

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia2013 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń
i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o
podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu Gdańsk wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu Gdynia wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów Szczecin i Świnoujście wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.²⁾

MINISTER

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA


I GOSPODARKI MORSKIEJ

za zgodności pod względem
prawnym i redakcyjnym

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 169, poz. 1139).

ZAS
D
gospodarki narodowej


Hanna Tataj-Kuś
www.infortex.pl

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, zastępuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 169, poz. 1139), Rozporządzenie to zostało wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje wchodzące w skład infrastruktury portowej, uwzględniając usytuowanie obiektów, urządzeń i instalacji oraz ich rodzaj, liczbę lub wymiary.

Konieczność dokonania zmiany rozporządzenia wynika przede wszystkim z:

- powstania w porcie Świnoujście nowego basenu portowego wraz z obrotnicą w związku z realizacją inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego. Basen ten w projekcie rozporządzenia został określony jako: „Basen Portu Zewnętrznego”,
- budowy nowego wejściowego toru wodnego, położonego w granicach portu Świnoujście, prowadzącego wyłącznie do Basenu Portu Zewnętrznego,
- lokalizacji w Basenie Portu Zewnętrznego infrastruktury portowej służącej przeładunkowi skroplonego gazu ziemnego (LNG), budowanej obecnie przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. Nr 84, poz. 700, z późn. zm.) oraz planowanej lokalizacji innej infrastruktury portowej służącej przeładunkom statków, która ma być w tym basenie zlokalizowana w przyszłości. Statki korzystające z tej infrastruktury poruszać się będą po akwenach zdefiniowanych w projekcie rozporządzenia

oraz

- konieczności uporządkowania i uaktualnienia parametrów infrastruktury portowej w porcie Gdańsk i Gdynia określonych w załączniku nr 1 i nr 2.

W marcu 2013 r. planuje się oddać do użytkowania obiekty infrastruktury zapewniającej dostęp do portów, wybudowane przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach realizacji inwestycji budowy terminalu LNG w Świnoujściu.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. Nr 84, poz. 700, z późn. zm.). Urząd Morski w Szczecinie realizował inwestycję w części obejmującej budowę infrastruktury zapewniającej dostęp do tzw. portu zewnętrznego, na którą składa się m. in. nowy falochron osłonowy wraz z ostrogą, tor wodny i obrotnica. W wyniku realizacji tej inwestycji powstał w Świnoujściu nowy basen portowy, zwany w projekcie rozporządzenia Basenem Portu Zewnętrznego. W basenie tym Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. buduje obecnie oraz zlokalizować zamierza w przyszłości infrastrukturę portową służącą przeładunkom statków.

Nowy Basen Portu Zewnętrznego spełnia definicję infrastruktury portowej, zawartą w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), jak i akweny, które wypełniają definicję infrastruktury zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, zawartą w art. 2 pkt 5 tej ustawy. Dla zachowania jasności podziału kompetencji pomiędzy Urzędem Morskim w Szczecinie, odpowiedzialnym za budowę, modernizację i utrzymanie infrastruktury zapewniającej dostęp do portów oraz Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., odpowiedzialnym za budowę, rozbudowę, utrzymanie i modernizację infrastruktury portowej, niezbędne jest precyzyjne zdefiniowanie akwenów, wchodzących w skład infrastruktury portowej.

W związku z powyższym, w załączniku nr 3 projektu rozporządzenia, w tabeli „1. Akweny Portowe” w Lp. 1.2 „Port w Świnoujściu” dodano:

- a) w Lp. 1.2.1 pozycję 2, w której wymieniono i zdefiniowano wejściowy tor wodny do Basenu Portu Zewnętrznego. Tor ten znajduje się w granicach portu Świnoujście;
- b) w Lp. 1.2.2 pozycję 4, w której wymieniono Basen Portu Zewnętrznego, jako akwen wchodzący w skład infrastruktury portowej w porcie Świnoujście. Podano także powierzchnię tego basenu portowego, łącznie z powierzchnią obrotnicy;
- c) nową Lp. 1.2.3 „Obrotnice portowe”, gdzie wymieniono i zdefiniowano obrotnicę w Basenie Portu Zewnętrznego, określając jej kształt i wymiary.

Równocześnie z nagłówek tabeli nr 1 „Akweny portowe” i tabeli nr 2 „Rzeki” usunięto zapis „Z wyłączeniem pasa szerokości 50 m przylegającego do budowli hydrotechnicznej niebędącej własnością ZMPSiŚ S.A.” wraz z odpowiadającym mu przypisem w stopce o brzmieniu „¹⁾ Zgodnie z § 135 ust. 1 lit. a i b zarządzenia nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 67, poz. 1429, z późn. zm.) za utrzymanie tej części akwenu odpowiada użytkownik budowli bezpośrednio do niej przylegającej.”. Istotnie, w Przepisach Portowych istnieje taki zapis, jednak nie wyłącza on pasa akwenu o szerokości 50 m z akwenów wchodzących w skład infrastruktury portowej, a jedynie definiuje obowiązki użytkowników nabrzeży innych, niż należące do ZMPSiŚ w zakresie utrzymania akwenów przy tych nabrzeżach. Zmiana spowodowana jest koniecznością standaryzacji przepisów w stosunku do analogicznych przepisów dla portów w Gdańsku i Gdyni,

gdzie zapisy takie nie występują i nie ma ona wpływu na obowiązki w zakresie utrzymania akwenów. Oprócz tego Przepisy portowe w § 135 ust.1 odnoszą się wyłącznie do nabrzeży portowych, a nie do wszystkich budowli hydrotechnicznych.

