszym, wyłącza się jedynie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody. "Wymagania alternatywne" oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska, równoważnego w | T | Art. 70zn ust. 1 i 6, art. 70zs ust. 1 | Art. 70zn. 1. Spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, potwierdza się dopuszczeniem jednostkowym pojazdu. 6. W przypadku pojazdu kategorii M, N, O podlegającego dopuszczeniu jednostkowemu, minister właściwy do spraw transportu w uzasadnionych przypadkach zwalnia, w drodze decyzji administracyjnej, wnioskującego o dopuszczenie jednostkowe z obowiązku spełnienia niektórych wymagań technicznych, o których mowa w załączniku IV i XI do dyrektywy 2007/46/WE pod warunkiem zastosowania wymagań alternatywnych równoważnych z wymaganiami określonymi w tych załącznikach w najwyższym możliwym do realizacji zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|--|---|
| | najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI. | | | <p>Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej. | |
| Art. 24 ust. 2 | Państwa członkowskie nie przeprowadzają badań niszczących. Przy ustalaniu zgodności z wymaganiami alternatywnymi wykorzystują wszelkie stosowne informacje dostarczone przez wnioskodawcę. | T | Art. 70zo ust. 3, art. 70zq ust. 2 i art. 70zs ust. 1 | <p>Art. 70zo. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1; 2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) kopię dowodu uiszczenia opłaty za dopuszczenie jednostkowe pojazdu. <p>Art. 70zq. 2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dokument informacyjny pojazdu według | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|-----------------|--|---|
| | | | | <p>wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1;</p> <p>2) kopie świadectw homologacji typu lub inne dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ.</p> <p>Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych;</p> <p>2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu;</p> <p>3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.</p> | |
| Art. 24 ust. 3 | Państwa członkowskie uznają homologację typu WE w odniesieniu do wszelkich układów, | T | Art. 70c pkt 2, | Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla: | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--|---|---|
| | części lub oddzielnych zespołów technicznych zamiast wymagań alternatywnych. | | art. 70d ust. 6 pkt 8 | 2) przedmiotu wyposażenia lub części: a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał: 8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ | |
| Art. 24 ust. 4 | Wniosek o dopuszczenie indywidualne składa producent, właściciel pojazdu lub osoba działająca w ich imieniu, pod warunkiem że osoba taka ma siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Wspólnoty. | T | Art. 70zo ust. 2 | Art. 70zo. 2. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu, udziela się na wniosek producenta, importera, właściciela pojazdu albo ich upoważnionego przedstawiciela, posiadającego siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej. | - |
| Art. 24 ust. 5 | Państwo członkowskie udziela dopuszczenia indywidualnego, jeżeli pojazd jest zgodny z opisem załączonym do wniosku i spełnia mające zastosowanie wymagania techniczne oraz bez zbędnej zwłoki wydaje świadectwo dopuszczenia indywidualnego. Format świadectwa dopuszczenia indywidualnego jest taki sam jak wzoru świadectwa homologacji typu WE przedstawionego w załączniku VI i zawiera przynajmniej informacje niezbędne do wypełnienia wniosku o rejestrację przewidzianego w dyrektywie Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów [13]. Na świadectwach dopuszczenia indywidualnego nie umieszcza się nagłówka "Homologacja WE pojazdu". | T | Art. 70zo ust. 3, art. 70zq i art. 70zs ust. 1 | Art. 70zo. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się: 1) dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1; 2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) kopię dowodu uiszczenia opłaty za dopuszczenie jednostkowe pojazdu. Art. 70zq. 1. Badanie potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz równoważności zastosowanych wymagań alternatywnych dla danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu przeprowadza jednostka uprawniona, na wniosek | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|-----------|--|---|
| | Na świadectwie dopuszczenia indywidualnego umieszcza się numer identyfikacyjny danego pojazdu. | | | <p>producenta, importera lub właściciela pojazdu.</p> <p>2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dokument informacyjny pojazdu według wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1; 2) kopie świadectw homologacji typu lub inne dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ. <p>Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.. | |
| Art. 24 ust. 6 | Dopuszczenie indywidualne jest ważne wyłącznie na terytorium państwa | T | Art. 70zp | Art. 70zp. 1. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|---|---|
| | <p>członkowskiego, które udzieliło dopuszczenia.</p> <p>Jeżeli wnioskodawca pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub dopuścić do ruchu w innym państwie członkowskim pojazd, któremu udzielono dopuszczenia indywidualnego, państwo członkowskie, które udzieliło dopuszczenia, dostarcza wnioskodawcy na jego wniosek oświadczenie dotyczące przepisów technicznych, na podstawie których pojazdowi udzielono dopuszczenia.</p> <p>Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie do ruchu pojazdu, któremu inne państwo członkowskie udzieliło dopuszczenia indywidualnego zgodnie z przepisami niniejszego artykułu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono dopuszczenia, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.</p> | | ust. 1 i 6 | <p>państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z krajową procedurą, uznaje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne, które są równoważne warunkom lub wymaganiom obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>6. W przypadku gdy pojazd, który uzyskał dopuszczenie jednostkowe pojazdu, ma być sprzedany, zarejestrowany lub dopuszczony do ruchu na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta lub właściciela pojazdu, wydaje dokument wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu.</p> | |
| Art. 24 ust. 7 | <p>Na wniosek producenta lub właściciela pojazdu państwa członkowskie udzielają dopuszczenia indywidualnego w odniesieniu do pojazdu zgodnego z przepisami niniejszej dyrektywy oraz z aktami prawnymi wymienionymi, odpowiednio, w załączniku IV lub w załączniku XI.</p> <p>W takim przypadku państwa członkowskie uznają dopuszczenie indywidualne i zezwalają na sprzedaż, rejestrację i dopuszczenie pojazdu do ruchu.</p> | T | Art. 70zp ust. 1 – 3 zmienia ny art. 72 ust 1 pkt 3 | <p>Art. 70zp. 1. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z krajową procedurą, uznaje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne, które są równoważne warunkom lub wymaganiom obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>2. Wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, następuje na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu, za opłatą, przy czym jej</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|------------------------|--|---|
| | | | | <p>wysokość nie może przekroczyć 800 zł.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dokument potwierdzający dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 2) dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu. <p>Art. 72.1.3 ustawy Prawo o ruchu drogowym zmieniany projektem</p> <p>3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu - jeżeli są wymagane,</p> | |
| Art. 24 ust. 8 | Przepisy niniejszego artykułu mogą być stosowane do pojazdów, którym udzielono homologacji typu zgodnie z niniejszą dyrektywą i które zostały zmodyfikowane przed ich pierwszą rejestracją lub dopuszczeniem do ruchu. | T | Art. 70zn ust. 2 pkt 2 | <p>Art. 70zn. 2. Dopuszczeniu jednostkowemu pojazdowi, z zastrzeżeniem ust. 3 – 6, podlega nowy pojazd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu. | - |
| Art. 25 ust. 1 | Procedura przewidziana w art. 24 może mieć zastosowanie do określonego pojazdu | T | Art. 70zn | <p>Art. 70zn. 2. Dopuszczeniu jednostkowemu pojazdowi, z zastrzeżeniem ust. 3 – 6, podlega nowy</p> | - |

| | | | | | |
|-------------------|---|----------|------------------------|---|---|
| | podczas kolejnych etapów jego kompletacji zgodnie z procedurą wieloetapowej homologacji typu. | | ust. 2 pkt 1 | pojazd: 1) przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu; | |
| Art. 25 ust. 2 | Procedura przewidziana w art. 24 nie może zastąpić etapu pośredniego w zwykłej kolejności stosowanej w ramach procedury wieloetapowej homologacji typu i nie może mieć zastosowania w celu otrzymania homologacji pojazdu w ramach procedury jednostopniowej. | T | Art. 70zs ust. 1 | <p>KOMENTARZ:</p> <p>Procedura dopuszczenia jednostkowego pojazdu stanowi procedurę alternatywną do procedury homologacji typu pojazdu. Należy podkreślić, iż procedura dopuszczenia jednostkowego dotyczy pojedynczego, konkretnego pojazdu, z kolei procedura homologacji dotyczy danego typu pojazdu, a więc produkcji masowej i dlatego też procedura dopuszczenia nie może zastąpić homologacji całopojazdowej na poszczególnych jej etapach kompletacji.</p> <p>Art. 70zs. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|--|--|---|
| | | | | pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej. | |
| Art. 26 ust. 1 | <p>Bez uszczerbku dla przepisów art. 29 i 30 państwa członkowskie dokonują rejestracji i zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyłącznie, gdy pojazdy te mają ważny certyfikat zgodności wydany zgodnie z art. 18.</p> <p>Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż pojazdów niekompletnych, ale mogą odmówić ich stałej rejestracji i dopuszczenia do ruchu, dopóki nie zostaną skompletowane.</p> | T | <p>Art. 72 ust. 1 pkt 3 , Art. 72 ust. 3a, art. 70zm ust. 1 pkt 8 i 10, i ust. 2</p> | <p>Art. 72.1.3 ustawy Prawo o ruchu drogowym zmieniany projektem 3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu - jeżeli są wymagane,</p> <p>Art. 72 ust. 3a. zmieniany projektem Świadectwo zgodności WE lub świadectwo zgodności, traci ważność po upływie terminu określonego w przepisach Unii Europejskiej lub po upływie terminu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70ze ust. 1 pkt 10 i nie może być uznane za dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności.</p> <p>Komentarz. Rozporządzenie wydane na podstawie ww. delegacji określi wzór świadectwa</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|--|---|
| | | | | <p>zgodności WE, w którym zawarta będzie informacja, że pojazdy niekompletne nie podlegają rejestracji.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 26 ust. 2 | Pojazdy, które wyłączono z wymagania dotyczącego certyfikatu zgodności, mogą zostać zarejestrowane, sprzedane lub dopuszczone do ruchu wyłącznie wtedy, gdy spełniają odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy. | T | Art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym | Art. 72.1.4 zmienianego projektem 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego. | - |
| Art. 26 ust. 3 | W odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach liczba pojazdów zarejestrowanych, sprzedanych lub dopuszczonych do ruchu w ciągu jednego roku | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>nie może przekraczać liczby jednostek określonej w załączniku XII część A.</p> | | | <p>obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ol style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|------------------------------------|---|---|
| | | | | <p>pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 27 ust. 1 | <p>W granicach określonych w załączniku XII sekcja B i w ograniczonym okresie państwa członkowskie mogą dokonywać rejestracji i zezwalać na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów zgodnych z typem pojazdu, którego homologacja typu WE utraciła ważność.</p> <p>Akapit pierwszy ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów znajdujących się na terytorium Wspólnoty, które zostały objęte ważną homologacją typu WE w chwili produkcji, ale które nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu, zanim ta homologacja typu WE utraciła ważność.</p> | T | Art. 70o ust. 1 i art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku.</p> <p>2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 3.</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---------------------------------------|--|---|
| | | | | <p>Art. 70zm. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska..</p> | |
| Art. 27 ust. 2 | Z możliwości zawartej w ust. 1 można korzystać w przypadku pojazdów kompletnych w okresie dwunastu miesięcy od dnia wygaśnięcia homologacji typu WE oraz, w przypadku pojazdów skompletowanych, w okresie osiemnastu miesięcy od tego dnia. | T | Art. 70o ust. 2 i 3, art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 3.</p> <p>3. Termin ważności zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, nie może przekraczać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 12 miesięcy – dla pojazdów kategorii L, 2) 12 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii M, N, O, 3) 18 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii M, N, O, 4) 24 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii T, C, R, 5) 30 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii T, C, R <p>- licząc od dnia wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|---|---|
| | | | | <p>Art. 70zm. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 27 ust. 3 | <p>Producent, który pragnie skorzystać z postanowień ust. 1, przedkłada wniosek właściwym organom każdego zainteresowanego państwa członkowskiego przed dopuszczeniem danych pojazdów do ruchu. Wniosek musi zawierać wszelkie powody natury technicznej lub ekonomicznej, które stoją na przeszkodzie, by pojazdy te spełniały nowe wymagania techniczne.</p> <p>Zainteresowane państwa członkowskie podejmują decyzję, w terminie trzech miesięcy od otrzymania takiego wniosku, czy udzielić zezwolenia na rejestrację takich pojazdów na ich terytorium i jakiej liczby pojazdów ma to zezwolenie dotyczyć.</p> | T | Art. 70o ust. 1, 4, 5 i 6, art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku.</p> <p>4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu, które utraciło ważność; 2) kopię świadectwa zgodności, kopię świadectwa zgodności WE albo wykaz numerów VIN pojazdów objętych wnioskiem; 3) wykaz osób upoważnionych do podpisywania oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji zawierające ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu. <p>5. W przypadku dołączenia do wniosku wykazu</p> | - |

| | | | | |
|----------------|---|----------|---|--|
| | | | <p>numerów VIN, producent składa oświadczenie o posiadaniu dla tego pojazdu świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wystawionego w okresie ważności odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.</p> <p>6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych.</p> <p>Art. 70zm. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 27 ust. 4 | Ustępy 1–3 stosuje się odpowiednio do pojazdów, które zostały objęte krajową homologacją typu, ale nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu zanim homologacja ta utraciła ważność, w zastosowaniu art. 45 w związku z obowiązkowym wykonaniem procedury homologacji typu WE. | T | Art. 70o ust 2, art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 2 Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 3.</p> <p>Art. 70zm. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia,</p> |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|--|---|
| | | | | <p>sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 27 ust. 5 | Państwa członkowskie stosują odpowiednie środki, aby zapewnić, że liczba pojazdów, które można zarejestrować lub dopuścić do ruchu w ramach procedury określonej w niniejszym artykule, jest skutecznie monitorowana. | T | Art. 70o ust. 6, art. 70p ust. 1 pkt 3 i art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych.</p> <p>Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <p>3) zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji - w przypadku:</p> <p>a) niespełniania warunków końcowej partii produkcji,</p> <p>b) niedostatecznego uzasadnienia niespełnienia przez pojazdy nowych wymagań technicznych.</p> <p>Art. 70zm. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych,</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---|--|---|
| | | | | dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 28 ust. 1 | Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych wyłącznie wtedy, gdy spełniają one wymagania stosownych aktów prawnych i gdy są odpowiednio oznakowane zgodnie z art. 19. | T | Art. 70c pkt 2, art. 70d ust. 6 pkt 8 art. 70n ust. 1 pkt 2 i 3, art. 70p ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla:</p> <p>2) przedmiotu wyposażenia lub części:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <p>b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ;</p> <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <p>8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ.</p> <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25,</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>poz. 202, z późn. zm.⁴⁾);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b. warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c. warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; <p>Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy: <ol style="list-style-type: none"> a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub część nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 - 3, <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|--|--|
| | | | | <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 28 ust. 2 | Ustęp 1 nie ma zastosowania w przypadku części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały skonstruowane lub zaprojektowane specjalnie dla nowych pojazdów nieobjętych niniejszą dyrektywą. | T | Art. 70c pkt 2, art. 70d ust. 6 pkt 8 art. 70n ust. 1 pkt 2 i 3, art. 70p ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) przedmiotu wyposażenia lub części: <ol style="list-style-type: none"> a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; <p>Art. 70d. 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ. <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.⁵⁾);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;;</p> <p>Art. 70p. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <p>1) świadectwa homologacji typu – w przypadku</p> <p>a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub części</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 - 3,</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu |
|--|--|--|---|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--------------------------------|---|--|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 28 ust. 3 | Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż i dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały | T | Art. 70c pkt. 1, art. 70d ust. | Art. 70b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: <p>1) pojazdu:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu WE</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | <p>wyłączone z jednego lub więcej przepisów aktu prawnego w zastosowaniu art. 20 lub które są przeznaczone do zamontowania w pojazdach objętych homologacjami udzielonymi na mocy art. 22, 23 lub 24, dotyczącymi tych części lub oddzielnych zespołów technicznych.</p> | | <p>1, ust. 6 pkt 1,2 i 6, art. 70n ust. 3, art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>pojazdu, b) świadectwa homologacji typu pojazdu;</p> <p>Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-6.</p> <p>6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; <p>6) dopuszczenie jednostkowe pojazdu;</p> <p>Art.70n 3. W przypadku stosowania, w procedurze homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, procedury mieszanej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, zwalnia go, w drodze decyzji administracyjnej, z przedstawienia jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectwa homologacji typu EKG ONZ, do badania homologacyjnego typu pojazdu, pod warunkiem zastąpienia ich sprawozdaniami zawierającymi pozytywne wyniki badań homologacyjnych tych przedmiotów wyposażenia lub części</p> | |
|--|--|--|---|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|--|--|
| | | | | <p>lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 28 ust. 4 | Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 oraz o ile w akcie prawnym nie przewidziano inaczej, państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż oraz dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które są przeznaczone do zamontowania w | T | Art. 70b ust. 5, 70c ust. 1, art. 70d ust. 1 i 6 pkt | Art. 70b ust. 5 Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części dotyczy przedmiotów wyposażenia lub części, dla których zakres wymagań technicznych określają przepisy | |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|---|--|
| | <p>pojazdach, od których w dniu ich dopuszczenia do użycia nie wymagano homologacji typu WE na podstawie niniejszej dyrektywy lub dyrektywy 70/156/EWG.</p> | | <p>1,2 i 6, art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>wydane na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> <p>Art. 70c. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pojazdu: <ol style="list-style-type: none"> a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) świadectwa homologacji typu pojazdu; <p>Art. 70d. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-6.</p> <p>6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) świadectwo homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 2) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 6) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; <p>Art. 70zm. 1.</p> <p>Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; | |
|--|---|--|--------------------------------------|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, c) uznanie świadectwa homologacji typu | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|
| | | | | <p>pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 29 ust. 1 | <p>Jeżeli państwo członkowskie stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzą środowisku lub zdrowiu publicznemu, mimo że spełniają stosowne wymagania lub są właściwie oznakowane, wówczas państwo to może, maksymalnie przez okres sześciu miesięcy, odmawiać rejestracji takich pojazdów lub zabronić sprzedaży lub dopuszczenia do użycia na swoim terytorium takich pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych.</p> <p>W takich przypadkach zainteresowane</p> | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|----------|---|---|
| | państwa członkowskie natychmiast powiadamiają producenta, inne państwa członkowskie i Komisję, podając przyczyny swojej decyzji, a w szczególności informację, czy wynika ona z: - braków w stosownych aktach prawnych, czy - nieprawidłowego stosowania odpowiednich wymagań. | | | | |
| Art. 29 ust. 2 | W celu przygotowania decyzji Komisja jak najszybciej przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi stronami, w szczególności z organem, który udzielił homologacji. | N | - | - | - |
| Art. 29 ust. 3 | Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z braków w stosownych aktach prawnych, podejmuje się następujące odpowiednie środki: - w przypadku oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w części I załącznika IV Komisja dokonuje w nich zmian, które przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, - w przypadku regulaminów EKG ONZ Komisja przygotowuje projekt niezbędnych zmian do odpowiednich regulaminów EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r. | N | - | - | - |
| Art. 29 ust. 4 | Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z nieprawidłowego stosowania właściwych wymagań, Komisja przyjmuje odpowiednie środki, aby zapewnić, że takie wymagania zostaną spełnione. | N | - | - | - |
| Art. 30 | Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło | T | Art. 70r | Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw | - |

