

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i
członków ich rodzin**

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2010 r. w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i członków ich rodzin (Dz. U. Nr 33, poz. 177) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje, na jego wniosek, raz w roku kalendarzowym świadczenie w postaci zwrotu kosztów przejazdu środkami publicznego transportu kolejowego do jednej z wybranych przez siebie miejscowości w kraju i z powrotem.

2. Zwrot kosztów przejazdu, o którym mowa w ust. 1, przysługuje na podstawie przedstawionych biletów za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

3. W przypadku przedstawienia przez funkcjonariusza biletów za przejazd innymi pociągami niż określone w ust. 2, zwrot kosztów przejazdu przysługuje w wysokości ceny biletów odpowiadającej długości przebytej trasy pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

4. W przypadku niewykorzystania uprawnienia do świadczenia, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje świadczenie w postaci zryczałtowanego równoważnika pieniężnego.

5. Zryczałtowany równoważnik pieniężny ustala się w wysokości odpowiadającej cenie biletu za przejazd na długości 400 km pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych, ustalonej według ceny biletów obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy.


6. Świadczenia, o których mowa w ust. 1 i 4, są rozliczane i wypłacane w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku, z zastrzeżeniem § 8.”


¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 201, poz. 1540, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322, Nr 73, poz. 390, Nr 117, poz. 677, Nr 134, poz. 779 i Nr 171, poz. 1016.

§ 2. W sprawach dotyczących świadczeń przysługujących funkcjonariuszowi za 2011 r. stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Zastępca Dyrektora Departamentu
Służby Celnej

Jolanta Dąbrowska
20.08.2011

Za zgodność pod
względem prawnym
i redakcyjnym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Grzegorz Dostatni

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2010 r. w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i członków ich rodzin (Dz. U. Nr 33, poz. 177).

Obecne brzmienie przepisu § 3 rozporządzenia wzbudziło wątpliwości Rzecznika Praw Obywatelskich w kontekście użycia w powyższym przepisie nazwy handlowej „Inter Regio”, co mogłoby zdaniem Rzecznika Praw Obywatelskich spotkać się z zarzutem dyskryminacji innych, aniżeli Przewozy Regionalne przewoźników kolejowych funkcjonujących na rynku pasażerskich przewozów kolejowych.

Zmiana w zakresie ww. przepisu dotyczy rezygnacji ze wskazania pociągu konkretnego przewoźnika, przejazd którym uprawnia funkcjonariusza do zwrotu kosztów podróży. Zgodnie z projektowanym przepisem funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje świadczenie w postaci zwrotu kosztów przejazdu środkami publicznego transportu kolejowego, przy czym zwrot kosztów ww. świadczenia przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia.

Projektowana zmiana umożliwi funkcjonariuszowi i członkom jego rodziny skorzystanie z usług dowolnego przewoźnika kolejowego w ramach ww. świadczenia. Zwrot kosztów przejazdu będzie przysługiwał na podstawie przedstawionych biletów za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych. Jednocześnie projektuje się, że w przypadku przedstawienia przez funkcjonariusza biletów za przejazd innymi pociągami niż określone wyżej zwrot kosztów przejazdu będzie przysługiwał w wysokości ceny biletów odpowiadającej długości przebytej trasy pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

Z analogicznych przyczyn zmieniono sposób obliczania zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, który zgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem ustala się w wysokości odpowiadającej najniższej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu Inter Regio. Projektowany przepis przewiduje, że równoważnik ten ustala się w wysokości odpowiadającej cenie biletu za przejazd pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia.

Jednocześnie zmniejszono długość trasy przejazdu, przyjmowaną przy obliczaniu zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, z 800 do 400 kilometrów.

Zapis dotyczący ustalania wysokości zryczałtowanego równoważnika sformułowano w taki sposób, aby jego wysokość odpowiadała wysokości dotychczasowego zryczałtowanego równoważnika.

Projektowana regulacja nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Finansów, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Opracowała: Alicja Karniłowicz
Elżbieta Kamińska
Wydział Kadr Służby Celnej
tel. 0-22 694-58-03, 694-37-28
Departament Służby Celnej

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na funkcjonariuszy celnych.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania związkom zawodowym działającym w Służbie Celnej oraz umieszczony na stronie intranetowej Służby Celnej.

3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia może pociągnąć za sobą dodatkowe skutki finansowe. Niemożliwe jest określenie wielkości kwoty, o jaką zwiększą się koszty poniesione na świadczenia objęte przedmiotowym projektem, bowiem powyższe jest uzależnione od liczby złożonych przez funkcjonariuszy wniosków, jak również od rodzaju świadczenia, z którego skorzysta funkcjonariusz. Środki finansowe na ewentualny wzrost kosztów związanych z realizacją przedmiotowych świadczeń są jednakże zabezpieczone w budżecie, zatem zostaną sfinansowane w ramach limitu wydatków określonego w części 19 budżetu.

4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację na rynku pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.