Projekt rozporządzenia wprowadza standardowy okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz.1172).

Ze względu na konieczność zachowania spójności przepisów oraz zapewnienia kompleksowego określenia infrastruktury portowej, jak i infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Świnoujściu, tryb uzgadniania i ogłoszenia projektu rozporządzenia nastąpi równolegle z procedowaniem nad projektem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 41, z 2006 r. Nr 22, poz. 167 oraz z 2009 r. Nr 17, poz. 89).

Projektowana regulacja nakłada na podmiot zarządzający portem (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) obowiązek utrzymywania infrastruktury portowej, zaś na pozostałe podmioty objęte jej oddziaływaniem nie nakłada żadnych dodatkowych obowiązków.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony do wiadomości publicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Rządowego Centrum Legislacji. Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 5 ust. 2a ustawy

z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) i ma na celu aktualizację obecnych przepisów do stanu faktycznego.

Projekt rozporządzenia będzie oddziaływać na podmioty zarządzające portem morskim w Świnoujściu, którym jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., portem morskim w Gdańsku, którym jest Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. oraz portem morskim w Gdyni, którym jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

W ramach realizacji inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. buduje obecnie infrastrukturę portową służącą przeładunkowi skroplonego gazu ziemnego (LNG). Równocześnie Urząd Morski w Szczecinie wybudował m. in. nowy falochron wraz z ostrogą przy istniejącym falochronie, tor wodny i obrotnicę. Obiekty te oraz związane z nimi akweny, tworząc nowy basen portowy zwany Basenem Portu Zewnętrznego, stanowią część infrastruktury portowej oraz infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Świnoujściu. Służyć one będą użytkownikom portu Świnoujście, a w pierwszej kolejności zapewnią dostęp do terminalu LNG. Eksploatacja tych obiektów oraz związanych z nimi akwenów powoduje równocześnie konieczność utrzymywania ich w odpowiednim stanie technicznym i funkcjonalnym, a więc wymaga prowadzenia prac pogłębiarskich w celu utrzymania założonych parametrów głębokościowych, zapewnienia czystości dna, konserwacji budowli w celu utrzymania ich prawidłowego stanu technicznego oraz obsługi i konserwacji urządzeń oznakowania nawigacyjnego.

W portach morskich w Gdańsku i Gdyni, projekt rozporządzenia aktualizuje parametry techniczne obiektów infrastruktury ogólnodostępnej.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych do:

1. Urzędu Morskiego w Szczecinie;
2. Urzędu Morskiego w Gdyni
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
4. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ,
5. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.,
6. Gminy Świnoujście;
7. Gminy Gdańsk;
8. Gminy Gdynia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych. Obowiązek finansowania budowy, modernizacji i utrzymania infrastruktury portowej nie obciąża budżetu państwa i spoczywa, zgodnie z zapisami art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), na podmiocie zarządzającym portem, którym jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Regulacja nie będzie miała wpływu na wysokość podatku od nieruchomości w rozumieniu ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), gdyż akweny wchodzące w skład infrastruktury portowej stanowią nadal będą własność Skarbu Państwa i pozostawać w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Regulacja nie będzie miała również wpływu na wysokość podatku od nieruchomości w portach morskich w Gdyni oraz Gdańsku i pozostawia je na dotychczasowym pułapie.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja będzie miała pozytywny wpływ na konkurencyjność gospodarki. Wynika to z faktu wybudowania terminalu skroplonego gazu ziemnego LNG w Świnoujściu oraz polepszenia dostępu do portów, jak i bezpieczeństwa jednostek do nich zawijających. Powstanie i wyznaczenie nowych akwenów portowych umożliwi w przyszłości rozbudowę i dywersyfikację przeładunków oraz zwiększenie zdolności przeładunkowych portu w Świnoujściu.

