

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór legitymacji służbowej inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, zwanego dalej "inspektorem", szczegółowy sposób postępowania z tą legitymacją, w tym sposób jej wydawania, używania i przechowywania, a także przypadki, w których podlega ona wymianie i zwrotowi;
- 2) wzór odznaki identyfikacyjnej inspektora oraz szczegółowy sposób postępowania z tą odznaką, w tym sposób jej używania i przechowywania;
- 3) wzór oznakowania pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego i szczegółowy sposób postępowania z tym związany.

§ 2. 1. Inspektor, na okres zatrudnienia w Inspekcji Transportu Drogowego, otrzymuje legitymację służbową, zwaną dalej "legitymacją".

2. Legitymacja jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inspektora do wykonywania zadań wynikających z przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Legitymację wydaje Główny Inspektor Transportu Drogowego, zwany dalej "Głównym Inspektorem".

4. Legitymacja jest ważna przez okres dwóch lat od dnia 1 lipca roku wydania do dnia 30 czerwca roku upływu ważności, z zastrzeżeniem, że legitymacje wydane po dniu 1 lipca roku wydania są ważne przez okres odpowiednio krótszy.

5. Wzór legitymacji określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Inspektor w czasie wykonywania obowiązków służbowych jest obowiązany posiadać przy sobie legitymację i okazywać ją przed rozpoczęciem czynności kontrolnych.

2. Okazanie legitymacji następuje w sposób umożliwiający odczytanie umieszczonych w niej danych.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

§ 4. Legitymacji nie wolno:

- 1) odstępować innej osobie;
- 2) wywozić za granicę, chyba że zgodę na wywóz legitymacji wyrazi Główny Inspektor lub działający z jego upoważnienia wojewódzki inspektor transportu drogowego;
- 3) przysyłać pocztą, z zastrzeżeniem przesyłek przyjmowanych za pokwitowaniem przyjęcia i doręczanych za pokwitowaniem odbioru, przemieszczanych i doręczanych przez operatora w sposób zabezpieczający przed utratą, ubytkiem zawartości lub uszkodzeniem przesyłki.

§ 5. 1. Legitymacja podlega wymianie w przypadku:

- 1) zmiany wskazanego w legitymacji inspektoratu transportu drogowego, w którym zatrudniony jest inspektor;
 - 2) zmiany umieszczonego w legitymacji imienia lub nazwiska inspektora;
 - 3) uszkodzenia lub zniszczenia legitymacji w stopniu utrudniającym lub uniemożliwiającym odczytanie umieszczonych w niej danych;
 - 4) upływu terminu ważności legitymacji.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, legitymacja podlega wymianie w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o wymianę legitymacji za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierownika regulaminowej jednostki organizacyjnej Głównego Inspektoratu właściwej do spraw kadr. Do czasu wymiany legitymacji inspektor posługuje się legitymacją dotychczasową, z zastrzeżeniem, że zabrania się posługiwania legitymacją podlegającą wymianie w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.
3. W razie utraty, zniszczenia lub uszkodzenia legitymacji inspektor obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórka organizacyjną Głównego Inspektoratu właściwą do spraw kadr.

§ 6. 1. Inspektor jest obowiązany zdeponować legitymację u wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórka organizacyjną Głównego Inspektoratu właściwą do spraw kadr w przypadku:

- 1) wyjazdu za granicę i niezyskania zgody na jej wywóz;
 - 2) uzyskania urlopu bezpłatnego lub wychowawczego;
 - 3) zawieszenia w czynnościach służbowych;
 - 4) usprawiedliwionej nieobecności w pracy trwającej ponad 3 miesiące.
2. Inspektor za pośrednictwem właściwego dla miejsca zatrudnienia wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórka organizacyjną Głównego Inspektoratu właściwą do spraw kadr zwraca legitymację Głównemu Inspektorowi w przypadku ustania stosunku pracy. Jeżeli stosunek pracy ustał na skutek zgonu inspektora, zwrotu legitymacji dokonuje członek jego rodziny lub przełożony.

§ 7. 1. Inspektor w czasie wykonywania obowiązków służbowych jest obowiązany posiadać przy sobie odznakę identyfikacyjną.