| | | | | | |
|--------|--|--|--|---|--|
| ust. 1 | homologacji typu WE, stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy certyfikat zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym przez nie typem, przyjmuje niezbędne środki, w razie potrzeby włącznie z cofnięciem homologacji typu, w celu zapewnienia, że znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w stosownym przypadku, ponownie uzyskały zgodność z homologowanym typem. O przyjętych środkach organ udzielający homologacji tego państwa członkowskiego informuje organy udzielające homologacji innych państw członkowskich. | | ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 2, art. 70v i art. 70w ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 2-4. | transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 1) negatywnego wyniku kontroli zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, 2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu. Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c, c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C, | |
|--------|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku..</p> <p>Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>gazem:</p> <ol style="list-style-type: none">1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7;3) w przypadku uzyskania informacji o:<ol style="list-style-type: none">a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu, może</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|----------------------|--|---|
| | | | | upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. | |
| Art. 30 ust. 2 | Do celów ust. 1 różnice w danych zawartych w świadectwie homologacji typu WE lub pakiecie informacyjnym uznaje się za brak zgodności z homologowanym typem. Pojazd nie jest uznawany za odbiegający od homologowanego typu, jeżeli tolerancje są dozwolone w stosownym akcie prawnym i jeżeli są przestrzegane. | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|-------------------|--|---|----------|---|---|
| Art. 30 ust. 3 | Jeżeli państwo członkowskie wykáže, że nowe pojazdy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy certyfikat zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym typem, może wnioskować, aby państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, zweryfikowało, czy znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są nadal zgodne z homologowanym typem. Po otrzymaniu takiego wniosku dane państwo członkowskie jak najszybciej podejmuje wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku. | T | Art. 70x | Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. | - |
| Art. 30 ust. 4 | Organ udzielający homologacji występuje do państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu układu, części, oddzielnego zespołu technicznego lub niekompletnego pojazdu, aby podjęło niezbędne działanie w celu zapewnienia ponownego uzyskania zgodności z homologowanym typem pojazdów będących w produkcji w następujących sytuacjach: a) w przypadku homologacji typu WE pojazdu, jeżeli niezgodność pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego; b) w przypadku wielostopniowej homologacji typu, jeżeli niezgodność skompletowanego pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, będącego częścią pojazdu niekompletnego lub samym pojazdem niekompletnym. | T | Art. 70x | Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|----------|---|---|
| | Po otrzymaniu takiego wniosku dane państwo członkowskie podejmuje jak najszybciej wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku, w razie potrzeby z udziałem wnioskującego państwa członkowskiego. Jeżeli zostaje ustalony brak zgodności, organ państwa członkowskiego, który udzielił homologacji typu WE układowi, części lub oddzielnemu zespołowi technicznemu lub pojazdowi niekompletnemu, przyjmuje środki określone w ust. 1. | | | | |
| Art. 30 ust. 5 | Organy udzielające homologacji informują się wzajemnie o wszelkich cofnięciach homologacji typu WE oraz o przyczynach takich decyzji w terminie 20 dni roboczych od ich wydania. | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <p>- odmowie wydania lub cofnięciu</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|--|---|
| | | | | <p>zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku..</p> | |
| Art. 30 ust. 6 | Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, kwestionuje zgłoszony mu brak zgodności, zainteresowane państwo członkowskie stara się rozstrzygnąć spór. Komisja jest informowana i, w stosownych przypadkach, prowadzi odpowiednie konsultacje w celu osiągnięcia porozumienia. | N | - | - | - |

| | | | | | |
|-------------------|---|----------|---------------------------|--|---|
| Art. 31 ust. 1 | Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż, przeznaczanie do sprzedaży lub dopuszczenie do ruchu części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko jedynie wtedy, gdy takie części lub wyposażenie uzyskały zezwolenie organu udzielającego homologacji zgodnie z ust. 5–10. | T | Art. 70ze , ust. 1 i 2 | Art. 70ze. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE, jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu. 2. Zezwolenie na dopuszczenie do obrotu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, jeżeli przedmiot wyposażenia lub część odpowiada wymaganiom określonym w przepisach Unii Europejskiej. Wysokość opłaty nie może przekroczyć 160 zł. | - |
| Art. 31 ust. 2 | Części lub wyposażenie wymagające zezwolenia na mocy ust. 1 zostają ujęte w wykazie, który zostanie zamieszczony w załączniku XIII. Przed podjęciem takiej decyzji dokonuje się analizy, z której sporządza się sprawozdanie, przy czym przy podjęciu decyzji należy dążyć do zapewnienia sprawiedliwej równowagi między następującymi czynnikami: a) występowanie poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub oddziaływania na środowisko pojazdów, w których zamontowano rozpatrywane części lub wyposażenie; oraz b) wpływ na konsumentów i producentów na rynku części zamiennych i wyposażenia, jaki miałby ewentualny wymóg wydania zezwolenia na rozważane części lub wyposażenie. | T | Art. 70ze ust. 1 | Art. 70ze. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE, jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu. | - |
| Art. 31 | Ustęp 1 nie ma zastosowania do | T | Art. | Art. 70ze. 1. Producent przedmiotów | - |

| | | | | | |
|-------------------|---|---|----------------|---|---|
| ust. 3 | <p>oryginalnych części lub wyposażenia, które są objęte systemem homologacji typu w odniesieniu do pojazdu, oraz do części lub wyposażenia, któremu udzielono homologacji zgodnie z przepisami jednego z aktów prawnych, których wykaz zamieszczono w załączniku IV, oprócz przypadku, gdy homologacje te odnoszą się do aspektów nieobjętych ust. 1. Ustęp 1 nie ma zastosowania do części lub wyposażenia produkowanych wyłącznie do pojazdów wyścigowych, które nie są przeznaczone do użytku na drogach publicznych. Jeżeli części lub wyposażenie, których wykaz zamieszczono w załączniku XIII, używane są zarówno do wyścigów, jak i na drogach, takie części i wyposażenie nie mogą być sprzedawane lub oferowane w publicznej sprzedaży w celach użycia w pojazdach na drogach publicznych, chyba że spełniają one wymagania zawarte w niniejszym artykule.</p> <p>W stosownych przypadkach Komisja przyjmuje przepisy służące określeniu części lub wyposażenia, o których mowa w niniejszym ustępie.</p> | | 70ze ust. 1 | <p>wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE, jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu.</p> | |
| Art. 31 ust. 4 | <p>Komisja po zasięgnięciu opinii zainteresowanych stron określa procedurę i wymogi dotyczące procesu udzielania zezwolenia, o których mowa w ust. 1, a także przyjmuje przepisy dotyczące dalszej aktualizacji wykazu w załączniku XIII. Wymagania te obejmują zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, ochrony środowiska i — w razie potrzeby — norm dotyczących badań. Mogą one opierać się na aktach prawnych,</p> | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|--|---|
| | których wykaz znajduje się w załączniku IV, mogą być opracowywane zgodnie z odnośnym stanem technologii w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska i badań, lub, jeśli jest to właściwe dla osiągnięcia wymaganych celów w zakresie bezpieczeństwa lub ochrony środowiska, mogą obejmować porównanie części lub wyposażenia z osiągnięciami w zakresie oddziaływania na środowisko naturalne lub bezpieczeństwa oryginalnego pojazdu lub, odpowiednio, jego części. | | | | |
| Art. 31 ust. 5 | <p>Do celów ust. 1 producent części lub wyposażenia przedkłada organowi udzielającemu homologacji sprawozdanie z badań sporządzone przez wyznaczoną służbę techniczną, która zaświadcza, że części lub wyposażenie, których ma dotyczyć zezwolenie, spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4. Producent może złożyć tylko jeden wniosek na jeden typ części tylko jednemu organowi udzielającemu homologacji.</p> <p>Wniosek zawiera szczegółowe dane dotyczące producenta części lub wyposażenia, typ, numer identyfikacyjny i numery częściowe części lub wyposażenia, którego ma dotyczyć zezwolenie, jak również nazwę producenta pojazdu, typ pojazdu i, w stosownych przypadkach, rok produkcji lub wszelkie inne informacje pozwalające na identyfikację pojazdu, w którym zamierza się zamontować te części lub wyposażenie.</p> <p>Jeśli organ udzielający homologacji stwierdzi, uwzględniając sprawozdanie z badań i inne</p> | T | Art. 70ze ust. 3 i 4, art. 70zm ust. 4 pkt 1 | <p>Art. 70ze. 3. Do wniosku dołącza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) protokół z badania spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, wraz ze sprawozdaniem, wydany przez jednostkę uprawnioną; 2) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie lub zmianę zezwolenia na dopuszczenie do obrotu; 3) informację o sposobie oznaczania i pakowania przedmiotów wyposażenia lub części; 4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym; 5) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji przedmiotu wyposażenia lub części zgodnie z wymaganiami technicznymi, o których mowa w ust. 1; 6) oświadczenie, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”. | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|---------------------------------|---|---|
| | dowody, że dane części lub wyposażenie spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4, bezzwłocznie wydaje producentowi zaświadczenie. Zaświadczenie stanowi zezwolenie na sprzedaż, przeznaczenie do sprzedaży lub zamontowanie części lub wyposażenia w pojazdach we Wspólnocie na mocy drugiego akapitu ust. 9. | | | 4. Badanie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, przeprowadza na wniosek producenta jednostka uprawniona. Z przeprowadzonego badania jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze sprawozdaniem. Art. 70zm. 4. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia: 1) warunki wydawania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz wzory dokumentów z tym związanych, 2) wysokość opłaty za wydanie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu - uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, koszty wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska | |
| Art. 31 ust. 6 | Wszystkie części lub elementy wyposażenia, które uzyskały zezwolenie na podstawie niniejszego artykułu, są odpowiednio oznaczane. Komisja określa wymagania dotyczące oznaczania i pakowania, a także wzór i system numeracji zaświadczeń, o którym mowa w ust. 5. | T | Art. 70ze ust. 3 pkt 3 i ust. 4 | Art. 70ze. 3. Do wniosku dołącza się: 3) informację o sposobie oznaczania i pakowania przedmiotów wyposażenia lub części; 4. Badanie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, przeprowadza na wniosek producenta jednostka uprawniona. Z przeprowadzonego badania jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze sprawozdaniem. | - |
| Art. 31 ust. 7 | Środki, o których mowa w ust. 2–6, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|--|---|
| | na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie. | | | | |
| Art. 31 ust. 8 | Producent bezzwłocznie powiadamia organ udzielający homologacji, który wydał zaświadczenie, o wszelkich zmianach mających wpływ na zmianę warunków, w których go wydano. Organ udzielający homologacji podejmuje decyzję, czy należy dokonać przeglądu zaświadczenia, czy ponownie je wydać oraz czy niezbędne są nowe badania. Producent jest odpowiedzialny za zapewnienie, że części oraz wyposażenie są i będą produkowane zgodnie z warunkami, na których wydano zaświadczenie. | T | Art. 70zf ust. 1 i art. ust. 1 | Art. 70zf. 1. Producent niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw transportu o wszelkich zmianach warunków stanowiących podstawę wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu. Art. 70zg. Producent jest obowiązany zapewnić, że przedmiot wyposażenia lub część będą produkowane zgodnie z warunkami stanowiącymi podstawę do wydania zezwolenia. | - |
| Art. 31 ust. 9 | Przed wydaniem jakiegokolwiek zezwolenia organ udzielający homologacji weryfikuje, czy istnieją zadowalające warunki i procedury mające na celu skuteczną kontrolę zgodności produkcji. W przypadku gdy organ udzielający homologacji stwierdzi, że warunki wydania zezwolenia nie są już spełniane, zwraca się do producenta o przyjęcie niezbędnych środków w celu zapewnienia, aby części lub wyposażenie ponownie spełniały te warunki. W razie konieczności cofa zezwolenie. | T | Art. 70zf, art. 70zg i art. 70zh i art. 70zi | Art. 70zf. 1. Producent niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw transportu o wszelkich zmianach warunków stanowiących podstawę wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego zezwolenia na dopuszczenie do obrotu, a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego zezwolenia po przeprowadzeniu badań albo bez przeprowadzenia badań; 2) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym zezwoleniu. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1, | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>stosuje się odpowiednio art. 70ze.</p> <p>Art. 70zg. Producent jest obowiązany zapewnić, że przedmiot wyposażenia lub część będą produkowane zgodnie z warunkami stanowiącymi podstawę do wydania zezwolenia.</p> <p>Art. 70zh. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub części:</p> <ol style="list-style-type: none">1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji;2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu. <p>2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu, wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie.</p> <p>Art. 70zi. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-----------------|---|---|---|--|---|
| | | | | typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. | |
| Art. 31 ust. 10 | Każdy przypadek braku porozumienia między państwami członkowskimi w związku z zezwoleniami, o których mowa w ust. 5, jest zgłaszany Komisji. Po konsultacji z państwami członkowskimi przyjmuje ona odpowiednie środki, w tym w razie konieczności wnioski o cofnięcie zezwolenia. | N | - | - | - |
| Art. 31 ust. 11 | Niniejszy artykuł nie ma zastosowania do części lub elementów wyposażenia, przed wpisaniem ich do wykazu w załączniku XIII. W odniesieniu do każdej pozycji lub grupy pozycji w załączniku XIII ustalany jest okres przejściowy, tak aby pozwolić producentowi części lub wyposażenia na złożenie wniosku o zezwolenie i jego otrzymanie. W stosownych przypadkach w tym samym czasie można ustalić datę wyłączenia ze stosowania niniejszego artykułu części i wyposażenia zaprojektowanego do pojazdów, którym udzielono homologacji przed tą datą. | N | - | - | - |
| Art. 31 ust. 12 | Państwa członkowskie mogą utrzymać krajowe przepisy dotyczące części lub wyposażenia, które mogą stanowić znaczne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, dopóki nie zostanie podjęta decyzja o włączeniu części lub elementu wyposażenia do wykazu, o którym mowa w ust. 1. Przepisy krajowe dotyczące tych części lub wyposażenia przestają obowiązywać w momencie podjęcia takiej decyzji. | N | - | - | - |

| | | | | | |
|--------------------|---|---|------------------------|---|---|
| Art. 31 ust. 13 | Od dnia 29 października 2007 r. państwa członkowskie nie przyjmują nowych przepisów dotyczących części i wyposażenia, które mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko. | N | - | - | - |
| Art. 32 ust. 1 | Jeżeli producent, któremu udzielono homologacji typu WE pojazdu, w zastosowaniu przepisów aktu prawnego lub dyrektywy 2001/95/WE, musi dokonać wycofania pojazdów już sprzedanych, zarejestrowanych lub dopuszczonych do użycia, ponieważ jeden lub więcej układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych zamontowanych w pojeździe, niezależnie od tego, czy uzyskały właściwą homologację zgodnie z niniejszą dyrektywą, czy nie, stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego, zdrowia publicznego lub ochrony środowiska, natychmiast informuje o tym organ, który udzielił pojazdowi homologacji. | T | Art. 70u ust. 1 | Art. 70u. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń. | - |
| Art. 32 ust. 2 | Producent proponuje organowi udzielającemu homologacji zestaw odpowiednich środków odwoławczych w celu neutralizacji zagrożenia, o którym mowa w ust. 1. Organ udzielający homologacji bezzwłocznie informuje organy innych państw członkowskich o proponowanych środkach. Właściwe organy zapewniają, że środki te są na ich terytoriach wprowadzone w życie w sposób skuteczny. | T | Art. 70u ust. 2 i 3 | Art. 70u. 2 W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent: 1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności; 2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu; 3) informuje właściciela pojazdu lub posiadacza pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|--|---|---|
| | | | | <p>serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie.</p> <p>3. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, oraz planu działań, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ocenia plan działań; 2) przekazuje organom państw członkowskich Unii Europejskiej innych niż Rzeczpospolita Polska właściwym w sprawach homologacji plan działań wraz z informacją, że działania te są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wystarczające dla usunięcia zagrożeń; 3) akceptuje plan działań, a w przypadku otrzymania zastrzeżeń od organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji, nakazuje producentowi uwzględnić zastrzeżenia w planie działań; 4) określa terminy informowania o realizacji i zakończeniu działań | |
| Art. 32 ust. 3 | <p>Jeżeli zainteresowane organy uznają, że środki te są niewystarczające lub że ich wprowadzanie w życie nie nastąpiło wystarczająco szybko, powiadomiamy o tym bezzwłocznie organ udzielający homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>Organ udzielający homologacji powiadamia następnie producenta. Jeśli organ udzielający homologacji typu WE nie jest zadowolony ze środków przyjętych przez producenta, przyjmuje wszelkie wymagane środki</p> | T | Art. 70r ust. 1 pkt 3, art. 70u ust. 3-7, art. 70q | <p>Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. w art. 70u ust. 1. <p>Art. 70u. 3. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, oraz planu działań, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ocenia plan działań; | - |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <p>zaradcze, w tym decyzję o cofnięciu homologacji typu WE pojazdu, w przypadku gdy producent nie zaproponuje i nie wprowadzi w życie skutecznych środków naprawczych. W przypadku cofnięcia homologacji typu WE pojazdu zainteresowany organ udzielający homologację powiadamia o tym producenta, organy udzielające homologacji pozostałych państw członkowskich i Komisję za pomocą listu poleconego lub odpowiednich środków elektronicznych w terminie 20 dni roboczych.</p> | | <ol style="list-style-type: none"> 2) przekazuje organom państw członkowskich Unii Europejskiej innych niż Rzeczpospolita Polska właściwym w sprawach homologacji plan działań wraz z informacją, że działania te są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wystarczające dla usunięcia zagrożeń; 3) akceptuje plan działań, a w przypadku otrzymania zastrzeżeń od organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji, nakazuje producentowi uwzględnić zastrzeżenia w planie działań; 4) określa terminy informowania o realizacji i zakończeniu działań. <p>4. Minister właściwy do spraw transportu po otrzymaniu od właściwych organów, o których mowa w ust. 3 pkt 2, informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach i propozycji ich usunięcia, w przypadku uznania tych działań za niewystarczające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przekazuje swoje zastrzeżenia tym organom.</p> <p>5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu; 2) zakończeniu działań, przedstawiając sprawozdanie z przeprowadzonych działań. <p>6. W przypadku stwierdzenia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu informuje właściwy organ państwa</p> | |
|--|---|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>członkowskiego Unii Europejskiej innego niż Rzeczpospolita Polska, które wydało świadectwo homologacji typu WE pojazdu, o stwierdzonych zagrożeniach.</p> <p>7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio.</p> <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:<ol style="list-style-type: none">a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. <p>2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa, a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5 albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>4. Świadectwo homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1: <ol style="list-style-type: none"> a) pkt 1 lit. a, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo, b) pkt 2; 2) jeżeli upłynął termin jego ważności. <p>5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|
| | | | | stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji.. | |
| Art. 32 ust. 4 | Niniejszy artykuł ma zastosowanie także do części, które na mocy aktu prawnego nie są przedmiotem żadnego wymagania. | N | - | - | - |
| Art. 33 | <p>Wszystkie decyzje podjęte zgodnie z przepisami przyjętymi w wykonaniu niniejszej dyrektywy i decyzje odmawiające udzielenia lub cofające homologacje typu WE lub odmawiające rejestracji bądź zabraniające sprzedaży szczegółowo podają przyczyny ich podjęcia.</p> <p>Wszelkie takie decyzje są przekazywane zainteresowanej stronie, która w tym samym czasie jest informowana o przysługujących jej, na mocy obowiązujących w zainteresowanych państwach członkowskich przepisów, środkach odwoławczych oraz o terminach korzystania z nich.</p> | T | - | Wdrożony Art. 104 §1 oraz art. 107 §1-5 Kodeksu postępowania administracyjnego | - |
| Art. 34 ust. 1 | Regulaminy EKG ONZ, które przyjęła Wspólnota i które są wyszczególnione w załączniku IV część I i w załączniku XI, są częścią homologacji typu WE na tych samych warunkach, co oddzielne dyrektywy i rozporządzenia. Mają zastosowanie do tych kategorii pojazdów, które są wymienione w stosownych kolumnach tabeli znajdującej się w załączniku IV część I i w załączniku XI. | T | Art. 70d ust. 6 pkt 8, art. 70zm | <p>Art. 70d ust. 6 pkt 8 6. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest zwolniony z obowiązku o którym mowa w ust.1, jeżeli uzyskał: 8) świadectwo homologacji typu EKG ONZ.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych</p> | - |

