

Projekt z dnia 30 marca 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy, sposobu jego dokumentowania, wzoru karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy oraz terminu jej sporządzania**

Na podstawie art. 57b ust. 4 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 24 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy, sposobu jego dokumentowania, wzoru karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy oraz terminu jej sporządzania (Dz. U. Nr 237, poz. 2015) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**MINISTER  
PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej – zabezpieczenie społeczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 248, poz. 1485).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 40, poz. 224, Nr 134, poz. 903, Nr 205, poz. 1365, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 75, poz. 398, Nr 149, poz. 887, Nr 168, poz. 1001, Nr 187, poz. 1112 i Nr 205, poz. 1203 oraz z 2012 r. poz. 118 i 251.

WZÓR

.....

.....  
(nazwa i adres podmiotu  
sporządzającego kartę wypadku  
lub pieczętka, jeżeli ją posiada)

**Karta wypadku**  
**w drodze do pracy lub z pracy**

**I. DANE IDENTYFIKACYJNE PŁATNIKA SKŁADEK\***

1. Imię i nazwisko lub nazwa i adres płatnika składek na ubezpieczenia społeczne

.....  
.....

2. NIP ..... 3. REGON .....

4. PESEL .....

5. Dokument tożsamości (dowód osobisty albo paszport)

.....  
*(rodzaj dokumentu)*                      *(seria)*                      *(numer)*

**II. DANE IDENTYFIKACYJNE POSZKODOWANEGO**

1. Imię i nazwisko poszkodowanego

.....

2. PESEL .....

3. Dokument tożsamości (dowód osobisty lub paszport)

.....

(rodzaj dokumentu)

(seria)

(numer)

4. Data i miejsce urodzenia poszkodowanego .....

.....

5. Adres zamieszkania poszkodowanego .....

.....

6. Tytuł ubezpieczenia rentowego/chorobowego\*\*

.....

### III. INFORMACJE O WYPADKU

1. Data wypadku .....

2. W dniu wypadku poszkodowany:

1) miał rozpocząć pracę o godz. ....

2) zakończył pracę o godz. ....

3. Wypadek zdarzył się\*\*:

1) w drodze z domu do pracy / w drodze z pracy do domu;

2) w drodze do / z miejsca:

a) innego zatrudnienia lub innej działalności stanowiącej tytuł ubezpieczenia rentowego,

b) zwykłego wykonywania funkcji lub zadań zawodowych albo społecznych,

c) zwykłego spożywania posiłków,

d) odbywania nauki lub studiów.

4. Szczegółowy opis okoliczności, miejsca i przyczyn wypadku:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



.....  
.....

4. Kartę wypadku odebrano w dniu

.....

*(podpis uprawnionego)*

---

\* Nie wypełniają podmioty niebędące płatnikami składek na ubezpieczenie rentowe/chorobowe.

\*\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*\* Podać okres niezdolności objęty zaświadczeniem lekarskim, które zostało przedłożone przed sporządzeniem karty wypadku. Podmiot sporządzający kartę wypadku, niebędący płatnikiem składek, wpisuje okres niezdolności do pracy na podstawie oświadczenia poszkodowanego lub członka jego rodziny.

## UZASADNIENIE

### I. Obowiązujący stan prawny

Wzór karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy, stanowiący załącznik do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 24 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy, sposobu jego dokumentowania, wzoru karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy oraz terminu jej sporządzania (Dz. U. Nr 237, poz. 2015) zawiera m.in. odpowiednie dane identyfikacyjne osoby poszkodowanej w wyniku takiego wypadku (część II karty).

### II. Projektowane zmiany

W nowym załączniku do rozporządzenia, stanowiącym wzór karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy, w części II „Dane identyfikacyjne poszkodowanego” usunięty został pkt 3 przeznaczony dotychczas na wpisanie numeru NIP. W konsekwencji zmianie uległa numeracja punktów w tej części.