Projektowana regulacja korzystnie wpłynie na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Korzyści płynące z tej zmiany są związane z polepszeniem dostępności i bezpieczeństwa portów, jak również z umożliwieniem budowy w przyszłości w Basenie Portu Zewnętrznego w porcie morskim w Świnoujściu - nowych nabrzeży portowych.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Planowana norma prawna będzie miała dodatni wpływ na sytuację i rozwój regionalny, w związku z faktem, że w znaczącym stopniu przyczyni się to do rozwoju portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

ZAŁĄCZNIK NR 1

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDAŃSK**

- 1. AKWENY PORTOWE**
 - 1.1. Gdańsk - Nowy Port**
 - 1.1.1. Baseny portowe
 - 1.1.2. Kanały portowe i obrotnice
 - 1.2. Gdańsk - Port Północny**
 - 1.2.1. Baseny portowe
 - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
- 2. FALOCHRONY**
 - 2.1. Gdańsk - Port Północny**
- 3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY**
 - 3.1. Gdańsk - Port Północny**
- 4. NABRZEŻA**
 - 4.1. Gdańsk - Nowy Port**
 - 4.2. Gdańsk - Port Północny**
- 5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI**
 - 5.1. Gdańsk - Nowy Port**
 - 5.2. Gdańsk - Port Północny**
- 6. INFRASTRUKTURA DROGOWA**
 - 6.1. Gdańsk - Nowy Port**
 - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.1.2. Ulice
 - 6.1.3. Parkingi
 - 6.2. Gdańsk - Port Północny**
 - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2.2. Ulice
 - 6.2.3. Parkingi
- 7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**
 - 7.1. Gdańsk - Nowy Port**
 - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
 - 7.2. Gdańsk - Port Północny**
 - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
- 8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**
- 9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA**
- 10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA**
- 11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA**

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]
1.1.	Gdańsk – Nowy Port	
1.1.1.	Baseny portowe:	
	1. Basen Władysława IV	62 000
	2. Basen Górniczy	116 000
1.1.2.	Kanały portowe i obrotnice:	
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej, w tym:	1 080 000
	- obrotnica przy Basenie Władysława IV	23 000
	- obrotnica przy Basenie Górniczym	25 000
	- obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego, w tym:	135 000
	- obrotnica przy Polskim Haku	32 000
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000
1.2.	Gdańsk – Port Północny	
1.2.1.	Baseny portowe:	
	1. Basen Paliw Nr 1	101 600
	2. Basen Paliw Nr 2	178 000
	3. Basen Wewnętrzny	98 000
1.2.2.	Tory podejściowe i obrotnice	
	1. Awanport, w tym:	2 000 000
	- obrotnica wewnętrzna	352 000
	- obrotnica wewnętrzna Terminalu Kontenerowego	331 663
	- tor podejściowy do Pirsu Węglowego	153 000
	- tor podejściowy do Pirsu LPG	89 000
	- tor podejściowy do Pirsu Rudowego	242 000
	- tor podejściowy do Terminalu Kontenerowego	307 523

2. FALOCHRONY		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
2.1.	Gdańsk - Port Północny	
	1. Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego Nr 1	906,4

	2. Falochron Brzegowy Północny BPR	292,9
	3. Falochron Brzegowy Południowy BPR	305,5

3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
3.1.	Gdańsk - Port Północny		
	1. Pirsy:		
	a) Pirs Węglowy	764,8	-
	b) Pirs Rudowy	602,4	-
	c) Pirs LPG	286,0	-
	d) Pirs Paliwowy-stanowisko P	535,5	-
	e) Pirs Paliwowy-stanowisko R	50,0	-
	f) Pirs Paliwowy-stanowisko T	570,0	-
	g) Pirs Wejściowy Północny Basenu Paliw nr 1	60,4	-
	h) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 1	64,1	-
	i) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 2	20,0	-
	j) Pirs Wejściowy Południowy Basenu Paliw nr 2	10,0	-
	k) Pirs Kontenerowy	675,0	-
	2. Pomosty:		
	a) Pomost Połączeniowy	199,0	-
	3. Przegrody:		
	a) przegroda przeciwrozlewowa stała	-	2
	b) przegroda pneumatyczna	-	2
	4. Dalby:		
	a) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym - stanowisko P	-	7
	b) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym- stanowisko P	-	3
	c) dalba odbojowa stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	7
	d) dalba cumownicza stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	4
	e) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko R	-	4
	f) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko R	-	3
	g) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko R	-	4
	h) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko T	-	4
	i) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko T	-	5
	j) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojeściowymi - stanowisko T	-	2

	k) dalba odbojowa przy Pirsie LPG	-	6
	l) dalba cumownicza przy Pirsie LPG	-	6
	5. Wyspy cumownicze:	-	
	a) wyspa cumownicza przy Pirsie Paliwowym - stanowisko P	-	2
	b) wyspa cumownicza przy Pirsie Rudowym	-	1
	6. Estakady:	-	
	a) estakada pod rurociągi paliwowe	-	2

4. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
4.1	Gdańsk – Nowy Port	
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 434,3
	2. Nabrzeże Mew	122,0
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	361,9
	4. Przyczółek promu Wisłoujście - wschodni	-
	5. Nabrzeże Wisłoujście	408,4
	6. Nabrzeże Węglowe	911,2
	7. Nabrzeże Administracyjne	124,6
	8. Nabrzeże Rudowe	826,4
	9. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 129,6
	10. Nabrzeże Przemysłowe	981,8
	11. Nabrzeże Bytomskie	622,6
	12. Nabrzeże Krakowskie	232,0
	13. Nabrzeże Połączeniowe	94,4
	14. Nabrzeże WOC I	566,0
	15. Nabrzeże Zachodnie	60,4
	16. Nabrzeże WOC II	599,2
	17. Nabrzeże Ziółkowskiego	440,0
	18. Nabrzeże Oliwskie	795,4
	19. Nabrzeże Zakrętu 5-ciu Gwizdków	455,5
	20. Nabrzeże Zbożowe	851,4
	21. Przyczółek promu Wisłoujście - zachodni	-
	22. Nabrzeże Wiślane	1 395,0
	23. Nabrzeże Szczecińskie-Przeładunkowe	455,1
	24. Nabrzeże Szczecińskie	860,6
4.2	Gdańsk – Port Północny	
	1. Nabrzeże Kapitanatu	206,4
	2. Nabrzeże Północne	230,7
	3. Nabrzeże Zachodnie	183,7
	4. Nabrzeże Południowe	310,0

	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300,3
	6. Nabrzeże Zamykające	147,7

5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI

Lp.	Nazwa	Długość [mb]
5.1.	Gdańsk – Nowy Port	
	Tory poddźwigowe na:	
	1. Nabrzeżu WOC I	524,0
	2. Nabrzeżu WOC II	130,0
	3. Nabrzeżu Oliwskim	701,0
	4. Nabrzeżu Oliwskim	277,0
	5. Nabrzeżu Wiślanym	206,9
	6. Nabrzeżu Wiślanym	33,6
	7. Nabrzeżu Wiślanym	59,4
	8. Nabrzeżu Wiślanym	470,0
	9. Nabrzeżu Wiślanym	39,0
	10. Nabrzeżu Wiślanym	102,0
	11. Nabrzeżu Wiślanym	288,9
	12. Nabrzeżu Rudowym	465,0
	13. Nabrzeżu Rudowym	230,0
	14. Nabrzeżu Rudowym	240,0
	15. Nabrzeże Rudowym	465,6
	16. Nabrzeżu Węglowym	200,0
	17. Nabrzeżu Węglowym	640,0
	18. Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	204,0
	19. Nabrzeżu Szczecińskim	178,0
	20. Nabrzeżu Szczecińskim	287,4
	21. Nabrzeżu Przemysłowym	171,0
	22. Nabrzeżu Przemysłowym	22,1
5.2.	Gdańsk – Port Północny	
	1. Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Basenu Roboczego	158,0
	b) Pirsie Rudowym	518,7
	c) Pirsie Węglowym	236,0
	2. Tory poddźwigowe dla ładowarko-zwałowarek	1 210,0

6. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [mb]
6.1.	Gdańsk – Nowy Port		

6.1.1.	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Wolnego Obszaru Celnego i Nabrzeża Oliwskiego	197 156	-
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego	65 216	-
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego	117 229	-
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Obrońców Westerplatte i Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	80 811	-
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Krakowskiego i Nabrzeża Bytomskiego	32 542	-
6.1.2.	Ulice:		
	1. ulica Przemysłowa	-	247
	2. ulica Szkolna	-	148
	3. ulica Promowa	-	380
	4. ulica Kujawska	-	975
	5. ulica Chodackiego	-	1 575
	6. ulica Handlowa	-	735
	7. ulica Chemików	-	715
6.1.3.	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	936	-
	2. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	1 958	-
	3. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	338	-
	4. Parking przy ulicy Przemysłowej	1 598	-
6.2.	Gdańsk – Port Północny		
6.2.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Portu Północnego	109 083	
6.2.2.	Ulice:		
	1. ulica Kpt. ż. w. Witolda Poinca	-	1 120
	2. ulica Budowniczych Portu Północnego	-	1 840
	3. ulica Górników	-	425
	4. ulica Kontenerowa	-	2 530
6.2.3.	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Sucharskiego	3 310	-

7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]	Długość [mb]
7.1.	Gdańsk – Nowy Port		
7.1.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	42 678
7.1.2.	Nawierzchnie drogowo – kolejowe na:		-

	1. Nabrzeżu WOC I	13 200	-
	2. Nabrzeżu WOC II	3 080	-
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140	-
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900	-
7.2.	Gdańsk - Port Północny		
7.2.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	19 853

8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15kV z wyposażeniem	70 642	-
2.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza nn 0,4kV z wyposażeniem	218 291	-
3.	Słup oświetleniowy	-	1 725
4.	Maszt oświetleniowy	-	94
5.	Wieża oświetleniowa	-	27
6.	Stacja transformatorowa NN/SN	-	1
7.	Stacja transformatorowa SN/nn	-	54
8.	Rozdzielnica SN	-	2

9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 445,6	
2.	Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	58
3.	Kotłownie gazowe	-	9

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	61 556	-
2.	Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	-	3
3.	Stacja pomp i uzdatniania wody	-	2

11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]