| | | | | | |
|-------------------|--|---|---|-----------|---|
| | | | | procedur; | |
| Art. 34 ust. 2 | <p>Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o obowiązkowym stosowaniu regulaminu EKG ONZ do celów homologacji typu WE pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 4 decyzji 97/836/WE, należy wprowadzić odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w jej art. 40 ust. 2. Akt zmieniający załączniki do niniejszej dyrektywy określa również daty obowiązkowego zastosowania regulaminu EKG ONZ lub zmian do niego. Państwa członkowskie uchylają lub dostosowują wszelkie przepisy prawa krajowego niezgodne z danym regulaminem EKG ONZ.</p> <p>Jeżeli taki regulamin EKG ONZ zastępuje istniejącą oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, stosowny zapis w załączniku IV część I i w załączniku XI zastępuje się numerem regulaminu EKG ONZ i zgodnie z tą samą procedurą skreśla się odpowiadający mu zapis w załączniku IV część II.</p> | N | - | - | - |
| Art. 34 ust. 3 | <p>W przypadkach, o których mowa w ust. 2 akapit drugi, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, uchyla się oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie zastąpione przez regulamin EKG ONZ.</p> <p>W przypadku uchylecia oddzielnej dyrektywy państwo członkowskie uchyla wszelkie przepisy prawa krajowego, które zostały</p> | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|--|---|
| | przyjęte w ramach przeniesienia tej dyrektywy. | | | | |
| Art. 34 ust. 4 | Możliwe jest zawarcie w niniejszej dyrektywie lub w odrębnych dyrektywach lub rozporządzeniach bezpośrednich odniesień do norm i regulacji międzynarodowych, bez powtarzania ich we wspólnotowych ramach prawnych. | N | - | - | - |
| Art. 35 ust. 1 | Regulaminy EKG ONZ wymienione w załączniku IV część II są uznawane za równoważne odpowiadającym im oddzielnym dyrektywom lub rozporządzeniom na tyle, na ile pokrywa się ich zakres i przedmiot. Organy państw członkowskich udzielające homologacji uznają homologacje udzielone zgodnie z tymi regulaminami EKG ONZ i, w stosownym przypadku, odnoszące się do nich znaki homologacji, w miejsce odpowiadających im homologacji i znaków homologacji, zgodnie z równoważnymi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami. | T | Art. 70zm ust. 1 pkt 1 i art. 70d ust. 6 pkt 8 | Art. 70d ust. 7. W procedurze homologacji typu WE pojazdu świadectwa homologacji typu EKG ONZ uznaje się za równoważne świadectwom homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części w zakresie, w jakim wymagania określone w regulaminach EKG ONZ wymienionych w części II załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE, pokrywają się z zakresem wymagań dla tego przedmiotu wyposażenia lub części, określonym w odpowiednich dyrektywach lub rozporządzeniach Unii Europejskiej. Art. 70zm. 1. 1 Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; | - |
| Art. 35 ust. 2 | Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o stosowaniu, do celów ust. 1, nowego lub zmienionego regulaminu EKG ONZ, załącznik IV część II do niniejszej dyrektywy zostanie odpowiednio zmieniony. Środki te, mające na | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|---|
| | celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2. | | | | |
| Art. 36 | Rada, stanowiąc większością kwalifikowaną, może, na wniosek Komisji, potwierdzić równoważność warunków lub przepisów dotyczących homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych ustanowionych niniejszą dyrektywą z procedurami ustanowionymi na mocy przepisów międzynarodowych lub przepisów państw trzecich, w ramach umów wielostronnych lub dwustronnych zawartych przez Wspólnotę z państwami trzecimi. | N | - | - | - |
| Art. 37 ust. 1 | Producent może nie dostarczyć żadnych informacji technicznych dotyczących danych zawartych w niniejszej dyrektywie lub aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, które nie są zgodne z danymi zatwierdzonymi przez właściwy organ. | T | Art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte | Art. 70h.5.1.b Do wniosku dołącza się: - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują | - |
| Art. 37 ust. 2 | Producent udostępnia użytkownikom wszelkie istotne informacje oraz niezbędne instrukcje określające wszelkie warunki lub ograniczenia specjalne związane z użytkowaniem pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, jeżeli akt prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie. Informacje te są przekazywane w językach urzędowych Wspólnoty. Po uzgodnieniu z organem udzielającym homologacji informacja taka jest zawierana w stosownym dokumencie, takim jak instrukcja obsługi lub podręcznik | T częściowo wdrożony art. 3 ust. 5 ustawy o sprzedaży konsumenckiej | art. 70s ust. 1 pkt 3 | Art. 70s. 1.3. Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 2) zamieścić w instrukcji obsługi lub podręczniku użytkownika informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|----------|--|---|
| | użytkownika. | | | | |
| Art. 38 ust. 1 | <p>Producent pojazdu udostępnia producentom części lub oddzielnych zespołów technicznych wszelkie dane, w tym, w stosownym przypadku, rysunki, szczegółowo wymienione w załączniku lub dodatku do aktu prawnego, które są niezbędne do udzielenia homologacji typu WE części lub oddzielnych zespołów technicznych lub do uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 31.</p> <p>Producent pojazdu może nałożyć na producentów części lub oddzielnych zespołów technicznych zobowiązanie do ochrony poufności wszelkich informacji, które nie są jawne, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.</p> | T | Art. 70t | <p>Art. 70t.</p> <p>1. Producent pojazdu jest obowiązany udostępnić producentowi przedmiotu wyposażenia lub części, dane i informacje niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko.</p> <p>2. Producent pojazdu ma prawo zobowiązać producenta przedmiotu wyposażenia lub części do ochrony poufności wszelkich niejawnych informacji, o których mowa w ust. 1, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.</p> <p>3. Producent przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany udostępnić producentowi pojazdu dane i informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko.</p> | - |
| Art. 38 ust. 2 | <p>Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych, działający jako posiadacz świadectwa homologacji typu WE, które, zgodnie z art. 10 ust. 4, nakłada ograniczenia w zakresie użytkowania lub specjalne warunki montowania, lub obydwa te elementy, dostarcza producentowi pojazdu wszelkich szczegółowych informacji na ten temat.</p> <p>Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych dostarcza wraz z wyprodukowanymi częściami lub oddzielnymi zespołami technicznymi instrukcje dotyczące ograniczeń użytkowania lub specjalnych</p> | T | Art. 70t | <p>Art. 70t.</p> <p>1. Producent pojazdu jest obowiązany udostępnić producentowi przedmiotu wyposażenia lub części, dane i informacje niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko.</p> <p>2. Producent pojazdu ma prawo zobowiązać producenta przedmiotu wyposażenia lub części do ochrony poufności wszelkich niejawnych informacji, o których mowa w ust. 1, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.</p> <p>3. Producent przedmiotu wyposażenia lub części</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|--|---|
| | warunków montowania, lub obydwu te elementy, jeżeli akt prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie | | | jest obowiązany udostępnić producentowi pojazdu dane i informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub środowisko. | |
| Art. 39 ust. 1 | Komisja przyjmuje środki niezbędne do wykonania każdej oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia zgodnie z zasadami określonymi w każdej przedmiotowej dyrektywie lub rozporządzeniu. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 2 | Komisja przyjmuje zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy lub przepisach oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I, które są niezbędne, aby dostosować te akty do rozwoju wiedzy technologicznej i technicznej lub do szczególnych potrzeb osób niepełnosprawnych. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 3 | Komisja przyjmuje zmiany w niniejszej dyrektywie, które są niezbędne do ustanowienia wymagań technicznych dla pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów, którym udzielono homologacji na mocy procedury dopuszczenia indywidualnego, i pojazdów specjalnych. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 4 | Jeżeli Komisja zauważy istnienie poważnego zagrożenia dla użytkowników dróg lub dla środowiska, które wymaga pilnych środków, może wprowadzić zmiany do przepisów oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 5 | Komisja przyjmuje zmiany konieczne w interesie dobrego zarządzania, w szczególności | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|
| | zmiany niezbędne do zapewnienia spójności oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I lub spójności z innymi przepisami prawa wspólnotowego. | | | | |
| Art. 39 ust. 6 | Przyjmując, w zastosowaniu decyzji 97/836/WE, nowe regulaminy EKG ONZ lub zmiany do istniejących regulaminów EKG ONZ, do których przystąpiła Wspólnota, Komisja wprowadza odpowiednie zmiany do załączników do niniejszej dyrektywy. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 7 | Każda nowa oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie wprowadza odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy. | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 8 | Załączniki do niniejszej dyrektywy mogą być zmieniane w drodze rozporządzeń | N | - | - | - |
| Art. 39 ust. 9 | Środki, o których mowa w niniejszym artykule, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń, m.in. poprzez ich uzupełnienie. | N | - | - | - |
| Art. 40 ust. 1 | Komisję wspomaga komitet zwany Komitetem Technicznym ds. Pojazdów Silnikowych. | N | - | - | - |
| Art. 40 ust. 2 | W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5a ust. 1-4 i art. 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8. | N | - | - | - |
| Art. 40 ust. 3 | W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 i 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8. | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|--|---|
| | Okres przewidziany w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE wynosi trzy miesiące. | | | | |
| Art. 41 ust. 1 | Wyznaczone przez państwo członkowskie służby techniczne stosują się do przepisów niniejszej dyrektywy. | N | - | - | - |
| Art. 41 ust. 2 | Służby techniczne same przeprowadzają lub nadzorują przeprowadzanie badań wymaganych do homologacji lub inspekcji określonych w niniejszej dyrektywie lub w jednym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV z wyjątkiem sytuacji, gdy wyraźnie zezwala się na stosowanie procedur alternatywnych. Nie mogą one przeprowadzać badań lub inspekcji, do których nie zostały odpowiednio wyznaczone. | T | Art. 70i ust. 2, art. 70y ust. 1, art. 70z ust. 6 i art. 70za ust. 1 i 3 | <p>Art. 70i.2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przeprowadza jednostka uprawniona, o której mowa w art. 70y ust. 1.</p> <p>Art. 70y. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”.</p> <p>Art. 70z. 6. Z przeprowadzonego badania homologacyjnego, z zastrzeżeniem ust. 7, jednostka uprawniona sporządza: 1) protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania – w przypadku badań homologacyjnych typu pojazdu oraz sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, albo 2) sprawozdanie zawierające wyniki tego badania – w przypadku przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70za. 1. 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|
| | | | | <p>decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość w zależności od zakresu badań lub kontroli nie może przekroczyć 40000 zł. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań lub kontroli, do których jednostka jest uprawniona.</p> <p>3. Do wniosku dołącza się oświadczenie potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w ust. 2.</p> | |
| Art. 41 ust. 3 | <p>Służby techniczne należą do jednej lub więcej z następujących czterech kategorii działalności, w zależności od ich zakresu umiejętności:</p> <p>a) kategoria A, służby techniczne, które przeprowadzają badania we własnych obiektach, o których mowa w niniejszej dyrektywie i aktach prawnych wymienionych w załączniku IV;</p> <p>b) kategoria B, służby techniczne, które nadzorują badania, o których mowa w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, przeprowadzane w obiektach producenta lub strony trzeciej;</p> <p>c) kategoria C, służby techniczne, które regularnie oceniają i monitorują procedury stosowane przez producenta do kontroli zgodności produkcji;</p> <p>d) kategoria D, służby techniczne, które nadzorują lub przeprowadzają badania lub inspekcje w ramach nadzoru zgodności produkcji.</p> | T | Art. 70y ust. 1 i 2, art. 70 zb ust. 2, art. 70z ust. 1 | <p>Art. 70y. 1-2</p> <p>1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”.</p> <p>2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy w zakresie homologacji:</p> <p>a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu,</p> <p>b) przeprowadzanie badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <p>c) przeprowadzanie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,</p> <p>d) przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;</p> <p>w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|------------------|---|---|
| | | | | <p>spełnienie odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część.</p> <p>Art. 70 zb.2. 2. Jednostka uprawniona, o której mowa w ust. 1: 1) przeprowadza badania homologacyjne wyłącznie we własnych obiektach; 2) nie może przeprowadzać badań homologacyjnych przedmiotów wyposażenia lub części na potrzeby uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach oraz pojazdów kategorii L,T lub C.</p> <p>Art. 70z. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> | |
| Art. 41 ust. 4 | <p>Służby techniczne dysponują odpowiednimi umiejętnościami, specjalistyczną wiedzą techniczną i uznanym doświadczeniem w określonych dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą i aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV. Ponadto służby techniczne spełniają normy wymienione w dodatku 1 do załącznika V, istotne dla czynności, które przeprowadzają. Wymóg ten nie ma jednak zastosowania do</p> | T | Art. 70za ust. 2 | <p>Art. 70za. 2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki: 1) posiada osobowość prawną; 2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań; 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia;</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|---|--|---|
| | celów ostatniego etapu procedury wielostopniowej homologacji typu, o której mowa w art. 25 ust. 1. | | | 4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnień; 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami. | |
| Art. 41 ust. 5 | Organ udzielający homologacji może działać jako służba techniczna w odniesieniu do jednej lub więcej kategorii działalności, o których mowa w ust. 3. | T | Art.70w , art. 70 zc, art. 70zh i art. 70zi | Art. 70w. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem: 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7; 2) przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 6 pkt 3; 3) w przypadku uzyskania informacji o: a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, lub kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>5. Przepisu ust. 4 nie stosuje się do jednostki uprawnionej, o której mowa w art. 70zb ust. 1.</p> <p>Art. 70zc.</p> <p>1. Nadzór nad jednostką uprawnioną w zakresie przeprowadzanych badań sprawuje minister właściwy do spraw transportu.</p> <p>2. W ramach sprawowanego nadzoru minister</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>właściwy do spraw transportu:</p> <ol style="list-style-type: none">1) sprawdza poprawność wykonywania badań i sporządzenia protokołu;2) co najmniej raz na trzy lata przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w zakresie spełniania przez jednostkę warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2;3) przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego w zakresie warunków, o których mowa art. 70za ust. 2 pkt 3. <p>3. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, oraz o którym mowa w art. 70za ust. 4 i przedstawia je jednostce uprawnionej.</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu przedstawia Komisji Europejskiej, na jej wniosek, sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2.</p> <p>5. Minister właściwy do spraw transportu wzywa jednostkę uprawnioną do usunięcia w terminie 90 dni naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzonych kontroli, o których mowa w ust. 2, i zawiesza jej uprawnienie do czasu usunięcia tych naruszeń.</p> <p>Art. 70zh.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub części:<ol style="list-style-type: none">1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji; | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|------------------|--|---|
| | | | | <p>2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu.</p> <p>2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu, wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie.</p> <p>Art.70zi Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
| Art. 41 ust. 6 | <p>Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu może zostać wyznaczony jako służba techniczna dla działalności kategorii A w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XV.</p> <p>Komisja w razie konieczności zmienia wykaz tych aktów prawnych zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.</p> | T | Art. 70zb ust. 1 | <p>Art. 70zb. 1.</p> <p>Producent pojazdów kategorii M, N, O, lub podmiot przez niego upoważniony, spełniający warunki, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 1 - 4, w odniesieniu do produkowanych przez tego producenta przedmiotów wyposażenia lub części, w zakresie określonym w załączniku XV do dyrektywy 2007/46/WE, może wystąpić z wnioskiem o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną. Do wyznaczenia, przepisy art. 70za ust. 1 i 3-9, stosuje się odpowiednio.</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|---------------------------------------|--|---|
| | | | | | |
| Art. 41 ust. 7 | Podmioty, o których mowa w ust. 5 i 6, stosują się do przepisów niniejszego artykułu. | N | - | - | - |
| Art. 41 ust. 8 | Służby techniczne państwa trzeciego, inne niż służby wyznaczone zgodnie z ust. 6, mogą być powiadamiane do celów art. 43 wyłącznie w ramach dwustronnych umów między Wspólnotą a danym państwem trzecim. | N | - | - | - |
| Art. 42 ust. 1 | Umiejętności, o których mowa w art. 41, wykazuje się w sprawozdaniu oceniającym, sporządzanym przez właściwy organ. Może ono obejmować świadectwo akredytacji wydane przez organ akredytacyjny. | T | Art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 1-3 | <p>Art. 70za. 4. Minister właściwy do spraw transportu przed wydaniem decyzji, o której mowa w ust. 1, przeprowadza kontrolę zainteresowanego podmiotu w zakresie spełnienia warunków, o których mowa w ust. 2, oraz sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli.</p> <p>Art. 70zc. 1-3. 1. Nadzór nad jednostką uprawnioną w zakresie przeprowadzanych badań sprawuje minister właściwy do spraw transportu. 2. W ramach sprawowanego nadzoru minister właściwy do spraw transportu: 1) sprawdza poprawność wykonywania badań i sporządzenia protokołu; 2) co najmniej raz na trzy lata przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w zakresie spełniania przez jednostkę warunków, o których mowa w art. 70za ust. 2; 3) przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego w zakresie warunków, o których mowa art. 70za ust. 2 pkt 3. 3. Minister właściwy do spraw transportu</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|----------|-----------|---|---|
| | | | | sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, oraz o którym mowa w art. 70za ust. 4 i przedstawia je jednostce uprawnionej. | |
| Art. 42 ust. 2 | Ocena, w oparciu o którą sporządzane jest sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, jest przeprowadzana zgodnie z przepisami dodatku 2 do załącznika V. Sprawozdanie oceniające jest poddawane przeglądowi po okresie nie dłuższym niż trzy lata. | T | Art. 70zl | Art. 70zl. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 3; 4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) zakres uprawnienia; 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji; 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli. | - |
| Art. 42 ust. 3 | Sprawozdanie oceniające przedstawiane jest Komisji na jej wniosek. | T | Art. 70zc | Art. 70zc. 4. Minister właściwy do spraw transportu | - |

