

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2004 r. Nr 229, poz. 2315 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. Nr 82, poz. 749, z późn. zm.²⁾) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w lp. II w pkt 1 uchyla się lit. d;
- 2) w lp. III w pkt 1 uchyla się lit. b;
- 3) w lp. VI w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

a	Oddział Celny w Chyżnem	352010
---	-------------------------	--------

- 4) w lp. VIII w pkt 2 dodaje się lit. d w brzmieniu:

d	Oddział Celny w Grzechotkach	372050
---	------------------------------	--------

- 5) w lp. XVI w pkt 3 uchyla się lit. b.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2012 r.

W porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

MINISTER GOSPODARKI

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 283, poz. 2829, z 2005 r. Nr 138, poz. 1157 i Nr 166, poz. 1389, z 2006 r. Nr 89, poz. 620, z 2007 r. Nr 144, poz. 1006 i Nr 150, poz. 1061, z 2008 r. Nr 171, poz. 1060, z 2009 r. Nr 181, poz. 1417 oraz z 2010 r. Nr 257, poz. 1731.

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. Nr 82, poz. 749, z późn. zm.).

Przedmiotowa zmiana jest konsekwencją projektowanych zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mających swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których dokonywane są czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.). Projektowana regulacja przewiduje:

- likwidację Oddziału Celnego w Czeremsze,
- likwidację Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni,
- likwidację Oddziału Celnego w Nowym Targu wraz z jednoczesnym utworzeniem Oddziału Celnego w Chyżnem,
- nadanie uprawnień dla Oddziału Celnego w Grzechotkach umożliwiających dokonywanie eksportu, importu lub tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym,
- likwidację Oddziału Celnego w Jeleniej Górze.

Likwidację Oddziału Celnego w Czeremsze proponuje się ze względu na znaczny spadek ilości zgłoszeń celnych dokonywanych w tym oddziale przez podmioty gospodarcze oraz z uwagi na całkowite wstrzymanie, z dniem 10 grudnia 2011 r., ruchu pociągów pasażerskich przez przejście graniczne Czeremcha - Wysokółka.

Należy podkreślić, iż dotychczasowe funkcjonowanie Oddziału Celnego w Czeremsze w głównej mierze związane było z obsługą ruchu osobowego w kolejowym przejściu granicznym.

Likwidację Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni proponuje się ze względu na znaczący spadek ilości zgłoszeń celnych dokonywanych w tym oddziale przez podmioty gospodarcze. Ponadto siedziba Oddziału Celnego „Dworzec Morski” zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym do zmiany charakteru zagospodarowania przestrzennego obszaru (reprezentacyjna część portu gdyńskiego). Zadania związane z obsługą obrotu portowo-morskiego przejmie Oddział Celny „Basen V” w Gdyni, dotychczas obsługujący pozostałą część Portu w Gdyni.

Z analizy funkcjonowania Oddziału Celnego w Nowym Targu wraz z Miejscem Wyznaczonym w Chyżnem wynika, że w latach 2008 - 2011 znacząco spadła ilość odpraw dokonywanych w tym oddziale zarówno w procedurze dopuszczenia do obrotu, jak i w procedurze wywozu, natomiast w Miejscu Wyznaczonym w Chyżnem odnotowano wyraźną tendencję wzrostową.

Oddział Celny w Nowym Targu mieści się w wynajmowanym budynku z lat 60-tych wymagającym generalnego remontu. Parking przewidziany jest maksymalnie dla 3-4 samochodów ciężarowych. Obecny właściciel obiektu wypowiedział umowę najmu. Stąd też podjęto działania zmierzające do przeniesienia siedziby Oddziału Celnego w Nowym Targu do Miejsca Wyznaczonego w Chyżnem. Konsekwencją powyższego jest likwidacja Oddziału Celnego w Nowym Targu z jednoczesnym utworzeniem Oddziału Celnego w Chyżnem.

