

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia2012 r.

**w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej
Morskiej Komisji Egzaminacyjnej**

Na podstawie art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§1. Rozporządzenie określa:

- 1) kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego oraz egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej;
- 2) sposób sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – oznacza to ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368);
- 2) CMKE – oznacza to Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną, o której mowa w art. 77 ust. 1 ustawy;
- 3) konwencji STCW – oznacza to Międzynarodową konwencję o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286).

§ 3. Kandydatem na przewodniczącego CMKE może być osoba, która posiada:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

- 1) wykształcenie wyższe - co najmniej studia drugiego stopnia, w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164, poz. 1365, z późn. zm.²⁾);
- 2) wiedzę w zakresie objętym konwencją STCW oraz znajomość przepisów w sprawie wykszolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy;
- 3) dyplom na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW;
- 4) co najmniej 6–letnią praktykę morską, w tym co najmniej 3 lata pracy na stanowisku na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW;
- 5) co najmniej 5–letnie doświadczenie w pracy na stanowisku kierowniczym.

§ 4. Kandydatem na zastępcę przewodniczącego CMKE może być osoba, która spełnia kryteria wymienione w § 3 pkt 1-4, oraz posiada co najmniej 3–letnie doświadczenie w pracy dydaktycznej w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy.

§ 5. Kandydatem na egzaminatora może być osoba, która posiada:

- 1) wykształcenie wyższe;
- 2) wiedzę w zakresie objętym konwencją STCW z przedmiotu objętego egzaminem;
- 3) co najmniej 5–letnie doświadczenie:
 - a) w pracy na statkach morskich – na stanowisku na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego przeprowadzany jest egzamin na określony poziom kompetencji, lub
 - b) w pracy dydaktycznej – w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy, w prowadzeniu szkoleń z przedmiotów objętych egzaminem, lub
 - c) na jachtach morskich – na stanowisku odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego przeprowadzany jest egzamin i posiada patent kapitana jachtowego lub motorowodnego.

§ 6. 1. Kandydat na egzaminatora składa, do przewodniczącego CMKE, wniosek o wpisanie na listę egzaminatorów oraz kopie dokumentów poświadczających spełnienie wymagań, o których mowa w § 5.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 46, poz. 328, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 144, poz. 1043 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 80, poz. 542, Nr 120, poz. 818, Nr 176, poz. 1238 i 1240 i Nr 180, poz. 1280, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, z 2009 r. Nr 68, poz. 584, Nr 157, poz. 1241, Nr 161, poz. 1278 i Nr 202, poz. 1553, z 2010 r. Nr 57, poz. 359, Nr 75, poz. 471, Nr 96, poz. 620 i Nr 127, poz. 857 oraz z 2011 r. Nr 45, poz. 235, Nr 84, poz. 455, Nr 112, poz. 654, Nr 174, poz. 1039 i Nr 185, poz. 1092.

2. Przewodniczący CMKE weryfikuje dokumenty, o których mowa w ust. 1, i przekazuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej listę kandydatów na egzaminatorów spełniających wymagania, o których mowa w § 5.

§ 7. Wpis na listę egzaminatorów dokonywany jest na okres 3 lat.

§ 8. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej aktualizuje listę egzaminatorów w przypadku zatwierdzenia kandydata na egzaminatora z listy kandydatów, o której mowa w § 6 ust. 2 oraz w przypadkach określonych w ust. 2 i 3.

2. Po upływie okresu, o którym mowa w § 7, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej ponownie wpisuje egzaminatora, na jego wniosek, na listę egzaminatorów, po zasięgnięciu opinii przewodniczącego CMKE.

3. Wykreślenie z listy egzaminatorów następuje w przypadku śmierci, naruszenia przepisów regulujących działanie CMKE lub na wniosek egzaminatora.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”, zaistniała konieczność opracowania nowych przepisów wykonawczych w zakresie powołania Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (CMKE).

Mając na uwadze art. 143 ust. 2 ustawy, który zobowiązuje ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do powołania przewodniczącego CMKE oraz zastępców przewodniczącego w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 77 ust. 10 ustawy, w tym zakresie. W związku z tym, że delegacja ustawowa przekazuje do uregulowania różne sprawy, które dają się tematycznie wyodrębnić, proponuje się wydać na podstawie upoważnienia więcej niż jedno rozporządzenie zgodnie z § 119 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908).