| | | | | | |
|----------------|--|----------|----------------------|--|---|
| | | | ust. 4 | przedstawia Komisji Europejskiej, na jej wniosek, sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2. | |
| Art. 42 ust. 4 | Organ udzielający homologacji, występujący jako służba techniczna, wykazuje zgodność na podstawie dokumentacji. Zgodność obejmuje ocenę przeprowadzaną przez niezależnych audytorów, niezwiązanych z działalnością podlegającą ocenie. Audytorzy tacy mogą być pracownikami tej samej organizacji, pod warunkiem że ich zwierzchnicy nie są również przełożonymi personelu prowadzącego działalność podlegającą ocenie. | T | Art. 70zl | Art. 70zl. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnoszący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 3; 4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) zakres uprawnienia; 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji; 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli. | - |
| Art. 42 ust. 5 | Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu, wyznaczony jako służba techniczna, stosuje się do odpowiednich | T | Art. 70y ust.1, Art. | Art. 70y. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających | - |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | <p>przepisów niniejszego artykułu.</p> | | <p>70za ust. 1 i 2, art. 70 zb ust. 1</p> | <p>spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”.</p> <p>Art. 70za. 1-2.</p> <p>1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość w zależności od zakresu badań lub kontroli nie może przekroczyć 40000 zł. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań lub kontroli, do których jednostka jest uprawniona.</p> <p>2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) posiada osobowość prawną; 2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań; 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia; 4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia; 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami. <p>Art. 70zb. 1.</p> <p>Producent pojazdów kategorii M, N, O, lub podmiot przez niego upoważniony, spełniający warunki, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 1 -</p> | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|---------------------------------|---|---|
| | | | | 4, w odniesieniu do produkowanych przez tego producenta przedmiotów wyposażenia lub części, w zakresie określonym w załączniku XV do dyrektywy 2007/46/WE, może wystąpić z wnioskiem o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną. Do wyznaczenia, przepisy art. 70za ust. 1 i 3-9, stosuje się odpowiednio. | |
| Art. 43 ust. 1 | Państwa członkowskie przekazują Komisji informacje obejmujące nazwę, wraz z adresem elektronicznym, osoby odpowiedzialne oraz kategorie działalności w odniesieniu do każdej wyznaczonej służby technicznej. Powiadamiają one Komisję o wszelkich późniejszych zmianach tych danych. Powiadomienie zawiera informację określającą akt prawny, w odniesieniu do którego wyznaczono daną służbę techniczną. | T | Art. 70za ust. 5 i ust. 7 pkt 1 | Art. 70za. 5 i 7 5. Jednostka uprawniona jest obowiązana zawiadomić ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania decyzji, o której mowa w ust. 1, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia. 7. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio: 1) Komisji Europejskiej; | |
| Art. 43 ust. 2 | Służba techniczna może prowadzić rodzaje działalności określone w art. 41 do celów homologacji typu wyłącznie wtedy, gdy otrzymała wcześniejsze powiadomienie od Komisji. | T | Art. 70za ust. 8 | Art. 70za. 8. W przypadku badań homologacyjnych typu WE i badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jednostka uprawniona może rozpocząć prowadzenie tych badań po dokonaniu przez ministra właściwego do spraw transportu zgłoszenia, o którym mowa w ust. 7. | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|--|---|
| Art. 43 ust. 3 | Kilka państw członkowskich może wyznaczyć i powiadomić tę samą służbę techniczną, niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności. | N | - | - | - |
| Art. 43 ust. 4 | Jeżeli w zastosowaniu aktu prawnego należy wyznaczyć konkretną organizację lub właściwy organ, których działalność nie została wymieniona wśród działalności objętych art. 41, powiadomienia dokonuje się zgodnie z przepisami niniejszego artykułu. | T | Art. 70y ust. 2 pkt 3, art. 70za ust. 1 i 7 | <p>Art. 70y. 2.3. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy:</p> <p>3) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część.</p> <p>Art. 70za. 1. i 7 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość w zależności od zakresu badań lub kontroli nie może przekroczyć 40000 zł. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań lub kontroli, do których jednostka jest uprawniona.</p> <p>7. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Komisji Europejskiej; 2) Sekretariatowi EKG ONZ. | - |
| Art. 43 ust. 5 | Komisja umieszcza na swojej stronie internetowej wykaz i szczegółowe dane dotyczące organów udzielających homologacji i służb technicznych. | N | - | - | - |

| | | | | | |
|-------------------|--|----------|--|---|---|
| Art. 44 ust. 1 | W oczekiwaniu na wprowadzenie niezbędnych zmian w niniejszej dyrektywie w celu włączenia pojazdów dotychczas nią nieobjętych lub dostosowania się do przepisów administracyjnych lub technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów innych niż pojazdy kategorii M1, produkowanych w małych seriach, oraz w celu ustanowienia zharmonizowanych przepisów administracyjnych i technicznych w zakresie procedury dopuszczenia indywidualnego, a także w oczekiwaniu na wygaśnięcie okresów przejściowych przewidzianych w art. 45, państwa członkowskie nadal udzielają tym pojazdom krajowych homologacji, pod warunkiem że takie homologacje opierają się na zharmonizowanych wymaganiach technicznych określonych w niniejszej dyrektywie. | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii: 1) M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.); | - |
| Art. 44 ust. 2 | Na wniosek producenta lub, w przypadku dopuszczeń indywidualnych, właściciela pojazdu i po przedłożeniu wymaganych informacji zainteresowane państwo członkowskie wypełnia i wydaje, odpowiednio, świadectwo homologacji typu lub świadectwo dopuszczenia indywidualnego. Świadectwo wydaje się wnioskodawcy. W przypadku pojazdów tego samego typu pozostałe państwa członkowskie uznają uwierzytelnioną kopię za dowód, że wymagane badania zostały przeprowadzone. | T | Art. 70h ust. 1,3 i 5 i art. 70zo ust. 1 i 2 | Art. 70h. 1. 3 i 5 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>gazem.</p> <p>5. Do wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują, <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób upoważnionych do podpisywania:</p> <p>a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|----------|----------------------|--|---|
| | | | | <p>wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> <p>Art. 70zo. 1-2</p> <p>1. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu udziela, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu, za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 800 zł.</p> <p>2. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu, udziela się na wniosek producenta, importera, właściciela pojazdu albo ich upoważnionego przedstawiciela, posiadającego siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.</p> | |
| Art. 44 ust. 3 | W przypadku gdy dany pojazd objęty dopuszczeniem indywidualnym ma zostać zarejestrowany w innym państwie członkowskim, może ono wymagać, by organ, który udzielił dopuszczenia indywidualnego, przekazał wszelkie dodatkowe informacje szczegółowo określające charakter wymagań technicznych spełnionych przez dany pojazd. | T | Art. 70zp ust. 4 i 5 | <p>Art. 70zp. 4-5</p> <p>4. Minister właściwy do spraw transportu może zwrócić się o dodatkowe informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdu do właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej.</p> <p>5. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej, udostępnia temu organowi informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdu.</p> | - |
| Art. 44 ust. 4 | W oczekiwaniu na harmonizację systemów rejestracji i podatkowych państw członkowskich w zakresie pojazdów objętych niniejszą dyrektywą, aby ułatwić rejestrację i opodatkowanie tych pojazdów, państwa członkowskie mogą na swoim terytorium | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|--------------|---|---|
| | stosować kody krajowe. W tym celu państwa członkowskie mogą dokonać dalszego podziału wersji znajdujących się w załączniku III część II, pod warunkiem że szczegółowe dane stosowane dla danej podgrupy są wyraźnie określone w pakiecie informacyjnym lub mogą zostać na jego podstawie wyprowadzone za pomocą prostego obliczenia. | | | | |
| Art. 45 ust. 1 | Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE nowym pojazdom w terminach określonych w załączniku XIX. | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii: 1) M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.); | - |
| Art. 45 ust. 2 | Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE nowym pojazdom od dnia 29 kwietnia 2009 r | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii: 1) M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|--------------|---|---|
| | | | | 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.); | |
| Art. 45 ust. 3 | W terminach określonych w kolumnie czwartej tabeli zawartej w załączniku XIX art. 26 ust. 1 nie ma zastosowania do nowych pojazdów, którym udzielono homologacji krajowej przed terminami określonymi w trzeciej kolumnie tego załącznika lub którym nie udzielono homologacji. | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii pojazdów M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyska w odniesieniu do tych pojazdów - świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku nr XIX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.). | - |
| Art. 45 ust. 4 | Na wniosek producenta do dat podanych w trzeciej kolumnie szóstego i dziewiątego rzędu tabeli zamieszczonej w załączniku XIX państwa członkowskie nadal przyznają krajowe homologacje typu stanowiące alternatywę dla homologacji typu WE pojazdu w przypadku kategorii pojazdów M ₂ lub M ₃ , pod warunkiem że pojazdy te, ich układy, części i oddzielne zespoły techniczne uzyskały homologację typu zgodnie z aktami prawnymi | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii: 1) M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|-----------------|---|---|
| | wymienionymi w części I załącznika IV do niniejszej dyrektywy. | | | 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.); | |
| Art. 45 ust. 5 | Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej pojazdom kategorii M1 przed dniem 29 kwietnia 2009 r. ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji. | N | - | - | - |
| Art. 45 ust. 6 | W przypadku homologacji typu WE w odniesieniu do nowych typów układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych państwa członkowskie stosują niniejszą dyrektywę od dnia 29 kwietnia 2009 r. Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej układom, częściom lub oddzielnym zespołom technicznym przed dniem 29 kwietnia 2009 r., ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji. | N | | - | - |
| Art. 46 | Państwa członkowskie określają sankcje mające zastosowanie w przypadku naruszenia przepisów niniejszej dyrektywy, w szczególności zakazów określonych w art. 31 lub z niego wynikających, oraz aktów prawnych wymienionych w załączniku IV część I oraz przyjmują wszelkie środki niezbędne do ich wprowadzenia w życie. Sankcje te są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające. Państwa członkowskie | T | Art. 70g i 140m | Art. 70g. 1. Zakazuje się wprowadzania do obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1. 2. Podmiot, który wprowadzi do obrotu pojazd wbrew zakazowi określonemu w ust. 1, jest obowiązany na swój koszt wycofać ten pojazd z | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>powiadają Komisję o tych przepisach nie później niż dnia 29 kwietnia 2009 r. oraz możliwie szybko powiadają o wszelkich późniejszych zmianach tych przepisów.</p> | | <p>obrotu.</p> <p>3. W przypadku odpłatnego wprowadzenia do obrotu pojazdu, o którym mowa w ust. 2, podmiot jest obowiązany również do odkupienia pojazdu od osoby, która faktycznie włada tym pojazdem.</p> <p>4. W przypadku niewycofania z obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1, właściwy organ, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 1, określa, w drodze decyzji administracyjnej, pojazd, który podlega wycofaniu z obrotu oraz termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązku określonego w ust. 3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.</p> <p>5. Pojazdy wycofane z obrotu, nie mogą być ponownie wprowadzone do obrotu.</p> <p>6. Zakazuje się wprowadzania do obrotu przedmiotu wyposażenia lub części bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu albo zezwolenia na dopuszczenie do obrotu.</p> <p>7. Podmiot, który wprowadzi do obrotu przedmiot wyposażenia lub część wbrew zakazowi określone w ust. 6 jest obowiązany na swój koszt:</p> <p>1) podać do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu o zasięgu ogólnopolskim, informację o przedmiotach wyposażenia lub częściach objętych obowiązkiem wycofania z obrotu wraz z terminem ich wycofania, który nie powinien być krótszy niż 3 miesiące oraz nie dłuższy 12 miesięcy mając na uwadze czas</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>niezbędny do prawidłowego zrealizowania obowiązków wynikających z przepisów niniejszej ustawy;</p> <p>2) wycofać z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, zgodnie z żądaniem, o którym mowa w ust. 8;</p> <p>3) zniszczyć wycofany z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, z zachowaniem przepisów o odpadach i ochronie środowiska.</p> <p>8. Osoba faktycznie władająca przedmiotem wyposażenia lub częścią objętą obowiązkiem wycofania z obrotu, w terminie określonym w ust. 7 pkt 1, ma prawo żądać od podmiotu, który wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część, odkupienia albo wymiany na nowy przedmiot wyposażenia lub część spełniające wymagania ustawy, na podstawie dokumentu potwierdzającego ich zakup.</p> <p>9. W przypadku niewykonania obowiązków określonych w ust. 7, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 3, właściwy organ określa, w drodze decyzji administracyjnej, przedmiot wyposażenia lub część, który podlega wycofaniu z obrotu, termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązków określonych w ust. 7. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.</p> <p>10. Do postępowania w sprawach wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, stosuje się odpowiednio przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.</p> <p>Art. 140m. 1. Kto:</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|--|---|
| | | | | <p>1) wbrew przepisowi art. 70g ust. 1 wprowadził do obrotu pojazd bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o których mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1 albo art. 70zp ust. 1,</p> <p>2) wbrew przepisowi art. 70g ust. 5 ponownie wprowadził do obrotu pojazdy wycofane z obrotu,</p> <p>3) wbrew przepisowi art. 70g ust. 6 wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część</p> <p>- podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 25 % wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>2. Kto wbrew obowiązkowi nie wykonuje decyzji, o których mowa w art. 70g ust. 4 lub ust. 9, podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 50 % wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
| Art. 47 ust. 1 | Nie później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. państwa członkowskie informują Komisję o stosowaniu procedur dotyczących homologacji typu ustanowionych w niniejszej dyrektywie, w szczególności o stosowaniu procesu wieloetapowego. W stosownych przypadkach Komisja proponuje zmiany, jakie uzna za konieczne dla usprawnienia procesu homologacji typu. | N | - | - | - |
| Art. 47 ust. 2 | Na podstawie informacji dostarczonych na mocy ust. 1 Komisja składa Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie na temat stosowania niniejszej dyrektywy nie | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|
| | później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. W stosownych przypadkach Komisja może zaproponować przesunięcie terminów przeniesienia, o których mowa w art. 45. | | | | |
| Art. 48 ust. 1 | Państwa członkowskie przyjmują i publikują w terminie do dnia 29 kwietnia 2009 r. przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do dostosowania się do istotnych zmian niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują one Komisji teksty tych przepisów. Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 29 kwietnia 2009 r. Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Zawierają także oświadczenie, zgodnie z którym odniesienia w istniejących przepisach ustawowych, wykonawczych i administracyjnych do dyrektyw uchylonych niniejszą dyrektywą interpretowane są jako odniesienia do niniejszej dyrektywy. Metody dokonywania takiego odniesienia i formułowania takiego oświadczenia określone są przez państwa członkowskie. | N | - | - | - |
| Art. 48 ust. 2 | Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą. | N | - | - | - |
| Art. 49 | Dyrektywa 70/156/EWG zostaje uchylona ze skutkiem od dnia 29 kwietnia 2009 r. bez uszczerbku dla obowiązków państw członkowskich dotyczących ograniczeń czasowych dla przeniesienia do prawa | N | - | - | - |

| | | | | | |
|-------------|--|---|----------------------|---|---|
| | krajowego i stosowania dyrektyw wymienionych w załączniku XX część B. Odniesienia do uchylonej dyrektywy interpretowane są jak odniesienia do niniejszej dyrektywy i odczytywane zgodnie z tabelą korelacji zamieszczoną w załączniku XXI. | | | | |
| Art. 50 | Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. | N | - | - | - |
| Art. 51 | Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich. | N | - | - | - |
| Załącznik I | Kompletny wykaz informacji do celów homologacji typu WE pojazdów | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1-2 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|
| Załącznik II | Definicje kategorii i typów pojazdów | T | <u>Załącznik Nr 2 do projektu ustawy, art. 70zm ust. 1 i 2</u> | Art. 70zm. 1-2 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, | - |
|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|----------------------|--|---|
| | | | | <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik III | Dokument informacyjny do celów homologacji typu WE pojazdów | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczególne wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------------|--|----------|-----------------------------|--|---|
| | | | | <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik IV | <p>Wykaz wymagań do celów homologacji typu WE pojazdów</p> <p>Dodatek: Wykaz wymagań do celów homologacji typu WE pojazdów należących do kategorii M₁, produkowanych w krótkich seriach</p> | T | <p>Art. 70zm ust. 1 i 2</p> | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją</p> | - |

| | | | | | |
|---------|--|----------|----------|---|---|
| | | | | <p>typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załączn | Procedury postępowania podczas homologacji | T | Art. 70y | Art. 70y. 1-2 | - |

| | | | | | |
|------|---|--|--|---|--|
| ik V | <p>typu WE pojazdów</p> <p>Dodatek 1: Normy, które muszą spełniać podmioty, o których mowa w art. 41</p> <p>Dodatek 2: Procedura oceny służb technicznych</p> | | <p>ust. 1 i 2</p> <p>art. 70za</p> <p>ust. 1-2,</p> <p>70zl,</p> <p>art.</p> <p>70zm</p> <p>ust. 1 i 2</p> | <p>1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”.</p> <p>2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy:</p> <p>1) w zakresie homologacji:</p> <p>a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu,</p> <p>b) przeprowadzanie badań homologacyjnych przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <p>c) przeprowadzanie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,</p> <p>d) przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrola zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;</p> <p>2) w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;</p> <p>3) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część.</p> <p>Art. 70za. 1-2</p> <p>1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje</p> | |
|------|---|--|--|---|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty, przy czym jej wysokość w zależności od zakresu badań lub kontroli nie może przekroczyć 40000 zł. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań lub kontroli, do których jednostka jest uprawniona.</p> <p>2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none">1) posiada osobowość prawną;2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań;3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia;4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia;5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami. <p>Art. 70zł.</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1) szczególne wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia;2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>ust. 2 pkt 2 i 3;</p> <p>3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70za ust. 4 i art. 70zc ust. 3;</p> <p>4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) zakres uprawnienia;</p> <p>3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji;</p> <p>4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.</p> <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------------|--|---|----------------------|---|---|
| | | | | dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik VI | Świadectwo homologacji typu WE Dodatek: Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1-2 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu | - |

| | | | | | |
|---------------|--|----------|----------------------|---|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik VII | System podziału numerów świadectw homologacji typu WE Dodatek: Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych</p> | - |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w</p> |
|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--------------|----------|----------------------|---|---|
| | | | | <p>ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik VIII | Wyniki badań | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, | - |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub</p> |
|--|--|--|---|

| | | | | | |
|--------------|-------------------------|----------|----------------------|---|---|
| | | | | przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik IX | Certyfikat zgodności WE | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; | - |