W Miejscu Wyznaczonym w Chyżnem Służba Celna ma do dyspozycji obiekt w dobrym stanie technicznym, który jest w pełni wyposażony i dostosowany do potrzeb klientów (z miejscem obsługi klientów, z parkingiem). Dodatkowym atutem jest zaplecze rewizyjne w

postaci zamkniętej hali, w której dokonywane są kontrole (w tym artykułów spożywczych łatwopsujących się wymagających kontroli służb sanitarnych).

Nowa siedziba oddziału celnego usytuowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie ważnego szlaku handlowego - tzw. szlaku bałkańskiego. Z uwagi na nową lokalizację oddziału celnego łatwiej będzie pozyskiwać nowych przedsiębiorców do dokonywania odpraw na terenie Polski (otwarcia karnetów TIR, obsługa procedury tranzytu, odprawy w procedurze dopuszczenia do obrotu).

Utworzony w Chyżnem oddział celny przejmie w całości zadania realizowane do tej pory przez Oddział Celny w Nowym Targu i Miejsce Wyznaczone w Chyżnem. Zmiana lokalizacji oddziału celnego polepszy warunki pracy funkcjonariuszy celnych oraz jakość obsługi przedsiębiorców, a także obniży koszty działalności Służby Celnej. Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego w Nowym Targu pozostanie kodem identyfikacyjnym Oddziału Celnego w Chyżnem.

Ze względu na charakter oddziału (obsługa przejścia granicznego Grzechotki-Mamonowo II), zostaną nadane nowe uprawnienia Oddziałowi Celnemu w Grzechotkach - do dokonywania odpraw celnych towarów o znaczeniu strategicznym.

Rozszerzenie katalogu urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, o Oddział Celny w Grzechotkach obsługujący największe i najnowocześniejsze przejście graniczne na granicy polsko-rosyjskiej, wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców dokonujących wymiany handlowej z podmiotami z Obwodu Kaliningradzkiego. Nadanie uprawnień w zakresie towarów strategicznych wpłynie korzystnie na zwiększenie skuteczności kontroli towarów, które nie zgłoszone jako towary podlegające zakazom lub ograniczeniom w obrocie, ze względu na klasyfikację oraz własności techniczne i użytkowe mogą być towarami strategicznymi.

W związku z sukcesywnym spadkiem liczby zgłoszeń celnych w Oddziale Celnym w Jeleniej Górze oraz mając na uwadze potrzebę zapewnienia prawidłowej realizacji zadań nałożonych na organy celne działające na terenie województwa dolnośląskiego, w tym lepsze wykorzystanie posiadanych zasobów kadrowych i technicznych, likwiduje się Oddział Celny w Jeleniej Górze z jednoczesnym zapewnieniem przedsiębiorcom urzędowego miejsca dokonywania odpraw celnych.

Materia regulowana w projekcie rozporządzenia nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Ministra Finansów (www.mf.gov.pl) oraz Rządowego Centrum Legislacji (www.rcl.gov.pl) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziaływać będą na Służbę Celną oraz na podmioty dokonujące obrotu towarowego.

Obsługa przedsiębiorców dokonujących formalności celnych i podatkowych w Oddziale Celnym w Czeremsze zostanie zapewniona przez Oddział Celny w Białymstoku oraz Oddział Celny w Siemianówce. W chwili obecnej w Oddziale Celnym w Siemianówce trwają prace modernizacyjne przejścia. Po zakończeniu działań inwestycyjnych oddział ten będzie dysponował nowoczesną infrastrukturą i specjalistycznym sprzętem do kontroli, umożliwiającym kompleksową obsługę przedsiębiorców. Natomiast Oddział Celny w Białymstoku już w chwili obecnej dysponuje zarówno nowoczesną infrastrukturą, jak też specjalistycznym sprzętem do kontroli.

Funkcjonariuszom celnym pełniącym służbę w Oddziale Celnym w Czeremsze, po jego likwidacji, zostaną określone w ramach Urzędu Celnego w Białymstoku inne miejsca pełnienia służby, na równorzędnych stanowiskach służbowych, w Oddziale Celnym w Bobrownikach oraz w Oddziale Celnym Drogowym w Kuźnicy.

