

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 2011 r.

w sprawie wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej²⁾

Na podstawie art. 9b ust. 5 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej, zwanych dalej "zbiornikami statków", oraz dokumentowania jego wyników;
- 2) warunki wydawania świadectw wzorcowania zbiorników statków i nakładania cech zabezpieczających;
- 3) wzór świadectwa wzorcowania zbiorników statków.

§ 2. Określenie pojemności zbiorników statków w trakcie wzorcowania wykonywane jest przez:

- 1) pomiar wodą lub inną cieczą, której objętość jest mierzona za pomocą kolb metalowych II rzędu lub instalacji pomiarowych wyposażonych w wywzorcowane do tego celu liczniki objętości;
- 2) obliczenia przeprowadzone na podstawie wymiarów wzorcowanego zbiornika statku.

§ 3. Wzorcowanie zbiorników statków powinno być przeprowadzone w taki sposób i z użyciem przyrządów pomiarowych o takiej dokładności, aby wartości błędów względnych wzorcowania objętości zbiorników statków nie przekraczały:

- 1) $\pm 0,003$ wskazywanej objętości albo
- 2) $\pm 0,005$ wskazywanej objętości w przypadku zbiorników statków o skomplikowanych kształtach, które nie mogą być wzorcowane w sposób, o którym mowa w § 2 pkt 1; ten sposób określenia pojemności powinien być dodatkowo potwierdzony, gdy jest to możliwe, przez pomiar sprawdzający cieczą o uprzednio określonej objętości.

§ 4. 1. Odczytu wysokości napełnienia zbiornika statku dokonuje się w środku ciężkości każdej poziomej części zbiornika statku, w której może wystąpić swobodna powierzchnia cieczy podczas pomiarów dokonywanych w normalnych warunkach użytkowania.

2. W przypadku gdy konstrukcja zbiornika statku uniemożliwia dokonanie odczytu wysokości napełnienia statku w sposób, o którym mowa w ust. 1, wysokość napełnienia zbiornika statku powinna być określona jedynie wówczas, gdy statek ma zerowe przegłębienie i zerowy przechył boczny i informacja o tym powinna być podana w świadectwie wzorcowania.

§ 5. 1. Oś urządzenia prowadzącego przyrządy, o których mowa w § 2 pkt 1, wyznacza pionową pozycję tych przyrządów.

2. Pozioma płaszczyzna przechodząca przez górną krawędź urządzenia prowadzącego stanowi płaszczyznę odniesienia.

3. Odległość od płaszczyzny odniesienia do poziomej płytki odniesienia zamocowanej trwale pod urządzeniem prowadzącym jest całkowitą wysokością odniesienia H.

4. Przy wzorcowaniu zbiorników statków powinna być zapewniona niezmienność położenia płaszczyzny odniesienia względem położenia zbiornika statku oraz niezmienność całkowitej wysokości odniesienia H.

5. Górna krawędź urządzenia prowadzącego, przez którą przechodzi płaszczyzna odniesienia, powinna być zabezpieczona przed dostępem osób nieuprawnionych przez nałożenie cechy zabezpieczającej, w przypadku gdy zbiorniki statków spełniają wymagania w zakresie charakterystyki pomiarowej.

§ 6. 1. W świadectwie wzorcowania zbiorników statków określa się błąd względny pomiaru objętości cieczy zawartej w zbiornikach statku, uwzględniając dokładność określenia:

- 1) objętości podanych w tabelach;
- 2) wysokości napełnienia zbiornika statku.

2. Wartość błędu względnego pomiaru objętości cieczy zawartej w zbiornikach statków powinna być zawarta w granicach:

- 1) $\pm 0,005$ objętości cieczy zawartej w zbiornikach statku, w przypadku gdy błędy względne wzorcowania objętości zbiorników statków nie przekraczają $\pm 0,003$ wskazywanej objętości,
- 2) $\pm 0,008$ objętości cieczy zawartej w zbiornikach statku, w przypadku gdy błędy względne wzorcowania objętości zbiorników statków nie przekraczają $\pm 0,005$ wskazywanej objętości

- przy czym objętość cieczy wyznaczana jest w zależności od wysokości napełnienia zbiornika statku, określonego w centymetrach lub decymetrach.