| | | | | | |
|-------------|---------------------------------|---|----------------------|--|---|
| | | | | <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik X | Zgodność procedur produkcyjnych | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------------|---|----------|----------------------|--|---|
| | | | | <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik XI | <p>Rodzaj pojazdów specjalnych i przepisy ich dotyczące</p> <p>Dodatek 1: Samochody kempingowe, sanitarne i karawany;</p> <p>Dodatek 2: Pojazdy opancerzone;</p> <p>Dodatek 3: Pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych;</p> <p>Dodatek 4: Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe);</p> <p>Dodatek 5: Żurawie samochodowe</p> | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|---------------------|---|---|
| | | | | 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik XII | Limity małych serii i końcowej partii produkcji | T | Art. 70zm ust. 1 -3 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów,</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|-----------------------|--|---|
| | | | | przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik XIII | Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, wymagania dotyczące ich osiągnięć, odpowiednie procedury testowe, przepisy dotyczące oznaczenia i pakowania | T | Art. 70zm ust. 4 | Art. 70zm.4. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia: 1) warunki wydawania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz wzory dokumentów z tym związanych, 2) wysokość opłaty za wydanie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu - uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, koszty wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | - |
| Załącznik XIV | Wykaz homologacji typu WE wydanych zgodnie z aktami prawnymi | T | Art. 70z m ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1-2 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów</p> | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------|--|----------|--|---|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik XV | Wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna | T | Art. 70zb ust. 1 i 2, art. 70zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zb. 1-2.</p> <p>1. Producent pojazdów kategorii M, N, O, lub podmiot przez niego upoważniony, spełniający warunki, o których mowa w art. 70za ust. 2 pkt 1 - 4, w odniesieniu do produkowanych przez tego producenta przedmiotów wyposażenia lub części, w zakresie określonym w załączniku XV do dyrektywy 2007/46/WE, może wystąpić z wnioskiem o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną. Do wyznaczenia, przepisy art. 70za ust. 1 i 3-9, stosuje się odpowiednio.</p> <p>2. Jednostka uprawniona, o której mowa w ust. 1:</p> <p>1) przeprowadza badania homologacyjne wyłącznie we własnych obiektach;</p> <p>2) nie może przeprowadzać badań homologacyjnych przedmiotów wyposażenia lub części na potrzeby uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach oraz pojazdów kategorii L,T lub C.</p> <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi,</p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | <p>w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności; 11) wysokość opłat za: <ol style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, | |
|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|---|---|
| | | | | <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik XVI | Wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent lub służba techniczna może stosować wirtualne metody testowania Dodatek 1: Ogólne warunki, które muszą spełniać wirtualne metody testowania Dodatek 2: Szczególne warunki dotyczące wirtualnych metod testowania | T | Art. 70z ust. 3,5,6,7, 8, art.70zm ust. 1 i 2 | Art. 70z.3,5,6,7,8 3.Producent składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, może w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, określić zakres wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, załączając dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przedmiotów wyposażenia lub części. 5. W ramach badań homologacyjnych producent dostarcza na żądanie jednostki uprawnionej, na swój koszt, pojazdy, przedmioty wyposażenia lub części, w liczbie i kompletacji koniecznej do | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>przeprowadzenia wymaganych badań.</p> <p>6. Z przeprowadzonego badania homologacyjnego, z zastrzeżeniem ust. 7, jednostka uprawniona sporządza:</p> <p>1) protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania – w przypadku badań homologacyjnych typu pojazdu oraz sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, albo</p> <p>2) sprawozdanie zawierające wyniki tego badania – w przypadku przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>7. W przypadku określenia przez producenta zakresu wymagań technicznych, do sprawdzenia z zastosowaniem wirtualnych metod testowania, jednostka uprawniona przeprowadza procedurę walidacji, o której mowa w załączniku XVI do dyrektywy 2007/46/WE, z której sporządza sprawozdanie. Jednostka uprawniona w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, na podstawie sprawozdania potwierdza możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania.</p> <p>8. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 6 pkt 2, jednostka uprawniona zamieszcza informacje o zastosowanych podczas przeprowadzanych badań homologacyjnych typu WE pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wirtualnych metodach testowania.</p> <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|-----------------------|--|---|
| | | | | <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik XVII | <p>Procedury postępowania podczas homologacji wielostopniowej typu WE pojazdów</p> <p>Dodatek: Wzór dodatkowej tabliczki producenta</p> | T | Art. 70 zm ust. 1 i 2 | <p>Art. 70zm. 1-2</p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|-----------------|--|---|----------------------|---|---|
| | | | | dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik XVIII | Świadectwo pochodzenia pojazdu – oświadczenie producenta pojazdu podstawowego/niekompletnego, który nie posiada świadectwa zgodności | T | Art. 70zm ust. 1 i 2 | Art. 70zm. 1-2 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu | - |

| | | | | | |
|---------------|--|---|--------------|---|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności;</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach,</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik XIX | Harmonogram wprowadzeni w życie niniejszej dyrektywy w odniesieniu do homologacji typu | T | Art. 6 pkt 1 | Art. 6 pkt 1 Obowiązek, o którym mowa w art. 70d ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii: | - |

| | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| | | | | 1) M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ uzyskał w odniesieniu do tych pojazdów – świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku XIX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 r., str. 1, z późn. zm.); | |
| Załącznik XX | Terminy transpozycji uchylonych dyrektyw do prawa krajowego | N | - | - | - |
| Załącznik XXI | Tabela korelacji | N | - | - | - |
| POZOSTAŁE PRZEPISY PROJEKTU | | | | | |
| Jedn. red. | Treść przepisu projektu krajowego | | | Uzasadnienie wprowadzenia przepisu | |
| Art. 70b ust. 4 | 4. Obowiązek spełnienia odpowiednich wymagań technicznych dotyczy również sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, które potwierdza się w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. | | | Dostosowanie zapisów w ramach obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym | |
| Art. 70c pkt 3 | Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: 3) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. | | | Przepis porządkowy w ramach homologacji instalacji gazowej | |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Art. 70d ust. 4 i 5 i 6 pkt 3 | <p>4. Producent:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tramwaju, 2) trolejbusu, <p>- jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu tego pojazdu świadectwo homologacji typu pojazdu.</p> <p>5. Podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem jest obowiązany uzyskać świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>6. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) świadectwo homologacji typu pojazdu, w odniesieniu do pojazdów kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, T₅, C, R; | Dostosowanie zapisów w ramach obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie krajowej homologacji typu Przepis porządkowy |
| Art. 70p ust. 1 pkt 2 | <p>Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – w przypadku gdy elementy instalacji oraz sposób montażu nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 4 | Uwzględnienie obecnie obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. |
| Art. 70s ust. 1 pkt 2 i ust. 2 | <p>Producent nowych pojazdów jest obowiązany:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) złożyć oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. <p>2. W przypadku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, producent jest obowiązany w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 podać informację o objęciu pojazdu tym zezwoleniem.</p> | Przepis porządkowy |
| Art. 70y ust. 3 i 4 | <p>Koszty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) badań homologacyjnych, 2) kontroli zgodności produkcji, 3) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, 4) badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część <p>- pokrywa producent albo podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p> <p>Koszty badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu pokrywa producent, importer lub właściciel pojazdu.</p> | Przepis porządkowy |

| | | |
|------------------|--|---|
| Art. 70za ust. 9 | 9. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, wykaz jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu. | Przepis porządkowy |
| Art. 70zc ust. 5 | 5. Minister właściwy do spraw transportu wzywa jednostkę uprawnioną do usunięcia w terminie 90 dni naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2, i zawiesza jej uprawnienie do czasu usunięcia tych naruszeń. | Przepis porządkowy |
| Art. 70zd | Minister właściwy do spraw transportu cofa, w drodze decyzji administracyjnej, uprawnienie, o którym mowa w art. 70y ust. 1, w przypadku stwierdzenia że jednostka uprawniona: <ol style="list-style-type: none"> 1) nie spełnia warunków określonych w art. 70za ust. 2; 2) nie usunęła naruszeń w terminie, o którym mowa w art. 70zc ust. 5; 3) wielokrotnie przeprowadziła badania niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach; 4) wielokrotnie sporządziła protokół z badania homologacyjnego lub sprawozdanie z tego badania niezgodnie ze stanem faktycznym; 5) nie zawiadomiła ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania uprawnienia. | Przepis porządkowy |
| Art. 70zj | Oplaty, o których mowa w art. 70h ust. 2, art. 70j ust. 4, art. 70k ust. 4, art. 70za ust. 1 oraz art. 70ze ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa. | Przepis porządkowy |
| Art. 70zk | Prawa i obowiązki producenta, o których mowa w: <ol style="list-style-type: none"> 1) art. 70d ust. 1-4 i ust. 6-9, art. 70e, art. 70f, art. 70g, art. 70h ust. 1-5 i ust. 7-8, art. 70m, art. 70n ust. 1 pkt 1-3 i ust. 2 -3, art. 70o, art. 70p ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2 i 3, art. 70q, art. 70r ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 70s ust. 1 i 2 i ust. 4-6, art. 70t, art. 70u, art. 70w ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. a i ust. 2-5, art. 70z ust. 1-5 i ust. 7 oraz art. 70zb, stosuje się do podmiotu dokonującego zabudowy pojazdu; 2)) art. 70d ust. 1-4 i ust. 6-9, art. 70e, art. 70f, art. 70g, art. 70h ust. 1-5 i ust. 7-8, art. 70i, art. 70j, art. 70k, art. 70l ust. 1, art. 70m, art. 70n ust. 1 pkt 1-3 i ust. 2 -3, art. 70o, art. 70p ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2 i 3, art. 70q, art. 70r ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 70s ust. 1 i 2 i ust. 4-6, art. 70t, art. 70u, art. 70w ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. a i ust. 2-5, art. 70z ust. 1-5 i ust. 7 oraz art. 70zb, stosuje się do podmiotu | Przepis porządkowy, doprecyzowujący, stanowiący przeniesienie z obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Art. 86 a | wprowadzającego do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy pojazd oraz przedmioty wyposażenia lub części. W konsekwencji wprowadzenia powyższego artykułu, usunięto art. 86a obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym | |
| Art. 70zn ust. 3 | Dopuszczenia jednostkowego pojazdu nie stosuje się do tramwaju i trolejbusu. | Przepis porządkowy |
| Art. 70zr | Opłaty, o których mowa w art. 70zo ust. 1 oraz art. 70zp ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa. | Wprowadzenie opłat jako konsekwencja określenia nowej procedury w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE. Przepis porządkowy |
| Art. 70zt | Maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 70h ust. 2, art. 70j ust. 4, art. 70k ust. 4, art. 70za ust. 1, art. 70ze ust. 2, art. 70zo ust.1 i art. 70zp ust. 2 ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w formie komunikatu, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski | Przepis porządkowy w zakresie przeliczania opłat |
| Art. 71 ust. 6 | Pojazd sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, po dokonaniu zwolnienia pojazdu przez organ Służby Celnej do procedury dopuszczenia do obrotu, dopuszcza się do ruchu na okres 30 dni. | Ujednolicenie terminologii pod kątem wprowadzonej definicji państwa członkowskiego. |
| Art. 72 ust. 2a | W przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie. | |
| Art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 | 3)świadczenia zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu - jeżeli są wymagane, 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, | Ujednolicenie terminologii pod kątem dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c</p> <p>Art. 74 ust. 2 pkt 3</p> | <p>jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego.”;</p> <p>c) korzystania z pojazdu zarejestrowanego w kraju niebędącym państwem członkowskim, jeżeli kierujący nim nie okazał dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia,</p> <p>na wnioszek jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, jego wyposażenia lub części - w celu umożliwienia odpowiednich badań;</p> | <p>Ujednoczenie terminologii pod kątem wprowadzonej definicji państwa członkowskiego.</p> <p>Ujednoczenie terminologii pod kątem jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych.</p> |
| <p>Art. 81 ust. 4</p> | <p>4. Badaniu, o którym mowa w ust. 3, nie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nowy pojazd, dla którego wydano świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu; 2) zarejestrowany pojazd: <ol style="list-style-type: none"> a) na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w okresie od dnia pierwszej rejestracji za granicą do dnia terminu okresowego badania technicznego, ustalonego na podstawie ust. 5, lub b) w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności <p>- z wyjątkiem taksówki, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.”</p> | <p>Ujednoczenie terminologii jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE.</p> |
| <p>Art. 140n</p> | <p>Art. 140n.</p> <p>3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.</p> <p>4. Ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy.</p> <p>5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy budżetu</p> | <p>Nowe rozwiązanie. Określenie procedury nakładania kar pieniężnych przez właściwe organy jako konsekwencja wprowadzenia sankcji za nieprzestrzeganie przepisów w zakresie homologacji w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE (art. 140 m ustawy Prawo o ruchu drogowym)</p> |

| | | |
|--------|--|--|
| | <p>państwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.</p> <p>6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140m, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.).</p> | |
| Art. 2 | Zmiany w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej. | Dostosowanie obowiązujących przepisów do wprowadzanych zmian Konsekwencja wprowadzenia sankcji za nieprzestrzeganie przepisów w zakresie homologacji w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE i określenie procedury nakładania kar pieniężnych przez właściwe organy, w tym Inspekcję Handlową. |
| Art. 3 | Zmiany w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług | Dostosowanie obowiązujących przepisów do wprowadzanych zmian w zakresie terminologii. |
| Art. 4 | Zmiany w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji | Przepis dostosowujący |
| Art. 5 | Zmiany w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. | Dostosowanie obowiązujących przepisów do wprowadzanych zmian w zakresie terminologii. |
| Art. 7 | <p>Art. 7. 1. Wydane przed dniem wejścia w życie ustawy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) świadectwa homologacji typu zachowują ważność do czasu wygaśnięcia; 2) świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zachowują ważność; 3) decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność, przez okres na jaki zostały wydane; 4) wyciągi ze świadectw homologacji typu pojazdu zachowują ważność; 5) wyciągi ze świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem zachowują ważność; 6) odpisy decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność. | Przepis przejściowy |

| | | |
|---------|--|---------------------------------------|
| | <p>2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 6, stanowią podstawę do rejestracji pojazdu;</p> <p>3. Pojazd, dla którego wydano dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 albo 6, nie podlega badaniu, o którym mowa w art. 81 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, z wyłączeniem taksówki, pojazdu przystosowanego do używania jako pojazd uprzywilejowany lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.</p> <p>4. Przepis ust. 1 pkt 4 i 6 stosuje się dla potrzeb określonych w art. 86a ust. 2 pkt 5 i ust. 4 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.</p> | Wniosek MF w toku prac legislacyjnych |
| Art. 8 | Producent, który uzyskał decyzję zwalniającą z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przed dniem wejścia w życie ustawy, może wydawać odpisy decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przez okres ważności tej decyzji. | Przepis przejściowy |
| Art. 9 | <p>1. Do spraw wszczętych a nie zakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.</p> <p>2. Dotychczasowe upoważnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu, udzielone przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do czasu uzyskania nowych uprawnień, ale nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.</p> | Przepis przejściowy |
| Art. 10 | Ustawa wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. | Przepis o wejściu w życie ustawy |

TABELA ZBIEŻNOŚCI-DYREKTYWA 2003/37/WE

16.03.2012

| TYTUŁ PROJEKTU: | | USTAWA O ZMIANIE USTAWY PRAWO O RUCHU DROGOWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO | | Dyrektywa 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającą dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. WE L 171 z 9.7.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie Wydanie Specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311 z późn. zm.), | | | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | | | | | |
| Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia | Jedn. red. (*) | Treść przepisu/ów projektu (*) | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE (**) |
| | | T / N | | | |
| Dyrektywa 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającą dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. WE L 171 z 9.7.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie Wydanie Specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311 z późn. zm.) | | | | | |
| Art. 1 ust. 1 | Niniejszą dyrektywę stosuje się do homologacji typu pojazdów, konstruowanych zarówno w jednym, jak i w wielu etapach. Stosuje się do pojazdów określonych w art. 2 lit. d) mających maksymalną prędkość konstrukcyjną nie mniejszą niż 6 km/godz. Niniejszą dyrektywę stosuje się również do homologacji WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych stosowanych w tego rodzaju pojazdach. | T | Art. 1 pkt 3 projektu w zakresie pkt 44 określającego definicje ciągnika rolniczego, Art. 70b ust. 1-3, załącznik nr 2 do ustawy, określający | Art. 70b. 1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1. 2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, | - |

