

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2012 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach**

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040, z 2010 r. Nr 122, poz. 831 oraz z 2011 r. Nr 135, poz. 793) w § 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w okresie od ostatniego piątku czerwca do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. h:

- a) od godziny 18<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w piątek,
- b) od godziny 8<sup>00</sup> do godziny 14<sup>00</sup> w sobotę,
- c) od godziny 8<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w niedzielę.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zawężono termin wprowadzanych okresowych ograniczeń przez zastosowanie zakazu ruchu na drogach w okresie wakacyjnym dla pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyjątkiem autobusów. Potrzeba zmian przepisów *rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* wynika ze zmian przepisów *rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 r. w sprawie organizacji roku szkolnego* (Dz. U. Nr 46, poz. 432, z późn. zm.), zgodnie z którymi zajęcia dydaktyczno-wychowawcze kończą się w ostatni piątek czerwca.

Przepisy § 2 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 r. w sprawie organizacji roku szkolnego* stanowią, iż zajęcia dydaktyczno-wychowawcze kończą się w ostatni piątek czerwca. Z tego względu, projektowane przepisy rozporządzenia zawężają termin wprowadzanych okresowych ograniczeń przez zastosowanie zakazu ruchu na drogach w okresie wakacyjnym dla pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyjątkiem autobusów.

Natomiast w § 2 w ust. 3 *rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 r.* dla programowo najwyższych klas (semestrów) zasadniczych szkół zawodowych i szkół policealnych określono zakończenie zajęć dydaktyczno-wychowawczych w najbliższy piątek po dniu 11 czerwca. Według informacji Ministerstwa Edukacji Narodowej (stan na dzień 30 września 2011 r.) do wymienionych wyżej szkół uczęszczało 534 812 uczniów, co stanowi tylko około 9,7 % uczniów wszystkich szkół (5 475 811). Biorąc pod uwagę, iż § 2 ust. 3 *rozporządzenia z dnia 18 kwietnia 2002 r.* nie dotyczy wszystkich klas zasadniczych szkół zawodowych i szkół policealnych, a jedynie programowo najwyższych klas tych szkół, podany wyżej odsetek będzie odpowiednio mniejszy i według szacunków nie powinien przekroczyć 4%.

Wzrost natężenia ruchu pojazdów osobowych rzędu np. 4% (jak liczba uczniów kończących zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach) nie może być rozpatrywany jako analogiczny ze wzrostem natężenia, o którym mowa w upoważnieniu ustawowym zawartym w art. 10 ust. 11 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.-Prawo o ruchu drogowym*. Taki wzrost natężenia ruchu pojazdów osobowych, wywołany przepisami projektu *rozporządzenia*, nie będzie miał negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Projekt rozporządzenia zawiera zmianę pkt 3 w § 2 zmienianego rozporządzenia zastępując wyrażenie „od najbliższego piątku po dniu 18 czerwca”, wyrażeniem „od ostatniego piątku czerwca”. Skutkiem tej zmiany liczba dni objętych zakazem ruchu

pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton w okresie wakacyjnym zmniejsza się o trzy dni.

Przedmiotowa nowelizacja przepisów wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, ułatwia funkcjonowanie firm transportowych przez ograniczenie kosztów związanych z przymusowym postojem i skrócenie czasu wykonywania usług przewozowych w terminach dotychczas obowiązujących zakazów ruchu na drogach. Zmiana tych przepisów stanowi jednocześnie zmniejszenie obciążeń podmiotu wykonującego usługi transportowe i pozwala na efektywniejsze wykorzystanie czasu pracy kierowcy.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad przedmiotowym projektem rozporządzenia.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Przedmiotowy projekt nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1) Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego oraz podmioty wykonujące przewozy drogowe pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

### 2) Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa,
  - Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
  - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
  - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły
- oraz został zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych do projektu rozporządzenia zostały zgłoszone opinie przez następujące podmioty:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych:

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce w opinii do projektu rozporządzenia stwierdziło, iż zmiany przepisów zmierzają we właściwym kierunku, lecz są niewystarczające i niesatysfakcjonujące dla środowiska przewoźników międzynarodowych. Opiniujący wskazał, że właściwym byłaby zmiana godzin obowiązywania ograniczeń ruchu w okresie wakacyjnym (letnim) i zaproponował przesunięcie rozpoczęcia zakazu ruchu w niedzielę z godziny 8.00 na godzinę 12.00 lub późniejszą.

Projektodawca wskazuje, iż zmiany przepisów rozporządzenia obejmują skrócenie okresu wakacyjnych ograniczeń ruchu ze względu na przesunięcie terminu zakończenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych na ostatni piątek czerwca, a proponowane przesunięcie godzin rozpoczęcia zakazu ruchu w niedzielę wykracza poza zakres przedmiotowy proponowany w przedłożonym projekcie rozporządzenia. Ponadto należy zauważyć, że proponowane przesunięcie godzin rozpoczęcia zakazu ruchu w niedzielę wymaga szerokich konsultacji i zebrania nie tylko opinii środowiska przewoźników międzynarodowych, lecz również innych stowarzyszeń i organizacji, których działalność wiąże się z wykorzystaniem transportu drogowego, zarządców dróg oraz organów kontroli ruchu drogowego (Policji, Inspekcji Transportu Drogowego). Z powyższych względów proponowane przez opiniującego przesunięcie godziny rozpoczęcia zakazu ruchu w niedzielę nie zostanie uwzględnione w tym projekcie rozporządzenia, ale zostanie rozważone - po zebraniu niezbędnych opinii - w proponowanym zakresie przy kolejnej nowelizacji przepisów rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

- Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji:

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie wyraziła pozytywną opinię i nie wniosła uwag do treści przedmiotowego projektu rozporządzenia.

- Federację Związku Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie”:

Opiniujący nie zgłosił uwag do projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia został uzgodniony z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### 3) Wpływ regulacji na:

#### a) **sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

#### b) **rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

#### c) **konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia wpływa pozytywnie na funkcjonowanie przedsiębiorstw prowadzących działalność transportową. Zmniejszenie liczby dni, w których obowiązują zakazy ruchu na drogach, o trzy dni, ogranicza obciążenia związane z przymusowym postojem w związku z zakazem poruszania się pojazdów, skracając również czas wykonywania usług przewozowych w terminach dotychczas obowiązujących zakazów ruchu na drogach oraz pozwala na efektywniejsze wykorzystanie czasu pracy kierowcy, a także znacząco obniża ryzyko zastosowania kar finansowych zawartych w umowach na przewóz towarów wynikających z niedotrzymania terminu realizacji tego przewozu.

#### d) **rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rozwój regionalny.