Projektowane zmiany wynikają z konieczności dostosowania wymagań dotyczących podawania w karcie wypadku określonych identyfikatorów przez ubezpieczonego – do treści art. 35 ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 205, poz. 1585, z późn. zm.), zmienionej ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016).

Od dnia 1 września 2011 r., zamiast dwóch identyfikatorów, tj. numeru NIP i PESEL w danych identyfikacyjnych, dotyczących osoby ubezpieczonej, obowiązującym identyfikatorem jest jedynie numer PESEL. W razie gdy ubezpieczonemu nie nadano tego numeru podaje się serię i numer dowodu osobistego lub paszportu.

Ponadto we wzorze karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy doprecyzowano kwestie dotyczące używania pieczętek. Brak jest bowiem ogólnego przepisu nakładającego wprost na podmioty uczestniczące w obrocie prawnym, dokonujące określonych czynności w relacjach z organami administracji publicznej, obowiązku posiadania i posługiwania się pieczętkami.

Za zastosowaniem przepisu art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172) i co za tym idzie, zaproponowaniem, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia, przemawia fakt, że przepisy ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw weszły w życie z dniem 1 września 2011 r. Wskazane jest więc, by przedmiotowe rozporządzenie weszło w życie z dniem jego ogłoszenia. Wejście w życie rozporządzenia z dniem ogłoszenia nie stoi w sprzeczności z zasadami demokratycznego państwa prawnego, bowiem z mocy ustawy przepisy dotyczące identyfikatora NIP w określonych ustawowo przypadkach nie są już stosowane.

Projekt nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej.

Ministerstwo nie odnotowało żadnych wystąpień dotyczących projektu rozporządzenia, kierowanych w oparciu o przepisy wymienionej ustawy.

Projektowana regulacja nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które będzie oddziaływała projektowana regulacja

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia oddziałują na płatników składek, ubezpieczonych i Zakład Ubezpieczeń Społecznych.

### 2. Zakres i wyniki konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z partnerami społecznymi:

*Organizacje pracodawców:*

1. Business Centre Club – Związek Pracodawców,
2. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
3. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
4. Związek Rzemiosła Polskiego,
5. Krajowa Izba Gospodarcza.

*Organizacje związkowe:*

1. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”,
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
3. Forum Związków Zawodowych.

Organizacje pracodawców i związki zawodowe nie zgłosiły żadnych uwag do projektu rozporządzenia.

### **3. Wpływ projektu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa. Nie zmieni też sytuacji w dochodach i wydatkach budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ projektu na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Nie wpłynie też na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.





Minister Spraw Zagranicznych

DPUE - 920 - /DUF 11/jf/1  
SM-2280

Warszawa, 18 października 2011 r.

Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej  
BIURO MINISTRA  
20-10-2011 -150-  
L. dz. 20436

dot.: DUS/0210/22/SB/11 z 11.10.2011 r.

MINISTERSTWO PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ  
SEKRETARIAT DUS  
wplyniec dnia 21.10.2011  
Nr w dzienniku pism.....

Pani  
Jolanta Fedak  
Minister Pracy  
i Polityki Społecznej

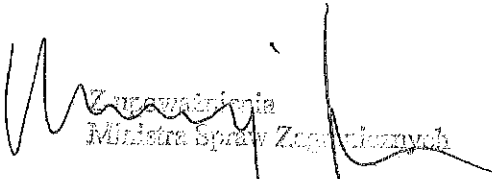
opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy, sposobu jego dokumentowania, wzoru karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy oraz terminu jej sporządzenia wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

w związku z przedłożonym projektem rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy, sposobu jego dokumentowania, wzoru karty wypadku w drodze do pracy lub z pracy oraz terminu jej sporządzenia pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

**Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.**

Z poważaniem

  
Z poważaniem  
Ministra Spraw Zagranicznych  
Podsekretarz Stanu  
Maciej Szpunar

Do wiadomości:  
Pan Maciej Berek  
Sekretarz Rady Ministrów