

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie wzoru legitymacji służbowej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór legitymacji służbowej inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, zwanego dalej „inspektorem”, szczegółowy sposób postępowania z tą legitymacją, w tym sposób jej wydawania, używania i przechowywania, a także przypadki, w których podlega ona wymianie i zwrotowi.

§ 2. 1. Inspektor, na okres zatrudnienia w Inspekcji Transportu Drogowego, otrzymuje legitymację służbową, zwaną dalej „legitymacją”.

2. Legitymację wydaje Główny Inspektor Transportu Drogowego, zwany dalej „Głównym Inspektorem”.

3. Legitymację wydaje się inspektorowi za pośrednictwem właściwego dla miejsca zatrudnienia wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr.

4. Wręczenie legitymacji następuje za pokwitowaniem odbioru.

5. Legitymacja jest ważna przez okres dwóch lat od dnia 1 lipca roku wydania do dnia 30 czerwca roku upływu ważności, z zastrzeżeniem, że legitymacje wydane po dniu 1 lipca roku wydania są ważne przez okres odpowiednio krótszy.

6. Wzór legitymacji określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Okazanie legitymacji następuje w sposób umożliwiający odczytanie umieszczonych w niej danych.

§ 4. Legitymacji nie wolno:

- 1) odstępować innej osobie;
- 2) wywozić za granicę, chyba że zgodę na wywóz legitymacji wyrazi Główny Inspektor lub działający z jego upoważnienia wojewódzki inspektor transportu drogowego;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

- 3) przysłać pocztą, z zastrzeżeniem przesyłek przyjmowanych za pokwitowaniem przyjęcia i doręczanych za pokwitowaniem odbioru, przemieszczanych i doręczanych przez operatora w sposób zabezpieczający przed utratą, ubytkiem zawartości lub uszkodzeniem przesyłki.

§ 5. 1. Legitymacja podlega wymianie w przypadku:

- 1) zmiany wskazanego w legitymacji inspektoratu transportu drogowego, w którym jest zatrudniony inspektor;
- 2) zmiany umieszczonego w legitymacji imienia lub nazwiska inspektora;
- 3) uszkodzenia lub zniszczenia legitymacji w stopniu utrudniającym lub uniemożliwiającym odczytanie umieszczonych w niej danych;
- 4) upływu terminu ważności legitymacji.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, legitymacja podlega wymianie w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o wymianę legitymacji za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr.

3. Do czasu wymiany legitymacji inspektor posługuje się legitymacją dotychczasową, z zastrzeżeniem, że zabrania się posługiwania legitymacją podlegającą wymianie w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.

4. W przypadku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia legitymacji inspektor jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Głównego Inspektora za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr.

§ 6. 1. Inspektor jest obowiązany zdeponować legitymację u wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr w przypadku:

- 1) wyjazdu za granicę i niezyskania zgody na jej wywóz;
- 2) uzyskania urlopu bezpłatnego lub wychowawczego;
- 3) zawieszenia w czynnościach służbowych;
- 4) usprawiedliwionej nieobecności w pracy trwającej ponad 3 miesiące.

2. Inspektor za pośrednictwem właściwego dla miejsca zatrudnienia wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr zwraca legitymację Głównemu Inspektorowi w przypadku ustania stosunku pracy. Jeżeli stosunek pracy ustał na skutek zgonu inspektora, zwrotu legitymacji dokonuje członek jego rodziny lub przełożony.

§ 7. 1. Inspektor jest obowiązany dbać o należyty stan legitymacji, a także chronić ją przed utratą lub zniszczeniem.

2. Po zakończeniu wykonywania obowiązków służbowych legitymacja powinna być przechowywana w miejscu należycie zabezpieczonym.

§ 8. Do legitymacji inspektorów powołanych na stanowisko wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub jego zastępcy stosuje się odpowiednio przepisy § 2 ust. 2 i 4-6, § 3-7 oraz § 9.

§ 9. Legitymacje wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do dnia upływu okresu ważności w nich określonego.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 79, poz. 718, z 2009 r. Nr 147, poz. 1190 oraz z 2011 r. Nr 17, poz. 80), z wyjątkiem przepisów:

- 1) § 1 pkt 2 i 3 oraz § 9 i 10;
- 2) § 7 i 8 – w zakresie dotyczącym odznaki służbowej.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ

Załącznik
do rozporządzenia Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia ... 2012 r. (poz. ...)

WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

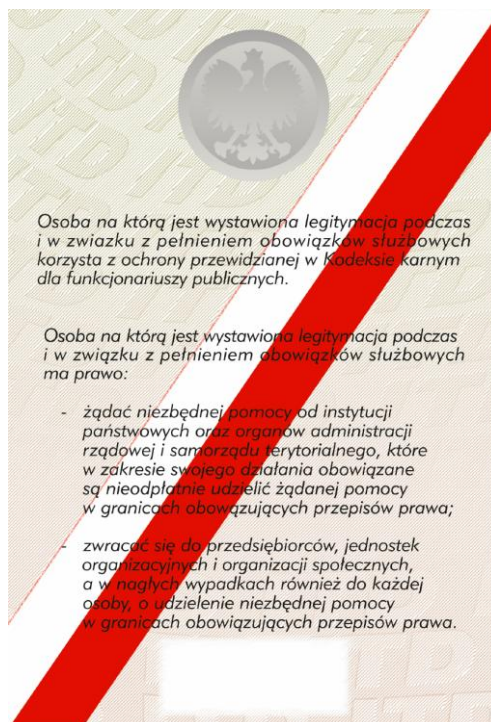
*skala 1:1
strona 1*



strona 2




strona 3



strona 4

Legitymacja stanowi własność Inspekcji Transportu Drogowego.



W przypadku znalezienia legitymacji należy ją zwrócić w najbliższej jednostce Inspekcji Transportu Drogowego lub przekazać Policji.

Nieuprawnione posiadanie legitymacji podlega odpowiedzialności karnej.

Opis:

- 1) legitymacja o wymiarach 65 mm x 190 mm, drukowana na pozbawionym wybielacza optycznego papierze z bieżącym znakiem wodnym, zawierającym rozmieszczone nieregularnie włókna aktywne w promieniowaniu UV oraz włókna widoczne w świetle dziennym, posiadającym zabezpieczenia chemiczne przed próbami usuwania lub zmiany zapisów;
- 2) strona 2 i 3 legitymacji pokryta gilozem z elementami mikrotekstu, naniesionym techniką druku irysowego, układającym się w powtarzający się napis „ITD”, z odsłonięciem na stronie 3 legitymacji bieżącego znaku wodnego;
- 3) legitymacja składana wzdłuż krawędzi poziomej; strony 1 i 4 łączą się górnymi krawędziami, krawędź dolna strony 2 łączy się z górną krawędzią strony 3;
- 4) legitymacja dodatkowo zabezpieczona elementami graficznymi ze znakiem Inspekcji Transportu Drogowego, napisem „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” oraz uproszczoną mapą Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanymi farbą aktywną w świetle UV niewidoczną w świetle dziennym;
- 5) po personalizacji legitymacja w całości dwustronnie laminowana plastikową folią zabezpieczającą;
- 6) legitymacja noszona w zabezpieczającej okładce wykonanej z materiału skóropodobnego w kolorze czarnym, bez nadruków.

Strona 1 legitymacji:

- 1) centralnie umiejscowiony wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej na tle pasa koloru biało-czerwonego biegnącego prostopadłe do górnej i dolnej krawędzi strony;
- 2) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym:
 - a) w górnej części – „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
 - b) w dolnej części – „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”.

Strona 2 legitymacji:

- 1) w górnej części na środku napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” drukowany farbą optycznie zmienną;
- 2) poniżej napisu określonego w pkt 1:
 - a) po lewej stronie miejsce na nanoszoną w procesie personalizacji fotografię o wymiarach 24 mm x 31 mm przedstawiającą kolorowy wizerunek twarzy inspektora,
 - b) po prawej stronie napis drukowany czcionką w kolorze czarnym odpowiednio: „WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO” albo „GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO”;
- 3) po prawej stronie fotografii, poniżej napisu określonego w pkt 2 lit. b, znak Inspekcji Transportu Drogowego drukowany farbą optycznie zmienną;
- 4) po prawej stronie fotografii, poniżej znaku Inspekcji Transportu Drogowego, nanoszony w procesie personalizacji napis drukowany czcionką w kolorze czarnym: określający nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora napis drukowany czcionką w kolorze czarnym: określający nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego odpowiednio nazwę statutowej komórki organizacyjnej właściwej ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora;
- 5) po lewej stronie poniżej fotografii miejsca na nanoszone w procesie personalizacji dane drukowane czcionką różnej wielkości, w kolorze czarnym, określające:
 - a) „Imię”,
 - b) „NAZWISKO”,
 - c) „stanowisko służbowe inspektora”, a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego stanowisko służbowe inspektora albo nazwa statutowej komórki

