

Projekt z dnia 14.02.2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wyznaczania dróg celnych oraz sposobu poruszania się i
przemieszczania towarów po tych drogach**

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. - Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie wyznaczania dróg celnych oraz sposobu poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach (Dz. U. Nr 94 poz. 912) w § 1 w ust. 1 uchyla się pkt 3.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 2012 r.

MINISTER FINANSÓW

mość pod
n prawnym
kcyjnym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Krzysztof Łucsko

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254 poz. 1529.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Przedmiotowe rozporządzenie ma charakter aktu normatywnego regulującego strukturę organizacyjną Izby Celnej w Białymstoku.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Ze względu na zakres objęty przedmiotowym rozporządzeniem projekt aktu normatywnego nie był poddany konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków i nie wpłynie na zmniejszenie dochodów budżetu państwa i sektora finansów publicznych.

4. Wpływ na rynek pracy.

Przedmiotowa regulacja nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

Uzasadnienie

W związku z całkowitym wstrzymaniem ruchu pociągów pasażerskich w przejściu granicznym w Czeremsze oraz w związku z wynikami analizy funkcjonowania przejścia granicznego w Czeremsze przeprowadzonej przez Izbę Celną w Białymstoku, dalsze działanie Oddziału Celnego w Czeremsze jest niezasadne.

Przedmiotowa zmiana jest konsekwencją projektowanych zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mających swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz.U. Nr 251, poz. 2511 z późn. zm.), na mocy którego przewidywana jest likwidacja Oddziału Celnego w Czeremsze.

Szef Służby Celnej zaakceptował wniosek Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku o zmianę struktury organizacyjnej Służby Celnej w zakresie likwidacji wymienionego Oddziału Celnego.

Biorąc powyższe pod uwagę istnienie drogi celnej od kolejowego przejścia granicznego do urzędu celnego w Czeremsze jest niecelowe.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Osoba właściwa w sprawach projektu:

Jarosław Paczewski

Starszy specjalista Służby Celnej

Tel. 022 694 57 62

Departament Kontroli Celno-Akcyzowej i Kontroli Gier

Wydział Kontroli Obrotu Towarowego z Zagranicą