

wersja p...
z kp
k. zeiniska

Projekt 24 kwietnia 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia2012 r.

**w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych
i znaków legalizacyjnych**

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1
Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz sposób prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy;
- 2) materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) producencie tablic – rozumie się przez to przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 75a ust. 3 ustawy;
- 3) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę, Wojewodę Mazowieckiego oraz organy dokonujące rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2b i 3 ustawy;
- 4) znakach legalizacyjnych – rozumie się przez to znaki legalizacyjne, o których mowa w przepisach w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych.

**Rozdział 2
Produkcja i dystrybucja tablic rejestracyjnych oraz sposób prowadzenia ewidencji**

§ 3. 1. Tablice rejestracyjne produkuje się w zakładzie, w którym mogą być produkowane także inne tablice i oznaczenia pojazdów.

2. Materiałem mającym szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych jest folia odblaskowa, dla której wymagania, parametry i wzory określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

3. Przepis ust. 1 nie dotyczy produkcji folii odblaskowej, o której mowa w ust. 2.

4. W zakładzie, w którym produkowane są tablice rejestracyjne, wydziela się część produkcyjną oraz część magazynową, które zabezpiecza się przed dostępem osób nieupoważnionych.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 30, poz. 151, Nr 257, poz. 1726 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

5. Do produkcji tablic rejestracyjnych wykorzystuje się wyłącznie maszyny, urządzenia i wyposażenie zapewniające przebieg procesów produkcyjnych gwarantujący wykonanie tablic rejestracyjnych zgodnie z wzorami i warunkami technicznymi, określonymi w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

6. Producent tablic przeprowadza kontrolę wyprodukowanych tablic rejestracyjnych w zakresie ich zgodności z wzorami i warunkami technicznymi, określonymi w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 4. Do produkcji tablic rejestracyjnych używa się wyłącznie materiałów odpowiadających warunkom technicznym określonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 5. 1. Producent tablic prowadzi, odpowiednio do zakresu wykonywanej produkcji tablic rejestracyjnych, ewidencje, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy.

2. W ewidencji materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości wyprodukowanej albo sprowadzonej z zagranicy oraz sprzedanej folii odblaskowej.

3. W ewidencji przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o:

- 1) ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową,
- 2) ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową, przyciętej zgodnie z wymiarem tablic rejestracyjnych

- z wyszczególnieniem przetworzonego materiału, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2.

4. W ewidencji wyprodukowanych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości wyprodukowanych tablic rejestracyjnych:

- 1) bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych,
- 2) z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi

- z wyszczególnieniem tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1.

5. W ewidencji sprzedanych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości sprzedanych tablic rejestracyjnych:

- 1) bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych;
- 2) z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi.

6. Podstawą do zamieszczenia lub zmiany danych zawartych w ewidencji są odpowiednio dokumenty potwierdzające wyprodukowanie, nabycie, sprzedaż lub zniszczenie tablic rejestracyjnych lub folii odblaskowej, o której mowa w ust. 2, oraz dokumenty potwierdzające przetworzenie lub zniszczenie materiałów, o których mowa w ust. 3.

7. Do prowadzenia ewidencji oraz składania i realizacji zamówień, o których mowa w art. 75a ust. 4 i 5 ustawy, wykorzystuje się katalog kodów oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych, które określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

8. Szczegółowy sposób prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Tablice rejestracyjne z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi producent tablic sprzedaje w opakowaniach jednostkowych lub zbiorczych, na których zamieszcza się nazwę producenta tablic oraz specyfikację zawartości opakowania, w szczególności ilość tablic i zakres numerów rejestracyjnych.

§ 7. 1. Producent tablic niszczy:

- 1) wyprodukowane tablice rejestracyjne nieodpowiadające wzorom lub wymaganym warunkom technicznym oraz tablice rejestracyjne wyprodukowane niezgodnie z zamówieniem, o którym mowa w art. 75a ust. 4 ustawy,

- 2) przetworzone materiały będące folią odblaskową naklejoną na taśmę aluminiową lub folią odblaskową naklejoną na taśmę aluminiową, przyciętą zgodnie z wymiarem tablic rejestracyjnych, nieodpowiadające wymaganym warunkom technicznym lub przetworzone niezgodnie z zamówieniem, o którym mowa w art. 75a ust. 5 ustawy
- w sposób uniemożliwiający ich użycie.
2. Producent tablic sporządza protokół zniszczenia tablic rejestracyjnych i przetworzonych materiałów, o których mowa w ust. 1.

