

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia

w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności i badaniami ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz sprawdzaniem ich zgodności z wymaganiami technicznymi

Na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób ustalania opłat za czynności związane z:

- 1) oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych;
- 2) badaniami okresowymi, pośrednimi i nadzwyczajnymi ciśnieniowych urządzeń transportowych;
- 3) sprawdzaniem zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych z określonymi odpowiednio w ADR, RID i ADN wymaganiami technicznymi, dokonywane przez notyfikowane jednostki kontrolujące.

§ 2. 1. Opłaty za czynności, o których mowa w § 1, zwane dalej „opłatami”, są ustalane w cennikach, stanowiących ofertę notyfikowanej jednostki kontrolującej, zwanej dalej „jednostką notyfikowaną”.

2. Cenniki, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik jednostki notyfikowanej.

3. Zmiany wysokości opłat ustalonych w cennikach, o których mowa w ust. 1, mogą być dokonywane nie częściej niż raz na sześć miesięcy.

§ 3. 1. Opłaty ustala się odpowiednio do rodzaju i zakresu wykonywanych czynności.

2. Opłaty zawierają również kwotę podatku od towarów i usług, jeżeli czynności są wykonywane przez podatnika obowiązane do rozliczenia tego podatku.

3. Podstawę do ustalania opłat stanowią:

- 1) rodzaj ciśnieniowych urządzeń transportowych;
- 2) rodzaj i stopień skomplikowania wykonanej czynności, usługi lub programu oceny;
- 3) koszt pracy jednej osoby w jednym dniu lub godzinie, pomnożony przez liczbę osób i dni lub godzin;
- 4) koszt pracy jednostki notyfikowanej.

4. Przy ustalaniu opłat uwzględnia się koszty poszczególnych etapów wykonywanych czynności.

5. Na sumę kosztów, o których mowa w ust. 4, składają się koszty:

- 1) wstępnego rozpatrzenia wniosku, w tym przeprowadzenia analizy jego kompletności, dokonania identyfikacji próbek i dostawcy oraz rejestracji wniosku (opłata wstępna);
- 2) przeprowadzenia prac techniczno-organizacyjnych;
- 3) przeprowadzenia kontroli warunków techniczno-organizacyjnych;
- 4) przeprowadzenia szczegółowej analizy dokumentacji i dokonania oceny w procesie oceny zgodności oraz badań okresowych, pośrednich i nadzwyczajnych ciśnieniowych urządzeń transportowych;

- 5) sprawowania nadzoru w zakresie czynności związanych z oceną zgodności oraz badaniami okresowymi, pośrednimi i nadzwyczajnymi ciśnieniowych urządzeń transportowych, jeżeli jest to niezbędne.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

-
- 1) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).
- 2) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2053), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2012 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454).

Uzasadnienie

W wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367) z dniem 1 stycznia 2012 r. utraci moc obowiązującą ustawa z dnia 29 marca 2004 o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm.), a tym samym wydane na jej podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2052). W związku z powyższym istnieje konieczność wydania aktu wykonawczego na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych zastępującego rozporządzenie, o którym mowa wyżej i regulującego kwestie związane z ustalaniem opłat za czynności związane z oceną zgodności i badaniami ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz sprawdzaniem ich zgodności z wymaganiami technicznymi.

Projektowane rozporządzenie powtarza regulacja zawarte w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, dostosowując je do zmian wynikających z wdrożeniem dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/35/UE z dnia 16 czerwca 2010 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych, tj. uwzględniając w systemie opłat również opłaty za czynności związane z badaniami pośrednimi i nadzwyczajnymi. Projekt przewiduje, iż opłaty za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych pobierane przez jednostki notyfikowane przeprowadzające badania będą ustalone m.in. na podstawie rodzaju urządzeń oraz rodzaju i stopnia skomplikowania wykonywanych czynności, a przy ich ustalaniu będą uwzględniane również koszty poszczególnych etapów wykonywanych czynności, w tym: koszty przeprowadzenia prac techniczno-organizacyjnych czy koszty przeprowadzenia szczegółowej analizy dokumentacji i dokonania oceny w procesie obowiązkowej oceny zgodności oraz badań okresowych ciśnieniowych urządzeń transportowych, zgodnie z procedurą jednostki notyfikowanej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji i w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. W toku uzgodnień i konsultacji żaden podmiot nie wyraził zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa.

Termin wejścia rozporządzenia w życie został skrócony do 7 dni od dnia ogłoszenia z uwagi na potrzebę pilnego wydania aktów wykonawczych na podstawie art. 71 ust. 3 i art. 72 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Ww. ustawa weszła w życie w dniu 1 stycznia 2012 r. i tego samego dnia utraciła moc obowiązującą ustawa z dnia 29 marca 2004 o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm.), a tym samym wydane na jej podstawie rozporządzenie Ministra

Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2052). W związku z tym istnieje konieczność możliwie jak najszybszego wydania i wejścia w życie rozporządzenia wydawanego na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływało na podmioty, które poddają ciśnieniowe urządzenia transportowe procedurom oceny zgodności, ponownej oceny zgodności, badań okresowych, pośrednich i nadzwyczajnych oraz na jednostki notyfikowane przeprowadzające te badania.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

- Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
- Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego
- Krajowa Izba Gospodarcza
- Polska Fundacja Gazów Technicznych
- Polski Koncern Naftowy ORLEN SA
- Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o.
- ORLEN GAZ Sp. z o.o.
- GRUPA LOTOS SA
- STATOIL POLAND Sp. z o.o.
- PKP CARGO SA
- PKP LHS Sp. z o.o.
- PKP SA

Do projektu rozporządzenia uwagę zgłosiła Polska Fundacja Gazów Technicznych. Uwaga ma charakter generalny i dotyczy celowości tworzenia projektowanego aktu normatywnego, mając na uwadze to, że próbuje on uregulować ustalanie opłat, które pobierają jednostki notyfikowane działające na zasadach komercyjnych na konkurencyjnym rynku. Odnosząc się do tej uwagi należy zauważyć, że projektowany akt prawny prawie w całości powtarza regulacje zawarte w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2052). Katalog przesłanek,

które stanowią podstawę do ustalania opłat, jak również katalog kosztów poszczególnych etapów wykonywanych czynności, przewidziane w przedmiotowym rozporządzeniu, mają charakter otwarty (wskazuje na to użycie zwrotów „w szczególności”) i określają jedynie niezbędne minimum, które przy określaniu podstawy do ustalania opłat i sumy kosztów poszczególnych etapów wykonywanych czynności, musi być brane pod uwagę, a co za tym idzie nie stoją w sprzeczności z działalnością komercyjną jednostek notyfikowanych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.