W związku z likwidacją Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni zadania związane z obsługą obrotu portowo-morskiego, w tym odprawami towarów o znaczeniu strategicznym zostaną przeniesione do Oddziału Celnego „Basen V” w Gdyni. W ramach przygotowań Urzędu Celnego w Gdyni do likwidacji przedmiotowej placówki, część zadań związanych z obsługą nabrzeży zostało już przekazanych do Oddziału Celnego „Basen V” w Gdyni. Jest to m.in. obsługa statków Żeglugi Gdańskiej na trasie Gdynia – Bałtyjsk oraz tzw. dozór portowy. W ten sposób następuje konsolidacja obsługi merytorycznej odpraw towarów przewożonych transportem morskim w południowej części gdyńskiego portu. Pozyskane w wyniku likwidacji ww. oddziału kadry będą wykorzystane w Oddziale Celnym „Basen V” w Gdyni oraz w Urzędzie Celnym w Gdyni.

Przeniesienie obecnego Oddziału Celnego w Nowym Targu do nowej lokalizacji w Chyżnem, związane z likwidacją jednostki w Nowym Targu i utworzeniem Oddziału Celnego w Chyżnem, polepszy warunki pracy funkcjonariuszy celnych oraz jakość obsługi przedsiębiorców, a tym samym pozytywnie wpłynie na warunki prowadzenia działalności gospodarczej. Przeniesienie siedziby Oddziału Celnego w Nowym Targu do Chyżnego spowoduje zmianę miejsca pracy i dojazd do nowego miejsca pracy 7 funkcjonariuszy celnych.

Nadanie Oddziałowi Celnemu w Grzechotkach uprawnień do dokonywania odpraw celnych towarów o znaczeniu strategicznym nie będzie miało wpływu na miejsce i warunki pełnienia służby przez funkcjonariuszy celnych Izby Celnej w Olsztynie oraz podległych urzędów celnych. Dokonywanie odpraw przedmiotowych towarów nie będzie powodowało zmiany warunków pracy funkcjonariuszy celnych, jak również konieczności doposażenia miejsca odpraw celnych.

Obsługę podmiotów gospodarczych dokonujących dotychczas obrotu towarami o znaczeniu strategicznym w Oddziale Celnym w Jeleniej Górze przejmie Oddział Celny w Wałbrzychu ujęty w katalogu urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym. Pozyskane w wyniku likwidacji Oddziału Celnego w Jeleniej Górze kadry będą wykorzystane do obsługi urzędowego miejsca

dokonywania odpraw celnych. Ewentualna nadwyżka etatowa zostanie wykorzystana w ramach struktury organizacyjnej Urzędu Celnego w Wałbrzychu.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

W związku z planowaną likwidacją Oddziału Celnego w Czeremsze przeprowadzono analizę ilości podmiotów, które winny zostać poinformowane o fakcie likwidacji tego oddziału. W dniu 18 stycznia 2012 r. w siedzibie Oddziału Celnego w Czeremsze planowane jest spotkanie z podmiotami, które w 2011 r. dokonywały odpraw celnych w tym oddziale, celem przekazania m.in. informacji o oddziałach celnych, które zapewnią obsługę podmiotów, tj. o Oddziale Celnym w Siemianówce oraz o Oddziale Celnym w Białymstoku. Stosowne informacje zostaną również wywieszone w siedzibach Oddziału Celnego w Czeremsze, Oddziału Celnego w Białymstoku, Oddziału Celnego w Siemianówce oraz Urzędu Celnego w Białymstoku.

Ponadto Dyrektor Izby Celnej w Białymstoku skierował pismo informacyjne do Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim, Hajnówce, Siemiatyczach oraz Urzędu Gminy w Czeremsze o planowanej likwidacji Oddziału Celnego w Czeremsze.

O przyczynach likwidacji Oddziału Celnego w Czeremsze został wstępnie poinformowany także Wojewoda Podlaski.

Dodatkowo na stronie internetowej Izby Celnej w Białymstoku został umieszczony komunikat na temat likwidacji Oddziału Celnego w Czeremsze.