§ 8.1. Tablice rejestracyjne z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi producent tablic, z zastrzeżeniem ust. 2, dostarcza w sposób gwarantujący terminowość dostaw oraz bezpieczeństwo transportu, do organów rejestrujących.

2. Organy rejestrujące, o których mowa w art. 73 ust. 2b i 3 ustawy, mogą przez upoważnionego przedstawiciela, dokonać odbioru tablic rejestracyjnych u producenta tablic, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa transportu.

3. Producenci tablic ustalają wzajemnie sposób, zasady bezpieczeństwa oraz środki transportu tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych i materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

§ 9.1. Producent tablic, który zakończył działalność gospodarczą w zakresie produkcji tablic rejestracyjnych, niszczy albo przekazuje innemu producentowi tablic posiadane tablice rejestracyjne i materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz przetworzone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

2. Producent tablic sporządza protokół zniszczenia tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów, o których mowa w ust. 1.

3. Ewidencje, o których mowa w § 5, przekazuje się właściwemu organowi, o którym mowa w art. 75aa ust. 1 ustawy.

Rozdział 3 **Produkcja i dystrybucja znaków legalizacyjnych**

§ 10.1. Producent znaków legalizacyjnych zapewnia przebieg procesów produkcyjnych gwarantujący wykonanie znaków legalizacyjnych odpowiadających wzorom i warunkom technicznym, określonym w przepisach w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych.

2. W zakładzie, w którym produkowane są znaki legalizacyjne, wydziela się część produkcyjną oraz część magazynową, które zabezpiecza się przed dostępem osób nieupoważnionych.

3. Producent znaków legalizacyjnych przeprowadza kontrolę wyprodukowanych znaków legalizacyjnych w zakresie ich zgodności z wzorami i warunkami technicznymi określonymi w przepisach w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych.

§ 11.1. Znaki legalizacyjne sprzedaje się banderolowane w opakowaniach zbiorczych, na których zamieszcza się nazwę ich producenta oraz specyfikację zawartości opakowania, w szczególności ilość i zakres numerowy znaków legalizacyjnych.

2. Zakresu numerowego znaków legalizacyjnych nie podaje się w przypadku nalepek na tablice rejestracyjne tymczasowe.

§ 12.1. Znaki legalizacyjne są produkowane na zamówienie organów rejestrujących.

2. Producent znaków legalizacyjnych dostarcza je do organów rejestrujących w sposób gwarantujący terminowość dostaw oraz bezpieczeństwo transportu.

3. Organ rejestrujący, może dokonać odbioru znaków legalizacyjnych u producenta tych znaków, przez upoważnionego przedstawiciela tego organu, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa transportu.

§ 13. 1. Wyprodukowane znaki legalizacyjne nieodpowiadające określonej wzorowi lub wymaganym warunkom technicznym podlegają zniszczeniu przez ich producenta, w sposób uniemożliwiający ich użycie.

2. Producent znaków legalizacyjnych sporządza protokół zniszczenia znaków, o których mowa w ust. 1.

Rozdział 4 **Przepisy przejściowe i końcowe**

§ 14. Ewidencje, o których mowa w § 5, prowadzone w tabelach według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach zachowują ważność.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. Nr 193, poz. 1618), które na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622, z późn. zm.) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia ... 2012 r. (poz.)**

Załącznik nr 1

**KATALOG KODÓW OZNACZEŃ MATERIAŁÓW MAJĄCYCH SZCZEGÓLNE
ZNACZENIE DO PRODUKCJI TABLIC REJESTRACYJNYCH, PRZETWORZONYCH
MATERIAŁÓW MAJĄCYCH SZCZEGÓLNE ZNACZENIE DO PRODUKCJI TABLIC
REJESTRACYJNYCH ORAZ TABLIC REJESTRACYJNYCH.**