1.	Sieć kanalizacji sanitarnej	23 601	-
2.	Osadnik ścieków sanitarnych	-	13
3.	Oczyszczalnia ścieków	-	3
4.	Przepompownia ścieków	-	31
5.	Kanalizacja deszczowa	54 698	-
6.	Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	-	28

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć teleinformatyczna	145 956	-
2.	Kanalizacja kablowa	38 790	-
3.	Centrala	-	1
4.	Centrala – punkt wynośny	-	4

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1.	Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	-	1
2.	Łądowa strażnica jednostek portowej straży pożarnej wraz z obiektami towarzyszącymi	-	1

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDYNIA**

- 1. AKWENY PORTOWE**
 - 1.1. Awanport z obrotnicą**
 - 1.2. Baseny portowe**
 - 1.3. Kanały portowe**
- 2. PIRSY, POMOSTY, DALBY**
- 3. NABRZEŻA**
- 4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI**
- 5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE**
- 6. INFRASTRUKTURA DROGOWA**
 - 6.1. Drogi kołowe i place manewrowe**
 - 6.2. Ulice**
 - 6.3. Parkingi**
 - 6.4. Rękaw komunikacyjny - Baza Promowa (nabrzeże Helskie II)**
- 7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**
 - 7.1. Tory i rozjazdy kolejowe**
 - 7.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe**
- 8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**
- 9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA**
- 10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA**
- 11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA**
- 12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA**
- 13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]
1.1	Awanport (z obrotnicą o śr.500m)	573 741,00
1.2	Baseny portowe:	
	1. Basen I – Prezydenta	198 075,00
	2. Basen II – inż. Tadeusza Wendy (z wyłączeniem basenu stoczniowego)	172 748,00
	3. Basen III – Węglowy	333 652,00
	4. Basen IV – Marszałka Piłsudskiego	264 754,00
	5. Basen V – Ministra Kwiatkowskiego	151 694,00
1.3	Kanały portowe:	
	1. Kanał Portowy (dł. 3km, od Ostrogi Pilotowej do nabrzeża Helskiego II) wraz z obrotnicami \varnothing 400m i \varnothing 385m	802 811,00
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	134 820,00

2. PIRSY, DALBY		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
1	Pirs Południowy wraz z dalbami	170,00
2	Ostroga Pilotowa (Falochron wewnętrzny)	85,78

3. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
1	Nabrzeże Śląskie	589,60
2	Nabrzeże Wendy	252,80
3	Nabrzeże Szwedzkie	713,20
4	Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią Ro - Ro	387,20
5	Nabrzeże Holenderskie	511,20
6	Nabrzeże Belgijskie	134,00
7	Nabrzeże Francuskie	513,60
8	Nabrzeże Portowe	74,20
9	Nabrzeże Fińskie	208,80
10	Nabrzeże Polskie	1 118,80
11	Nabrzeże Rotterdamskie	334,90
12	Nabrzeże Indyjskie	1 009,20
13	Nabrzeże Norweskie	266,10
14	Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z rampą Ro - Ro	819,30
15	Nabrzeże Czeskie wraz z rampami Ro - Ro A i A'	244,00

16	Nabrzeże Rumuńskie	878,70
17	Nabrzeże Słowackie	182,30
18	Nabrzeże Węgierskie	251,90
19	Nabrzeże Pomorskie	625,00
20	Nabrzeże Helskie I wraz z pochylnią Ro - Ro	847,70
21	Nabrzeże Helskie II wraz z pochylnią Ro - Ro	218,70
22	Nabrzeże Oksywskie	66,80

4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI

Lp.	Nazwa	Długość [mb]
1	Tory podsuwnicowe na:	
	a) Nabrzeżu Helskim I	795,34
	b) Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	420,00
	c) Kontenerowym Terminalu Kolejowym	355,00
2	Tory poddźwigowe na :	
	a) Nabrzeżu Rumuńskim	809,50
	b) Nabrzeżu Polskim	1 114,35
	c) Nabrzeżu Francuskim	404,00
	d) Nabrzeżu Szwedzkim	697,80
	e) Nabrzeżu Śląskim	434,80
	f) Nabrzeżu Czeskim	156,60
	g) Nabrzeżu Indyjskim	180,00
	h) Nabrzeżu Fińskim	163,00
	i) Nabrzeżu Holenderskim	489,50
	j) Nabrzeżu Rotterdamskim	292,00
k) Nabrzeżu Norweskim	112,00	

5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	—	1
2	Dalba	—	7
3	Pomost dojsciowy	—	4
4	Podwodne i nadwodne rurociągi 2 x Dn 600 mm	4 160,00	—