3. Minimalna wysokość napełnienia zbiornika statku, która może być mierzona, nie powinna być mniejsza niż 500 mm.

§ 7. 1. Wyniki wzorcowania zapisuje się w świadectwie wzorcowania zbiorników statków.

2. Do świadectwa wzorcowania zbiorników statków dołącza się:

1) schematy przedstawiające:

- a) wzajemne położenie zbiorników, ich numerację, umiejscowienie króćców pomiarowych oraz dla każdego zbiornika całkowitą wysokość odniesienia H jako odległość od górnej krawędzi rury pomiarowej (z naniesioną cechą zabezpieczającą) powyżej górnej powierzchni płytki odniesienia znajdującej się na dnie zbiornika - schemat nr 1,
- b) przekrój zbiorników przez pionową płaszczyznę przyrządu pomiarowego do określania wysokości napełnienia - schemat nr 2,
- c) rozmieszczenie i objętości studzienek ściekowych oraz grzejników w zbiornikach statku, który dołącza się do świadectwa wzorcowania tylko w przypadku statku wyposażonego w te urządzenia zamontowane wewnątrz zbiorników - schemat nr 3;

2) tabele zawierające w szczególności objętość cieczy, wyrażoną w litrach lub decymetrach sześciennych lub metrach sześciennych, która znajduje się w zbiorniku, gdy poziom powierzchni swobodnej cieczy określony jest na danej wysokości, wyrażonej w centymetrach lub decymetrach, za pomocą przyrządów pomiarowych używanych do określenia wysokości napełnienia.

3. Tabele, o których mowa w ust. 2 pkt 2, określone w centymetrach lub decymetrach mogą być uzupełnione przez tabele interpolacyjne wyrażone w milimetrach.

4. Wzory:

- 1) świadectwa wzorcowania zbiorników statków określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) tabel, o których mowa w ust. 2 pkt 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

5. Świadczenie wzorcowania zbiorników statków oraz dołączone do niego schematy i tabele stanowią raport z wzorcowania dokumentujący wykonanie przez organ administracji miar wzorcowania zbiorników statków.

§ 8. Świadczenie wzorcowania nie może zostać wystawione, jeżeli konstrukcja i rozmieszczenie zbiorników statków z rurami łączącymi nie zapewniają całkowitego opróżnienia lub całkowitego napełnienia tych zbiorników, bez pęcherzy i kieszeni powietrza znajdujących się w mierzonej cieczy poniżej poziomu, odpowiadającego pełnemu zbiornikowi statku, w warunkach normalnego użytkowania statku.

§ 9. 1. Na każdym zbiorniku statku w pobliżu króćca pomiarowego umieszcza się tabliczkę wzorcowania zawierającą następujące informacje:

- 1) numer zbiornika;
- 2) całkowitą wysokość odniesienia H;
- 3) numer świadectwa wzorcowania.

2. Tabliczka, o której mowa w ust. 1, powinna być wykonana w sposób trwały i zaplombowana przez nałożenie cechy zabezpieczającej odcisniętej na ołowianej plombie, której usunięcie powinno skutkować uszkodzeniem cechy zabezpieczającej.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 6 stycznia 2005 r. w sprawie wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej (Dz. U. Nr 11, poz. 79)⁴⁾.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

DYREKTOR
L. Krystyna Precińska
Radca prawny
11.01.2011.

- ¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).
- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu pod numerem zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).
- ³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 91, poz. 740, z 2010 r. Nr 66, poz. 421 i Nr 107, poz. 679 oraz z 2011 r. Nr 64, poz. 332.
- ⁴⁾ Niniejszy przepis wdraża art. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/17/UE z dnia 9 marca 2011 r. w sprawie uchylecia dyrektyw Rady 71/317/EWG, 17/347/EWG, 71/349/EWG, 74/148/EWG, 75/33/EWG, 76/765/EWG, 76/766/EWG i 86/217/EWG w odniesieniu do metrologii (Dz. Urz. UE L 71 z 18.3.2011, str. 1).