Tabela nr 1. Kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych

Lp.	Rodzaj materiału mającego szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju	Odmiana tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju i odmiany
1	Folia odblaskowa do tablic jednorzędowych	101	tło białe tło niebieskie tło żółte	101a 101b 101c
2	Folia odblaskowa do tablic dwurzędowych	102	tło białe tło niebieskie tło żółte	102a 102b 102c
3	Folia odblaskowa do tablic motocyklowych	103	tło białe tło niebieskie tło żółte	103a 103b 103c
4	Folia odblaskowa do tablic motorowerowych	104	tło białe tło niebieskie	104a 104b

Tabela nr 2. Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych

Lp.	Rodzaj przetworzonego materiału mającego szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju	Odmiana tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju i odmiany
1	Naklejona na taśmę aluminiową folia odblaskowa do tablic jednorzędowych	201	tło białe tło niebieskie tło żółte	201a 201b 201c
2	Naklejona na taśmę aluminiową folia odblaskowa do tablic dwurzędowych	202	tło białe tło niebieskie tło żółte	202a 202b 202c
3	Naklejona na taśmę aluminiową folia odblaskowa do tablic motocyklowych	203	tło białe tło niebieskie tło żółte	203a 203b 203c
4	Naklejona na taśmę aluminiową folia odblaskowa do tablic motorowerowych	204	tło białe tło niebieskie	204a 204b
5	Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych	205	tło białe tło niebieskie tło żółte	205a 205b 205c
6	Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic dwurzędowych	206	tło białe tło niebieskie tło żółte	206a 206b 206c
7	Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie	207	tło białe tło niebieskie	207a 207b

	z wymiarem tablic motocyklowych		tło żółte	207c
8	Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic motorowerowych	208	tło białe tło niebieskie	208a 208b

Tabela nr 3. Kody oznaczeń tablic rejestracyjnych

Lp.	Rodzaj tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju	Odmiana tablic rejestracyjnych	Kod rodzaju i odmiany
1	Jednorzędowa bez numerów	01	tło białe tło niebieskie tło żółte	01a 01b 01c
2	Dwurzędowa bez numerów	02	tło białe tło niebieskie tło żółte	02a 02b 02c
3	Motocyklowa bez numerów	03	tło białe tło niebieskie tło żółte	03a 03b 03c
4	Motorowerowa bez numerów	04	tło białe tło niebieskie	04a 04b
5	Samochodowa zwyczajna jednorzędowa	11	2 litery, 5 cyfr 2 litery, 4 cyfry, 1 litera 2 litery, 3 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 litera, 3 cyfry 3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry 3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra 3 litery, 2 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra 2 litery, 1 cyfra, 1 litera, 3 cyfry 2 litery, 1 cyfra, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 5 cyfr 3 litery, 4 cyfry, 1 litera 3 litery, 3 cyfry, 2 litery	11a 11b 11c 11d 11e 11f 11g 11h 11i 11j 11k 11l 11ł 11m
6	Samochodowa zwyczajna dwurzędowa	12	2 litery, 5 cyfr 2 litery, 4 cyfry, 1 litera 2 litery, 3 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 litera, 3 cyfry 3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry 3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra 3 litery, 2 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra 2 litery, 1 cyfra, 1 litera, 3 cyfry 2 litery, 1 cyfra, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 5 cyfr 3 litery, 4 cyfry, 1 litera 3 litery, 3 cyfry, 2 litery	12a 12b 12c 12d 12e 12f 12g 12h 12i 12j 12k 12l 12ł 12m
7	Samochodowa indywidualna jednorzędowa	21	1 litera, 1 cyfra, 5 znaków 1 litera, 1 cyfra, 4 znaki 1 litera, 1 cyfra, 3 znaki	21a 21b 21c
8	Samochodowa indywidualna dwurzędowa	22	1 litera, 1 cyfra, 5 znaków 1 litera, 1 cyfra, 4 znaki 1 litera, 1 cyfra, 3 znaki	22a 22b 22c
9	Motocyklowa zwyczajna	13	2 litery, 4 cyfry	13a

