

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r., Nr 26, poz. 133 i Nr 127, poz. 857) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2010 r., Nr 8, poz. 52, Dz. U. z 2011 r., Nr 6, poz. 20) w załączniku do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) lp. 4 otrzymuje brzmienie:

„4	Budowa stadionu przy Al. Śląskiej 1	Wrocław”
----	-------------------------------------	----------

2) lp. 17a otrzymuje brzmienie:

„17a	Wykreślono”	
------	-------------	--

3) po lp. 18 dodaje się lp. 18a w brzmieniu

„17a	Rewitalizacja i modernizacja połączenia kolejowego do stadionu w Gdańsku wraz z budową nowego peronu przy torze nr 500 linii kolejowej nr 249	Gdańsk”
------	---	---------

4) lp. 25 otrzymuje brzmienie:

„25	Wykreślono”	
-----	-------------	--

5) lp. 33 otrzymuje brzmienie:

„33	Wykreślono”	
-----	-------------	--

6) lp. 35 otrzymuje brzmienie:

„35	Wykreślono”	
-----	-------------	--

7) lp. 37 otrzymuje brzmienie:

„37	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	Modlin”
-----	---	---------

8) lp. 45 otrzymuje brzmienie:

„45	ITS – Integralne Systemy Transportowe	Poznań”
-----	---------------------------------------	---------

9) lp. 46 otrzymuje brzmienie:

„46	Wykreślono”	
-----	-------------	--

10) lp. 51 otrzymuje brzmienie:

„51	Wykreślono”	
-----	-------------	--

11) lp. 53 otrzymuje brzmienie:

„53	Wykreślono”	
-----	-------------	--

12) po lp. 55 dodaje się lp. 55a w brzmieniu:

„55a	Organizacja i zarządzanie strefą kibica w Poznaniu	Poznań”
------	--	---------

13) lp. 67 otrzymuje brzmienie:

„67	Wykreślono”	
-----	-------------	--

14) lp. 69 otrzymuje brzmienie:

„69	Inteligentny System Transportu "ITS Wrocław" – zadanie I	Wrocław”
-----	--	----------

15) lp. 77 otrzymuje brzmienie:

„77	Wykreślono”	
-----	-------------	--

16) lp. 83 otrzymuje brzmienie:

„83	Wykreślono”	
-----	-------------	--

17) lp. 95 otrzymuje brzmienie:

„95	Wykreślono”	
-----	-------------	--

18) lp. 96 otrzymuje brzmienie:

„96	Wykreślono”	
-----	-------------	--

19) lp. 99 otrzymuje brzmienie:

„99	Wykreślono”	
-----	-------------	--

20) lp. 100 otrzymuje brzmienie:

„100	Wykreślono”	
------	-------------	--

21) lp. 102 otrzymuje brzmienie:

„102	Wykreślono”	
------	-------------	--

22) lp. 107 otrzymuje brzmienie:

„107	Wykreślono”	
------	-------------	--

23) lp. 109 otrzymuje brzmienie:

„109	Wykreślono”	
------	-------------	--

24) lp. 111 otrzymuje brzmienie:

„111	Wykreślono”	
------	-------------	--

25) lp. 112 otrzymuje brzmienie:

„112	Wykreślono”	
------	-------------	--

26) lp. 120 otrzymuje brzmienie:

„120	Wykreślono”	
------	-------------	--

27) lp. 123 otrzymuje brzmienie:

„123	Wykreślono”	
------	-------------	--

28) lp. 127 otrzymuje brzmienie:

„127	Wykreślono”	
------	-------------	--

29) lp. 128 otrzymuje brzmienie:

„128	Wykreślono”	
------	-------------	--

30) lp. 129 otrzymuje brzmienie:

„129	Wykreślono”	
------	-------------	--

31) lp. 130 otrzymuje brzmienie:

„130	Wykreślono”	
------	-------------	--

32) lp. 131a otrzymuje brzmienie:

„131a	Wykreślono”	
-------	-------------	--

33) lp. 135 otrzymuje brzmienie:

„135	Wykreślono”	
------	-------------	--


§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR DEPARTAMENTU
PRAWNEGO


Piotr Kudelski


Dariusz Biżga

Dariusz Biżga

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia realizuje delegację ustawową zawartą w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133 i Nr 127, poz. 857), zwanej dalej „specustawą”. Projekt ma na celu aktualizację obecnego brzmienia wykazu przedsięwzięć Euro 2012, których realizacja jest nieodzowna dla wypełnienia zobowiązań zawartych w ofercie przyjętej przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich, zwanej dalej „UEFA” oraz dla wypełnienia gwarancji udzielonych przez Radę Ministrów lub jednostki samorządu terytorialnego, w ramach organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „UEFA EURO 2012”.