Projekt rozporządzania określa kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego CMKE, oraz jego zastępcy, a także egzaminatorzy. Powołanie CMKE stanowić będzie pierwszy etap w tworzeniu nowego systemu egzaminowania marynarzy, umożliwiającego zapewnienie jednolitych, obiektywnych warunków i wymagań egzaminacyjnych, niezależnie od miejsca egzaminowania oraz egzaminatorów. CMKE kierowana przez przewodniczącego będzie koordynować przeprowadzanie egzaminów na odpowiednim poziomie kompetencji w całym kraju niezależnie od miejsca, w którym taki egzamin będzie przeprowadzany. Egzaminy takie będą organizowane z udziałem zespołu egzaminacyjnego, powoływanego przez przewodniczącego CMKE. Zespół egzaminacyjny będzie się składał z egzaminatorów spełniających określone wymagania uwzględniając zakres egzaminu. Lista egzaminatorów utworzona zostanie z osób, które złożą do przewodniczącego CMKE wnioski oraz spełnią określone w projekcie rozporządzenia wymagania. Każdy egzaminator będzie zobowiązany do odbycia szkolenia przygotowującego do prowadzenia egzaminu. Listę egzaminatorów prowadzi będzie minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Projekt przewiduje 3-letnią kadencyjność egzaminatorów. Kompetencje i ich aktualność, będą sprawdzane przez przewodniczącego CMKE. Wymagania dla kandydatów

na egzaminatorów zostały tak dobrane, aby umożliwić powołanie egzaminatorów zarówno z doświadczeniem praktycznym w pracy na statkach morskich, jak i w pracy dydaktycznej w prowadzeniu szkoleń.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega konsultacjom w celu uzyskania opinii z Europejskim Bankiem Centralnym lub innym właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, o których mowa w §12a uchwały Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002 r. – „Regulamin pracy Rady Ministrów” (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad rozporządzeniem.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) i utworzeniem Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (CMKE) zaistniała konieczność opracowania nowych przepisów wykonawczych w zakresie sposobu organizacji i przebiegu egzaminów dla marynarzy.

II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Wejście w życie projektu rozporządzenia będzie miało wpływ na działające przy dyrektorach urzędów morskich komisje egzaminacyjne. Zgodnie z ustawą z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) po 12 miesiącach od dnia wejścia w życie ustawy, CMKE zastąpi obecnie funkcjonujące komisje egzaminacyjne.

III. Wyniki konsultacji społecznych

Projekt rozporządzania został skierowany do uzgodnień z następującymi podmiotami:

- 1) Akademia Morska w Gdyni, rektor@am.gdynia.pl;
- 2) Akademia Morska w Szczecinie, rektor@am.szczecin.pl;
- 3) Akademia Marynarki Wojennej, rektor@amw.gdynia.pl;
- 4) Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o., szkola@morska.edu.pl;
- 5) Gdyńska Szkoła Morska, gsm@gsm.gdynia.pl;
- 6) Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte, zsmors@tlen.pl;
- 7) Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu, sekretariat@zsm.swi.pl;
- 8) Policealna Szkoła Morska w Szczecinie, psm@am.szczecin.pl;
- 9) Technikum Morskie w Zespole Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie, sekretariat@zstim.szczecin.pl;
- 10) Zespół Szkół Morskich w Darłowie, sekretariat@zsm.darlowo.pl;
- 11) Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu, zsmor.sekretariat@wp.pl;
- 12) Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie-Koźlu, zegluga@poczta.onet.pl;
- 13) Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej – Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią, sekretariat@zegluganaklo.pl;

