

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA

I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia z dnia 2 lutego 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach

Na podstawie art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2010 r. w sprawie listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach (Dz. U. Nr 233, poz. 1529) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepis ust. 1 stosuje się również w przypadku osób zamierzających przewieźć replikę lub atrapę broni i amunicji lub broń, o której mowa w art. 11 pkt 7, 8, 10 i 11 ustawy o broni i amunicji.”;

2) w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przewoźnik sporządza listę podmiotów uprawnionych do przewozu broni i amunicji oraz osób przewożących repliki lub atrapy broni i amunicji lub broń, o której mowa w art. 11 pkt 7, 8, 10 i 11 ustawy o broni i amunicji, wraz z oznaczeniem ich liczby.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

„3. Lista osób, o której mowa w § 5 ust. 1, zawiera imię i nazwisko osoby oraz numer jej dokumentu tożsamości.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055).

Rozporządzenie zawiera regulacje, mające na celu dostosowanie § 4 ust. 2 i § 5 do przepisów ustawy z dnia 21 maja 1999 r. o broni i amunicji (Dz. U. z 2004 r. Nr 52, poz. 525, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o broni i amunicji”.

Zmiana ustawy o broni i amunicji dotyczy w szczególności art. 11, który w innej kolejności niż to miało miejsce dotychczas, wymienia przypadki, gdy pozwolenie na broń nie jest wymagane. Dodatkowo, w celu zapewnienia przejrzystości i precyzyjności analizowanego przepisu, wprowadzono w § 5 ust. 3 ww. rozporządzenia przepis, określający szczegółowy katalog danych osobowych przetwarzanych w związku ze sporządzeniem listy osób przewożących repliki lub atrapy broni, o której mowa w § 5 ust. 1 obowiązującego rozporządzenia.

W art. 11 pkt 10 ustawy o broni i amunicji dokonano zmiany merytorycznej treści przepisu poprzez przesunięcie z roku: 1850 na rok: 1885 daty wytworzenia broni palnej „dawnej” (wraz z jej replikami), na którą nie jest wymagane zezwolenie oraz doprecyzowano tę kategorię broni przez wskazanie, iż chodzi w tym przypadku tylko o broń palną rozdzielnego ładowania.

Z uwagi na uregulowanie w sposób szczegółowy przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2010 r. w sprawie listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach (Dz. U. Nr 233, poz. 1529), listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach, zmiany zawarte w ustawie o broni i amunicji powinny zostać wprowadzone do rozporządzenia.

Zgodnie z pismem Pana Piotra Stachańczyka – Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 23 listopada 2011 r. (nr DP-I-0232-904/11/ASz), do projektu rozporządzenia nie zostały zgłoszone uwagi.

Stosownie do pisma Pana Andrzeja Lewińskiego – Zastępcy Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych z dnia 18 listopada 2011 r. (nr DOLiS-033-284/11/MS/55899),

Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych (projekt rozporządzenia z dnia 14 listopada 2011 r.) nie zakwestionował zakresu danych osobowych zawartych w treści proponowanego § 1 pkt 2 lit. b projektu rozporządzenia zmieniającego - § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2010 r. w sprawie listy przedmiotów i substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony przewozu broni na statkach (Dz. U. Nr 233, poz. 1529). Jednakże ze względu na poprawność redakcyjną Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych zaproponował zmianę projektowanego § 5 ust. 3 przedmiotowego rozporządzenia poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

„3. Lista osób, o której mowa w § 5 ust. 1, zawiera imię i nazwisko osoby oraz numer jej dokumentu tożsamości.”.

Propozycja Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych dotycząca zapisu § 5 ust. 3 projektu rozporządzenia została wprowadzona i uwzględniona.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa”, projekt rozporządzenia z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych, został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury (obecnie strona internetowa Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej). W trybie przewidzianym ustawą o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Nie zachodzi konieczność przedstawiania przedmiotowego projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Rozporządzenie będzie miało wpływ na osoby dokonujące zakupu broni, repliki lub atrapy broni i amunicji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wywozu tej broni do innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. Konsultacje społeczne

Rozporządzenie było przedmiotem konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

- 1) Związek Armatorów Polskich;
- 2) Polska Żegluga Bałtycka;
- 3) Polska Żegluga Morska;
- 4) Unity Line Sp. z o.o.;
- 5) Unibaltic Sp. z o.o.;
- 6) Rem-Service. Sp. z o.o.;
- 7) Baltramp Shipping Sp. z o.o.;
- 8) Żegluga Gdańska Sp. z o.o.;
- 9) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa;
- 10) Polski Rejestr Statków S.A.;
- 11) Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
- 12) Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
- 13) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- 14) Zarząd Morskiego Portu Police S.A.;
- 15) Zarząd Morskiego Portu Darłowo Sp. z o.o.;
- 16) Zarząd Morskiego Portu Elbląg Sp. z o.o.;
- 17) Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg Sp. z o.o.

Nie zostały zgłoszone uwagi.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia w sposób bezpośredni nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.