- organizacyjnej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w której zatrudniony jest inspektor;
- 6) po lewej stronie, poniżej danych określonych w pkt 5, drukowany czcionką w kolorze czarnym napis „nr służbowy”;
 - 7) po prawej stronie napisu określonego w pkt 6 miejsce na nanoszony w procesie personalizacji czcionką w kolorze czarnym numer służbowy inspektora, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z wyrażonego cyframi rzymskimi wyróżnika oraz czterocyfrowego indywidualnego numeru identyfikacyjnego;
 - 8) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 6, napis „legitymacja służbowa” drukowany czcionką w kolorze czarnym;
 - 9) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 8, napisy drukowane czcionką w kolorze czarnym:
 - a) „nr”;
 - b) „ważna do dnia”;
 - 10) po prawej stronie każdego z napisów określonych w pkt 9 miejsca na nanoszone w procesie personalizacji czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym dane określające odpowiednio:
 - a) numer legitymacji służbowej inspektora, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z jednoliterowego oznaczenia serii oraz sześciu cyfr,
 - b) datę ważności legitymacji służbowej inspektora;
 - 11) w dolnej części po prawej stronie miejsce na odwzorowanie pieczęci okrągłej organu wydającego legitymację służbową;
 - 12) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy.

Uwaga: podane we wzorze: imię i nazwisko inspektora, stanowisko i numer służbowy inspektora, numer oraz data ważności legitymacji, a także nazwa województwa są przykładowe.

Strona 3 legitymacji:

- 1) w górnej części na środku bieżący hologram z wizerunkiem orła białego ustalonym dla godła Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) pod hologramem drukowane różną czcionką w kolorze czarnym napisy:

„Osoba, na którą jest wystawiona legitymacja, podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych korzysta z ochrony przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych.”

„Osoba, na którą jest wystawiona legitymacja, podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych ma prawo:

 - żądać niezbędnej pomocy od instytucji państwowych oraz organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego, które w zakresie swojego działania obowiązane są nieodpłatnie udzielić żądanej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa;
 - zwracać się do przedsiębiorców, jednostek organizacyjnych i organizacji społecznych, a w nagłych wypadkach również do każdej osoby, o udzielenie niezbędnej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa.”;
- 3) w dolnej części na środku miejsce odsłonięcia bieżącego znaku wodnego;
- 4) biało-czerwony pas biegnący po przekątnej od lewego dolnego do prawego górnego rogu strony z elementami mikrotekstu;
- 5) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy.

Strona 4 legitymacji:

- 1) napisy drukowane różną czcionką w kolorze czarnym:

„Legitymacja stanowi własność Inspekcji Transportu Drogowego.”

„W przypadku znalezienia legitymacji należy ją zwrócić w najbliższej jednostce Inspekcji Transportu Drogowego lub przekazać Policji.”

„Nieuprawnione posiadanie legitymacji podlega odpowiedzialności karnej.”;

2) w tle centralnie umiejscowiona uproszczona mapa Rzeczypospolitej Polskiej w kolorze ciemnozielonym.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór legitymacji inspektora oraz szczegółowy sposób postępowania z nią związanego, w tym sposób jej wydawania, używania i przechowywania, a także przypadki, w których podlega ona wymianie i zwrotowi.

Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 79, poz. 718, z 2009 r. Nr 147, poz. 1190 oraz z 2011 r. Nr 17, poz. 80), nie reguluje zmian wprowadzonych ustawą z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 159, poz. 945) m.in. w zakresie uprawnień do posługiwania się legitymacją służbową przez inspektorów zatrudnionych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Projekt określa między innymi wzór legitymacji służbowej, którą inspektor Inspekcji Transportu Drogowego powinien okazywać przed rozpoczęciem czynności kontrolnych w rozumieniu ustawy. Ponadto przepisy rozporządzenia precyzują sposób wydawania legitymacji służbowej, przypadki, w których podlega wymianie lub zwrotowi, a także sposób używania i jej przechowywania. Przepisy projektu nie wprowadzają nowych wzorów, a także zasadniczych zmian dla procedury sposobu postępowania z legitymacją służbową w odniesieniu do stanu obecnego. W zakresie wymiany, utraty, zniszczenia lub uszkodzenia bądź zdeponowania legitymacji inspektor będzie obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie drogą służbową, Głównego Inspektora za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego właściwą do spraw kadr.