W związku z planowaną likwidacją Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni w dniu 11 marca 2011 r. w siedzibie Urzędu Celnego w Gdyni zostało zorganizowane spotkanie z przedstawicielami podmiotów gospodarczych, agencji celnych, spedytorów morskich. Spotkanie służyło omówieniu aspektów związanych z planowaną likwidacją Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni oraz poznaniu stanowiska firm współpracujących ze Służbą Celną. Podczas spotkania wskazane zostały rozwiązania, które zapewnią właściwą obsługę nabrzeży obsługiwanych obecnie przez Oddział Celny „Dworzec Morski” w Gdyni, odpraw statków należących do przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”, obsługę celną podmiotów gospodarczych. Poruszona została kwestia formalnej ważności wystawionych dokumentów tj. pozwoleń na prowadzenie składów celnych, które w związku z zaproponowanymi zmianami nie będą wymagały od stron żadnych dodatkowych formalności, a wyłącznie wprowadzenia aktualizacji poprzez wpisanie właściwej nazwy komórki nadzorującej dany skład celny czy magazyn czasowego składowania.

Zaproszone firmy w trakcie spotkania nie zgłosiły żadnych uwag związanych z faktem planowanej likwidacji Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni.

Mając na uwadze zmiany dotyczące Oddziału Celnego w Nowym Targu w dniu 11 marca 2011 r. Dyrektor Izby Celnej w Krakowie skierował pismo do przedstawicieli samorządu terytorialnego, pozostających w obszarze oddziaływania oddziału nowotarskiego tj. Starosty Nowotarskiego, Starosty Tatrzańskiego, Starosty Suskiego, Burmistrza Miasta Nowy Targ, Burmistrza Miasta Mszana Dolna i Wójta Gminy Niedźwiedź, w którym przedstawione zostały plany zmian organizacyjnych, powody przemawiające za ich przeprowadzeniem, argumenty uzasadniające podjęcie decyzji oraz przewidywane skutki dla przedsiębiorców.

W dniu 15 marca 2011 r. w siedzibie Urzędu Celnego w Nowym Targu odbyło się spotkanie Dyrektora Izby Celnej w Krakowie z przedstawicielami agencji celnych funkcjonujących przy Oddziale Celnym w Nowym Targu i Miejscu Wyznaczonym w Chyżnem. Ponadto ponownie w dniu 9 listopada 2011 r. w Urzędzie Celnym w Nowym Targu odbyło się kolejne spotkanie Dyrektora Izby Celnej w Krakowie z przedstawicielami agencji celnych działających przy Oddziale Celnym w Nowym Targu, na którym dyrektor przedstawił koncepcję, co do której nie wniesiono uwag, dalszego funkcjonowania przedmiotowej placówki.

W związku z wypowiedzeniem przez właściciela obiektu Umowy najmu nieruchomości w Nowym Targu zajmowanej na potrzeby Oddziału Celnego w Nowym Targu oraz koniecznością natychmiastowej zmiany siedziby, wszystkie podmioty, które dokonywały zgłoszeń celnych w tym oddziale w 2011 r. zostały pisemnie poinformowane o przeniesieniu siedziby Oddziału Celnego w Nowym Targu do dotychczasowego Miejsca Wyznaczonego w Chyżnem. Powyższą informację umieszczono również w Urzędzie Celnym w Nowym Targu, Oddziale Celnym w Nowym Targu oraz Izbie Celnej w Krakowie. Jednocześnie informację zamieszczono na stronie internetowej Izby Celnej w Krakowie oraz na portalu informacyjnym Podhale 24, a także przesłano informację do redakcji dzienników lokalnych (Tygodnik Podhalański, Gazeta Krakowska, Dziennik Polski).

W okresie funkcjonowania przejścia granicznego w Grzechotkach nie prowadzono konsultacji w zakresie przyznania Oddziałowi Celnemu w Grzechotkach uprawnień do dokonywania odpraw celnych towarów o znaczeniu strategicznym.

