

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2012 r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży  
Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego**

Na podstawie art. 95 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1321, z 2007 r. Nr 250, poz. 1882, z 2009 r. Nr 196, poz. 1519 oraz z 2011 r. Nr 236, poz. 1405) w § 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>3)</sup>);”;

2) w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 i 12 w brzmieniu:

„11) art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454);

12) art. 35 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240).”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Spraw Wewnętrznych**

**w porozumieniu:**

**Minister Sprawiedliwości**

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1307 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 217, poz. 1280, Nr 240, poz. 1431 i Nr 244, poz. 1454.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 234, poz. 1574 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmienia, wydane na podstawie art. 95 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.), rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1321, z późn. zm.).

W przedmiotowym projekcie rozszerzono katalog wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, o czyny określone w:

- 1) art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454);
- 2) art. 35 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240).

Potrzeba rozszerzenia katalogu wykroczeń podlegających postępowaniu mandatowemu prowadzonemu przez funkcjonariuszy Straży Granicznej podyktowana jest wejściem w życie wymienionych aktów normatywnych.

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych jest nową ustawą, która scala przepisy dotyczące zasad prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego, kolejną i żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych, dotychczas określone w odrębnych przepisach. W art. 111 nowej ustawy zawarto regulację sankcjonującą naruszenie obowiązków lub inne warunki przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem, osobę prowadzącą inny środek transportu, członka załogi środka transportu lub inną osobę fizyczną wykonującą czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych. Z uwagi na fakt, że zapobieganie transportowaniu, bez wymaganego zezwolenia, przez granicę państwową materiałów niebezpiecznych, stanowi ustawowe zadanie Straży Granicznej (art. 1 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, poz. 675, z późn. zm.), a funkcjonariusze tej formacji posiadają kompetencje w zakresie kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, uzasadnione jest wyposażenie ich w prawo egzekwowania tych wymogów również w trybie mandatowym.

Podobnie ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych wprowadza, w art. 35, odpowiedzialność prowadzących w ruchu wodnym statek lub inny obiekt pływający, jeżeli znajdują się w stanie nietrzeźwości, po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu lub pod wpływem środka odurzającego. Z uwagi na realizację zadań przez funkcjonariuszy SG również na obszarach wodnych niezbędne jest, dla usprawnienia reagowania na wskazane wykroczenie, dopuszczenie możliwości pociągania ich sprawców do odpowiedzialności w drodze mandatu karnego.

Ponadto proponuje się dostosowanie brzmienia nowelizowanego rozporządzenia do zmiany podyktowanej postanowieniami ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454). Mocą wskazanego aktu nadane zostało nowe brzmienie art. 92 i 92a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) i dotychczasowy zakres przedmiotowy określony w art. 92a ujęty został w art. 92. W związku z powyższym niezbędne jest w § 2 w pkt 7 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1321, z późn. zm.) w miejsce odesłania do art. 92a

ust. 1 wprowadzić odesłanie do wykroczenia unormowanego w art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Postulowane zmiany, pozwalające na korzystanie z postępowania mandatowego w wymienionych sprawach, umożliwią szybsze i bardziej efektywne reagowanie na zaistniałe wykroczenia. Przyczynią się również do poprawy sytuacji sprawców wykroczeń, zainteresowanych jak najkrótszą i jak najmniej angażującą ich procedurą.

Materia projektowanego rozporządzenia nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

Niniejszy akt prawny nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z powyższym nie podlega procedurze notyfikacji.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 269, poz. 1414, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### **1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowany akt prawny oddziałuje na funkcjonariuszy Straży Granicznej upoważnionych do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego oraz osoby, w stosunku do których będzie zastosowany tryb mandatowy.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projektowany akt prawny nie wymaga konsultacji społecznych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Projektowana regulacja nie spowoduje zwiększenia wydatków budżetu państwa.

Przewiduje się, że postulowana nowelizacja zapewni dodatkowe wpływy do budżetu państwa, jednak ich wysokość jest niemożliwa do oszacowania. Niemożliwe jest także, z uwagi na krótki okres obowiązywania wymienionych regulacji, wskazanie miarodajnej liczby wykrywanych wykroczeń. Przepisy ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych oraz nowelizowanej ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym weszły w życie dopiero z dniem 1 stycznia 2012 r. Wskazać jednak należy, że w 2011 r., na podstawie obowiązującego wówczas art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nałożono ok. 1600 grzywien w drodze mandatu karnego na kwotę ok. 340 tys. zł.

Zgodnie z dyspozycją art. 100 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia ściąganie grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego następuje w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Grzywna ta stanowi dochód budżetu państwa.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Projekt regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowany akt prawny nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.