- 14) Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o., office@doehle-poland.com;
- 15) Gdańska Akademia Kształcenia Służb Ochrony i Doskonalenia Zawodowego, gakso@gakso.gd.pl;
- 16) Ośrodek Szkolenia Pożarniczego - Fire Port Service, sekretariat@fireportservice.pl;
- 17) Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c. Gdynia, joanna.jedrzejewska@neostrada.pl;
- 18) Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o., sdk@am.gdynia.pl;
- 19) Ośrodek Szkolenia Ratowniczego Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni, osr@frwsm.com.pl;
- 20) Akademia Morska Studium GMDSS, gmdss@am.gdynia.pl;
- 21) Ośrodek Szkoleniowy Akademia Marynarki Wojennej, j.bramko@amw.gdynia.pl;
- 22) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej, Centrum Szkolenia Nurków Zawodowych, oszgm@post.pl;
- 23) BERNHARD SCHULTE SHIPMANAGEMENT (POLAND) Sp. z o.o., training@bm.gdynia.pl;
- 24) Straż Portowa Sp. z o.o. , strazportowa@strazportowa.pl;
- 25) Bałtycka Akademia Umiejętności, bau@bau.edu.pl;
- 26) Ośrodek Kształcenia i Doskonalenia Zawodowego Portowej Straży Pożarnej „FLORIAN”, osrodek@pspflorian.pl;
- 27) Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie, osrm@am.szczecin.pl;
- 28) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie, szczecin@oszgm.pl;
- 29) Ośrodek Szkolenia Morskiego Przy Centrum Kształcenia Zawodowego, ckz@uznam.net.pl;
- 30) Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”, zenit@zenit.edu.pl;
- 31) Morski Ośrodek Szkoleniowy przy Akademii Morskiej w Szczecinie, mos@am.szczecin.pl;
- 32) Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie, sdko@am.szczecin.pl;
- 33) Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie, twp@twp.szczecin.pl;
- 34) Ośrodek Szkoleniowy Maritime Safety & Security, office@maritime-security.eu;
- 35) POLCARGO INTERNATIONAL Spółka z o.o. w Szczecinie, Ośrodek Szkolenia Morskiego w Kołobrzegu, office@polcargo.pl;
- 36) Ośrodek Szkolenia Morskiego „LIBRA”, info@szkoleniamorskie.pl;
- 37) Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków, fedmaryb@fedmaryb.org.pl;
- 38) Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”, szczecin@nms.org.pl;

- 39) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy, gdynia@psu-pl.org, szczecin@psu-pl.org;
- 40) Polski Rejestr Statków, mailbox@prs.pl;
- 41) Związek Armatorów Polskich, secretariat@polshipowners.pl;
- 42) Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów, prezes@zrm-op.org;
- 43) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, kigm@kigm.pl.

W wyniku szerokich konsultacji społecznych wpłynęły liczne uwagi dotyczące kryteriów, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego, zastępców, egzaminatorów i trybu ich powoływania, a także ogólnego doprecyzowania projektu rozporządzenia. W związku z powyższymi uwagami oraz faktem, że delegacja ustawowa reguluje różne sprawy, które dają się tematycznie wyodrębnić projekt rozporządzenia został podzielony. Tematyka przedmiotowego projektu rozporządzenia nie budziła kontrowersji oraz uwagi przesłane w tym zakresie dotyczyły głównie zwiększenia wymagań dla przewodniczącego CMKE na taki poziom, aby nie były one poniżej wymagań dla zastępcy przewodniczącego, bądź egzaminatora. Podmioty wskazywały również brak potrzeby, żeby przewodniczący lub zastępcy wykazywali dokument potwierdzający znajomość języka angielskiego na poziomie B1, uwaga została uwzględniona.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Ustanowienie CMKE nie spowoduje dodatkowego obciążenia dla budżetu państwa. Obecnie funkcjonują trzy komisje egzaminacyjne przy każdym z dyrektorów urzędów morskich. W ich miejsce powołana zostanie CMKE, która zacznie w pełni funkcjonować na początku 2013 r. Koszty działalności trzech, obecnie funkcjonujących, komisji egzaminacyjnych przy dyrektorach urzędów morskich oraz częściowe koszty związane z utworzeniem CMKE pokryte zostaną z planowanych wydatków na rok 2012 ze środków w części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz środków zaplanowanych na ten cel w rezerwie celowej. Nie przewiduje się tym samym, że w roku 2012 utworzenie CMKE spowoduje oszczędności w budżecie państwa. Z uwagi na wprowadzanie nowych standardów egzaminacyjnych oraz form przeprowadzania egzaminów, konieczne będą wydatki związane z powołaniem CMKE oraz późniejszym wdrażaniem nowych funkcjonalności. Powyższe wydatki będą związane m. in. z przygotowaniem banku

pytań egzaminacyjnych, opracowaniem programu umożliwiającego przeprowadzanie egzaminów oraz bieżące wydatki związane z organizacją egzaminów. Nie wyklucza się, że w późniejszych latach organizacja egzaminów oraz ich przeprowadzanie z udziałem CMKE może spowodować oszczędności w budżecie państwa.

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na budżet jednostek samorządu terytorialnego.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Nie będzie miało również wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.