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WZÓR ŚWIADECTWA WZORCOWANIA ZBIORNIKÓW STATKÓW

.....
(nazwa i adres organu administracji miar
wydającego świadectwo)

Data ważności

str. /

Świadectwo wzorcowania nr

PRZEDMIOT WZORCOWANIA (Dane identyfikujące zbiorniki, w tym dane identyfikujące statku- nazwa, numer rejestracyjny, nazwa i adres armatora, rok budowy)

ZGŁASZAJĄCY/UŻYTKOWNIK* (Dane identyfikujące zgłaszającego - nazwa i adres)

WYNIKI WZORCOWANIA Wyniki wzorcowania określają tabele wyrażające zależność objętości od wysokości napełnienia stanowiące załącznik do świadectwa

CAŁKOWITA POJEMNOŚĆ

**MINIMALNA WYSOKOŚĆ
NAPEŁNIENIA ZBIORNIKA**

BŁĄD WZGLĘDNY WZORCOWANIA OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW WYNOŚI:
± 0,003 POJEMNOŚCI WSKAZANEJ W PRZYPADKU ZBIORNIKÓW NR

.....
± 0,005 POJEMNOŚCI WSKAZANEJ W PRZYPADKU ZBIORNIKÓW NR

BŁĄD WZGLĘDNY POMIARU OBJĘTOŚCI CIECZY ZAWARTEJ W ZBIORNIKACH WYNOŚI:

± 0,005 POJEMNOŚCI WSKAZANEJ W PRZYPADKU ZBIORNIKÓW NR

.....
± 0,008 POJEMNOŚCI WSKAZANEJ W PRZYPADKU ZBIORNIKÓW NR

.....
pod warunkiem że statek znajduje się na równej stępce i poziomy cieczy są prawidłowo wyznaczone za pomocą przyrządów pomiarowych zgodnych z przepisami.

OKREŚLENIE ZAŁĄCZNIKÓW

Do świadectwa dołącza się:

ZGODNOŚĆ Z WYMAGANIAMI

W wyniku wzorcowania stwierdzono, że zbiornik spełnia wymagania metrologiczne zawarte w § 2-6 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2011 r. w sprawie wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej (Dz. U. Nr poz.).

IMIĘ, NAZWISKO I STANOWISKO
WYKONUJĄCEGO WZORCOWANIE

.....
(data wydania świadectwa)

.....
(podpis i pieczęć osoby wystawiającej świadectwo)

.....
(pieczęć okrągła organu administracji miar)

* Niepotrzebne skreślić.

**WZORY TABEL ZAWIERAJĄCYCH OBJĘTOŚĆ CIECZY, WYRAŻONĄ
W LITRACH LUB DECYMETRACH SZEŚCIENNYCH LUB METRACH
SZEŚCIENNYCH, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ W ZBIORNIKACH STATKÓW**

Data ważności

ZAŁĄCZNIK DO ŚWIADECTWA WZORCOWANIA NR

"....." ¹⁾

Zbiornik Nr

Tabela określa objętość cieczy w zbiorniku wyrażoną w decymetrach sześciennych (litrach, metrach sześciennych) względem wysokości cieczy w zbiorniku wyrażonej w centymetrach (decymetrach) powyżej bazy pomiarowej pokazanej na schematach

Nr

Całkowita objętość Całkowita wysokość odniesienia

H Plan tabeli z objętościami podanymi w kolumnach:

m	cm	Objętości	m	cm	Objętości	m	cm	Objętości	m	cm	Objętości
0	00		0	50		1	00		1	50	
	01			51			01			51	
	02			52			02			52	
	03			53			03			53	
	04			54			04			54	
	05			55			05			55	
	06			56							
	07			57							
	08			58							
	09			59							

¹⁾ Rodzaj i nazwa statku.

Plan tabeli z odczytem dwuparametrowym:

Wysokość		Objętość na centymetr wysokości									
m	dm	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0										
	1										
	2										

	3										
	7										
	8										

Te same tabele można stosować do następujących zbiorników:

.....

UZASADNIENIE

Aktualnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 6 stycznia 2005 r. w sprawie wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej (Dz. U. Nr 11, poz. 79), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9b ust. 5 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.) wdraża do prawa krajowego przepisy dyrektywy Rady 71/349/EWG z dnia 12 października 1971 r. w sprawie dostosowania ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wzorcowania zbiorników statków (Dz. Urz. WE L239 z 25.10.1971, str. 15-21), zwanej dalej „dyrektywą 71/349/EWG”.

W dniu 7 kwietnia 2011 r. weszła w życie dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/17/UE z dnia 9 marca 2011 r. w sprawie uchylecia dyrektyw Rady 71/317/EWG, 71/347/EWG, 71/349/EWG, 74/148/EWG, 75/33/EWG, 76/765/EWG, 76/766/EWG i 86/217/EWG w odniesieniu do metrologii, zwana dalej „dyrektywą 2011/17/UE”.

Dyrektywa 71/349/EWG traci moc z dniem 1 lipca 2011 r., pozostałe 7 dyrektyw w grudniu 2015 r.

Wymienione dyrektywy zostały uznane na wniosek Komisji Europejskiej i w opinii Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego za technicznie przestarzałe, które nie odpowiadają aktualnemu stanowi techniki pomiarowej lub dotyczą przyrządów coraz rzadziej używanych. W przypadku zbiorników statków mamy do czynienia jedynie z tą drugą przesłanką. Istniejące w tym obszarze aktualne normy międzynarodowe – tj. zalecenia Międzynarodowej Organizacji Metrologii Prawnej OIML R95, edycja 1990; Ships tank – General requirements, są spójne z uchylaną dyrektywą 71/349/EWG i funkcjonują w niezmiennym kształcie od ponad 20 lat. Niezależnie od powyższego, w ramach prac nad projektem dyrektywy 2011/17/UE został przygotowany dokument, tzw. Impact Assessment zawierający m.in. analizę rynku obrazującą obrót urządzeniami objętymi uchylanymi dyrektywami. Z opracowania tego wynika, że w obszarach objętych uchylanymi dyrektywami problem technicznej nieaktualności regulacji dotyczy alkoholomierzy, manometrów do opon i gęstościomierzy zbożowych, ale nie zbiorników statków.

Postęp techniczny i innowacja w odniesieniu do przyrządów pomiarowych objętych wymienionymi dyrektywami zapewniane będą w praktyce poprzez dobrowolne stosowanie opracowanych norm międzynarodowych lub poprzez stosowanie przepisów krajowych.

Wzorcowanie zbiorników statków wykonywane jest przez administrację miar, w szczególności przez Okręgowe Urzędy Miar w Szczecinie oraz w Gdańsku zgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem. Z otrzymanych z tych urzędów informacji wynika, że zbiorniki te są wzorcowane wprawdzie w niewielkim zakresie, ale istnieje jednak zapotrzebowanie na takie badania, co świadczy o celowości utrzymywania przepisów krajowych w tym obszarze.

Wzorcowanie zbiorników na statkach jest dobrowolne, a zatem nie będzie stanowiło przeszkody w swobodnym przepływie towarów, ani nie będzie dodatkowym obciążeniem administracyjnym dla przedsiębiorców.

Przedstawiony projekt rozporządzenia określa szczegółowy sposób wzorcowania zbiorników statków, warunki wydawania oraz wzór świadectwa wzorcowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. § 10 projektowanej regulacji uchylający obowiązujące rozporządzenie stanowi równocześnie wdrożenie art. 1 dyrektywy 2011/17/UE.

Wejście w życie proponowanych przepisów zapewni spójność prawa krajowego i unijnego odnośnie zbiorników na statkach.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne i podlega notyfikacji, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej RCL, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z 2009 r. Nr 42, poz. 337 oraz z 2011 r. Nr 161, poz. 966).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia wdraża uchylenie dyrektywy 71/349/EWG i pozostawia bez zmian obowiązujące przepisy jako przepisy krajowe.

Projekt nie ma zatem wpływu na podmioty wprowadzające do obrotu lub użytkowania zbiorniki statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej, a także na organy administracji miar w zakresie przeprowadzania wzorcowania zbiorników.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji społecznych, do podmiotów, których działalność jest związana z produkcją lub użytkowaniem zbiorników na statkach. Dotyczy to:

1. Polskiej Izby Gospodarczej,
2. Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
3. Business Centre Club,
4. Stowarzyszenia Akredytowanych Laboratoriów Pomiarowych,
5. Związku Pracodawców Przemysłu Urządzeń Pomiarowych,
6. Konfederacji Pracodawców Polskich,
7. Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego,
8. Związku Pracodawców Przemysłu Urządzeń Pomiarowych.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie wymaga źródeł finansowania.