2. Do odznaki identyfikacyjnej, o której mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy § 2 ust. 1 i 3, § 4, § 5 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 2 i 3 oraz § 6.
3. Odznaka identyfikacyjna przytwierdzana nakrętką gwintowaną do skórzanego paska odpowiadającego rozmiarami wielkości odznaki jest noszona przez inspektora wraz z legitymacją w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.
4. Wzór odznaki identyfikacyjnej, o której mowa w ust. 1, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Inspektor obowiązany jest dbać o należyty stan legitymacji i odznaki identyfikacyjnej, a także chronić je przed utratą lub zniszczeniem.

2. Po zakończeniu wykonywania obowiązków służbowych legitymacja i odznaka identyfikacyjna powinny być przechowywane w miejscu należycie zabezpieczonym.

§ 9. 1. Do legitymacji inspektorów powołanych na stanowisko wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub jego zastępcy stosuje się odpowiednio przepisy § 2 ust. 3 - 5 oraz § 4, § 5 i § 6.

2. Do odznaki inspektorów powołanych na stanowisko wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub jego zastępcy stosuje się odpowiednio przepisy § 7.

§ 10. 1. Pojazd służbowy Inspekcji Transportu Drogowego, z wyjątkiem motocykla, powinien mieć ciemnozieloną barwę nadwozia, z tym że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) są barwy białej. Pojazdy oznakowane są poziomym pasem wyróżniającym odbłaskowym barwy białej oraz mają po obu stronach pojazdu napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy białej. Na dachu pojazdu umieszcza się podświetlaną tablicę barwy białej z napisem "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy czarnej; napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy czarnej może być również umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany). Na drzwiach kierowcy i pasażera umieszczone jest logo Inspekcji Transportu Drogowego.

2. W przypadku motocykla, będącego pojazdem służbowym Inspekcji Transportu Drogowego, w połowie jego wysokości, w połowie wysokości kufra bocznego i kufra centralnego przebiega pas wyróżniający barwy ciemnozielonej o szerokości nie mniejszej niż 8 cm i nie większej niż 15 cm. Na owiewce przedniej nad reflektorem znajduje się napis "INSPEKCJA" barwy czarnej, na tylnej części kufra centralnego znajduje się napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" barwy czarnej, na bocznych owiewkach na wysokości pasa wyróżniającego jest umieszczone logo Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Wzór oznakowania pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego z podświetlaną tablicą z napisem, o którym mowa w ust. 1, oraz logo Inspekcji Transportu Drogowego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd służbowy Inspekcji Transportu Drogowego niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2.

§ 11. Oznakowanie, o którym mowa w § 10, nie może być stosowane na pojeździe innym niż pojazd służbowy Inspekcji Transportu Drogowego.

§ 12. 1. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 79, poz. 718, z 2009 r. Nr 147, poz. 1190 oraz z 2011 r. Nr 17, poz. 80).

2. Legitymacje służbowe i odznaki identyfikacyjne wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do dnia upływu okresu ważności w nich określonego.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem
merytorycznym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
www.inforlex.pl
Danuta Tyszkiewicz

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia ... (poz. ...)

Załącznik Nr 1

**WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ
INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO**

skala 1:1

strona 1



strona 2

INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO



WARMIŃSKO-MAZURSKIE

**Grzegorz
KOWALSKI**

starszy inspektor transportu drogowego
nr służbowy XIV 0001

legitymacja służbowa

nr N 100001

ważna do dnia 30 czerwca 2012 r.



strona 3

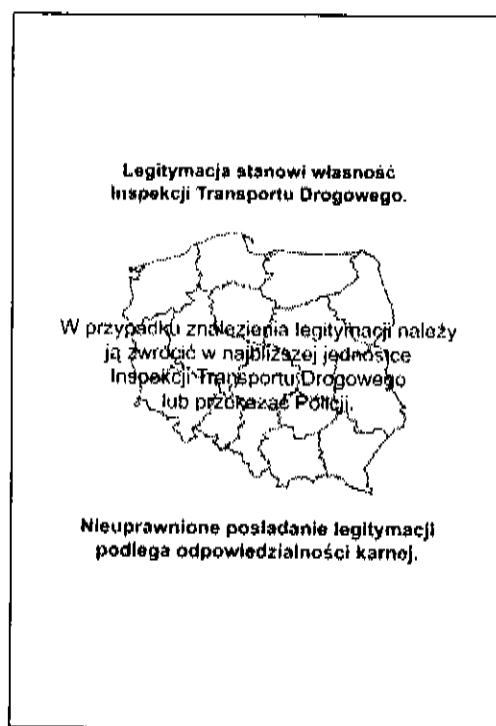


Osoba na którą jest wystawiona legitymacja podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych korzysta z ochrony przewidzianej w karcie służbowej dla funkcjonariuszy publicznych