Propozycje zmiany struktury organizacyjnej Służby Celnej w zakresie Oddziału Celnego w Jeleniej Górze przedstawiane były od 2009 roku. Realizując procedurę konsultacji społecznych, Dyrektor Izby Celnej we Wrocławiu na bieżąco przysyłał stosowne informacje pisemne, jak również prowadził rozmowy i uczestniczył w spotkaniach z przedstawicielami samorządów Regionu Jeleniogórskiego oraz Prezydentem Miasta Jelenia Góra.

O planowanej propozycji zmiany organizacyjnej był informowany Prezydent Miasta Jelenia Góra podczas spotkań w dniach 25 lutego 2009 r. i 14 lipca 2011 r., w trakcie których były szczegółowo przedstawiane powody powyższej zmiany. O podjętych działaniach na rzecz likwidacji Oddziału Celnego w Jeleniej Górze informowano Prezydenta Miasta Jelenia Góra pismami z dnia 9 lutego 2010 r., 13 lipca 2011 r. oraz 15 lipca 2011 r. O powyższej zmianie zostali również poinformowani: Starosta Powiatu Jelenia Góra, Burmistrzowie Miast: Szklarska Poręba, Piechowice, Karpacz i Kowary oraz Wójtowie Gmin: Podgórzyn, Mysłakowice, Jeżów Sudecki, Stara Kamienica i Janowice Wielkie.

Ponadto w dniu 20 października 2011 r. Dyrektor Izby we Wrocławiu uczestniczył w Konwencji Wójtów, Burmistrzów, Starostów i Prezydentów Regionu Jeleniogórskiego, na którym szczegółowo wyjaśnił wszelkie wątpliwości dotyczące planowanych zmian organizacyjnych.

Projekt został przekazany związkom zawodowym działającym w Służbie Celnej w celu zgłoszenia ewentualnych uwag.

Niniejszy projekt będzie także przedmiotem konsultacji społecznych z Polską Izbą Spedycji i Logistyki, Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych oraz Krajową Izbą Gospodarczą.

3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

W związku z faktem, iż Oddział Celny w Czeremsze został powołany do obsługi kolejowego przejścia granicznego Czeremcha - Wyskolitowski, zobowiązanym do zapewnienia służbom granicznym odpowiedniej bazy lokalowej oraz urządzeń i sprzętu technicznego niezbędnych do przeprowadzania sprawnej i skutecznej kontroli jest Wojewoda Podlaski, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie obowiązków wojewody w zakresie finansowania i utrzymywania przejść granicznych, przejść turystycznych, miejsc przekraczania granicy na szlakach turystycznych oraz punktów nocnego postoju na rzekach granicznych, ich wyposażenia w sprzęt, a także organów właściwych do osadzania i utrzymywania znaków granicznych na morskich wodach

wewnętrznych (Dz. U. Nr 256, poz. 2145). Koszty związane z finansowaniem i utrzymaniem przejść granicznych pokrywane są ze środków wyodrębnionych w budżecie właściwych miejscowo wojewodów.

Natomiast koszt przeniesienia funkcjonariuszy celnych z Oddziału Celnego w Czeremsze, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2009 r. w sprawie wypłaty równoważnika z tytułu dojazdu funkcjonariuszy celnych do miejsca pełnienia służby (Dz. U. Nr 181, poz. 1410), będzie wynosił około 4.000 zł miesięcznie.

Koszty przeprowadzki oraz wymiany pieczęci wyniosą około 800 zł.

Jednorazowy łączny koszt przeniesienia siedziby oddziału celnego z Nowego Targu do Chyżnego to ok. 12.750 zł., w tym koszt związany z przeniesieniem/instalacją infrastruktury IT, koszt przeprowadzki, nowych pieczęci oraz zmiany tablic informacyjnych.

Koszt przeniesienia 2 funkcjonariuszy celnych z likwidowanego Oddziału Celnego w Nowym Targu do placówki w Chyżnem związany z wypłatą równoważnika z tytułu dojazdu do miejsca pełnienia służby, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2009 r. w sprawie wypłaty równoważnika z tytułu dojazdu funkcjonariuszy celnych do miejsca pełnienia służby (Dz. U. Nr 181, poz. 1410) będzie wynosił ok. 800 złotych miesięcznie.