| | | | | | |
|---------------|--|--|---|---|---|
| | | | kategorie pojazdów podlegających homologacji typu | potwierdza się w procedurze homologacji typu: 1) pojazdu; 2) przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Na potrzeby procedury homologacji typu, pojazdy zgodnie z ich dopuszczalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi dzieli się na kategorie. Kategorie pojazdów określa załącznik nr 2 do ustawy. | |
| Art. 1 ust. 2 | Niniejszej dyrektywy nie stosuje się do: a) homologacji pojedynczych pojazdów; jednakże niniejszą procedurę można stosować do niektórych kategorii pojazdów, które mieszczą się w zakresie stosowania niniejszej dyrektywy i dla których homologacja typu WE jest obowiązkowa; b) maszyn specjalnie zaprojektowanych do prac leśnych, takich jak ciągniki zrywkowe i ciągniki z przednim systemem załadowniczym, określone w normie ISO 6814:2000; c) maszyn leśnych skonstruowanych na ramie do sprzętu do prac ziemnych, określonych w normie ISO 6165:2001; d) maszyn wymiennych całkowicie unoszonych ponad ziemię, gdy pojazd, do którego są doczepione, porusza się po drodze. | T | Art. 70e pkt 3 oraz załącznik nr 2 do ustawy | Art. 70e . Obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu nie dotyczy pojazdu: 3) kategorii T przeznaczonego do prac leśnych obejmujących: a) ciągnik zrywkowy i ciągnik z przednim systemem załadowniczym, b) pojazd skonstruowany na ramie sprzętu do prac ziemnych. | - |
| Art. 2 | Do celów niniejszej dyrektywy: a) "homologacja typu WE" oznacza procedurę, według której Państwo Członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układ, część lub oddzielny zespół techniczny spełniają odpowiednie | T Niniejsza dyrektywa została wdrożona do ustawy z dnia 20 czerwca | Art. 2 obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie definicji pojęć, | Art.1 pkt 3 projektu 60) kategoria pojazdu – klasyfikacja pojazdu według wymagań homologacyjnych; 61) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany; 62) państwo członkowskie – państwo | - |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | <p>wymagania techniczne niniejszej dyrektywy; homologację WE układu, części lub oddzielnych zespołów technicznych można również nazywać "homologacją WE części";</p> <p>b) "wielostopniowa homologacja typu WE" oznacza procedurę, według której jedno lub więcej Państw Członkowskich zaświadcza, że w zależności od stanu ukończenia, niekompletny lub kompletny typ pojazdu spełnia odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy;</p> <p>c) "homologacja pojedynczego pojazdu" oznacza procedurę, według której Państwo Członkowskie zaświadcza, że homologowany indywidualnie pojazd spełnia krajowe wymagania;</p> <p>d) "pojazd" oznacza ciągnik, przyczepę lub wymienną holowaną maszynę, zarówno kompletne, jak i niekompletne lub skompletowane przeznaczone do stosowania w rolnictwie lub leśnictwie;</p> <p>e) "kategoria pojazdu" oznacza każdą grupę pojazdów mających jednakowe właściwości konstrukcyjne;</p> <p>f) "typ pojazdu" oznacza pojazdy szczególnej kategorii, które nie różnią się pod istotnymi względami określonymi w rozdziale A załącznika II; dopuszcza się istnienie różnych wariantów lub wersji typu pojazdu określonego w rozdziale A załącznika II;</p> | <p>1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i aktu wykonawczego</p> | <p>Art. 1 pkt 3 projektu, art. 70h ust. 5 pkt 1</p> | <p>członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strona umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;</p> <p>63) pojazd kompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych, nie wymaga kompletacji;</p> <p>64) pojazd marki „SAM” – pojazd zbudowany przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy, konstrukcji własnej;</p> <p>65) pojazd produkowany w małych seriach – pojazd produkowany w limitowanej liczbie, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 3;</p> <p>66) pojazd niekompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powinien przejść co najmniej jeden etap kompletacji;</p> <p>67) pojazd skompletowany – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powstał w wyniku co najmniej jednego etapu kompletacji;</p> <p>68) pojazd z końcowej partii produkcji – pojazd będący częścią zapasów producenta, który nie spełnia wymagań technicznych z powodu zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu</p> | |
|--|--|---|--|---|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>g) "pojazd podstawowy" oznacza pojazd niekompletny, którego numer identyfikacyjny jest zachowywany podczas kolejnych etapów procesu wielostopniowej homologacji typu WE;</p> <p>h) "pojazd niekompletny" oznacza każdy pojazd, który nadal wymaga skompletowania w przynajmniej jednym dalszym etapie w celu spełnienia odpowiednich wymagań niniejszej dyrektywy;</p> <p>i) "pojazd skompletowany" oznacza pojazd będący wynikiem procesu wielostopniowej homologacji typu WE, który spełnia wszystkie odpowiednie wymagania niniejszej dyrektywy;</p> <p>j) "ciągnik" oznacza każdy silnikowy, kołowy lub gąsienicowy ciągnik rolniczy lub leśny mający co najmniej dwie osie i maksymalną prędkość konstrukcyjną nie mniejszą niż 6 km/godz., którego główna funkcja leży w sile pociągowej i który jest przeznaczony specjalnie do ciągnięcia, pchania, przewożenia i napędzania niektórych wymiennych urządzeń przeznaczonych do wykonywania prac rolniczych lub leśnych oraz do holowania rolniczych i leśnych przyczep; może on być dostosowywany do przenoszenia ładunków w kontekście prac rolniczych lub leśnych i/lub może być wyposażony w siedzenia dla pasażerów;</p> <p>k) "przyczepa" oznacza holowaną</p> | | | <p>WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, a świadectwo to utraciło ważność;</p> <p>69) świadectwo homologacji typu – świadectwo homologacji typu EKG ONZ, świadectwo homologacji typu pojazdu, świadectwo homologacji typu WE;</p> <p>70) świadectwo homologacji typu EKG ONZ – dokument wydany przez właściwy organ państwa-strony Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136), zwanego dalej „Porozumieniem”, stwierdzający, że typ przedmiotu wyposażenia lub części spełnia wymagania określone w regulaminach Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) stanowiących załączniki do tego Porozumienia;</p> <p>71) świadectwo homologacji typu pojazdu – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że typ pojazdu spełnia wymagania krajowej procedury homologacji typu pojazdu;</p> <p>72) świadectwo homologacji typu WE – dokument wydany przez właściwy organ</p> | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>przyczepę rolniczą lub leśną przeznaczoną głównie do przewożenia ładunków i zaprojektowaną do holowania przez ciągnik do celów rolniczych lub leśnych; do tej kategorii należą także przyczepy, w których część ładunku jest podtrzymywana przez ciągnący pojazd; każdy pojazd sprzężony z ciągnikiem i trwale wyposażony w narzędzie uważa się za rolną lub leśną przyczepę, jeśli stosunek technicznie dopuszczalnej masy całkowitej do masy własnej tego pojazdu jest równy lub większy od 3,0 i jeśli pojazd nie jest przeznaczony do obróbki materiałów;</p> <p>1) "wymienna holowana maszyna" oznacza każde urządzenie stosowane w rolnictwie lub leśnictwie, które może być holowane przez ciągnik i które zmienia funkcje ciągnika lub dodaje mu nowe funkcje; może ono posiadać skrzynię ładunkową zaprojektowaną i skonstruowaną do montowania dowolnych narzędzi i urządzeń potrzebnych w tym celu i do czasowego przechowywania materiałów wytworzonych lub potrzebnych w czasie pracy; każdy pojazd przeznaczony do holowania przez ciągnik i trwale wyposażony w narzędzie oraz przeznaczony do obróbki materiałów uważa się za wymienną holowaną maszynę, jeśli stosunek technicznie dopuszczalnej masy całkowitej do masy własnej tego pojazdu jest mniejszy niż</p> | | | <p>państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdzający, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia wymagania zharmonizowanej unijnej procedury homologacji typu;</p> <p>73) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz elementy tej instalacji spełniają wymagania krajowej procedury homologacji typu;</p> <p>74) typ pojazdu – oznaczenie pojazdów jednej kategorii pojazdu, które nie różnią się od siebie pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1;</p> <p>75) wprowadzenie do obrotu – odpłatne albo nieodpłatne przekazanie pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej użytkownikowi;</p> <p>76) wariant pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego typu, które nie różnią się od siebie co najmniej pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1;</p> <p>77) wersja pojazdu - oznaczenie pojazdów jednego wariantu, o kompletacji określonej w opisie</p> | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>3,0;</p> <p>m) "układ" oznacza zespół urządzeń połączonych w celu wykonania szczególnej funkcji w pojeździe;</p> <p>n) "część" oznacza urządzenie zamierzone jako część pojazdu, które może uzyskać homologację niezależnie od pojazdu;</p> <p>o) "oddzielny zespół techniczny" oznacza urządzenie zamierzone jako część pojazdu, które może uzyskać homologację oddzielnie, ale tylko w odniesieniu do jednego lub wielu szczególnych typów pojazdu;</p> <p>p) "producent" oznacza osobę fizyczną lub prawną odpowiedzialną wobec organu udzielającego homologacji typu WE w zakresie wszelkich aspektów procesu homologacji i w zakresie zapewnienia zgodności produkcji, niezależnie czy osoba ta bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach konstrukcji pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego; za producentów uważa się także następujące osoby:</p> <p>i) każdą osobę fizyczną lub prawną, która na swój własny użytek projektuje, zaprojektowała, wytwarza lub wytworzyła pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny;</p> <p>ii) każdą osobę fizyczną lub prawną odpowiedzialną za zapewnienie</p> | | | <p>technicznym typu pojazdu w świadectwie homologacji typu pojazdu albo świadectwie homologacji typu WE pojazdu;</p> <p>Art. 70h ust. 1 pkt 5</p> <p>5. Do wniosku o wydanie lub zmianę homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a) spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b) folder informacyjny składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>zgodności z niniejszą dyrektywą w chwili, gdy pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny jest wprowadzany do obrotu lub do użytku;</p> <p>Przedstawiciel producenta jest to osoba fizyczna lub prawna mająca siedzibę we Wspólnocie, należycie wyznaczona przez producenta w celu reprezentowania go wobec właściwego organu i występowania w jego imieniu w zakresie niniejszej dyrektywy.</p> <p>W dalszej treści, gdy odniesienie jest dokonywane do terminu "producent", należy przez to rozumieć producenta lub jego przedstawiciela;</p> <p>q) "wprowadzenie do użytku" oznacza pierwsze użycie we Wspólnocie zgodne z przeznaczeniem pojazdu, które nie wymaga żadnej instalacji lub dostosowania przez producenta lub strony trzeciej wyznaczonej przez niego przed pierwszym użyciem pojazdu; dzień, w którym został on zarejestrowany lub po raz pierwszy wprowadzony do obrotu, uważa się za dzień wprowadzenia do użytku;</p> <p>r) "organ udzielający homologacji typu WE" oznacza organ w Państwie Członkowskim odpowiedzialny za wszystkie aspekty homologacji typu pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, który udziela i gdzie sytuacja tego wymaga, cofa homologację typu WE, służy jako punkt</p> | | | <p>określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują,</p> <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane,</p> <p>e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>kontaktowy dla organów udzielających homologacji w pozostałych Państwach Członkowskich oraz sprawdza środki podjęte przez producenta w celu zapewnienia zgodności produktu;</p> <p>s) "służba techniczna" oznacza organizację lub organ wyznaczony jako laboratorium badawcze w celu wykonywania badań lub inspekcji w imieniu organu udzielającego homologacji typu WE w Państwie Członkowskim; funkcję tę może pełnić sam organ udzielający homologacji typu WE;</p> <p>t) "oddzielne dyrektywy" oznacza dyrektywy wymienione w rozdziale B załącznika II;</p> <p>u) "świadectwo homologacji typu WE" oznacza jeden z formularzy występujący w rozdziale C załącznika II, lub w odpowiadającym mu Załączniku do oddzielnej dyrektywy, określający, jakich informacji ma dostarczyć organ udzielający homologacji typu WE;</p> <p>v) "dokument informacyjny" oznacza jeden z formularzy występujący w załączniku I lub w odpowiadającym mu załączniku do oddzielnej dyrektywy, określający, jakich informacji ma dostarczyć wnioskodawca;</p> <p>w) "folder informacyjny" oznacza kompletny folder lub akta zawierające, w szczególności, datę, rysunki i zdjęcia wymagane według załącznika I i</p> | | | <p>wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>6) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania:</p> <p>a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>dostarczane przez wnioskodawcę służbie technicznej lub organowi udzielającemu homologacji typu WE stosownie do dokumentu informacyjnego przewidzianego w oddzielnej dyrektywie lub w niniejszej dyrektywie;</p> <p>x) "pakiet informacyjny" oznacza folder informacyjny plus każde sprawozdanie z badań lub inne dokumenty dodane przez służby techniczne lub organ udzielający homologacji do folderu informacyjnego, w ramach wykonywania ich funkcji;</p> <p>y) "spis treści do pakietu informacyjnego" oznacza dokument, w którym wymieniona jest zawartość pakietu informacyjnego odpowiednio ponumerowana lub w inny sposób oznakowana w celu jednoznacznego zidentyfikowania wszystkich stron;</p> <p>z) "świadectwo zgodności" oznacza dokument określony w załączniku III, dostarczany przez producenta celem zaświadczenia, że konkretny pojazd, homologowany zgodnie z niniejszą dyrektywą, jest zgodny ze wszystkimi przepisami prawnymi mającymi zastosowanie w chwili jego produkcji i stwierdzający, że może on być zarejestrowany lub wprowadzony do użytku we wszystkich Państwach Członkowskich bez dodatkowej inspekcji.</p> | | | <p>świadectw homologacji typu pojazdu,</p> <p>b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu</p> <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------------------|--|----------|--|--|----------|
| <p>Art. 3 ust. 1</p> | <p>Producent składa wniosek o homologację typu WE do organu udzielającego homologacji typu WE w Państwie Członkowskim. Do wniosku dołącza się folder informacyjny zawierający informacje wymagane w załączniku I.</p> <p>W odniesieniu do homologacji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, folder informacyjny jest również udostępniany organowi udzielającemu homologacji typu WE aż do czasu udzielenia lub odmowy homologacji.</p> | <p>T</p> | <p>Art. 70h ust. 1-5, (z wyłączeniem homologacji sposobu montażu)</p> | <p>Art. 70h. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu.</p> <p>2. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 1600 zł.</p> <p>3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, z zastrzeżeniem ust. 4.</p> <p>4. W przypadku wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu producent we wniosku wskazuje procedurę homologacji, w oparciu o którą przeprowadzono badania homologacyjne.</p> <p>5. Do wniosku o wydanie lub zmianę homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny</p> | <p>-</p> |
|--------------------------|--|----------|--|--|----------|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zawierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. spis treści pakietu informacyjnego, b. folder informacyjny składający się z: <ul style="list-style-type: none"> - dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8, - dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane, - kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane, - informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>ile występują, c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany, d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile jest wymagane, e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> <p>5) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b. oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|------------------|---|---|
| | | | | <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;</p> <p>6) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> | |
| Art. 3 ust. 2 | <p>W przypadku wielostopniowej homologacji typu WE informacje, które mają być dostarczone składają się z:</p> <p>a) na etapie pierwszym: tych części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE, wymaganych dla pojazdu kompletnego, które odpowiadają stanowi ukończenia pojazdu podstawowego;</p> <p>b) na etapie drugim i kolejnych etapach: tych części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE, które odnoszą się do aktualnego stanu konstrukcji oraz kopii świadectwa homologacji typu WE pojazdu niekompletnego wydanego w poprzednim etapie; poza tym producent dostarcza szczegółowy wykaz zmian i uzupełnień, których dokonał w pojeździe niekompletnym.</p> | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p>a) badań homologacyjnych,</p> <p>b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|---|---|------------------------|---|---|
| | | | | <p>wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 3 ust. 3 | <p>Producent składa wniosek o homologację WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do organu udzielającego homologacji typu WE w Państwie Członkowskim. Do wniosku dołącza się folder informacyjny zawierający informacje wymagane w oddzielnej dyrektywie.</p> | T | Art. 70h ust. 5 | <p>Art.70h ust. 5. Do wniosku o wydanie lub zmianę homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1, dołącza się:</p> <p>1) pakiet informacyjny zawierający:</p> <p>a. spis treści pakietu informacyjnego,</p> <p>b. folder informacyjny składający się z:</p> <p>- dokumentu informacyjnego sporządzonego według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 8,</p> <p>- dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane,</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>- kopie odpowiednich świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane,</p> <p>- kopie odpowiednich świadectw homologacji typu EKG ONZ – o ile są wymagane,</p> <p>- informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują,</p> <p>c) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,</p> <p>d) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>wyposażenia lub części – o ile jest wymagane, e) dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie, w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>2) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>3) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu;</p> <p>4) oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Działalności i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym</p> <p>5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści:</p> <p>„Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”;</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|---|---|---|
| | | | | <p>6) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b. oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu <p>- zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;</p> <p>7) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji.</p> | |
| Art. 3 ust. 4 | Wnioski o homologację WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych można składać tylko do jednego Państwa Członkowskiego. Dla każdego typu podlegającego homologacji składa się odrębny wniosek. | T | Art. 70h ust. 5 pkt 5, Art. 70h ust. 7 | Art. 70h ust. 5 5) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to | - |

| | | | | | |
|---------------|--|---|--|--|---|
| | | | | świadczenie homologacji typu. | |
| Art. 4 ust. 1 | <p>Każde Państwo Członkowskie udziela:</p> <p>a) homologacji typu WE typom pojazdów, które są zgodne z danymi szczegółowymi w folderze informacyjnym i które, zgodnie z ich kategorią, spełniają wymagania techniczne wszystkich oddzielnych dyrektyw wymienionych w rozdziale B załącznika II;</p> <p>b) wielostopniowej homologacji typu WE niekompletnych lub skompletowanych pojazdów podstawowych, które są zgodne z danymi szczegółowymi w folderze informacyjnym i które spełniają wymagania techniczne wszystkich oddzielnych dyrektyw wymienionych w rozdziale B załącznika II;</p> <p>c) homologacji WE układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, który jest zgodny z informacjami szczegółowymi zawartymi w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne zawarte w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie wymienionej w rozdziale B załącznika II.</p> <p>Jeśli część lub oddzielny zespół techniczny, który ma być homologowany, spełnia swoje funkcje i posiada szczególne cechy jedynie w połączeniu z innymi częściami pojazdu i z tego względu zgodność z jednym lub wieloma wymaganiami może zostać sprawdzona jedynie wówczas gdy część lub oddzielny zespół techniczny, który ma być homologowany, działa w połączeniu z inną</p> | T | <p>Art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret 5 i pkt 2</p> <p>Art. 70n ust. 1 pkt 1-3</p> | <p>Tiret 5</p> <p>- informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują,</p> <p>Pkt 2</p> <p>2) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b;</p> <p>Art. 70n. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:</p> <p>1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli:</p> <p>a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3,</p> <p>b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem</p> | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>częścią pojazdu, zarówno rzeczywistą, jak i imitowaną, zakres homologacji WE części lub oddzielnego zespołu technicznego musi być odpowiednio ograniczony.</p> <p>W tym przypadku świadectwo homologacji WE dla tego rodzaju układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego podaje wszystkie ograniczenia w ich stosowaniu i wszystkie warunki ich montowania. Przestrzeganie tych ograniczeń i warunków sprawdza się w momencie homologacji typu WE pojazdu.</p> | | | <p>potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu,</p> <p>c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret piąte, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska;</p> <p>2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych,</p> | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------|---|----------|-------------------------|--|---|
| | | | | <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);</p> <p>3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:</p> <p>a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ,</p> <p>b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1,</p> <p>c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.</p> | |
| Art. 4 | Jeżeli Państwo Członkowskie stwierdzi, że | T | Art. 70p ust. 3, | Art. 70p ust. 3. Minister właściwy do | - |

| | | | | | |
|--------|---|--|------------------------|--|--|
| ust. 2 | <p>pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny, który spełnia przepisy ust. 1, stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego, środowiska naturalnego lub bezpieczeństwa pracy, to może ono odmówić udzielenia homologacji typu WE. Powiadamia ono niezwłocznie o tym pozostałe Państwa Członkowskie i Komisję, podając przyczyny, na jakich oparta została jego decyzja.</p> | | <p>art. 70v</p> | <p>spraw transportu może odmówić wydania świadectwa homologacji typu WE, jeżeli stwierdzi, że typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, pomimo, iż spełnia wymagania, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 – 3.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> | |
|--------|---|--|------------------------|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none">- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu,- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|-----------------|--|---|
| | | | | 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku. | |
| Art. 4 ust. 3 | Dla każdego pojazdu, dla którego udzielono, odmówiono udzielenia lub cofnięto homologację typu WE, organ udzielający homologacji w Państwie Członkowskim przesyła w ciągu jednego miesiąca, kopię świadectwa homologacji typu WE wraz z dokumentami towarzyszącymi określonymi w rozdziale C załącznika II do organów udzielających homologacji w pozostałych Państwach Członkowskich. | T | Art. 70v | Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: <ul style="list-style-type: none"> 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: <ul style="list-style-type: none"> a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c, c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na |
|--|--|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>3) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|-----------------|--|---|
| | | | | <p>pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 4 ust. 4 | <p>Każdego miesiąca, organ udzielający homologacji typu WE w każdym Państwie Członkowskim przesyła wykaz zawierający dane szczegółowe wymienione w załączniku VI w zakresie homologacji WE układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, których udzielił, odmówił udzielenia lub cofnął w okresie danego miesiąca, do organów udzielających homologacji w pozostałych Państwach Członkowskich.</p> <p>Organy te, w przypadku otrzymania wniosku od organu udzielającego homologacji w innym Państwie Członkowskim, niezwłocznie przesyłają kopię świadectwa homologacji WE danego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego i/lub pakiet informacyjny dla każdego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, w odniesieniu do którego udzielił on, odmówił udzielenia lub cofnął homologację typu WE.</p> | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none">- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>4) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|------------------------|---|---|
| | | | | <p>świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 5 ust. 1 | Państwo Członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki w celu zapewnienia sobie możliwości uzyskania informacji na temat wszelkich zmian danych szczegółowych zawartych w pakiecie informacyjnym. | T | Art. 70q ust. 1 | <p>Art. 70q. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:</p> <p>1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku:</p> <p>a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa,</p> <p>b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa;</p> <p>2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub</p> | - |