Przedsięwzięcia Euro 2012 zostały zdefiniowane w art. 1 specustawy, poprzez wskazanie, iż są to przedsięwzięcia w zakresie projektowania, budowy, przebudowy lub remontu stadionów, innych obiektów budowlanych oraz inne przedsięwzięcia niezbędne do przeprowadzenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej UEFA EURO 2012.

Przedsięwzięcia Euro 2012 zostały uznane za cele publiczne i inwestycje celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 23 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późn. zm.). Pozwala to na stosowanie konkretnych ułatwień i uproszczeń obowiązujących procedur, w szczególności administracyjnych. Uproszczenia te odnoszą się jedynie do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia Rady Ministrów zmienione zostały nazwy trzech przedsięwzięć Euro 2012, dodano dwa nowe przedsięwzięcia oraz wykreślono 11 przedsięwzięć Euro 2012.

Projekt zmienia nazwy następujących przedsięwzięć Euro 2012:

- 1) Budowa stadionu przy ul. Drzymały została zastąpiona nazwą Budowa stadionu przy Al. Śląskiej (lp. 4 wykazu).**

Zmiana nazwy przedsięwzięcia Euro 2012 związana jest ze zmianą nazwy ulicy, przy której usytuowany jest stadion we Wrocławiu. Nowa nazwa ulicy to Aleja Śląska.

- 2) **Przebudowa i rozbudowa bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie** została zastąpiona nazwą **Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin (lp. 37 wykazu).**

Zmiana nazwy przedsięwzięcia Euro 2012 związana jest z jej dostosowaniem do brzmienia ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.). Uwzględniono również nazwę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin.

- 3) **Rozbudowa Systemu Sterowania Ruchem, Sygnalizacji Świetlnych, ITS (Inteligentne Systemy Transportowe)** została zastąpiona nazwą **ITS – Integralne Systemy Transportowe (lp. 45 wykazu).**

Zmiana nazwy wynika z wydzielenia ITS ze zbiorczego zadania pn. „Rozbudowa Systemu Sterowania Ruchem, Sygnalizacji Świetlnych, ITS. ITS jako samodzielne zadanie funkcjonuje w obowiązującej uchwale budżetowej oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Poznań.

- 4) **Integralny System Transportu "ITS Wrocław"** została zastąpiona nazwą **Integralny System Transportu "ITS Wrocław" – zadanie I (lp. 69 wykazu).**

Projekt „ITS Wrocław” będzie realizowany w dwóch zasadniczych etapach: etap I związany z UEFA EURO 2012 – do dnia 31 marca 2012 r., całość projektu – do dnia 30 czerwca 2013 r. Biorąc powyższe pod uwagę za uzasadnione należy uznać objęcie wykazem przedsięwzięć Euro 2012 zadania mającego doprowadzić do zaprojektowania, budowy i funkcjonowania Systemu „ITS – Wrocław” w części zapewniającej sprawną komunikację zbiorową w czasie UEFA EURO 2012, a więc w zakresie zadania I.

Do wykazu przedsięwzięć Euro 2012 dodano następujące inwestycje:

I. w Gdańsku:

Rewitalizacja i modernizacja połączenia kolejowego do stadionu w Gdańsku wraz z budową nowego peronu przy torze nr 500 linii kolejowej nr 249 (lp. 18a wykazu)

W celu zapewnienia sprawnego transportu kibiców do nowo wybudowanego stadionu w Gdańsku Gmina Miasta Gdańska w porozumieniu z Marszałkiem Województwa Pomorskiego i we współpracy z PKP PLK S.A. przygotowała projekt połączenia kolejowego ze stacji Gdańsk Główny do Stacji Gdańsk Letnica. Koncepcja projektu została zainicjowana przez UEFA, która w obliczu odbywającego się w Polsce turnieju UEFA EURO 2012 kładzie duży nacisk na wydolność systemu transportowego w miastach, w których odbywać się będą mecze UEFA EURO 2012. Połączenie kolejowe ze stadionem w Gdańsku jest uznane, jako kluczowy element systemu transportu zbiorowego w mieście i dla jego uruchomienia konieczna jest rewitalizacja nieposiadającej znaczenia państwowego linii nr 249 Gdańsk Główny – Gdańsk Brzeźnio. W projekcie zakłada się wybudowanie peronu, który powstałby w optymalnej odległości od stadionu, dodatkowo istniejące tory na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Letnica zostaną zmodernizowane i przystosowane do obsługi imprez masowych (wymiana rozjazdów w celu umożliwienia podstawienia kilku składów pociągów w dużej częstotliwości). Umieszczenie przedmiotowej inwestycji w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 pozwoli na szybkie rozpoczęcie jej realizacji i zwiększy szanse na ukończenie przed rozpoczęciem UEFA EURO 2012.

