

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia

**w sprawie sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów
niebezpiecznych²⁾**

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

- § 1.** Ustala się wzór sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych określony w załączniku do rozporządzenia.
- § 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Rady 95/50/WE z dnia 6 października 1995 r. w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 249 z 17.10.1995, str.35; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 282).

- 3) przewóz w zakazany sposób lub niewłaściwym środkiem transportu;
- 4) przewóz luzem w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
- 5) przewóz pojazdem bez odpowiedniego świadectwa homologacji;
- 6) pojazd nie spełnia już standardów homologacji i stwarza bezpośrednie zagrożenie (w przeciwnym razie kwalifikuje się do II kategorii ryzyka);
- 7) korzystanie z niedopuszczonych opakowań;
- 8) opakowanie niezgodne z obowiązującymi instrukcjami dotyczącymi pakowania;
- 9) nieprzestrzeganie szczególnych przepisów dotyczących pakowania mieszanego;
- 10) nieprzestrzeganie reguł rządzących zabezpieczeniem i rozmieszczeniem ładunku;
- 11) nieprzestrzeganie reguł rządzących mieszanym załadunkiem opakowań;
- 12) nieprzestrzeganie dopuszczalnych stopni napełnienia zbiorników i opakowań;
- 13) nieprzestrzeganie postanowień ograniczających ilości przewożonych w jednej jednostce transportowej;
- 14) przewóz niebezpiecznych towarów bez wskazania ich obecności (w tym dokumentów, oznakowania i oznaczenia na opakowaniach, umieszczenia tablic i oznakowania pojazdu);
- 15) przewóz bez tablic i oznakowania pojazdu;
- 16) brak odpowiedniej informacji o przewożonej substancji pozwalającej na określenie rodzaju wykroczenia w I kategorii ryzyka (w tym brak numeru UN, właściwej nazwy ładunku, grupy pakowania);
- 17) kierowca nie posiada ważnego świadectwa przeszkolenia zawodowego;
- 18) korzystanie z ognia lub niezabezpieczonego źródła światła;
- 19) nieprzestrzeganie zakazu palenia.

^{b)} II kategoria ryzyka - niedopełnienie odpowiednich postanowień ADR powoduje ryzyko obrażeń cielesnych lub szkody dla środowiska i z reguły wymaga natychmiastowego podjęcia środków naprawczych takich jak wyjaśnienie na miejscu kontroli, jeżeli to możliwe i wskazane, lecz najpóźniej przed zakończeniem bieżącego transportu.

Niedopełnienia w tej kategorii obejmują:

- 1) jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy lub naczepy;
- 2) pojazd nie spełnia już standardów homologacji, ale nie stwarza bezpośredniego zagrożenia;
- 3) w wyposażeniu pojazdu nie ma wymaganych nadających się do użycia gaśnic; gaśnica uważana jest za wciąż nadającą się do użycia, jeżeli brakuje jedynie wymaganej plomby i/lub daty ważności; nie ma to jednak zastosowania, jeżeli gaśnica w widoczny sposób nie nadaje się do użycia, w tym ciśnieniomierz wskazuje wartość 0;
- 4) w pojeździe nie ma wyposażenia wymaganego przez ADR lub pisemne instrukcje;
- 5) nieprzestrzeganie terminów testów i kontroli oraz okresów użytkowania opakowań, kontenerów IBC i dużych opakowań;
- 6) przewóz zepsutych opakowań, kontenerów IBC lub dużych opakowań lub opakowań zepsutych, nieczystych i pustych;
- 7) przewóz zapakowanych towarów w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
- 8) zbiorniki lub zbiorniki kontenerowe (włączając puste i nieczyste) nie są odpowiednio zamknięte;
- 9) przewóz opakowań mieszanych z opakowaniem zewnętrznym, które nie jest odpowiednio zamknięte;
- 10) niewłaściwe oznaczenie, oznakowanie lub umieszczenie tablic;
- 11) brak pisemnych instrukcji odpowiadających ADR lub pisemne instrukcje nie dotyczą przewożonych towarów;
- 12) pojazd jest niewłaściwie nadzorowany lub zaparkowany.

^{c)} III kategoria ryzyka - niedopełnienie odpowiednich postanowień ADR powoduje niskie ryzyko obrażeń cielesnych lub szkody dla środowiska i nie wymaga podejmowania środków naprawczych na drodze, ale pozwala na podjęcie kroków w późniejszym terminie na terenie przedsiębiorstwa.