			2 litery, 3 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 litera, 3 cyfry 3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry 3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra 3 litery, 2 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra 3 litery, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 1 litera, 2 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 litera, 1 cyfra, 2 litery	13b 13c 13d 13e 13f 13g 13h 13i 13j
10	Motocyklowa indywidualna	23	1 litera, 1 cyfra, 5 znaków 1 litera, 1 cyfra, 4 znaki 1 litera, 1 cyfra, 3 znaki	23a 23b 23c
11	Motorowerowa zwyczajna	14	2 litery, 4 cyfry 2 litery, 3 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 litera, 3 cyfry 3 litery, 1 cyfra, 1 litera, 2 cyfry 3 litery, 2 cyfry, 1 litera, 1 cyfra 3 litery, 2 cyfry, 2 litery 3 litery, 1 cyfra, 2 litery, 1 cyfra 3 litery, 2 litery, 2 cyfry 3 litery, 1 litera, 2 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 litera, 1 cyfra, 2 litery	14a 14b 14c 14d 14e 14f 14g 14h 14i 14j
12	Samochodowa zabytkowa jednorzędowa	31	2 litery, 2 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 cyfra, 1 litera 2 litery, 3 cyfry 3 litery, 2 cyfry 3 litery, 1 litera, 1 cyfra	31a 31b 31c 31d 31e
13	Samochodowa zabytkowa dwurzędowa	32	2 litery, 2 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 cyfra, 1 litera 2 litery, 3 cyfry 3 litery, 2 cyfry 3 litery, 1 litera, 1 cyfra	32a 32b 32c 32d 32e
14	Motocyklowa zabytkowa	33	2 litery, 2 cyfry, 1 litera 3 litery, 1 cyfra, 1 litera 2 litery, 3 cyfry 3 litery, 2 cyfry 3 litery, 1 litera, 1 cyfra	33a 33b 33c 33d 33e
15	Samochodowa tymczasowa jednorzędowa	41	1 litera, 1 cyfra, 4 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, 1 litera	41a 41b
16	Samochodowa tymczasowa dwurzędowa	42	1 litera, 1 cyfra, 4 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, 1 litera	42a 42b
17	Motocyklowa tymczasowa	43	1 litera, 1 cyfra, 4 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, 1 litera	43a 43b
18	Motorowerowa tymczasowa	44	1 litera, 1 cyfra, 4 cyfry 1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, 1 litera	44a 44b
19	Samochodowa tymczasowa jednorzędowa badawcza	51	1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, litera B	51
20	Samochodowa tymczasowa dwurzędowa badawcza	52	1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, litera B	52
21	Motocyklowa tymczasowa badawcza	53	1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, litera B	53
22	Motorowerowa tymczasowa badawcza	54	1 litera, 1 cyfra, 3 cyfry, litera B	54
23	Samochodowa dyplomatyczna jednorzędowa	61	1 litera, 6 cyfr	61
24	Samochodowa dyplomatyczna dwurzędowa	62	1 litera, 6 cyfr	62
25	Motocyklowa dyplomatyczna	63	1 litera, 6 cyfr	63
26	Motorowerowa dyplomatyczna	64	1 litera, 6 cyfr	64

SZCZEGÓŁOWY SPOSÓB PROWADZENIA EWIDENCJI

1. Producent tablic prowadzi ewidencje zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 5 rozporządzenia.
2. Ewidencje prowadzi się w tabelach, według poniższego wzoru.
3. Odpowiednio do zakresu prowadzonej produkcji, w tabelach, o których mowa w pkt 2, producent tablic pomija kolumny, które zgodnie z opisem nie dotyczą zakresu wykonywanej przez niego produkcji.
4. Przy prowadzeniu ewidencji stosuje się odpowiednio następujące jednostki miary:
 - a) metry (m) w przypadku materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych,
 - b) sztuki (szt.) w przypadku tablic rejestracyjnych.
5. W tabeli nr I wpisuje się odpowiednio stan ilościowy: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, na dzień rozpoczęcia prowadzenia ewidencji i następnie na początek każdego miesiąca.
6. W tabelach nr II i III odpowiednio jako przychody i rozchody wpisuje się kolejno według dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 3 rozporządzenia, zmiany ilości posiadanych: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych.
7. W tabeli nr IV wpisuje się odpowiednio stan ilościowy: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, na koniec każdego miesiąca oraz na dzień zakończenia działalności gospodarczej w zakresie produkcji tablic rejestracyjnych.
8. W tabelach nr I i IV pola niewypełniane zakreśla się znakiem „X” lub „-”.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.