6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m2]	Długość [mb]
6.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Rejon nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego	72 803,00	–
	2. Rejon nabrzeży: Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego	33772,00	–
	3. Rejon nabrzeży : Stanów Zjednoczonych , Czeskiego Rumuńskiego, Słowackiego, Węgierskiego	33 183,50	–
	4. Rejon Nabrzeża Helskiego I, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Janka Wiśniewskiego	95 744,00	–
	5. Rejon Bazy Promowej i nabrzeża Helskiego II	25 500,00	–
6.2	Ulice:		
	1. Ulica Węglowa	–	1 250,00
	2. Ulica Warsztatowa	–	350,00
	3. Ulica Rotterdamska	–	700,00
	4. Ulica Celna	–	300,00
	5. Ulica Indyjska	–	1 300,00
	6. Ulica Dokerów	–	1 200,00
	7. Ulica Rumuńska	–	950,00
	8. Ulica Francuska	–	400,00
	9. Ulica Kontenerowa	–	1 550,00
	10. Ulica Janka Wiśniewskiego wraz z wiaduktami nr 1 i nr 2 (od pkt 20 granicy portu do ulicy Kontenerowej)	–	3 490,00
	11. Ulica Wendy wraz z wiaduktami	–	548,00
	12. Ulica Chrzanowskiego	–	500,00
	13. Ulica Polska	–	4 184,00
6.3	Parkingi:		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	697,00	–
	2. Parkingi przy ul. Warsztatowej	806,00	–
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	24 363,00	–
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	59 955,50	–
	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	6 056,00	–
	6. Parkingi przy ulicy Indyjskiej	4 908,50	–
	7. Parkingi przy ulicy Dokerów	1 145,00	–
	8. Parking samochodowy - Baza Transportowa	320,00	–
	9. Parkingi samochodów przy Bazie Kontenerowej	57 223,00	–
	10. Parkingi przy Bazie Promowej	15 729,00	–
	11. Parkingi przy ulicy Janka Wiśniewskiego	28 398,60	–
	12. Parking przy nabrzeżu Czeskim	49 053,00	–
6.4	Rękaw komunikacyjny – Baza Promowa (nabrzeże Helskie II)	–	166,20
6.5	Drogi technologiczne		

	1. Z rampą uchylną na nabrzeże Helskie II	—	190,00
	2. Z rampą uchylną na nabrzeże Rumuńskie	—	125,00

7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			
Lp.	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mb]
1	Tory kolejowe (od punktów granicznych do kozłów oporowych na końcu nabrzeży		42 115,00
2	Rozjazdy kolejowe	202	—
3	Nawierzchnie drogowo – kolejowe na:	Powierzchnia [m2]	
	1. Nabrzeżu Śląskim	7 420,00	—
	2. Nabrzeżu Szwedzkim	28 910,00	—
	3. Nabrzeżu Holenderskim	9 953,00	—
	4. Nabrzeżu Francuskim	12 926,00	—
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 616,00	—
	6. Nabrzeżu Polskim	32 647,00	—
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	6 437,00	—
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 960,00	—
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	9 090,00	—
	10. Nabrzeżu Czeskim	1 467,00	—
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	15 840,00	—
	12. Kontenerowym Terminalu Kolejowym	23 365,00	—

8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze:		
	a) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	48 194,00	—
	b) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	186 501,00	—
2	Urządzenia oświetleniowe:		
	a) słup oświetleniowy	—	862
	b) maszt oświetleniowy	—	156
	c) wieża oświetleniowa	—	37
3	Stacje transformatorowe	—	41
4	Inne urządzenia i instalacje:		
	a) rozdzielnica sieciowa	—	198
	b) gniazdo dźwigowe 400 A	—	184
	c) instalacja ochrony katodowej rurociągów	—	1kpl
	d) kanał energetyczny	2 815,00	—

9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem:	7 633,02	–
	a) kotłownie olejowe	–	6
	b) kotłownie elektryczne	–	3
2	Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	–	36

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe, rozdzielcze oraz przyłącza z wyposażeniem	61 420,17	–
2	Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:	–	
	a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	–	1
	b) ujęcie wody - studnia wiercona głębinowa wraz z wyposażeniem	–	5
	c) ujęcie wody - studnie kontrolne piezometryczne	–	10
3	Stacje pomp i uzdatniania wody:	–	
	a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	–	1
	b) osadnik wód popłucznych oraz wiata	–	1
	c) mostek na rzece Chylonce - dojazd do Stacji Uzdatniania Wody	–	1

11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Sieci kanalizacji sanitarnej:		
	a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami	21 174,37	–
	b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	7 505,00	–
2	Przepompownie ścieków i osadniki:		
	a) przepompownie ścieków z wyposażeniem i systemem AKP	–	37
	b) osadnik i neutralizator ścieków	–	7
3	Sieć kanalizacji deszczowej z wyposażeniem:		
	a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	42 756,87	–
	b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	–	89
	c) osadnik betonowy dwukomorowy	–	2
	d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	–	1
	e) rowy otwarte odwadniające	240,00	–

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Sieci teleinformatyczne i urządzenia:	188 077,00	–
2	Kanalizacje kablowe	23 129,00	–
3	Centrale:		
	a) stacja bazowa	–	4
	b) centralka	–	3
4	Serwery i węzły:		
	a) serwer	–	25
	b) węzeł	–	77
5	Urządzenia radiokomunikacyjne i radiowe - trankingowa sieć łączności radiowej-urządzenie odbiorczo- nadawcze SMART NET (Motorola)	–	1

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1	Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	–	1
2	Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	–	2
3	Wieże z monitorami wodno-pianowymi wraz z pomostami doprowadzającymi	–	5
4	Sieć rurociągów zasilających	632,20	–
5	Sieć rurociągów zasilających instalację zraszaczową	968,80	–

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTÓW W SZCZECINIE I W ŚWINOUJŚCIU**

- 1. Akweny portowe**
 - 1.1. Port w Szczecinie**
 - 1.1.1. Kanały portowe
 - 1.1.2. Baseny portowe
 - 1.1.3. Obrotnice
 - 1.2. Port w Świnoujściu**
 - 1.2.1. Kanały portowe
 - 1.2.2. Baseny portowe
- 2. Rzeki**
 - 2.1. Port w Szczecinie**
 - 2.2. Port w Świnoujściu**
- 3. Pirsy, pomosty, dalby i inne budowle**
 - 3.1. Port w Szczecinie**
 - 3.2. Port w Świnoujściu**
- 4. Nabrzeża**
 - 4.1. Port w Szczecinie**
 - 4.2. Port w Świnoujściu**
- 5. Torowiska portowych urządzeń przeładunkowych wraz z fundamentami**
 - 5.1. Port w Szczecinie**
 - 5.2. Port w Świnoujściu**
- 6. Infrastruktura drogowa**
 - 6.1. Port w Szczecinie**
 - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.1.2. Ulice
 - 6.1.3. Parkingi
 - 6.2. Port w Świnoujściu**
 - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2.2. Ulice
 - 6.2.3. Parkingi
- 7. Infrastruktura kolejowa**
 - 7.1. Port w Szczecinie**
 - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
 - 7.2. Port w Świnoujściu**
 - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
- 8. Infrastruktura elektroenergetyczna**
 - 8.1. Port w Szczecinie**
 - 8.2. Port w Świnoujściu**
- 9. Infrastruktura ciepłownicza**
 - 9.1. Port w Szczecinie**
 - 9.2. Port w Świnoujściu**
- 10. Infrastruktura wodociągowa**
 - 10.1. Port w Szczecinie**

- 10.2. Port w Świnoujściu**
- 11. Infrastruktura kanalizacyjna**
 - 11.1. Port w Szczecinie**
 - 11.2. Port w Świnoujściu**
- 12. Infrastruktura telekomunikacyjna i informatyczna**
 - 12.1. Port w Szczecinie**
 - 12.2. Port w Świnoujściu**
- 13. Infrastruktura ochrony przeciwpożarowej**
 - 13.1. Port w Szczecinie**

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]
1.1	Port w Szczecinie	
1.1.1	Kanały portowe	
	1. Kanał Dębicki	136.620,00
	2. Kanał Grodzki	70.870,00
	3. Kanał Przemysłowy (Wrocławski)	89.643,00
	4. Kanał Skolwiński	236.497,00
1.1.2.	Baseny portowe	
	1. Basen Górnośląski	91.580,00
	2. Basen Kaszubski	276.800,00
	3. Basen Notecki	21.120,00
	4. Basen Warsztatowy	1.720,00
	5. Basen Warty	30.964,00
	6. Basen Wschodni	50.490,00
	7. Basen Zachodni	22.160,00
1.1.3	Obrotnice	
	1. Obrotnica na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego – średnica 220 m	38.000,00
	2. Obrotnica u wejścia do Kanału Grodzkiego przed nabrzeżem Belgijskim – średnica 206 m	33.320,00
	3. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie nabrzeży Albańskie, Bułgarskie i Węgierskie – średnica 190 m	28.340,00
	4. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej - średnica 120 m	11.300,00
	5. Obrotnica w Basenie Kaszubskim (Górnicy) przed wejściem do Basenu Górnośląskiego – średnica 260 m	53.066,00
	6. Obrotnica na rzece Parnica, przed wejściem do Kanału Przemysłowego (Wrocławskiego) – średnica 130 m	13.270,00
	7. Obrotnica na połączeniu rzeki Parnicy i Regalicy średnica 120 m	11.300,00
1.2	Port w Świnoujściu	
1.2.1	Kanały portowe	
	1. Kanał Barkowy wzdłuż nabrzeża Portowców	2.550,00
	2. Wejściowy tor wodny do Basenu Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, łączący podejściowy tor wodny do Świnoujścia z obrotnicą w Porcie Zewnętrznym. Szerokość toru w dnie 200 m, głębokość techniczna 14,50 m, długość toru 1,47 km	
1.2.2	Baseny portowe	
	1. Basen Atlantycki	27.000,00
	2. Basen Bałtycki	20.000,00
	3. Basen Trymerski	12.570,00
	4. Basen Portu Zewnętrznego	1.914.952,00 ¹
1.2.3	Obrotnice portowe	
	Obrotnica w Basenie Portu Zewnętrznego w kształcie elipsy o osiach 630 m oraz 1000 m i głębokości 14,50 m	494.427,00

¹ Powierzchnia obejmuje powierzchnię obrotnicy wymienionej w pkt 1.2.3.

