

projekt z dnia 31 października 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia

2012 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnoclowego na terenie Portu Lotniczego Lublin

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnoclowy na terenie Portu Lotniczego Lublin.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnoclowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnoclowym na terenie Portu Lotniczego Lublin ustanawia się Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU POLITYKI CELNEJ

Piotr Pogorzelski

Za zgodność pod
wzrostem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO LUBLIN

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie parteru w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Lublin. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu stanowią trwałe elementy konstrukcyjne budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz - w postaci kopii - we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego usytuowanego w obiekcie 00.PK.121 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 11,03 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń 00.PO.111 i 00.SC.113;
- 2) ściana o długości 11,12 m z jednym otworem drzwiowym oraz roletą kratową, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia 00.PO.119;
- 3) ściana o długości 11,3 m z roletą kratową, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia 00.PO.121;
- 4) ściana o długości 11,03 m z roletą kratową, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia 00.PO.100.

Granice obszaru składu wolnocłowego usytuowanego w obiekcie 00.PK.140 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 7,53 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia 00.SC.141;
- 2) ściana zewnętrzna o długości 11,05 m;
- 3) ściana o długości 7,53 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń: 00.SG.137, 00.PO.138 i 00.PO.139;
- 4) ściana o długości 7,53 m z jednym otworem drzwiowym oraz roletą kratową, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia 00.PO.119.

Obszar składu wolnocłowego

Obszar składu wolnocłowego wynosi 205,14 m².

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem niniejszego rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnocłowego zlokalizowanego na terenie Portu Lotniczego Lublin. Obszar składu wolnocłowego wynosi 205,14 m².

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnocłowego jest Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Lublin ustanawia się Port Lotniczy Lublin Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie.

Skład wolnocłowy będzie zlokalizowany na poziomie parteru w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Lublin.

Utworzenie składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnocłowych pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży w sieci sklepów usytuowanych na terenie Portu Lotniczego Lublin, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej artykułów spożywczych, wyrobów alkoholowych i tytoniowych, kosmetyków i akcesoriów podróży.

Utworzenie sklepów prowadzących sprzedaż wolnocłową w ramach placówek sprzedaży detalicznej oraz w usługowych punktach gastronomicznych sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego Lublin, świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Lublin. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Lublin na rynku międzynarodowym.

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz dokonaniu analizy przedłożonych dokumentów, organ celny właściwy miejscowo ze względu na planowaną lokalizację składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego

uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów oraz Rządowego Centrum Legislacji. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa wniesione w toku prac legislacyjnych będą przedmiotem analizy w toku prac legislacyjnych.