Wzór legitymacji służbowej zawierać będzie dane inspektora umożliwiające jego identyfikację, w tym w szczególności imię i nazwisko inspektora, zgodne z art. 69 ust. 4 ustawy, a ponadto nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora lub nazwę „GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO” w przypadku inspektorów zatrudnionych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego oraz jego numer służbowy. Powyższe dane pozwalają na jednoznaczną identyfikację inspektora. Proponowane brzmienie napisu dodanego w opisie na stronie 2 legitymacji w pkt 2 lit b ma na celu doprecyzowanie obecnych przepisów, w sposób jednoznacznie wskazujący, iż okazanie legitymacji nastąpić może również przez inspektora zatrudnionego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

W projektowanym § 2 proponuje się, aby uprawnionym do wydania legitymacji był Główny Inspektor Transportu Drogowego. Legitymacja będzie ważna przez okres dwóch lat od dnia 1 lipca roku wydania do dnia 30 czerwca roku upływu ważności, z zastrzeżeniem, iż legitymacje wydane po dniu 1 lipca roku wydania będą ważne przez okres odpowiednio krótszy. Ponadto proponuje się, aby legitymacje służbowe pracowników wydane przed dniem wejścia w życie projektu zachowały ważność na okres na jaki zostały wydane. Termin dwuletni pozwoli na sprawniejsze przeprowadzanie wymiany. Dłuższy okres mógłby skutkować tym, że zastosowane zabezpieczenia mogłyby być rozpoznane, a w konsekwencji legitymacje mogłyby być podrabiane. Zatem dwuletni okres wydaje się optymalny z perspektywy Inspekcji Transportu Drogowego. Powyższą regulację przewiduje obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego. Ponadto wskazać należy na terminy wymiany legitymacji przewidziane dla innych służb. Określają one wymianę legitymacji służbowych na koniec roku (31 grudnia). Takie rozwiązanie wynika m.in. z opisu wzoru legitymacji służbowej stanowiącej

załącznik do *rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie legitymacji służbowych policjantów* (Dz. U. Nr 261, poz. 1565), w którym określono trzyletni termin ważności nowych legitymacji służbowych (do 31 grudnia 2014 r.), w związku z upływem daty ważności obecnie obowiązujących legitymacji służbowych z dniem 31 grudnia 2011 r. Podobne rozwiązanie zastosowano w opisie wzoru legitymacji stanowiącym załącznik do *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 2011 r. w sprawie legitymacji służbowej funkcjonariuszy Centralnego Biura Antykorupcyjnego* (Dz. U. Nr 24, poz. 129). Proponowany w przedmiotowym rozporządzeniu termin - 31 lipca usprawni wymianę legitymacji służbowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego i pozwoli uniknąć zamieszania z uwagi na wymianę legitymacji przez inne służby.

Z uwagi na fakt, iż sprawy regulowane niniejszym rozporządzeniem zawarte są w jednym akcie prawnym obejmującym zarówno zagadnienia legitymacji służbowych inspektorów, odznak identyfikacyjnych inspektorów oraz oznakowania pojazdów służbowych (w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego*), celem uniknięcia wątpliwości związanych z utratą przez nie mocy obowiązującej oraz potrzebą jednoczesnego wejścia przepisów regulujących te zagadnienia proponuje się, aby rozporządzenie regulujące zagadnienia związane z legitymacjami oraz rozporządzenie dotyczące kwestii odznak i oznakowania pojazdów weszły w życie w jednym terminie oznaczonym kalendarzowo.

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Na obecnym etapie prac żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem w trybie ww. ustawy.

Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do § 11a *uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) jest udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

- 1. Podmioty na które będzie oddziaływał projekt rozporządzenia.**
Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego uprawnionych do posiadania przy sobie legitymacji.
- 2. Konsultacje społeczne.**
Ze względu na jedynie legislacyjny charakter proponowanych zmian i brak zmian merytorycznych w zakresie praw i obowiązków obywateli, organizacji i innych podmiotów, projekt nie został przesłany do zainteresowanych podmiotów społecznych, celem zaopiniowania.
- 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**
Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych i jednostki samorządu terytorialnego.
- 4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**
Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na rynek pracy.
- 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**
Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz przedsiębiorczość.
- 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**
Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.