Projekt przygotowano w związku ze zmianą art. 75 c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzoną z dniem 1 lipca 2011 r. ustawą z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622, z późn. zm.). Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 czerwca 2002 r. w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. Nr 193, poz. 1618, z późn. zm.).

Przedmiotowe rozporządzenie określa warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, sposób prowadzenia ewidencji oraz materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. Jego przepisy uwzględniają nowe wytyczne oraz zmienione zapisy art. 75a ustawy Prawo o ruchu drogowym, które powinny zacząć obowiązywać najpóźniej od dnia 1 lipca 2011 r., w tym dodany art. 75a ust. 3 pkt 5 (stosownie do którego za przedsiębiorcą produkującego tablice rejestracyjne uważa się również jednostkę przetwarzającą materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych).

W konsekwencji w treści projektu, w stosunku do dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i uregulowanych w nim warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych, określono:

- materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych – jest nim folia odblaskowa na tablice rejestracyjne spełniająca wymagania przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów,
- podlegające ewidencjonowaniu przetworzone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

W projekcie rozporządzenia uwzględniono w definicji „organu rejestrującego” również organ, o którym mowa w art. 73 ust. 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, który to przepis wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Rozporządzenie reguluje sposób prowadzenia ewidencji wyprodukowanych lub sprowadzonych z zagranicy i sprzedanych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych i sprzedanych materiałów mających szczególne znaczenie do ich produkcji oraz wyprodukowanych i sprzedanych tablic rejestracyjnych. W stosunku do dotychczasowych regulacji o sposobie prowadzenia ewidencji zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, projekt uwzględnia w tym zakresie materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i przetworzone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

Ewidencjonowaniu podlegać będzie wyprodukowana lub sprowadzona z zagranicy i sprzedana folia odblaskowa na tablice rejestracyjne, jak również ilość folii odblaskowej naklejonej na

taśmę aluminiową oraz ilość folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową, przyciętej zgodnie z wymiarem tablic rejestracyjnych.

Rozporządzenie nie narzuca formy prowadzenia ww. ewidencji. Projektodawca uznał, że lepszym rozwiązaniem jest pozostawienie przedsiębiorcom możliwości wyboru, czy będą prowadzić ewidencję w formie papierowej, czy też posiadają środki i warunki do jej prowadzenia w formie elektronicznej.

Określając w § 8 ust. 1 i 2 oraz § 12 projektu rozporządzenia kwestie:

- dostarczania tablic rejestracyjnych do organów rejestrujących, z możliwością odbioru ich przez upoważnionego przedstawiciela organu rejestrującego, o którym mowa w art. 73 ust. 2b i 3, u producenta tablic rejestracyjnych,

- dostarczania znaków legalizacyjnych do organów rejestrujących z możliwością odbioru ich przez upoważnionego przedstawiciela organu rejestrującego (każdego)

wzięto pod uwagę skuteczność dostarczania zamówionych i wyprodukowanych tablic rejestracyjnych do 400 starostw przez producenta tablic, który od lat ma wypracowaną logistykę dostaw tych tablic do tych organów rejestrujących pojazdy.

Przepisy § 8 ust. 1 i 2 oraz § 12 projektu rozporządzenia stanowią utrzymanie rozwiązań z dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i określonego w nim sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych, przez co uwzględniają ostateczne uzgodnienia tego zakresu projektu.

