

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ¹⁾**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom
Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika
pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego
organu Straży Granicznej**

Na podstawie art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, poz. 675, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje w brzmieniu:

„1. Funkcjonariuszowi Straży Granicznej, zwanemu dalej „funkcjonariuszem”, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej środkami publicznego transportu zbiorowego raz w roku kalendarzowym do obranej miejscowości w kraju i z powrotem, przyznaje się na każdą uprawnioną osobę zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej na odległość 1000 km, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, ustalany według ceny biletów obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy.”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2011 r. Nr 117, poz. 677, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016.

§ 2.

Wnioski o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego złożone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia podlegają rozpatrzeniu na podstawie przepisów rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

Załącznik do rozporządzenia Ministra Spraw
Wewnętrznych i Administracji
z dnia 2011 r. (poz.)

.....
(stopień, imię i nazwisko funkcjonariusza)

.....
(jednostka organizacyjna Straży Granicznej)

WNIOSEK

o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego przysługującego w razie niewykorzystania prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej

1. Wnoszę o wypłacenie zryczałtowanego równoważnika pieniężnego przysługującego w razie niewykorzystania prawa do przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej w kwocie odpowiadającej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej na odległość 1000 km dla następujących osób:

Imię i nazwisko	Pokrewieństwo	Data urodzenia	Rodzaj ulgi przejazdowej oraz tytuł, z jakiego ona przysługuje*	Należność w zł	Inne dane **
	składający oświadczenie	X			
	małżonek	X			
			Razem		

2. Oświadczam, że osoby wymienione w powyższym wykazie:

- nie korzystały i nie będą korzystać w roku z przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej,
- spełniają wszystkie warunki uprawniające do przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej.

.....
(data i podpis funkcjonariusza)

* Należy wpisać odpowiednio: „ustawy” – w przypadku uprawnień wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Dz. U. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.).

** np. w razie niepełnosprawności dziecka powyżej 18 lat należy podać stopień niepełnosprawności oraz rok otrzymania decyzji.

POUCZENIE:

Prawo do przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej przysługuje funkcjonariuszowi, jego małżonkowi oraz dzieciom własnym, dzieciom małżonka, dzieciom przysposobionym i dzieciom przyjętym na wychowanie, które:

- 1) nie ukończyły osiemnastego roku życia, a w razie uczęszczania do szkoły – 24 lat albo 25 lat, jeżeli odbywają studia w szkole wyższej, a ukończenie 25 lat przypada na ostatni lub przedostatni rok studiów;
- 2) stały się osobami całkowicie niezdolnymi do pracy przed osiągnięciem wieku określonego w pkt 1.

3. Sprawdzono pod względem formalno-rachunkowym

.....
(data)

.....
(podpis osoby sprawdzającej)

4. Zatwierdzam należność w kwocie zł(słownie złotych)

.....
.....

.....
(data)

.....
(podpis osoby sprawdzającej)

5. Adnotacja organu finansowego:

należności brutto zł
podatek % zł
do wypłaty zł

Wypłatę równoważnika za rok w kwocie zł
odnotowano w ewidencji uposażeń.

.....
(data)

.....
(podpis pracownika komórki finansowej)

6. Kwotę złotych(słownie złotych)

.....
..... otrzymałem

.....
(data)

.....
(podpis funkcjonariusza)

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, z późn. zm.) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydał rozporządzenie z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901). Przedmiotowy projekt przewiduje wprowadzenie zmian w tym rozporządzeniu.

Zgodnie z proponowaną zmianą rozporządzenia funkcjonariusz Straży Granicznej, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej środkami publicznego transportu zbiorowego raz w roku kalendarzowym do obranej miejscowości w kraju i z powrotem będzie otrzymywał, na każdą uprawnioną osobę, zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej (dotychczas „pociągu pospiesznego”) na odległość 1000 km, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego (dotychczas brakowało wyjaśnienia odnośnie rodzajów środków transportu przy wykorzystaniu przejazdów ulgowych), ustalony według ceny biletów obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy. Wprowadzone zmiany nie mają charakteru merytorycznego ponieważ dotyczą jedynie nazewnictwa użytego w zakresie taryf przewozowych ustalonych przez państwowego przewoźnika kolejowego i nie spowodują pomniejszenia wysokości przysługującej funkcjonariuszom należności. Zatem w § 1 pkt 1 projektu wprowadzono niewielką korektę brzmienia § 1 zmienianego rozporządzenia we wskazanym powyżej zakresie.

Ponadto w § 1 w pkt 2 projektu zawarto przepis umożliwiający zastąpienie załącznika do zmienianego rozporządzenia załącznikiem, którego brzmienie uwzględnia wprowadzaną projektowanym rozporządzeniem zmianę dotyczącą sposobu naliczania równoważnika pieniężnego.

W § 2 projektu zawarto natomiast przepis przejściowy dotyczący zasad zwrotu kosztów funkcjonariuszom, którzy złożyli wnioski o wypłatę ww. równoważnika przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

Projektowana regulacja nie jest normowana prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowany akt prawny dotyczy funkcjonariuszy Straży Granicznej i członków ich rodzin uprawnionych do przedmiotowego równoważnika oraz jednostki organizacyjne Straży Granicznej, które dokonują jego rozliczeń.

2. Konsultacje społeczne

Projektowany akt prawny został przedłożony Niezależnemu Samorządnemu Związkowi Zawodowemu Funkcjonariuszy Straży Granicznej, który nie wniósł uwag do projektu.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa ponieważ wysokość zryczałtowanego równoważnika pieniężnego pobieranego przez funkcjonariuszy na podstawie dotychczasowych przepisów nie ulegnie zmianie. Wprowadzana zmiana nie ma więc charakteru zmiany merytorycznej. Dotyczy wyłącznie nazewnictwa użytego w zakresie taryf przewozowych ustalonych obecnie przez państwowego przewoźnika kolejowego nie wpływając na wysokość przysługującej funkcjonariuszom należności.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowany akt prawny nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.