Realizacja przedmiotowej inwestycji stanowi wywiązanie się ze zobowiązań udzielonych UEFA przez stronę polską w zakresie rozbudowy infrastruktury transportowej. Inwestycja będzie finansowana przez Fundusz Kolejowy w części dotyczącej rewitalizacji i modernizacji połączenia kolejowego, natomiast w części dotyczącej budowy peronu z budżetu Miasta Gdańska.

II. w Poznaniu:

Organizacja i zarządzanie strefą kibica w Poznaniu (lp. 55a wykazu)

Miasto Poznań jako miasto gospodarz – UEFA EURO 2012 udzieliło UEFA szeregu zobowiązań i gwarancji. Jednym z takich zobowiązań jest organizacja oficjalnej strefy kibica. Wymagania UEFA wobec miast gospodarzy dotyczące oficjalnej strefy kibica na potrzeby UEFA EURO 2012 zostały uregulowane w dokumencie „UEFA EURO 2012, Wytyczne Marketingowe” z dnia 3 września 2010 r.

Zgodnie z powyższymi wytycznymi, oficjalna strefa kibica, przeznaczona dla co najmniej 20.000 osób, powinna zostać zlokalizowana w centrum miasta. Z tego też względu po przeprowadzeniu analizy pięciu możliwych lokalizacji strefy, zdecydowano o lokalizacji oficjalnej strefy kibica w Poznaniu w ścisłym centrum miasta na Placu Wolności oraz przyległej ulicy – Alejach K. Marcinkowskiego.

Nadanie przedmiotowej inwestycji rangi przedsięwzięcia Euro 2012 pozwoli na znaczne przyśpieszenie procedur związanych z jej realizacją.

Oficjalna Strefa Kibica w Poznaniu będzie finansowana z budżetu Miasta Poznania.

Z wykazu przedsięwzięć wykreślono następujące inwestycje:

- 1) Budowa parkingów i zieleni urządzonej zlokalizowanych między ulicami Marynarki Polskiej, Żaglową i terenem stadionu, obsługujących stadion „Arena Bałtycka” w Gdańsku – Letnicy (lp. 17a wykazu).**

Inwestycja wykreślona na wniosek Prezydenta Miasta Gdańska, ze względu na brak możliwości zabezpieczenia finansowego przedsięwzięcia.

- 2) Dostosowanie laboratorium epidemiologicznego Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Katowicach do prowadzenia specjalistycznej diagnostyki chorób wysoce zakaźnych (lp. 25 wykazu).**

Inwestycja wykreślona na wniosek Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, ze względu na brak możliwości jej finansowania.

3) Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice (lp. 33 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o. Przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późn. zm.) lub ewentualnie o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340, z późn. zm.).

4) Przebudowa ulic w kwartale pomiędzy ulicami: Al. Mickiewicza - Al. 3-go Maja - ul. Królewska - ul. Podchorążych (lp. 35 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

5) Rozbudowa ul. Obornickiej (etap I od ronda Obornickiego do ul. Kurpińskiego i etap II od ul. Kurpińskiego do wiaduktu) (lp. 46 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek Prezydenta Miasta Poznania, ze względu na brak możliwości jej finansowania.

6) Budowa nowego dworca autobusowego komunikacji międzymiastowej wraz z przebudową infrastruktury wokół terenu dworca (lp. 51 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

7) Rozbudowa laboratorium mikrobiologii i parazytologii Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Poznaniu w celu stworzenia możliwości

diagnostyki czynników biologicznych szczególnie niebezpiecznych (lp. 53 wykazu).

Inwestycja nie będzie realizowana.

- 8) Budowa linii kablowej 110 kV relacji Główny Punkt Zasilający Towarowa - Rozdzielczy Punkt Zasilania Centrum - Rozdzielczy Punkt Zasilania Muranów - Rozdzielczy Punkt Zasilania Powiśle (lp. 67 wykazu).**

Inwestycja wykreślona na wniosek RWE Stoen Operator sp. z o.o. ponieważ nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012. Przedsięwzięcie jest realizowane bez wykorzystania przepisów specustawy.

- 9) Budowa linii kolejowej na odcinku Wrocław Żerniki – Nowy Port Lotniczy (lp. 77 wykazu).**

Z uwagi na brak środków, inwestycja nie zostanie zrealizowana przed UEFA EURO 2012.