W projekcie umieszczono również przepis przejściowy, gwarantujący, że ewidencje prowadzone w tabelach według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach zachowają ważność.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 17, poz. 95).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych głównie mają zastosowanie do:

- przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne, o których mowa w art. 75a ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przedsiębiorcy tacy zobowiązani są do przestrzegania warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych określonych w projekcie rozporządzenia oraz prowadzenia ewidencji produkowanych przez siebie tablic rejestracyjnych, produkowanych i sprowadzanych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz przetwarzanych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych,
- producenta znaków legalizacyjnych, który zobowiązany jest zapewnić przebieg procesów produkcyjnych gwarantujący wykonanie znaków legalizacyjnych odpowiadających wzorom i warunkom technicznym określonym w przepisach oraz odpowiednio przestrzegać określonego w nim sposobu dystrybucji znaków legalizacyjnych.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt został w procesie uzgodnień wewnątrzresortowych skonsultowany z Instytutem Transportu Samochodowego - jednostką certyfikującą tablice rejestracyjne i materiały do ich produkcji. W toku ww. konsultacji Instytut Transportu Samochodowego zgłosił uwagę do projektu rozporządzenia, która została uwzględniona.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Związku Powiatów Polskich.
2. Unii Metropolii Polskich.
3. Związku Miast Polskich.
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.
5. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów tablic Rejestracyjnych.
6. Eurotab Sp. z o.o.
7. Utal Sp. z o.o.
8. 3M Poland Sp. z o.o.
9. Forum Związków Zawodowych.
10. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.
11. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego.
12. Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców.
13. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji.
14. Sekretariatu transportowców NSZZ „Solidarność”, Warszawa.

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania przez środowisko organów samorządowych odpowiedzialnych za rejestrację pojazdów, ale mając na uwadze, że projekt rozporządzenia głównie dotyczy przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne

i producenta znaków legalizacyjnych, a środowisko organów samorządowych nie zgłosiło żadnych uwag do projektu, ocenia się, że nie jest zasadne przekazanie tego projektu do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Zapisy projektu rozporządzenia zawarte w § 8 ust. 1 i 2 oraz w § 12 dotyczące dostarczania tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych przez producenta do organów rejestrujących bądź odbioru tych tablic i znaków przez upoważnionego przedstawiciela organu rejestrującego u producenta, są analogiczne jak w obowiązującym § 8 ust. 1 i 2 oraz § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. Nr 193, poz. 1618, z późn. zm.). Wskazane przepisy są stosowane od 10 lat, określony w nich tryb dostarczania czy też odbioru zamawianych przez organy rejestrujące tablic i znaków nigdy nie był przedmiotem zastrzeżeń.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozpatrując kwestię wpływu projektowanych wymogów związanych z produkcją tablic rejestracyjnych na koszty produkcji tych tablic, należy zauważyć, że projekt rozporządzenia jest dostosowaniem obecnych przepisów wykonawczych do zmienionej - poprzez ustawę z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622, z późn.zm.) – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo ruchu drogowym i wykonaniem delegacji art. 75 c tej ustawy. To wskazana ustawa dodała, że producentem jest również jednostka przetwarzająca materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz rozszerzyła delegację dla ministra właściwego do spraw transportu w art. 75 c o kwestię określenia materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

W związku z tym, to przy ww. ustawie określano wpływ tych nowych regulacji na producentów tablic rejestracyjnych, natomiast przedmiotowe rozporządzenie jest tylko wykonaniem przepisów ustawowych.

Dla zilustrowania jednak tej kwestii należy wyjaśnić, że rynek produkcji tablic rejestracyjnych w Polsce jest stabilny. Według posiadanych informacji z roku 2010, które były przedstawiane dla oceny skutków regulacji ww. ustawy, certyfikowanych jest 55 producentów tablic rejestracyjnych z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi, 6 producentów tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych tablic rejestracyjnych i 2 producentów folii odblaskowej, która stanowi materiał mający szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. Na przestrzeni lat od 2005 r., występowały pojedyncze zmiany w ciągu roku, jeśli chodzi o pojawienie się nowego producenta tablic rejestracyjnych.