| | | | | | |
|---------------|--|----------|------------------------|--|---|
| | | | | części. | |
| Art. 5 ust. 2 | Wniosek o zmianę homologacji typu WE należy składać wyłącznie w tym Państwie Członkowskim, które pierwotnie udzieliło homologacji typu WE. | T | Art. 70h ust. 7 | 7. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu. | - |
| Art. 5 ust. 3 | <p>Jeśli w przypadku homologacji typu WE jakiegokolwiek dane szczegółowe występujące w pakiecie informacyjnym uległy zmianie, to organ udzielający homologacji typu WE w Państwie Członkowskim, który udzielił pierwotnej homologacji typu WE, wydaje w miarę potrzeby zrewidowane strony pakietu informacyjnego, zaznaczając wyraźnie rodzaj zmiany i datę ponownego wydania.</p> <p>Wymaganie to dotyczy również skonsolidowanej, uaktualnionej wersji pakietu informacyjnego z załączonym szczegółowym opisem zmiany.</p> | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stasowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczególne czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|------------------|---|---|
| | | | | <p>zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 5 ust. 4 | Przy każdym wydaniu poprawionych stron lub skonsolidowanej, uaktualnionej wersji dokonuje się zmiany w spisie treści do pakietu informacyjnego dołączonego do świadectwa homologacji typu WE, podając najnowsze daty dokonanych zmian lub datę skonsolidowanej, uaktualnionej wersji. | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|--|---|--------------------------------|---|---|
| | | | | <p>podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 5 ust. 5 | <p>Zmianę uważa się za "rozszerzenie" i organ udzielający homologacji w Państwie Członkowskim, który udzielił pierwotnej homologacji typu WE, wydaje zrewidowane świadectwo homologacji typu WE noszące numer rozszerzenia, które określa wyraźnie powód rozszerzenia i datę ponownego wydania w następujących przypadkach:</p> <p>a) jeśli wymagane są dalsze inspekcje;</p> <p>b) jeśli jakakolwiek informacja w świadectwie homologacji typu WE, z wyjątkiem dokumentów towarzyszących, uległa zmianie;</p> <p>c) jeśli wymagania oddzielnej dyrektywy, stosowane w dniu, od którego zabrania się pierwszego wprowadzenia do użytku, uległy zmianie, począwszy od daty, która aktualnie występuje na świadectwie homologacji typu WE pojazdu.</p> | T | Art. 70q ust. 2 i 3, art. 70zm | <p>Art. 70q ust. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5; albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5:</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|----------------------------|--|---|
| | | | | <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Art. 5 ust. 6 | Jeśli organ udzielający homologacji typu WE w Państwie Członkowskim, który udzielił | T | Art. 70q ust. 2 i 3 | Art. 70q ust. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|---|---|
| | pierwotnej homologacji typu WE stwierdzi, że zmiana w pakiecie informacyjnym uzasadnia dalsze inspekcje lub nowe badania lub kontrole, to powiadamia o tym odpowiednio producenta i wydaje dokumenty określone w ust. 3, 4 i 5 jedynie po przeprowadzeniu badań i kontroli, które dały zadawalające wyniki. | | | <p>pkt 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o:</p> <p>1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań;</p> <p>2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 5; albo</p> <p>3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie.</p> <p>3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 70h.</p> | |
| Art. 6 ust. 1 | Jako posiadacz świadectwa homologacji typu WE, producent wydaje świadectwo zgodności. Świadectwo to, którego wzór jest podany w załączniku III, dołącza się do każdego pojazdu, zarówno kompletnego jak i niekompletnego, wyprodukowanego zgodnie z homologowanym typem pojazdu. | T | Art. 70s ust. 1 pkt 1, art. 70zm | <p>Art. 70s. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany:</p> <p>1)wystawić:</p> <p>a) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności - do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednio świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu, albo</p> <p>b) świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano świadectwo homologacji typu wydane na</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej i uznanego w trybie art. 70j ust. 1 albo art. 70k ust. 1;</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7)zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-----------------|---|---|--|--|---|
| | | | | podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Art. 6 st. 2 | Państwo Członkowskie może, do celów podatkowych lub rejestracyjnych pojazdu, po powiadomieniu Komisji i innych Państw Członkowskich z trzymiesięcznym wyprzedzeniem, wnioskować o dodanie do świadectwa danych szczegółowych niewymienionych w załączniku III, pod warunkiem że te dane szczegółowe są wyraźnie podane w pakiecie informacyjnym lub mogą być uzyskane z niego w drodze prostego wyliczenia. | N | - | - | - |
| Art. 6 st. 3 | Producent, jako posiadacz świadectwa homologacji WE układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, umieszcza na każdej części lub zespole, wyprodukowanych zgodnie z homologacją typu, nazwę lub znak towarowy, typ i/lub, jeśli tak przewiduje oddzielna dyrektywa, znak lub numer homologacji typu WE. | T | Art. 70s ust. 6. art. 70zm ust. 1 | 6. Producent przedmiotów wyposażenia lub części jest obowiązany umieścić: 1) znak homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, na każdym wyprodukowanym przedmiocie wyposażenia lub części, jeżeli obowiązek ten wynika z odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ; albo 2) nazwę lub znak handlowy oraz numer identyfikacyjny, w przypadku braku obowiązku, o którym mowa w pkt 1. Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|---|---|---|
| | | | | <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 6 st. 4 | Jako posiadacz świadectwa homologacji typu WE, które zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. c), zawiera ograniczenia w stosowaniu danego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, producent wyposaża każdy układ, część lub oddzielny zespół techniczny, w szczególową informację o tych ograniczeniach i podaje wszystkie warunki ich zamontowania. | T | Art. 70s ust. 1 pkt 3 | <p>Art. 70s. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany:</p> <p>3) zamieścić w instrukcji obsługi lub podręczniku użytkownika informacje zawierającej ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują;</p> | - |
| Art. 7 ust. 1 | Każde Państwo Członkowskie rejestruje nowe pojazdy posiadające homologację typu, zezwala na ich sprzedaż lub wprowadzenie ich do użytku, z przyczyn odnoszących się do ich konstrukcji i działania, jedynie gdy towarzyszy im ważne świadectwo zgodności. Każde Państwo Członkowskie zezwala na sprzedaż niekompletnych pojazdów, lecz może odmówić ich stałej rejestracji i wprowadzenia do użytku aż do czasu ich skompletowania. | T | Art. 72 ust. 1 pkt 3 obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadany w projekcie, dodawany do tego artykułu nowy ust. 3a ,art. 70b ust .1 i 2 Art. 70zm ust 1 | <p>Art. 72 ust. 1 pkt 3 świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu - jeżeli są wymagane</p> <p>Art. 72 ust.3a Świadectwo zgodności WE lub świadectwo zgodności, traci ważność po upływie terminu określonego w przepisach Unii Europejskiej lub po upływie terminu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70ze ust. 1 pkt 10 i nie może być uznane</p> | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>za dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.”;</p> <p>Art. 70b. 1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1</p> <p>2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, potwierdza się w procedurze homologacji typu:</p> <p>1)pojazdu;</p> <p>2)przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stasowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|--|----------|----------------------------|---|---|
| | | | | <p>procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p style="padding-left: 40px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 7 ust. 2 | Każde Państwo Członkowskie zezwala na sprzedaż lub wprowadzenie do użytku układów, części lub oddzielnych zespołów | T | Art. 70b ust. 1 i 2 | Art. 70b. 1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na | - |

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|---|---|
| | <p>technicznych jedynie jeśli te układy, części lub oddzielne zespoły techniczne spełniają wymagania odpowiednich oddzielnych dyrektyw oraz wymagania określone w art. 6 ust. 3.</p> | | | <p>terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> <p>2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, potwierdza się w procedurze homologacji typu:</p> <p>1)pojazdu;</p> <p>2)przedmiotu wyposażenia lub części.</p> | |
| Art. 8 ust. 1 | <p>Wymagania art. 7 ust. 1 nie mają zastosowania do pojazdów przeznaczonych do wykorzystania w siłach zbrojnych, ochronie ludności, straży pożarnej lub służbach porządku publicznego lub do pojazdów posiadających homologację typu zgodnie z ust. 2 niniejszego artykułu.</p> | T | Art. 70d ust. 3 (fakultatywna homologacja dla tych pojazdów) | <p>3. Nowy typ pojazdu specjalnego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub nowego typu pojazdu używanego do celów specjalnych, nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu. Producent tych pojazdów może uzyskać świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli spełnia odpowiednie wymagania techniczne danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1.</p> | - |
| Art. 8 ust. 2 | <p>Państwo Członkowskie może, na wniosek producenta, zwolnić pojazdy z jednego lub więcej przepisów jednej lub więcej</p> | T | Art. 70m ust. 6 pkt 1, Art. 70v | <p>6. Przepis ust. 4 stosuje się w odniesieniu do pojazdów kategorii L, R, T w zakresie przedmiotów wyposażenia lub części</p> | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>oddzielnych dyrektyw.</p> <p>Corocznie Państwo Członkowskie przesyła Komisji i innym Państwom Członkowskim wykaz udzielonych zwolnień.</p> | | | <p>określonych w:</p> <p>1) Części I i II oraz Części II Dodatku 1, do Rozdziału B Załącznika Nr II do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającą dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.),</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których</p> | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none">- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--------|--|---|--|---|---|
| | | | | <p>świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 9 | <p>W przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach, ilość pojazdów rejestrowanych, oferowanych do sprzedaży lub wprowadzonych do użytku każdego roku w Państwie Członkowskim jest ograniczona do maksymalnej ilości sztuk podanych w sekcji A załącznika V.</p> <p>Corocznie Państwo Członkowskie przesyła Komisji wykaz homologacji typu WE tych pojazdów. Państwo Członkowskie udzielające tego rodzaju homologacji przesyła kopię dokumentów informacyjnych i świadectwa homologacji typu WE wraz z jego dokumentami towarzyszącymi do organów udzielających homologacji w innych Państwach Członkowskich wskazanych przez producenta, podając charakter udzielonych zwolnień. W terminie trzech miesięcy, te</p> | T | Art. 70k, art. 70v i art. 70 zm | <p>Art. 70k. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, uznaje świadectwo homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, jeżeli wymagania techniczne stanowiące podstawę do jego wydania są równoważne wymaganiom technicznym obowiązującym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w krajowej procedurze homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.</p> <p>2. W celu uzyskania uznania, o którym</p> | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | <p>Państwa Członkowskie podejmują decyzje czy przyjmują homologację typu WE pojazdów podlegających rejestracji na ich terytorium i, jeśli tak, to jakiej ilości pojazdów.</p> | | | <p>mowa w ust. 1, producent pojazdu składa wnioski o uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się świadectwo homologacji typu, o którym mowa w ust. 1 oraz dokumenty określone w art. 70h ust. 5 pkt 1.</p> <p>4. Uznanie, o którym mowa w ust. 1, wydane na dany typ pojazdu następuje za opłatą, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł.</p> <p>5. Producent jest obowiązany powiadomić ministra właściwego do spraw transportu, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu stanowiącego podstawę uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, o okolicznościach, o których mowa w art. 70q ust. 4-6.</p> <p>6. Minister właściwy do spraw transportu uchyla decyzję o uznaniu, o której mowa w ust. 1, w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 70q: <ol style="list-style-type: none"> a) ust. 4 i 5 – w całości, b) ust. 6 – w zakresie wariantu lub wersji w ramach których uznane świadectwo homologacji typu pojazdu wygasło; 2) nieusunięcia zagrożeń, o których mowa w art. 70u ust. 1; 3) nieuwzględnienia zastrzeżeń, o | |
|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>których mowa w art. 70u ust. 3 pkt 3.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <p>- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny –</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; <p>2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych,</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczególne czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczególne wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu; 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części; | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|-------------------------------|--|---|
| | | | | <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 10 ust. 1 | <p>W przypadku pojazdów z końcowej partii produkcji, Państwo Członkowskie może, na wniosek producenta, w ramach limitów ilościowych określonych w załączniku V, sekcji B i na ograniczony czas, określony w akapicie trzecim, zarejestrować i zezwolić na sprzedaż lub wprowadzenie do użytku nowych pojazdów zgodnych z typem, którego homologacja nie jest już ważna.</p> <p>Pierwszy akapit stosuje się jedynie do pojazdów, które:</p> <p>a) znajdują się na terytorium Wspólnoty, oraz</p> <p>b) mają ważne świadectwo zgodności wydane w okresie, gdy homologacja typu WE danego pojazdu była jeszcze ważna, lecz pojazd nie został zarejestrowany lub wprowadzony do użytku zanim dana homologacja utraciła swoją ważność.</p> <p>Możliwość ta jest ograniczona do okresu 24 miesięcy dla pojazdów kompletnych i do 30 miesięcy dla pojazdów skompletowanych, od dnia wygaśnięcia homologacji typu WE.</p> | T | Art. 70o ust. 1, 2 i 3 | <p>Art. 70o. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku.</p> <p>2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 3.</p> <p>3. Termin ważności zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, nie może przekraczać:</p> <p>1) 12 miesięcy – dla pojazdów kategorii L,</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>2) 12 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii M, N, O,</p> <p>3) 18 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii M, N, O,</p> <p>4) <u>24 miesięcy – dla pojazdów kompletnych kategorii T, C, R,</u></p> <p>5) <u>30 miesięcy – dla pojazdów skompletowanych kategorii T, C, R</u></p> <p>- licząc od dnia wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|
| Art. 10 ust. 2 | <p>W celu stosowania ust. 1 do jednego lub więcej typów pojazdów danej kategorii, producent musi złożyć wniosek u właściwego organu każdego z Państw Członkowskich zainteresowanych wprowadzeniem do użytku tego typu pojazdu. Wniosek musi określać techniczne i/lub gospodarcze powody jego złożenia.</p> <p>W terminie trzech miesięcy te Państwa Członkowskie podejmują decyzję, czy zezwalają, czy nie, na rejestrację danego typu pojazdu na ich terytorium i, jeśli tak, to jakiej ilości pojazdów.</p> <p>Każde Państwo Członkowskie zainteresowane wprowadzeniem do użytku tych typów pojazdów jest odpowiedzialne za zapewnienie, że ich producent działa zgodnie z przepisami sekcji B załącznika V.</p> | T | Art. 70o ust. 1, i 6, art. 70zm ust. 3 | <p>Art. 70o. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku.</p> <p>6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych.</p> <p>Art. 70zm ust. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | - |
| Art. 11 | W przypadku pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych zaprojektowanych według technik lub zasad niezgodnych z jednym lub wieloma wymaganiami jednej lub więcej oddzielnych | T | Art. 70i | Art. 70i. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>dyrektyw:</p> <p>a) Państwo Członkowskie może udzielić tymczasowej homologacji typu WE. W takim przypadku Państwo Członkowskie musi, w ciągu jednego miesiąca, przesłać organom udzielającym homologacji w pozostałych Państwach Członkowskich oraz Komisji kopię świadectwa homologacji typu WE i towarzyszących dokumentów. Jednocześnie przesyła Komisji wniosek o zgodę na udzielenie homologacji typu WE na mocy niniejszej dyrektywy.</p> <p>Wnioskowi towarzyszy dokumentacja zawierająca następujące elementy:</p> <p>i) powód, dla którego rozważane techniki lub zasady powodują niezgodność pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych z wymaganiami jednej lub więcej odpowiednich oddzielnych dyrektyw;</p> <p>ii) opis zagadnień bezpieczeństwa, ochrony środowiska naturalnego lub bezpieczeństwa pracy oraz przedsięwziętych działań;</p> <p>iii) opis badań, łącznie z ich wynikami, pokazującymi, że gwarantowany poziom bezpieczeństwa, ochrony środowiska naturalnego lub bezpieczeństwa pracy jest co najmniej równoważny poziomowi gwarantowanemu przy zachowaniu wymagań jednej lub więcej odpowiednich oddzielnych dyrektyw;</p> <p>b) w ciągu trzech miesięcy od otrzymania kompletnej dokumentacji, Komisja przedstawia komitetowi określonymu w art. 20 ust. 1, projekt decyzji. Zgodnie z procedurą</p> | | | <p>konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska; 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji. <p>2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przeprowadza jednostka uprawniona, o której mowa w art. 70y ust. 1.</p> <p>3. W terminie miesiąca od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu występuje do Komisji Europejskiej z wnioskiem o wydanie zgody na wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu.</p> <p>4. Do czasu wydania zgody, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, świadectwo</p> | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>określoną w art. 20 ust. 2, Komisja podejmuje decyzję, czy zezwala, czy nie, Państwu Członkowskiemu udzielić homologacji typu WE na mocy niniejszej dyrektywy.</p> <p>Jedynie wniosek o zgodę i projekt decyzji są przesyłane Państwom Członkowskim w ich języku(-ach) narodowym(-ych);</p> <p>c) Państwo Członkowskie może udzielić homologacji typu WE zgodnie z niniejszą dyrektywą, jeśli wniosek jest zatwierdzony. W tym przypadku, decyzja musi także stwierdzać, czy należy nałożyć ograniczenia na ważność tego rodzaju homologacji typu WE. W żadnym przypadku okres ważności homologacji typu WE nie może być krótszy niż 36 miesięcy;</p> <p>d) w przypadku gdy oddzielne dyrektywy zostały dostosowane do postępu technicznego w taki sposób, że pojazdy, układy, części i oddzielne zespoły techniczne homologowane zgodnie z niniejszym artykułem są zgodne ze zmienionymi dyrektywami, Państwa Członkowskie zmieniają te homologacje typu WE na homologacje typu WE zgodne z niniejszą dyrektywą, przewidując konieczny czas na dokonanie niezbędnych zmian w częściach lub oddzielnych zespołach technicznych, w szczególności, na usunięcie wszelkich odniesień dotyczących ograniczeń lub zwolnień;</p> <p>e) jeśli nie podjęto działań koniecznych do dostosowania szczególnych oddzielnych dyrektyw, to na wniosek Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji typu WE, ważność homologacji typu WE udzielonych zgodnie z niniejszym artykułem</p> | | | <p>homologacji typu pojazdu na okres 10 miesięcy, o ile producent wystąpi we wniosku, o którym mowa w ust. 1, o wydanie takiego świadectwa, a pojazd spełnia warunki, o których mowa w art. 66 ust. 1- 1b oraz art. 66a.</p> <p>5. Po wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu przekazuje niezwłocznie Komisji Europejskiej i innym niż Rzeczpospolita Polska państwom członkowskim Unii Europejskiej informację o jego wydaniu wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 1.</p> <p>6. W przypadku uzyskania zgody Komisji Europejskiej, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie wydaje świadectwo homologacji typu WE pojazdu, na okres nie krótszy niż 36 miesięcy.</p> <p>7. W przypadku odmowy wydania zgody przez Komisję Europejską, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odmawia wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu; 2) w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania odmowy wydania zgody cofa wydane świadectwo homologacji typu pojazdu – o ile decyzja nie wygasła po upływie terminu, o którym mowa w ust. 4. | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|------------------|--|---|
| | może być rozszerzona za pomocą innej decyzji Komisji; f) zwolnienie udzielone po raz pierwszy zgodnie z niniejszym artykułem służy, w przypadku dalszych identycznych wniosków, jako odniesienie dla komitetu określonego w art. 20 ust. 1. | | | 8. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu podejmuje decyzję o uznaniu tego świadectwa homologacji typu pojazdu w terminie 30 dni od dnia otrzymania tej informacji, na podstawie dokumentacji, o której mowa w ust. 1. | |
| Art. 12 ust. 1 | Rada, stanowiąc większością kwalifikowaną na wniosek Komisji, może uznać równoważność między warunkami lub przepisami homologacji WE pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych ustanowionych niniejszą dyrektywą łącznie z oddzielnymi dyrektywami i procedur ustanowionych uzgodnieniami międzynarodowymi lub przepisami państw trzecich, w ramach umów wielostronnych lub dwustronnych między Wspólnotą i państwami trzecimi. | N | | - | - |
| Art. 12 ust. 2 | Uznaje się równoważność homologacji typu WE wydanych na podstawie oddzielnych dyrektyw w sprawie pojazdów silnikowych określonych w dyrektywie 70/156/EWG i w rozdziale B część II-A załącznika II do niniejszej dyrektywy. | T | Art. 70zm | Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6)warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p style="padding-left: 20px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-------------------|---|----------|------------------|--|---|
| | | | | ust. 4 | |
| Art. 12 ust. 3 | Uznaje się równoważność homologacji typu wydanych na podstawie regulaminów ONZ/EKG załączonych do zrewidowanego Porozumienia 1958 określonego w rozdziale B część II B załącznika II do niniejszej dyrektywy. | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu; | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|------------------|--|---|
| | | | | <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 12 ust. 4 | Równoważność biuletynów badań wydanych na podstawie znormalizowanych kodów OECD określonych w rozdziale B część II-C załącznika II do niniejszej dyrektywy, uważa się za rozwiązanie alternatywne do sprawozdań z badań sporządzanych zgodnie z oddzielnymi dyrektywami. | T | Art. 70zm ust. 1 | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) <u>zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu</u> oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|--|---|
| | | | | <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4 | |
| Art. 13 ust. 1 | Państwo Członkowskie udzielające homologacji typu WE podejmuje środki, określone w załączniku IV, w odniesieniu do tej homologacji, w celu sprawdzenia, gdzie sytuacja tego wymaga, we współpracy z organami udzielającymi homologacji typu WE w pozostałych Państwach Członkowskich, czy | T | Art. 70w ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 70x | Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do | - |