Niedopełnienia w tej kategorii obejmują:

- 1) rozmiar tablic lub oznaczeń lub wielkość liter, cyfr lub symboli na tablicach lub oznaczeniach nie odpowiada przepisom;
- 2) brak innych informacji w dokumentacji transportowej oprócz tych wymienionych w pkt 16 I kategorii ryzyka;
- 3) w pojeździe brak świadectwa przeszkolenia, ale istnieją dowody, że kierowca jest w jego posiadaniu.

Szacunkowa całkowita masa towarów niebezpiecznych przewożonych w transporcie drogowym

Informacja podawana w tym wierszu ma charakter fakultatywny. W przypadku niepodania przez państwa członkowskie tej informacji lub w przypadku wątpliwości co do jakości szacunkowych danych, na potrzeby swojej analizy, Komisja Europejska może skorzystać z alternatywnych źródeł informacji.

W tym wierszu podaje się szacunkowe określenie całkowitej masy towarów niebezpiecznych przewożonych w transporcie drogowym w okresie sprawozdawczym. Nie jest to natomiast szacunkowa liczba pojazdów poddanych kontroli.

Uwagi końcowe

Jeżeli w tym wierszu nie jest możliwe podanie wymaganych informacji, należy to zaznaczyć wpisując „b.d.” - „brak danych”, aby umożliwić poprawną analizę statystyk; nie należy natomiast wpisywać zera ani zostawiać pustej rubryki.

Jeżeli nie jest możliwe sporządzenie sprawozdania zgodnie z niniejszym zaleceniem, należy udzielić wyjaśnień w celu wskazania różnic oraz powodów rozbieżności.

2. Wzory dotyczące sprawozdania

W tabeli poniżej, obrazującej przykład prawidłowo wypełnionego sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych przedstawiono podstawowe wzory, które należy stosować w celu poprawnego sporządzenia sprawozdania.

Ponadto w odniesieniu do naruszeń stosować należy następujące wzory:

- $R_{I1} + R_{II1} + R_{III1} = T$;
- $R_{I2} + R_{II2} + R_{III2} = U$;
- $R_{I3} + R_{II3} + R_{III3} = W$;

gdzie:

- R_{I1} - liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- R_{II1} - liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- R_{III1} - liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- R_{I2} - liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE;
- R_{II2} - liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE;
- R_{III2} - liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE;
- R_{I3} - liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich;
- R_{II3} - liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich;
- R_{III3} - liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich;
- T - suma liczby naruszeń I kategorii ryzyka, liczby naruszeń II kategorii ryzyka i liczby naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- U - suma liczby naruszeń I kategorii ryzyka, liczby naruszeń II kategorii ryzyka i liczby naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE;

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454).

Art. 106 ust. 1 pkt 3 wyżej wymienionej ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia wzoru sprawozdania, o którym mowa w art. 105 ustawy, uwzględniając zakres niezbędnych danych.

Sprawozdanie zawiera następujące dane:

- liczbę pojazdów skontrolowanych pod względem zawartości ładunku (i ADR).
- liczba pojazdów nieprzestrzegających ADR.
- liczba unieruchomionych pojazdów.
- liczba zauważonych naruszeń według kategorii ryzyka (w tym wyszczególnione: I kategoria ryzyka, II kategoria ryzyka, III kategoria ryzyka)
- liczba nałożonych kar według typu kary (w tym wyszczególnione: ostrzeżenie, kara, inne).

Wyżej wymienione dane uwzględniają podział na trzy kategorie, według miejsca rejestracji pojazdu na terytorium:

- Rzeczypospolitej Polskiej
- innych państw członkowskich UE
- państw trzecich
- szacunkową całkowitą masę towarów niebezpiecznych przewożonych w transporcie drogowym.

Zaproponowany wzór jest zgodny ze wzorem zamieszczonym w Załączniku III do Dyrektywy Rady 95/50/WE z dnia 6 października 1995 r. w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 249 z 17.10.1995, str. 35, z późn. zm.).

Objaśnienia w sprawie sporządzania sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych zostały sporządzone na podstawie *Zalecenia Komisji z 21.2.2011 w sprawie składania sprawozdania na temat kontroli transportu drogowego towarów niebezpiecznych*.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD) (z uwagi na brzmienie art. 105 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. przewozić towarów niebezpiecznych: „*Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Komisji Europejskiej za każdy rok kalendarzowy, nie później niż w terminie 12 miesięcy od dnia zakończenia tego roku, sprawozdanie dotyczące kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych*”).

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego;
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych;
- 3) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR;
- 4) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W trakcie konsultacji społecznych uwag do projektu nie zgłoszono.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie zwiększy obciążeń administracyjnych GITD, ponieważ obowiązek przygotowywania sprawozdania był dotychczas wypełniany przez GITD na podstawie art. 90a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

e) środowisko naturalne

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.