Osoba na którą jest wystawiona legitymacja podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych ma prawa:

- żądać niezbędnej pomocy od instytucji państwowych oraz jednostek administracji rządowej i samorządowej terytorialnego, które w zakresie swego działania obowiązane są nieodpłatnie udzielić żądanej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa;
- zwracać się do przedsiębiorców, jednostek organizacyjnych i organizacji społecznych, a w szczególnych przypadkach również do każdej osoby, o udzielenie niezbędnej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa.

strona 4



Opis:

- 1) legitymacja o wymiarach 65 mm x 190 mm, drukowana na pozbawionym wybielacza optycznego papierze z bieżącym znakiem wodnym, zawierającym rozmieszczone nieregularnie włókna aktywne w promieniowaniu UV oraz włókna widoczne w świetle dziennym, posiadającym zabezpieczenia chemiczne przed próbami usuwania lub zmiany zapisów;
- 2) strona 2 i 3 legitymacji pokryta gilozem z elementami mikrotekstu, naniesionym techniką druku irysowego, układającym się w powtarzający się napis "ITD", z odsłonięciem na stronie 3 legitymacji bieżącego znaku wodnego;
- 3) legitymacja składana wzdłuż krawędzi poziomej; strony 1 i 4 łączą się górnymi krawędziami, krawędź dolna strony 2 łączy się z górną krawędzią strony 3;
- 4) legitymacja dodatkowo zabezpieczona elementami graficznymi ze znakiem Inspekcji Transportu Drogowego, napisem "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" oraz uproszczoną mapą Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanymi farbą aktywną w świetle UV niewidoczną w świetle dziennym;
- 5) po personalizacji legitymacja w całości dwustronnie laminowana plastikową folią zabezpieczającą;
- 6) legitymacja noszona w zabezpieczającej okładce wykonanej z materiału skóropodobnego w kolorze czarnym, bez nadruków.

Strona 1 legitymacji:

- 1) centralnie umiejscowiony wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej na tle pasa koloru biało-czerwonego biegnącego prostopadle do górnej i dolnej krawędzi strony;
- 2) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym:
 - a) w górnej części - "RZECZPOSPOLITA POLSKA",
 - b) w dolnej części - "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO".

Strona 2 legitymacji:

- 1) w górnej części na środku napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" drukowany farbą optycznie zmienną;

- 2) poniżej napisu określonego w pkt 1:
 - a) po lewej stronie miejsce na nanoszoną w procesie personalizacji fotografię o wymiarach 24 mm x 31 mm przedstawiającą kolorowy wizerunek twarzy inspektora,
 - b) po prawej stronie napis drukowany czcionką w kolorze czarnym odpowiednio: "WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO" albo „GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO”;
- 3) po prawej stronie fotografii, poniżej napisu określonego w pkt 2 lit. b, znak Inspekcji Transportu Drogowego drukowany farbą optycznie zmienną;
- 4) po prawej stronie fotografii, poniżej znaku Inspekcji Transportu Drogowego, nanoszony w procesie personalizacji napis drukowany czcionką w kolorze czarnym: określający nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora napis drukowany czcionką w kolorze czarnym: określający nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego odpowiednio nazwę statutowej komórki organizacyjnej właściwej ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora;
- 5) po lewej stronie poniżej fotografii miejsca na nanoszone w procesie personalizacji dane drukowane czcionką różnej wielkości, w kolorze czarnym, określające:
 - a) "Imię",
 - b) "NAZWISKO",
 - c) "stanowisko służbowe inspektora", a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego stanowisko służbowe inspektora albo nazwa statutowej komórki organizacyjnej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w której zatrudniony jest inspektor;
- 6) po lewej stronie, poniżej danych określonych w pkt 5, drukowany czcionką w kolorze czarnym napis "nr służbowy:";
- 7) po prawej stronie napisu określonego w pkt 6 miejsce na nanoszony w procesie personalizacji czcionką w kolorze czarnym numer służbowy inspektora, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z wyrażonego cyframi rzymskimi wyróżnika oraz czterocyfrowego indywidualnego numeru identyfikacyjnego;
- 8) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 6, napis "legitymacja służbowa" drukowany czcionką w kolorze czarnym;
- 9) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 8, napisy drukowane czcionką w kolorze czarnym:
 - a) "nr",
 - b) "ważna do dnia";
- 10) po prawej stronie każdego z napisów określonych w pkt 9 miejsca na nanoszone w procesie personalizacji czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym dane określające odpowiednio:
 - a) numer legitymacji służbowej inspektora, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z jednoliterowego oznaczenia serii oraz sześciu cyfr,
 - b) datę ważności legitymacji służbowej inspektora;
- 11) w dolnej części po prawej stronie miejsc na odwzorowanie pieczęci okrągłej organu wydającego legitymację służbową;
- 12) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy.

Uwaga: podane we wzorze: imię i nazwisko inspektora, stanowisko i numer służbowy inspektora, a także numer oraz data ważności legitymacji są przykładowe.

Strona 3 legitymacji:

- 1) w górnej części na środku bieżący hologram z wizerunkiem orła białego ustalonym dla godła Rzeczypospolitej Polskiej;

- 2) pod hologramem drukowane różną czcionką w kolorze czarnym napisy:
"Osoba, na którą jest wystawiona legitymacja, podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych korzysta z ochrony przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych."
"Osoba, na którą jest wystawiona legitymacja, podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych ma prawo:
- żądać niezbędnej pomocy od instytucji państwowych oraz organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego, które w zakresie swojego działania obowiązane są nieodpłatnie udzielić żądanej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa,
- zwracać się do przedsiębiorców, jednostek organizacyjnych i organizacji społecznych, a w nagłych wypadkach również do każdej osoby, o udzielenie niezbędnej pomocy w granicach obowiązujących przepisów prawa.";
- 3) w dolnej części na środku miejsce odstonięcia bieżącego znaku wodnego;
- 4) biało-czerwony pas biegnący po przekątnej od lewego dolnego do prawego górnego rogu strony z elementami mikrotekstu;
- 5) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy.

Strona 4 legitymacji:

- 1) napisy drukowane różną czcionką w kolorze czarnym:
"Legitymacja stanowi własność Inspekcji Transportu Drogowego."
"W przypadku znalezienia legitymacji należy ją zwrócić do najbliższej jednostki Inspekcji Transportu Drogowego lub przekazać Policji."
"Nicuprawnione posiadanie legitymacji podlega odpowiedzialności karnej.";
- 2) w tle centralnie umiejscowiona uproszczona mapa Rzeczypospolitej Polskiej w kolorze ciemnozielonym.

WZÓR ODZNAKI IDENTYFIKACYJNEJ INSPEKTORA

skala 1:1



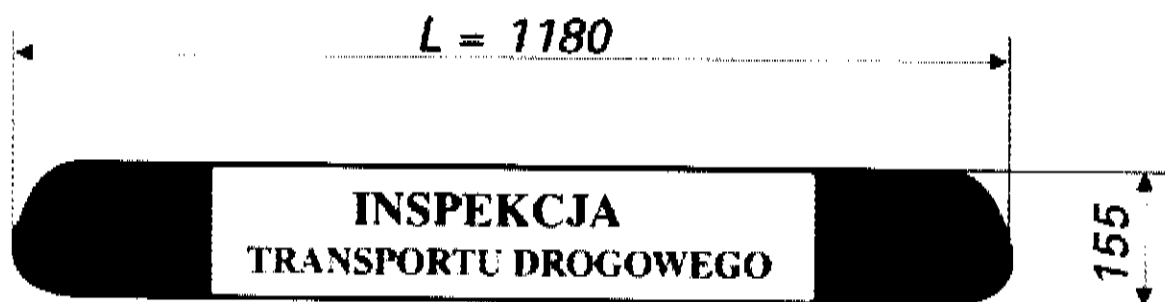
Opis:

- 1) odznaka o wymiarach 65 mm x 75 mm wykonana ze stopu metali w kolorze ciemnosrebrnym;
- 2) w górnej części odznaki wytłaczane różną czcionką napisy:
 - a) "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO",
 - b) "WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO" albo „GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO”;
- 3) poniżej napisów określonych w pkt 2 centralnie umiejscowiony nakładany wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, o wymiarach 18 mm x 20 mm;
- 4) poniżej wizerunku orła białego miejsca na nanoszone w procesie personalizacji techniką grawerowania dane określające:
 - a) nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora, a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego odpowiednio wyrazy: „Nadzór Inspekcyjny”, „Służba Nadzoru nad Ruchem Drogowym”, „Służba Kontroli Opłat Drogowych” albo „Służba Kontroli Transportu Drogowego”;
 - b) niepowtarzalny numer służbowy inspektora;
- 5) elementy wzoru odznaki wytłaczane;
- 6) awers odznaki lekko wypukły, rewers odpowiednio wklęsły.

Uwaga: podane we wzorze nazwa województwa oraz numer służbowy inspektora są przykładowe.

WZÓR OZNAKOWANIA POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH
INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

1. PODŚWIĘTLANA TABLICA



Uwaga:

Wymiary podane we wzorze oznakowania pojazdów służbowych liczone są w milimetrach.

2. LOGO INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO*



* dopuszczalne jest używanie logo w kolorze ciemnozielonym na białym tle

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą*, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór legitymacji inspektora oraz szczegółowy sposób postępowania z nią związanego, a także wzór odznaki identyfikacyjnej inspektora i oznakowania pojazdu służbowego oraz szczegółowy sposób postępowania z nimi związany.

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego* (Dz. U. Nr 79, poz. 718, z 2009 r. Nr 147, poz. 1190 oraz z 2011 r. Nr 17, poz. 80), nie regulowało zmian wprowadzonych *ustawą z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2011 r. Nr 159, poz. 945) m.in. w zakresie uprawnień do posługiwania się legitymacją służbową oraz odznaką identyfikacyjną przez inspektorów zatrudnionych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Projekt określa między innymi wzór oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego, odznaki identyfikacyjnej oraz wzór legitymacji służbowej, którą inspektor Inspekcji Transportu Drogowego powinien okazywać przed rozpoczęciem czynności kontrolnych w rozumieniu ustawy. Ponadto przepisy rozporządzenia precyzują sposób wydawania legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej przypadki, w których legitymacja służbowa lub odznaka identyfikacyjna podlega wymianie lub zwrotowi”, a także sposób używania i przechowywania legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej. Przepisy projektu nie wprowadzają nowych wzorów a także zasadniczych zmian dla procedury sposobu postępowania z legitymacją służbową, odznaką identyfikacyjną oraz oznakowania pojazdów służbowych. W zakresie wymiany utraty, zniszczenia lub uszkodzenia bądź zdeponowania legitymacji inspektor obowiązany będzie niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub kierującego komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu właściwą do spraw kadr.

Wzór legitymacji służbowej zawierać będzie dane inspektora umożliwiające jego identyfikację, w tym w szczególności imię i nazwisko inspektora, zgodnie z art. 69 ust. 4 ustawy, a ponadto nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora lub nazwę „NADZÓR INSPEKCYJNY” w przypadku inspektorów zatrudnionych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego oraz jego numer służbowy. Powyższe dane pozwalają na jednoznaczną identyfikację inspektora. Proponowane brzmienie napisu dodanego

w opisie na stronie 2 pkt 2b ma na celu doprecyzowanie obcych przepisów, w sposób jednoznacznie wskazujący, iż okazanie legitymacji nastąpić może również przez inspektora zatrudnionego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Wzór odznaki identyfikacyjnej zawierać będzie w górnej części odznaki wytłaczane różną czcionką napisy: Inspekcja Transportu Drogowego, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego bądź „Główny Inspektorat Transportu Drogowego” w przypadku inspektora zatrudnionego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Ponadto poniżej wizerunku orła białego dane określające nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora a w przypadku Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego odpowiednio nazwę statutowej komórki organizacyjnej właściwej ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora.

Uprawnionym do wydania legitymacji jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Legitymacja jest ważna przez okres dwóch lat od dnia 1 lipca roku wydania do dnia 30 czerwca roku upływu ważności, z zastrzeżeniem, iż legitymacje wydane po dniu 1 lipca roku wydania są ważne przez okres odpowiednio krótszy. Ponadto proponuje się, że legitymacje służbowe oraz odznaki identyfikacyjne pracowników wydane przed dniem wejścia zachowują ważność na okres na jaki zostały wydane.

Projekt rozporządzenia przewiduje również, że wyjątkowo w ruchu uczestniczyć może pojazd służbowy Inspekcji Transportu Drogowego niespełniający warunków określonych w § 10 ust. 1 i 2. Rozwiązanie analogiczne funkcjonuje w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.)* w odniesieniu do np. pojazdów w Policji.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. **Podmioty na które będzie oddziaływał projekt rozporządzenia.**

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego uprawnionych do posiadania przy sobie legitymacji i odznaki identyfikacyjnej.

2. **Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

3. **Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektor finansów publicznych.**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych i jednostki samorządu terytorialnego.

4. **Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. **Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz przedsiębiorczość.

6. **Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