| | | | | | | |
|---------|--|---|-----------------|---|---|--|
| | stworzono odpowiednie warunki w celu zapewnienia, że produkowane pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są zgodne z homologowanym typem. | | | | <p>zasilania gazem:</p> <p>1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 70h ust. 5 pkt 7;</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.</p> | |
| Art. 13 | Państwo Członkowskie udzielające | T | Art. 70w ust. 1 | Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw | - | |

| | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|
| ust. 2 | <p>homologacji typu WE podejmuje niezbędne środki określone w załączniku IV, w odniesieniu do tej homologacji, w celu sprawdzenia, gdzie sytuacja tego wymaga, we współpracy z organami udzielającymi homologacji typu WE w pozostałych Państwach Członkowskich, czy warunki określone w ust. 1 są w dalszym ciągu odpowiednie oraz czy produkowane pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne w dalszym ciągu są zgodne z homologowanym typem.</p> <p>Sprawdzenie w celu zapewnienia zgodności produktu z homologowanym typem ogranicza się do procedur określonych w sekcji 2 załącznika IV.</p> | | pkt 3 lit. a i ust. 2 i 3, art. 70x, art. 70zm ust. 1 | <p>transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:</p> <p>3)w przypadku uzyskania informacji o:</p> <p>a)wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> <p>Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do</p> | |
|--------|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.</p> <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------|---|----------|-----------------|--|---|
| | | | | <p>mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 14 | Właściwe organy Państw Członkowskich udzielające homologacji typu WE informują się wzajemnie, w terminie jednego miesiąca, o wycofaniu udzielonej homologacji typu WE, wraz z podaniem uzasadnienia takiego środka. | T | Art. 70v | <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu,</p> <p>- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>5) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <p>1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa;</p> <p>2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|--|---|
| | | | | <p>przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> | |
| Art. 15 ust. 1 | <p>Jeśli Państwo Członkowskie stwierdza, że pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne szczególnego typu stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub bezpieczeństwa pracy, mimo że towarzyszy im ważne świadectwo zgodności lub są właściwie oznakowane, to wówczas Państwo to może, maksymalnie przez okres sześciu miesięcy, odmówić rejestracji takich pojazdów lub może zabronić sprzedaży lub wprowadzenia do użytku na swoim terytorium takich pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych.</p> <p>Powiadomi ono niezwłocznie o tym inne Państwa Członkowskie i Komisję, podając przyczyny, na jakich oparta została jego</p> | N | - | - | - |

| | | | | | |
|-------------------|---|---|------------------|--|---|
| | decyzja. | | | | |
| Art. 15 ust. 2 | <p>W sytuacjach opisanych w ust. 1, Komisja rozpoczyna, możliwie jak najszybciej, konsultacje z zainteresowanymi stronami.</p> <p>W przypadku gdy w następstwie konsultacji Komisja uzna, że:</p> <p>a) środki są uzasadnione, wówczas niezwłocznie powiadamia o tym Państwo Członkowskie, które podjęło inicjatywę w tym względzie, a następnie pozostałe Państwa Członkowskie;</p> <p>b) środek nie jest uzasadniony, wówczas niezwłocznie powiadamia o tym Państwo Członkowskie, które podjęło inicjatywę w tym względzie oraz producenta.</p> <p>W przypadku gdy decyzja opisana w ust. 1 jest uzasadniona z powodu istnienia luki w jednej z oddzielnych dyrektyw, decyzję o podtrzymaniu jej podejmuje się zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 20 ust. 2.</p> | N | - | - | - |
| Art. 16 ust. 1 | <p>Brak zgodności z homologowanym typem występuje, jeśli stwierdza się odchylenia w stosunku do danych szczegółowych w świadectwie homologacji typu WE i/lub pakiecie informacyjnym i jeśli odchylen tych nie dopuszcza, zgodnie z art. 5 ust. 3 Państwo Członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE.</p> <p>Nie uważa się, że pojazd różni się od homologowanego typu, jeśli mieści się w dopuszczalnych tolerancjach określonych w oddzielnych dyrektywach.</p> | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do</p> | - |

| | | | | | |
|---------|---|----------|------------------------|--|---|
| | | | | <p>małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p style="padding-left: 40px;">c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> | |
| Art. 16 | Jeśli Państwo Członkowskie, które udzieliło | T | Art. 70r ust. 1 | Art. 70r. 1. Minister właściwy do spraw | - |

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|
| ust. 2 | <p>homologacji typu WE stwierdza, że pojazdy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy świadectwo zgodności lub, które posiadają znak homologacji typu WE, nie są zgodne z homologowanym przez nie typem, to podejmuje ono niezbędne środki w celu zapewnienia, że znajdujące się w produkcji pojazdy, części lub oddzielne zespoły techniczne są zgodne z homologowanym typem.</p> <p>Organ udzielający homologacji w tym Państwie Członkowskim informuje organy udzielające homologacji w pozostałych Państwach Członkowskich oraz Komisję o podjętych środkach, które mogą objąć cofnięcia homologacji typu WE.</p> | | <p>pkt 1, ust. 2, art. 70v, Art. 70w ust. 1 pkt 3, ust. 2 i 3</p> | <p>transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku:</p> <p>1) negatywnego wyniku kontroli zgodności:</p> <p>a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części,</p> <p>2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu.</p> <p>Art. 70v. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:</p> <p>1) państw członkowskich Unii Europejskiej:</p> <p>a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,</p> <p>b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, z zastrzeżeniem lit. c,</p> <p>c) wykaz wydanych lub których</p> | |
|--------|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>wydania odmówiono świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca w odniesieniu do pojazdów kategorii L, T, C,</p> <p>d) informację o:</p> <ul style="list-style-type: none">- odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,- wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa,- zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego;</p> <p>6) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 70u ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.</p> <p>Art. 70w. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:</p> <p>1) w przypadku uzyskania informacji o:</p> <p>a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,</p> <p>2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|---|----------|----------------|--|---|
| | | | | <p>odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.</p> <p>3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.</p> | |
| Art. 16 ust. 3 | <p>Organ odpowiedzialny za homologację typu WE pojazdu zwraca się do Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji WE układu, części, oddzielnego zespołu technicznego lub niekompletnego pojazdu o podjęcie niezbędnego działania w celu zapewnienia, że produkowane pojazdy są zgodne z homologowanym typem w przypadku:</p> <p>a) homologacji typu WE pojazdu, jeśli niezgodność pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, lub</p> <p>b) wielostopniowej homologacji, jeśli niezgodność skompletowanego pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, będących częścią pojazdu niekompletnego lub samego pojazdu niekompletnego.</p> <p>Państwo Członkowskie niezwłocznie powiadamia o tym Komisję i stosuje się ust. 2.</p> | T | Art.70x | <p>Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.</p> | - |

| | | | | | |
|----------------|---|---|---------------------------------------|--|---|
| Art. 17 | <p>Jeśli Państwo Członkowskie stwierdzi, że pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy świadectwo zgodności lub które posiadają znak homologacji typu WE, nie są zgodne z homologowanym typem, to może ono wnioskować, aby Państwo Członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, sprawdziło, czy znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, są zgodne z homologowanym typem.</p> <p>Działanie to zostaje podjęte możliwie jak najszybciej, w każdym zaś przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty wniosku.</p> | T | Art. 70x | <p>Art. 70x. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.</p> | - |
| Art. 18 | <p>Wszelkie decyzje o odmowie lub cofnięciu homologacji typu WE, odmowie rejestracji lub zakazie wprowadzenia do użytku lub sprzedaży podjęte zgodnie z przepisami przyjętymi w wykonaniu niniejszej dyrektywy przedstawiają uzasadnienie, na którym się opierają.</p> <p>Wszystkie takie decyzje przekazuje się zainteresowanej stronie, która jednocześnie jest informowana o środkach odwoławczych przysługujących jej na mocy przepisów obowiązujących w Państwach Członkowskich oraz terminach, w jakich odwołanie może zostać złożone.</p> | T | Kodeks postępowania administracyjnego | <p>Wdrożony</p> <p>Art. 104 §1 oraz art. 107 §1-5 Kodeksu postępowania administracyjnego</p> | - |
| Art. 19 ust. 1 | <p>Środki niezbędne dla wykonania niniejszej dyrektywy odnoszące się do kwestii określonych poniżej, przyjmuje się zgodnie z procedurą określoną w art. 20 ust. 2:</p> <p>a) zmiany konieczne dla dostosowania</p> | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|---|---|
| | załączników do niniejszej dyrektywy, lub b) zmiany konieczne dla dostosowania przepisów technicznych oddzielnych dyrektyw, lub c) wprowadzenie do oddzielnych dyrektyw przepisów odnoszących się do homologacji typu WE oddzielnych zespołów technicznych. | | | | |
| Art. 19 ust. 2 | Jeśli, zgodnie z decyzją 97/836/WE, wprowadza się nowe przepisy lub zmiany w istniejących przepisach przyjętych przez Wspólnotę, to Komisja w wyniku tego dostosowuje załączniki do niniejszej dyrektywy, zgodnie z procedurą określoną w art. 20 ust. 2. | N | - | - | - |
| Art. 20 ust. 1 | Komisję wspiera komitet. | N | - | - | - |
| Art. 20 ust. 2 | W przypadku odniesienia do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 i 7 decyzji 1999/468/WE, uwzględniając przepisy jej art. 8. Okres ustanowiony w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE ustala się na trzy miesiące. | N | - | - | - |
| Art. 20 ust. 3 | Komitet przyjmuje swój regulamin wewnętrzny. | N | - | - | - |
| Art. 21 ust. 1 | Państwo Członkowskie podaje Komisji i pozostałym Państwom Członkowskim nazwy i adresy: a) organów udzielających homologacji typu WE i, gdzie sytuacja tego wymaga, dziedzin, w zakresie których są odpowiedzialne, oraz b) służb technicznych, które wyznaczyły, podając, dla których procedur badawczych organy te zostały wyznaczone. Zgłoszone służby techniczne muszą spełniać zharmonizowaną normę w sprawie działania | T | Art. 70m ust. 6 pkt 2, Art.70za ust. 7, art. 70zl | Art. 70m ust. 6 pkt 2. Przepis ust. 4 stosuje się w odniesieniu do pojazdów kategorii L, <u>R</u> , <u>T</u> w zakresie przedmiotów wyposażenia lub części określonych w: 1) Części I i II oraz Części II Dodatku 1, do Rozdziału B Załącznika Nr II do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych | - |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>laboratoriów badawczych (EN – ISO/IEC 17025:2000), z zastrzeżeniem następujących warunków:</p> <p>i) producenta można wyznaczyć jako służbę techniczną jedynie, jeśli jest wyraźnie przewidziane w oddzielnych dyrektywach lub alternatywnych uregulowaniach;</p> <p>ii) zezwala się na stosowania przez służbę techniczną zewnętrznych urządzeń, za zgodą organu udzielającego homologacji typu WE.</p> | | | <p>maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającą dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. WE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.),</p> <p>Art. 70za ust. 2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) posiada osobowość prawną; 2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań; 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia; 4) posiada <u>certyfi­kat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji</u> dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia; 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami. <p>Art.70za ust. 7. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych</p> | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Komisji Europejskiej; 2) Sekretariatowi EKG ONZ. <p>Art. 70zl. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70zc ust. 3; 4) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1. <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|--|---|-------------------------------------|---|---|
| | | | | <p>zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) zakres uprawnienia w zależności od zakresu badań lub kontroli;</p> <p>3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji;</p> <p>4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.</p> | |
| Art. 21 ust. 2 | <p>Przyjmuje się, że zgłoszona służba techniczna spełnia zharmonizowaną normę określoną w ust. 1 lit. b).</p> <p>Jednakże gdzie sytuacja tego wymaga, Komisja może zwrócić się do Państwa Członkowskiego o dostarczenie dowodu na poparcie tego.</p> | <p>N</p> <p>Niniejsza dyrektywa została wdrożona do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i aktu wykonawczego</p> | Art. 70za ust. 2 i art. 70zl | <p>Art. 70za ust. 2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki:</p> <p>1) posiada osobowość prawną;</p> <p>2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań;</p> <p>3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia;</p> <p>4) <u>posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do</u></p> | - |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zakresu uprawnienia;</p> <p>5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami.</p> <p>Art. 70zł. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>5) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 70za ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia;</p> <p>6) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 70za ust. 4 oraz art. 70zc ust. 2 pkt 2 i 3;</p> <p>7) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 70zc ust. 3;</p> <p>8) wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1.</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>5) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|
| | | | | <p>międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>6) zakres uprawnienia w zależności od zakresu badań lub kontroli;</p> <p>7) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem decyzji;</p> <p>8) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.</p> | |
| Art. 21 ust. 3 | Służby z państw trzecich można zgłaszać jako wyznaczone służby techniczne jedynie, gdy jest to przewidziane w dwustronnym lub wielostronnym porozumieniu między Wspólnotą a danym państwem trzecim. | N | - | - | - |
| Art. 22 ust. 1 | Państwa Członkowskie przyjmą i opublikują, najpóźniej do dnia 31 grudnia 2004 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję. Państwa Członkowskie zastosują te przepisy z dniem 1 lipca 2005 r. Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez Państwa Członkowskie. | N | - | - | - |
| Art. 22 ust. 2 | Państwa Członkowskie prześlą Komisji teksty podstawowych przepisów prawa | N | - | - | - |

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|
| | krajowego, przyjętych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą. | | | | |
| Art. 23 ust. 1 | W zakresie pojazdów należących do kategorii T1, T2 i T3, Państwa Członkowskie stosują niniejszą dyrektywę do: a) nowych typów pojazdów od dnia 1 lipca 2005 r.; b) wszystkich nowych pojazdów wprowadzonych do użytku od dnia 1 lipca 2009 r. | N | - | - | - |
| Art. 23 ust. 2 | W przypadku kategorii pojazdów innych niż kategorie określone w ust. 1, z chwilą przyjęcia wszystkich oddzielnych dyrektyw dla kategorii pojazdu określonej w załączniku II, Państwo Członkowskie stosuje niniejszą dyrektywę: a) trzy lata po dacie wejścia w życie ostatniej oddzielnej dyrektywy, która musi jeszcze zostać przyjęta dla nowych typów pojazdów; b) sześć lat po dacie wejścia w życie ostatniej oddzielnej dyrektywy, która musi jeszcze zostać przyjęta dla wszystkich pojazdów wprowadzonych do użytku. | N | - | - | - |
| Art. 23 ust. 3 | Państwo Członkowskie może, na wniosek producentów, stosować niniejszą dyrektywę do nowych typów pojazdów od dnia wejścia w życie wszystkich powiązanych oddzielnych dyrektyw. | N | - | - | - |
| Art. 24 ust. 1 | Dyrektywa 74/150/EWG traci moc ze skutkiem od dnia 1 lipca 2005 r. | N | - | - | - |
| Art. 24 ust. 2 | Odniesienia do dyrektywy 74/150/WE uważa się za odniesienia do niniejszej dyrektywy i odczytuje się zgodnie z tabelą korelacji przedstawioną w załączniku VIII do niniejszej dyrektywy. | N | - | - | - |

| | | | | | |
|-------------|--|---|------------------|--|---|
| Art. 25 | Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. | N | - | - | - |
| Art. 26 | Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich. | N | - | - | - |
| Załącznik I | Wzory dokumentów informacyjnych | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur; 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach; 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu; 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5; 7) zakres i sposób przeprowadzania: <ol style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------|--|---|---|---|--|
| | | | | 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik II | <p>* Rozdział A Definicje kategorii i typów pojazdów</p> <p>* Rozdział B Wykaz wymogów do celów homologacji typu WE pojazdu</p> <p>Dodatek 1 - Definicja pojazdów specjalnych i wykaz wymogów do celów homologacji typu WE pojazdu; stosowanie oddzielnych dyrektyw do pojazdów specjalnych</p> <p>Dodatek 2 - Procedury dotyczące homologacji typu WE pojazdu</p> <p>* Rozdział C -Świadectwo homologacji typu WE pojazdu</p> <p>Dodatek 1 System numeracji świadectw homologacji typu WE</p> | T | Art. 70zm oraz załącznik nr 2 do projektu ustawy | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---------------|-------------------------|---|-----------|---|---|
| | | | | 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik III | Świadectwo zgodności WE | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------|--|----------|------------------|---|---|
| | | | | 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik IV | Procedury w celu zapewnienia zgodności produkcji | T | Art. 70zm | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|-------------|--|---|---------------------|--|---|
| | | | | 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. | |
| Załącznik V | Ograniczenia w zakresie pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów z końcowej partii produkcji | T | Art. 70zm ust. 1-3, | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> <p>5)istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7)zakres i sposób przeprowadzania:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) badań homologacyjnych,</p> <p style="padding-left: 40px;">b) kontroli zgodności produkcji;</p> <p>8)wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <p>a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu,</p> <p>b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach</p> <p>c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4</p> <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <p>1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--------------|--|---|---|---|---|
| | | | | <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> <p>3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, dotyczące pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik VI | Wykaz homologacji typu WE udzielonych na mocy oddzielnych dyrektyw | T | - | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1)zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2)wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3)limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4)szczegółowe czynności organów w</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>procedurach homologacji typu;</p> <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4 <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|---------------|---|----------|---|--|---|
| | | | | <p>postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik VII | Procedury stosowane podczas wielostopniowej homologacji typu WE | T | - | <p>Art. 70zm. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;</p> <p>2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części stosowanych w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;</p> <p>3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;</p> <p>4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;</p> | - |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;</p> <p>6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części o których mowa w art. 70z ust. 5;</p> <p>7) zakres i sposób przeprowadzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; <p>8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od rodzaju procedury homologacji typu;</p> <p>9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;</p> <p>10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności</p> <p>11) wysokość opłat za:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4 <p>2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----------------|--------------------|---|---|--|---|
| | | | | <p>międzynarodowych, w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;</p> <p>2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;</p> <p>3) koszty kontroli zgodności produkcji;</p> <p>4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;</p> <p>5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.</p> | |
| Załącznik VIII | Tablica zbieżności | N | - | - | - |

14/



Warszawa, 11 kwietnia 2012 r.

Minister
Spraw Zagranicznych
DPUE - 920 - 1171-10/bc/
dot.: RM-10-103-11 z 10.04.2012 r.
SH-685

Pan
Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie przekazać poniższą opinię.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

Z upoważnienia
Ministra Spraw Zagranicznych
Podsekretarz Stanu
Maciej Sepułnar

Do wiadomości:

Pan Sławomir Nowak Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej