

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia..... 2012 r.

**w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów
znaku legalizacyjnego.**

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) tryb legalizacji tablic rejestracyjnych pojazdów;
- 2) warunki techniczne znaku legalizacyjnego;
- 3) wzór znaku legalizacyjnego.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) organie rejestrującym - rozumie się przez to odpowiednio starostę, Wojewodę Mazowieckiego oraz organy dokonujące rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 2. Legalizacji tablic rejestracyjnych dokonuje z urzędu organ rejestrujący poprzez umieszczenie na nich w wyznaczonym miejscu znaku legalizacyjnego.

§ 3. 1. Znaki legalizacyjne dzieli się na:

- 1) nalepki legalizacyjne służące do legalizacji tablic rejestracyjnych zwyczajnych, indywidualnych, zabytkowych, dyplomatycznych oraz tymczasowych badawczych;
- 2) nalepki na tablice tymczasowe służące do legalizacji tymczasowych tablic rejestracyjnych.

2. Wzory znaków legalizacyjnych oraz ich opis określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. 1. Nalepka legalizacyjna składa się z trzech części stanowiących komplet i jest indywidualnie numerowana jednym numerem dla wszystkich części. Części A i B nalepki legalizacyjnej są jednakowe i służą do legalizacji tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, część C nalepki legalizacyjnej potwierdza legalizację tablic rejestracyjnych poprzez wklejenie jej w rubryce "ADNOTACJE URZĘDOWE" dowodu rejestracyjnego lub odpowiednio pozwolenia czasowego, wydawanego w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy.

2. Jeżeli pojazd zgodnie z odrębnymi przepisami jest oznaczany jedną tablicą rejestracyjną, organ rejestrujący jedną z nalepek służących do legalizacji tablic umieszcza na tablicy rejestracyjnej, drugą dołącza do akt pojazdu, wklejając ją w rubryce "ADNOTACJE URZĘDOWE" karty informacyjnej pojazdu, o której mowa w przepisach w sprawie szczegółowych czynności organów dopuszczających pojazdy do ruchu.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 1300, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

3. Nalepka na tablicę tymczasowe legalizuje tablice, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, oraz informuje o terminie ważności wydanego pozwolenia czasowego.
 4. Organ rejestrujący przed naklejeniem na tablicę nalepki, o której mowa w ust. 3, określa na niej termin ważności wydanego pozwolenia czasowego, wycinając lub skreślając w sposób trwały znakiem "X" odpowiednie pola nalepki.
 5. Organ rejestrujący potwierdza legalizację tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdu zarejestrowanego, z zastrzeżeniem § 8, wpisując w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” dowodu rejestracyjnego dotychczasowy indywidualny numer znaku legalizacyjnego, w przypadku:
 - 1) wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego;
 - 2) wydania nowego dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminu badania technicznego pojazdu;
 - 3) wydania nowego dowodu rejestracyjnego w związku z zawiadomieniem o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, o którym mowa w art. 78 ust. 2 pkt 2 ustawy, bez zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego.
- § 5. W przypadku utraty lub zniszczenia nalepki legalizacyjnej organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, dokonuje legalizacji tablic rejestracyjnych po:
- 1) przedstawieniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego oraz tablic (tablicy) rejestracyjnych;
 - 2) złożeniu przez właściciela stosownego oświadczenia, że nalepka legalizacyjna została utracona lub zniszczona.
- § 6. W przypadku utraty lub zniszczenia nalepki na tablicę tymczasowe, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, dokonuje legalizacji tymczasowych tablic rejestracyjnych po:
- 1) przedstawieniu pozwolenia czasowego oraz tymczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
 - 2) złożeniu przez właściciela stosownego oświadczenia, że nalepka na tablicę tymczasowe została utracona lub zniszczona.
- § 7. Znaki legalizacyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność.
- § 8. Tablice rejestracyjne wydane według wzoru obowiązującego przed dniem 1 lipca 1999 r. zgodnie z art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 i Nr 154, poz. 1798) uznaje się za zalegalizowane bez konieczności umieszczania na nich nalepek legalizacyjnych.
- § 9. Dowody rejestracyjne z wklejoną w rubryce "ADNOTACJE URZĘDOWE" częścią C nalepki legalizacyjnej, w przypadkach, o których mowa w § 4 ust. 5 pkt 1-3, zachowują swoją ważność.
- § 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122, z 2006 r. Nr 65, poz. 460 oraz z 2010 r. Nr 108, poz. 703)
- § 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej:**

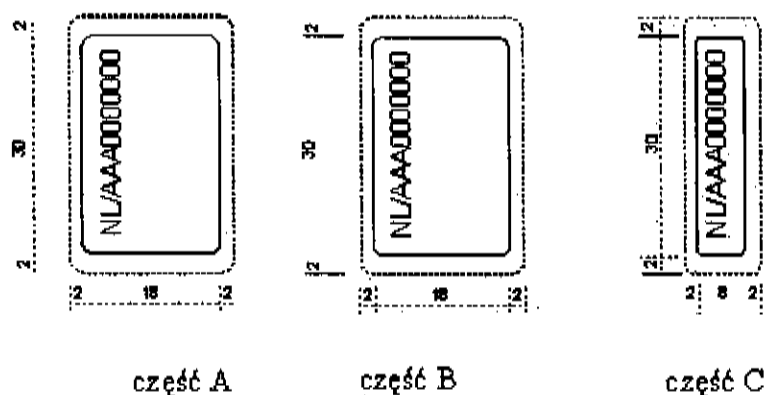
Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Myszkiewicz
www.inforlex.pl

ZAŁĄCZNIK

WZORY ZNAKÓW LEGALIZACYJNYCH

Rysunek nr 1

WZÓR NALEPKI LEGALIZACYJNEJ

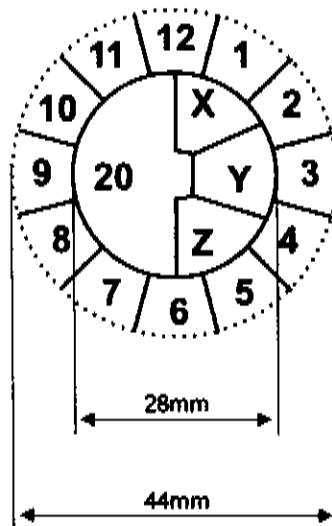


Opis

1. Nalepka wykonana jest ze specjalnej samoprzylepnej wielowarstwowej folii, która przy próbie oderwania ulega odkształceniu, a podłoże tła nalepki ulega zniszczeniu. Dotyczy to również próby oderwania w podwyższonej i obniżonej temperaturze. Linia przerywaną na rysunku zaznaczono obszar wierzchniej warstwy ochronnej nalepki, która jest wykonana z przezroczystej folii akrylowej.
2. Wymiary nalepki legalizacyjnej powinny być zgodne z wymiarami podanymi na rysunku. Maksymalne odchyłki wymiarów rzeczywistych części A i B nalepki mogą wynosić $\pm 1,0$ mm, części C mogą wynosić $\pm 0,5$ mm.
3. Barwa tła nalepki - metalizowana z efektem hologramu, w którym przy zmianie kąta obserwacji pojawiają się zmiennie kolorowe wzory, mikrotekst "POLSKA ZNAK LEGALIZACYJNY" oraz stylizowane znaki RP.
4. Numeracja - barwa ciemnoniebieska, wysokość liter i cyfr na części A i B - $2,5 \pm 0,3$ mm, na części C - $2,0 \pm 0,3$ mm. Nalepka legalizacyjna jest indywidualnie numerowana, jednym numerem dla wszystkich części nalepki (NL - stały kod rozpoznawczy numeru, AAA do ZZZ - kolejny symbol serii, 0000000 - siedmiocyfrowy numer porządkowy).
5. Nalepka powinna mieć odporność na działanie promieni świetlnych. Po poddaniu strony czołowej nalepki działaniu promieni świetlnych zgodnie z pkt 2.16 normy PN-S-73200 warstwa wierzchnia ochronna nalepki nie powinna ulec wyraźnemu spłowieniu powodującemu nieczytelność numeracji lub pogorszenie widoczności elementów optycznie zmiennych, o których mowa w ust. 3.
6. Nalepka powinna być odporna na działanie podwyższonej temperatury zgodnie z wymaganiami pkt 2.13 normy PN-S-73200, temperatura próby $65^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ oraz zmiennych temperatur zgodnie z wymaganiami pkt 2.14 normy PN-S-73200.
7. Nalepka powinna być odporna na działanie wody zgodnie z pkt 2.17 normy PN-S-73200.
8. Nalepka powinna być odporna na działanie mgły solnej zgodnie z pkt 2.22 normy PN-S-73200.
9. Nalepka powinna być odporna na ścieranie zgodnie z pkt 2.18 normy PN-S-73200.

Rysunek nr 2

WZÓR NALEPKI NA TABLICE TYMCZASOWE



Opis

1. Nalepka wykonana jest ze specjalnej samoprzylepnej wielowarstwowej folii, która przy próbie oderwania ulega odkształceniu, a podłoże tła nalepki ulega zniszczeniu.
2. Wymiary nalepki powinny być zgodne z wymiarami podanymi na rysunku. Maksymalne odchyłki wymiarów rzeczywistych nalepki mogą wynosić $\pm 0,5$ mm.
3. Tło nalepki jest przezroczyste, z efektem hologramu, w którym przy zmianie kąta obserwacji pojawiają się zmiennie kolorowe wzory, mikrotekst "Rzeczpospolita Polska" oraz stylizowane znaki RP.
4. Napisy wykonane czcionką o wysokości 14 pkt, barwa napisów czerwona. Liczby umieszczone na zewnętrznym obwodzie nalepki służą do określenia miesiąca, natomiast zmienne „x”, „y” i „z” stanowią liczby, ze zbioru liczb w przedziale od 09 do 99, umieszczone wewnątrz nalepki służące do oznaczenia następującego po sobie roku kalendarzowego. Liczby te służą do określania daty ważności wydanego pozwolenia czasowego.
5. Nalepka umieszczona na tablicy powinna być odporna na działanie zmiennych temperatur. Po poddaniu badaniom określonym w pkt 8a, 8b i 8c normy ISO 7591 : 1982 nie powinny wystąpić zmiany kształtu, barwy, gładkości, a także jakiegokolwiek uszkodzenia powłok nalepki.
6. Nalepka umieszczona na tablicy powinna być odporna na działanie promieni świetlnych. W nalepce badanej w łuku ksenonowym, zgodnie z normą ISO 4892-1 i ISO 4892-2 : 1994 "Tworzywa sztuczne - Metody naświetlania laboratoryjnymi źródłami światła", nie powinny wystąpić zmiany w widoczności hologramu, zmiana gładkości, spłowienie bądź widoczna zmiana barwy grafiki nalepki.
7. Nalepka umieszczona na tablicy powinna być odporna na działanie wody. Nalepka poddana działaniu wody zgodnie z pkt 12 normy ISO 7591 : 1982 nie powinna wykazać zmian w widoczności, zmian gładkości, spłowienia bądź widocznej zmiany barwy grafiki nalepki.
8. Nalepka umieszczona na tablicy powinna być odporna na działanie substancji chemicznych. Na nalepce poddanej działaniu 10% roztworu neutralnego detergentu w wodzie pitnej oraz paliwa wzorcowego, zgodnie z pkt 13 i pkt 14 normy ISO 7591 : 1982, nie powinny wystąpić zmiany w widoczności hologramu, zmiana gładkości, barwy, zmiękczenie lub zmatowienie powierzchni. Ewentualne zmiękczenie lub zmatowienie powierzchni powinny zaniknąć po 24 godzinach.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego. Projekt przygotowano w związku ze zmianą art. 75 c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzoną z dniem 1 lipca 2011 r. art. 19 pkt 4 ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622, z późn. zm.). Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122, z późn. zm.).

Przedmiotowe rozporządzenie wskazuje organom rejestrującym tryb legalizacji tablic rejestracyjnych, w tym postępowanie w przypadku utraty lub zniszczenia nalepki legalizacyjnej przez właściciela pojazdu. W stosunku do dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury regulującego sprawę legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego, wprowadzono istotną zmianę uproszczającą tryb legalizacji tablic rejestracyjnych. W myśl poprzednich regulacji, każdy przypadek wydawania przez organ rejestrujący nowego dowodu rejestracyjnego wymagał naklejenia w tym dowodzie odpowiedniej części nowej nalepki legalizacyjnej – czyli wydania nowego kompletu znaków legalizacyjnych (z nowym indywidualnym numerem). Odpowiednio konieczna była ponowna legalizacja tablic (tablicy) rejestracyjnych nalepkami legalizacyjnymi z nowego kompletu. W projektowanym rozporządzeniu określono przypadki, związane z wydaniem dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący bez konieczności wydania nowych tablic rejestracyjnych, w których organ rejestrujący nie wydaje nowego kompletu znaków legalizacyjnych, to jest:

- wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego;
- wydanie nowego dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminu badania technicznego pojazdu;
- wydanie nowego dowodu rejestracyjnego w związku z zawiadomieniem o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, o którym mowa w art. 78 ust. 2 pkt 2 ustawy, bez zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego.

W takich przypadkach organ rejestrujący będzie wpisywał jedynie numer znaku legalizacyjnego, wydanego wcześniej przy rejestracji pojazdu, w adnotacjach nowego dowodu rejestracyjnego pojazdu. Nowe rozwiązanie opracowano w związku z wystąpieniami właścicieli pojazdów oraz organów rejestrujących sygnalizującymi zasadność uproszczenia obowiązującego trybu legalizacji tablic. Jest ono szczególnie zasadne dla właścicieli pojazdów, którzy w określonych przypadkach wydawania nowego dowodu rejestracyjnego, nie będą zobligowani, jak dotychczas, do przedłożenia w urzędzie tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdu. Jednocześnie przepisy nowego rozporządzenia w tym zakresie ściśle wiążą się z regulacjami art. 73 ust. 1 i 75b ustawy Prawo o ruchu drogowym – wskazującymi tablice rejestracyjne jako podlegające wymogowi legalizacji przy wydawaniu przez organ rejestrujący.

W przedłożonym projekcie rozporządzenia utrzymano przepisy regulujące postępowanie organu rejestrującego w przypadku utraty lub zniszczenia nalepek legalizacyjnych (§ 5 i § 6) z dotychczasowego rozporządzenia w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego.

Projektowane rozporządzenie określa także warunki techniczne oraz wzory znaków legalizacyjnych na poszczególne rodzaje tablic.

Przepisy przejściowe umieszczone w projekcie zapewnią ciągłość uznawania znaków legalizacyjnych wydanych na podstawie przepisów dotychczasowego rozporządzenia oraz dowodów rejestracyjnych, w których potwierdzenie legalizacji tablic rejestracyjnych, w ww. przypadkach wydawania wtórnika lub nowego dowodu rejestracyjnego pojazdu, zostało dokonane poprzez wklejenie części C znaku legalizacyjnego w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE”. Wskazano również, że w oparciu o przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 i Nr 154, poz. 1798), tablice rejestracyjne wydane według wzoru obowiązującego przed dniem 1 lipca 1999 r. (czyli tzw. czarne tablice rejestracyjne) uznaje się, również na potrzeby rozporządzenia, za zalegalizowane.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r., Nr 197, poz. 1172).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego mają zastosowanie w procesach związanych z rejestracją pojazdów. Oprócz wzorów i wymagań technicznych dla znaków legalizacyjnych, projekt określa tryb legalizacji tablic rejestracyjnych, w tym postępowanie w przypadku utraty lub zniszczenia nalepki legalizacyjnej przez właściciela pojazdu. Regulacje te oddziałują zarówno na samorządowe organy prowadzące sprawy z zakresu rejestracji pojazdów, jak również na właścicieli pojazdów, wnioskujących w takich sprawach. Dotyczą one również

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Związku Powiatów Polskich,
2. Unii Metropolii Polskich,
3. Związku Miast Polskich,
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
5. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych,
6. Forum Związków Zawodowych,
7. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego,
8. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego,
9. Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców,
10. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji,
11. Sekretariatu transportowców NSZZ „Solidarność”, Warszawa.

Podmioty te nie zgłosiły uwag do przekazanego im projektu rozporządzenia.

W ramach opiniowania projektu rozporządzenia Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji zgłosiło natomiast propozycję podjęcia w przyszłości działań legislacyjnych zmierzających do rezygnacji z oznaczania tablic rejestracyjnych znakami legalizacyjnymi. Propozycja ta nie może być jednak rozpatrzona w ramach prac nad projektem tego rozporządzenia, gdyż wprowadzenie postulowanej zmiany wymagałoby zmiany zapisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Dokonując oceny skutków finansowych, należy wziąć pod uwagę ten zakres przepisów projektowanego rozporządzenia, który stanowi nowe uregulowania prawne. Dotyczą one przypadków wydania: wtórnika dowodu rejestracyjnego, nowego dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminu badania technicznego pojazdu i nowego dowodu rejestracyjnego w związku z zawiadomieniem o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany

danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, nie powodującej zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego.

W ww. przypadkach nie jest dokonywana rejestracja pojazdu i nie są wydawane tablice (tablica) rejestracyjne. Wobec tego zaproponowano, że organ rejestrujący w takich sytuacjach nie będzie wydawał ponownie nowego kompletu znaków legalizacyjnych dla wcześniej zalegalizowanych tablic rejestracyjnych, dokonując jedynie w wydawanym nowym dowodzie rejestracyjnym adnotacji o numerze posiadanego znaku legalizacyjnego. Według dotychczasowych przepisów, w takich sytuacjach, organ rejestrujący dokonywał faktycznie powtórnej legalizacji tablic rejestracyjnych poprzez wydanie nowego kompletu znaków legalizacyjnych. Potrzeba zmiany dotychczasowego rozwiązania sygnalizowana była zarówno przez organy rejestrujące jak i właścicieli pojazdów, jako niepotrzebne czynności administracyjne w wymienionych przypadkach.

Wejście w życie tych przepisów nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa, będzie miało natomiast pewien wpływ na budżet organów samorządu powiatowego rejestrujących pojazdy. Związane to jest z zasadnym zmniejszeniem obciążeń administracyjnych tych organów w procesie legalizacji tablic rejestracyjnych. Odciążenie organów z tych czynności spowoduje w konsekwencji zmniejszenie z tego tytułu ich przychodów, ale nie dochodów. Przychodem organu była opłata za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych, ponoszona przez właściciela pojazdu, która zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. Nr 230, poz. 2302, z późn. zm.) wynosi 12,50 zł. Na podstawie wytycznych ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo ruchu drogowym, opłata uwzględnia koszty produkcji i dystrybucji dokumentu oraz koszty czynności administracyjnych organu. Opłata administracyjna jest więc przychodem dla organu równoważącym ww. koszty, nie może powodować natomiast dochodu dla organu.

Analizując wpływ projektowanych przepisów na przychody samorządów terytorialnych, dokonano szacunkowych wyliczeń w oparciu o informacje uzyskane od producenta dokumentów rejestracyjnych za 2010 r. Według nich każdy z organów rejestrujących w roku kalendarzowym wydaje średnio około 10500 nowych dowodów rejestracyjnych. Założono, że około 20% z nich to przypadki wydawania nowego dowodu rejestracyjnego, o których mowa w projekcie rozporządzenia, czyli nie wymagające wydania nowego kompletu znaków legalizacyjnych. Stanowi to 2100 wydanych dowodów rejestracyjnych rocznie, równoważne (2100 szt. x 12,50 zł) 26 250 zł przychodom rocznie, będące konsekwencją zmniejszenia obciążeń administracyjnych organów rejestrujących.

Z drugiej strony ocenia się, że zmniejszenie przychodów z ww. tytułu nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie organów rejestrujących, skoro jednocześnie obciążenia administracyjne w tym zakresie, odpowiednio dla przypadków określonych w projekcie rozporządzenia, zostaną dla tych organów zniesione (brak obowiązku ponownej legalizacji tablic rejestracyjnych).

Wprowadzana natomiast w projekcie konieczność wpisywania do dowodu rejestracyjnego pojazdu numeru znaku legalizacyjnego wydanego wcześniej przy rejestracji pojazdu, będzie elementem czynności organu rejestrującego związanych z wydaniem tego dowodu. Koszty działań administracyjnych w tym zakresie pokrywane są z opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego pojazdu, określonej w przywołanym powyżej rozporządzeniu.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Wprowadzenie w tym rozporządzeniu zmienionego trybu legalizacji tablic rejestracyjnych będzie miało natomiast pozytywne oddziaływanie na przedsiębiorców zajmujących się transportem drogowym, którzy posiadają liczny park pojazdów samochodowych. W związku z likwidacją dotychczasowego obowiązku ponownej legalizacji tablic rejestracyjnych, przedsiębiorcy ci nie będą

musieli ponosić kosztów związanych z opłatą za wydanie kompletu znaków legalizacyjnych, załatwiając w organie rejestrującym sprawy wymiany dowodu rejestracyjnego lub wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, w przypadkach określonych rozporządzeniem. Należy przy tym zauważyć, że wykorzystywane w takiej działalności pojazdy należy corocznie przedstawiać do okresowego badania technicznego, a w przypadku autobusów co pół roku. Z tego względu przedsiębiorcy tej branży znacznie częściej i regularnie zmuszeni są załatwiać w organie rejestrującym ww. sprawy, stąd nowe regulacje będą dla nich odczuwalnie korzystne.

d) sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny

4. Korzyści społeczne.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122, z późn. zm.). W stosunku do dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury regulującego sprawy legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego projekt upraszcza tryb legalizacji tablic rejestracyjnych. W określonych rozporządzeniem przypadkach związanych z wydaniem dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący bez konieczności wydania nowych tablic rejestracyjnych, organ rejestrujący nie będzie już zobowiązany do wydania nowego kompletu znaków legalizacyjnych. Tym samym w tych przypadkach właściciele pojazdów nie będą, jak dotychczas, przekładać w urzędzie tablic rejestracyjnych – ułatwi i przyspieszy to załatwienie większości spraw wymiany dowodu rejestracyjnego/wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego.