

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841) w § 14 uchyla się ust. 3.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214 i Nr 163, poz. 1015.

UZASADNIENIE

Organizacja i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841).

Proponowane regulacje mają na celu zniesienie ograniczenia w wykonywaniu kontroli ruchu drogowego spowodowanego określonym w § 14 ust. 3 wymogiem dysponowania przez podmioty wskazane w tym przepisie oznakowanym pojazdem służbowym.

Już po opublikowaniu rozporządzenia przedstawiciele straży gminnych (miejskich) zgłosili wątpliwości co do interpretacji treści § 14 ust. 2 i ust. 3 rozporządzenia. W przepisach tych określone są warunki zatrzymywania pojazdów przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku. Z treści czytanych łącznie przepisów wynika, że wymienione osoby są upoważnione do zatrzymywania pojazdów, jeżeli poruszają się pieszo i dysponują oznakowanym pojazdem służbowym. W szczególności w zgłoszonych zastrzeżeniach podnoszono zbyt daleko idący wymóg dysponowania pojazdem służbowym. W odniesieniu do strażników gminnych (miejskich), którzy zwłaszcza w dużych miastach pełnią często służbę wyłącznie pieszo, wspomniany wymóg jest istotnym ograniczeniem np. w razie konieczności podjęcia interwencji wobec kierującego pojazdem niestosującego się do znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Należy podkreślić, że w toku prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia, w odniesieniu do zaproponowanej regulacji w zakresie zatrzymywania pojazdów przez strażników gminnych (miejskich) - § 14 ust. 2 i ust. 3, będącej powtórzeniem przepisu zawartego w § 17 ust. 5 uchylonego rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.) zwrócono uwagę, że określenie ram czasowych (od zmierzchu do świtu) dla kontroli drogowej wykonywanej poza obszarem zabudowanym ingeruje w materię zastrzeżoną dla ustawy. W związku z tym przereklamowano przepisy nadając im obecne brzmienie. Nie zostały one zakwestionowane podczas dalszych prac nad projektem.

Mając na uwadze argumenty zgłaszane przez środowisko straży gminnych (miejskich) zasadne jest uwzględnienie ich również w odniesieniu do strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parku.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów dotyczących notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia:

Zasadniczym celem rozporządzenia jest zniesienie ograniczeń w realizacji zadań w zakresie kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku pełniących służbę pieszo i nie dysponujących pojazdami służbowymi.

2. Podmioty, na które oddziałuje projekt:

Projekt oddziałuje na sytuację strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku.

3. Konsultacje społeczne:

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, zgodnie z wymaganiami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Ponadto projekt został skonsultowany z członkami Zespołu do Spraw Współpracy ze Strażami Gminnymi (Miejskimi), w skład którego wchodzi między innymi przedstawiciele Krajowej Rady Komendantów Straży Miejskich i Gminnych oraz Związku Miast Polskich. Zespół pozytywnie odniósł się do zaproponowanej zmiany, o którą wnosili przedstawiciele środowiska strażników gminnych (miejskich) oraz samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:

Wejście w życie projektowanych regulacji nie będzie miało skutków finansowych dla budżetu państwa.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw, a także rozwój regionalny:

Wydanie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także rozwój regionalny.

5 Wstępna ocena o zgodności z prawem Unii Europejskiej

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.