Można założyć, że w zakresie przetwarzania materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, które zostało zdefiniowane w projekcie niniejszego rozporządzenia, będą to też pojedyncze przypadki certyfikacji tej działalności w przyszłości.

Koszty jakie powstaną w takiej sytuacji dla producenta to koszty uzyskania certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, czyli skutek regulacji ustawowej nie niniejszego rozporządzenia. Według cennika wyrobów certyfikowanych zamieszczonych na stronie internetowej jednostki certyfikującej www.its.waw.pl jest to koszt 2600 zł.

Należy zauważyć, że podlegającym ewidencjonowaniu, przetworzonymi materiałami mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, według projektu niniejszego rozporządzenia są: folia odblaskowa naklejona na taśmę aluminiową i folia odblaskowa naklejona na taśmę aluminiową, przycięta zgodnie z wymiarem tablic rejestracyjnych. Natomiast materiałem mającym szczególne znaczenie dla produkcji tablic rejestracyjnych, w projekcie rozporządzenia, została określona folia odblaskowa. Ten zakres regulacji, chociaż nowy, nie skutkuje potrzebą określania nowych wymagań i ich opisu dla folii odblaskowej czy też taśmy aluminiowej, które są określone w dotychczasowych przepisach o rejestracji i oznaczaniu pojazdów, a tym samym w konsekwencji nie skutkuje dodatkowymi obciążeniami w procesie produkcji i dystrybucji tablic rejestracyjnych.

W zakresie wpływu regulacji na poziom obciążeń administracyjnych producentów tablic rejestracyjnych, należałoby tę kwestię rozpatryć w kontekście, co nowego wprowadza projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych wymagań. W zakresie obciążeń, które możemy określić jako administracyjne, projekt rozporządzenia rozszerzył zakres prowadzonej przez producenta ewidencji o ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową i ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową, przyciętej zgodnie z wymiarem tablic rejestracyjnych. Powstanie też obowiązek sporządzania protokołu ze zniszczenia ww. przetworzonych materiałów, jeżeli zostaną wyprodukowane jako nieodpowiadające wymaganym warunkom lub niezgodnie z zamówieniem. Uwzględniając, że według powyżej przedstawionych wyjaśnień, będzie to dotyczyć przypuszczalnie pojedynczego producenta, należy ocenić, że kwestia ta będzie miała znikomy, nie liczący się wpływ na obciążenia administracyjne producentów tablic rejestracyjnych.

Podkreślenia wymaga przy tym fakt, że ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców zmieniła ustawę z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej i zwolniła podmiot produkujący tablice rejestracyjne, wnioskujący o wpis do rejestru działalności regulowanej, z obowiązku dokonywania opłaty skarbowej. Uprzednio ta opłata wynosiła 433 zł.

Ponadto wyjaśnia się, że sprawy warunków produkcji i dystrybucji tablic rejestracyjnych, innych oznaczeń nie są określane i zharmonizowane w prawie europejskim. Państwa europejskie stosują własne rozwiązania i wymagania w tym zakresie. Z posiadanej wiedzy rozwiązania te różnią się, w szczególności w zakresie dystrybucji tablic rejestracyjnych. Np. Wielka Brytania w procesie dystrybucji stosuje zasady komercyjne, polegające na tym, że tablice rejestracyjne mogą być zamawiane i wydawane nie tylko przez organ rejestrujący, chociaż rejestracja pojazdu i nadanie numeru rejestracyjnego odbywa się w tym organie. Nasze wymagania w tym zakresie, są oceniane jako dobrze zabezpieczające obrót tablicami rejestracyjnymi.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny

4. Korzyści społeczne.

Dostosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia do zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym, spowoduje, że zostanie zdefiniowany dla producentów tablic rejestracyjnych materiał mający szczególne znaczenie dla produkcji tablic rejestracyjnych oraz w zakresie sposobu prowadzenia ewidencji określone zostaną, podlegające ewidencjonowaniu,

przetworzone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. Powyższe przyczyni się do skonkretyzowania wymagań w przepisach wykonawczych dla producentów tablic rejestracyjnych.