Zwiększenie uprawnień Oddziału Celnego w Grzechotkach odbędzie się w ramach aktualnego zaplecza technicznego i osobowego.

Likwidacja Oddziału Celnego w Jeleniej Górze będzie generować koszty finansowe związane jedynie z dostosowaniem tablic informacyjnych i pieczęci państwowych (około 700 zł).

Skutki finansowe projektowanych regulacji ujęte są również w opisie skutków finansowych przedstawionych w OSR projektu nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.).

4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Z uwagi na całkowite wstrzymanie, z dniem 10 grudnia 2011 r., ruchu pociągów pasażerskich przez przejście graniczne Czeremcha – Wysokolitowsk, likwidacja Oddziału Celnego w Czeremsze nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Likwidacja Oddziału Celnego „Dworzec Morski” w Gdyni nie powinna stanowić bariery dla funkcjonowania przedsiębiorstw z uwagi na niewielką odległość oraz dogodne połączenie pomiędzy Oddziałem Celnym „Dworzec Morski” w Gdyni a Oddziałem Celnym „Basen V” w Gdyni, zlokalizowanych w tej samej południowej części portu gdyńskiego. Oddział Celny „Basen V” w Gdyni posiada również uprawnienia do odpraw towarów o znaczeniu strategicznym.

Przeniesienie siedziby Oddziału Celnego w Nowym Targu do dotychczasowego Miejsca Wyznaczonego w Chyżnem będzie miało istotny wpływ na konkurencyjność gospodarki

i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Placówka w Chyżnem to jednostka organizacyjna Służby Celnej znajdująca się na tzw. szlaku bałkańskim. Odgrywa i odgrywać będzie bardzo ważną rolę w obsłudze celnej podmiotów, w tym szczególnie w obsłudze procedury tranzytu, jak również obsłudze łatwopsujących się artykułów spożywczych wymagających kontroli służb sanitarnych.

Dodatkowo, w punkcie zlokalizowanym na tradycyjnym szlaku handlowym, międzynarodowej drodze biegnącej z południa na północ Europy, łatwiej będzie pozyskiwać nowych przedsiębiorców do dokonywania odpraw na terenie Polski. Głównie w Chyżnem podmioty dokonują otwarcia karnetów TIR po objęciu towaru procedurą wywozu w procedurze uproszczonej.

Dodatkowo przeniesienie tego oddziału celnego do nowej lokalizacji polepszy jakość obsługi podmiotów z uwagi na zdecydowanie lepsze warunki lokalowe i zaplecze do kontroli.

Rozszerzenie katalogu urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, o Oddział Celny w Grzechotkach obsługujący największe i najnowocześniejsze przejście graniczne na granicy polsko-rosyjskiej, wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców dokonujących wymiany handlowej z podmiotami z Obwodu Kaliningradzkiego.

Likwidacja Oddziału Celnego w Jeleniej Górze nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw z uwagi na jednocześnie zapewnienie przedsiębiorcom urzędowego miejsca dokonywania odpraw celnych.

6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowa regulacja wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionalny.

Jednym z podstawowych czynników rzutujących na sprawność i efektywność pracy Służby Celnej jest stworzenie właściwej struktury przestrzennej dostosowanej do potrzeb i oczekiwań przedsiębiorców z jednej strony, zaś z drugiej uwzględniającej możliwości finansowe budżetu państwa. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w programie modernizacji Służby Celnej, gdzie duże środki finansowe skierowano na tworzenie dużych jednostek, posiadających wyspecjalizowaną niezbędną infrastrukturę techniczną do sprawowania kontroli celnej. Tym samym racjonalne rozmieszczenie jednostek organizacyjnych Służby Celnej, podnoszenie standardu świadczonych usług w celu efektywnej i kompleksowej obsługi przedsiębiorców wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podmiotów gospodarczych.

7. Źródła finansowania

Finansowanie zadań organów celnych w zakresie wskazanym w niniejszym rozporządzeniu będzie realizowane z budżetu państwa na 2012 rok w części 19 dział 750 rozdział 75013.