- 10) Centrum Pobytowe Bielsko – Biała (lp. 83 wykazu).**

Inwestycja wykreślona na wniosek Prezydenta Miasta Bielsko - Biała, ze względu na brak możliwości jej realizacji przed UEFA EURO 2012.

- 11) Centrum Pobytowe Krośnice (lp. 95 wykazu).**

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

- 12) Centrum Pobytowe Łądek Zdrój / Trzebieszowice (lp. 96 wykazu).**

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

- 13) Centrum Pobytowe Lubin (lp. 99 wykazu).**

Inwestycja wykreślona na wniosek Prezydenta Miasta Lubin. Przedsięwzięcie jest realizowane bez wykorzystania przepisów specustawy.

14) Centrum Pobytowe Milicz (lp. 100 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek Burmistrza Milicza. Przedsięwzięcie nie było realizowane z wykorzystaniem przepisów specustawy.

15) Centrum Pobytowe Nadarzyn (lp. 102 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

16) Centrum Pobytowe Osiecznica / Bolesławiec (lp. 107 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

17) Centrum Pobytowe Piaseczno (lp. 109 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

18) Centrum Pobytowe Polkowice (lp. 111 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

19) Centrum Pobytowe Proszowice / Bochnia (lp. 112 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

20) Centrum Pobytowe Straszyn (lp. 120 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

21) Centrum Pobytowe Ślęza / Kobierzyce (lp. 123 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

22) Centrum Pobytowe Ustka (lp. 127 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek Burmistrza Miasta Ustki. Przedsięwzięcie nie było realizowane z wykorzystaniem przepisów specustawy i nie zostanie ukończona przed UEFA EURO 2012.

23) Centrum Pobytowe Ustroń Śląski / Pawłowice (lp. 128 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

24) Centrum Pobytowe Wałbrzych (lp. 129 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek spółki celowej Wałbrzyskie Centrum Sportowo – Rekreacyjne „AQUA – ZDRÓJ” sp. z o.o. Przedsięwzięcie nie jest realizowane z wykorzystaniem przepisów specustawy.

25) Centrum Pobytowe Wałcz COS (lp. 130 wykazu).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

26) Centrum Pobytowe Wilcza (lp. 131a).

Inwestycja nie zostanie zrealizowana do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012.

27) Centrum Pobytowe Wyszaków (lp. 135 wykazu).

Inwestycja wykreślona na wniosek Burmistrza Wyszkowa. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane ze względu na brak możliwości jej finansowania.

Ocena skutków regulacji:

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Rozporządzenie będzie oddziaływać na podmioty publiczne i prywatne realizujące przedsięwzięcia Euro 2012.

2. Zakres konsultacji społecznych.

Projekt został przekazany do konsultacji z miastami gospodarzami Euro 2012, PL.2012 sp. z o.o., Komitetem Organizacyjnym Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej Euro 2012 oraz do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Ponadto stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, co umożliwi innym zainteresowanym podmiotom zapoznanie się z jego treścią i zgłoszenie ewentualnych uwag.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w tym na dochody i wydatki budżetu państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Ujęcie danego zadania w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 wiąże się jedynie z możliwością korzystania z uproszczeń proceduralnych określonych w ustawie o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Przyznanie Polsce współorganizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 stanowi ogromną szansę dla rozwoju gospodarki. Realizacja inwestycji określonych w przedmiotowym rozporządzeniu pozwoli na wypełnienie zobowiązań Polski wobec UEFA, sprawne przeprowadzenie mistrzostw niewątpliwie wpłynie na rozwój wielu gałęzi gospodarki. Przewiduje się, że wejście w życie rozporządzenia pozytywnie wpłynie na konkurencyjność polskiej gospodarki oraz wzmocni polskich przedsiębiorców.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie istotnie poprawi sytuację regionów i ich rozwój. Większość przedsięwzięć Euro 2012 będzie realizowanych w miastach goszczących UEFA EURO 2012.

6. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Realizacja przedsięwzięć Euro 2012 wpłynie na rynek pracy poprzez zaangażowanie znaczącej liczby specjalistów i robotników z różnych branż gospodarki, a w szczególności branży budowlanej. Może to ograniczyć emigrację zarobkową polskich obywateli, a nawet spowodować powrót części obywateli wykonujących pracę za granicą. Duży popyt na rynku pracy może spowodować wzrost wynagrodzeń w najbardziej poszukiwanych grupach zawodowych.

7. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

W projekcie nie występują przepisy techniczne w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie ma konieczności poddania projektu procedurze notyfikacji w rozumieniu tego rozporządzenia.