2. RZEKI		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
2.1	Port w Szczecinie	
	1. Rzeka Parnica - odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do mostu Portowego	2.750,00
	2. Rzeka Parnica - odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą	900,00
	3. Rzeka Duńczyca - odcinek od Kanału Grodzkiego w kierunku „Estakady” nad Odrą Zachodnią za Wyspą Bielawa	1.000,00
	4. Rzeka Odra Zachodnia - odcinek od południowego cypla wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski) do północnego cypla wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski)	2.500,00
2.2	Port w Świnoujściu	
	1. Cieśnina Świna - odcinek od nabrzeża Czołowego do połączenia z cieśniną Stara Świna	4.800,00

3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
3.1	Port w Szczecinie		
	1. Pirs Węglowy w Basenie Kaszubskim	188,00	-
	2. Pomost cumowniczy	-	1
	3. Pomost Ro - Ro przy nabrzeżu Czeskim	21,80	-
	4. Dalba stalowa przy nabrzeżu Katowickim	-	4
	5. Dalba stalowa przy wyspie Bielawa	-	17
	6. Dalba stalowa przy nabrzeżu Warsztatowym Płn.	-	5
	7. Pirs przy nabrzeżu Warsztatowym Płn.	23,10	-
	8. Pochylnia Ro - Ro przy nabrzeżu Fińskim	27,00	-
	9. Pole odkładu urobku przy nabrzeżu Fińskim	176.000 m ²	-
3.2	Port w Świnoujściu		
	1. Pirs nabrzeża Portowców	240,40	1
	2. Dalba w Bazie Promów Morskich	-	2

4. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
4.1	Port w Szczecinie	
	1. Nabrzeże Katowickie	439,67
	2. Nabrzeże Katowickie-Uskok	30,80
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,20
	4. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	75,17
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,50
	6. Nabrzeże Gliwickie-Uskok	56,70

	7. Nabrzeże Południowe	95,00
	8. Nabrzeże Bytomskie	342,80
	9. Nabrzeże Bytomskie - Uskok	33,00
	10. Nabrzeże Czołowe	150,60
	11. Nabrzeże Wałbrzyskie	265,20
	12. Nabrzeże Górnośląskie	282,00
	13. Nabrzeże Dolnośląskie	185,00
	14. Nabrzeże Opolskie	61,80
	15. Nabrzeże Noteckie	283,00
	16. Nabrzeże Drawskie z umocnieniem brzegowym	354,50
	17. Nabrzeże Gorzowskie	51,50
	18. Nabrzeże Sosnowieckie	335,60
	19. Nabrzeże Regalica	270,00
	20. Nabrzeże Parnica	331,60
	21. Nabrzeże Spółdzielcze	117,35
	22. Nabrzeże Fińskie	310,00
	23. Nabrzeże Przejściowe	80,00
	24. Nabrzeże Czeskie	452,00
	25. Nabrzeże Słowackie	565,00
	26. Nabrzeże Niemieckie	176,50
	27. Nabrzeże Zbożowe	220,00
	28. Nabrzeże Luksemburskie	53,70
	29. Nabrzeże Holenderskie	161,80
	30. Nabrzeże Belgijskie	240,40
	31. Nabrzeże Angielskie	165,00
	32. Nabrzeże Polskie	260,00
	33. Nabrzeże Węgierskie	611,30
	34. Nabrzeże Rumuńskie	600,00
	35. Nabrzeże Egipskie	100,00
	36. Nabrzeże Greckie	627,20
	37. Nabrzeże Albańskie	89,10
	38. Nabrzeże Jugosłowiańskie	100,00
	39. Nabrzeże Kubańskie z umocnieniem brzegowym	244,00
	40. Nabrzeże Rosyjskie	322,00
	41. Nabrzeże Tureckie	99,40
	42. Nabrzeże Bulwar Śląski	232,00
	43. Nabrzeże Warsztatowe	282,80
	44. Nabrzeża w Basenie Warsztatowym	173,00
	45. Nabrzeże Huk	267,50
	46. Umocnienie brzegowe rzeki Duńczyca	115,00
4.2	Port w Świnoujściu	
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	52,60
	2. Nabrzeże Chemików	284,65
	3. Nabrzeże Chemików - Barkowe	155,54
	4. Nabrzeże Północne	17,90
	5. Nabrzeże Wschodnie	74,82
	6. Nabrzeże Hutników - Barkowe	135,54
	7. Nabrzeże Hutników	328,65

8. Nabrzeże Górników - Barkowe	156,10
9. Nabrzeże Górników - Przejściowe (Południowe)	30,80
10. Nabrzeże Górników	330,00
11. Nabrzeże Portowców - Barkowe	252,70
12. Nabrzeże Portowców - Postojowe	53,00
13. Nabrzeże Władysława IV	405,15
14. Nabrzeże Pilotowe	131,00
15. Stanowisko promowe nr 2 w Bazie Promów Morskich	189,40
16. Stanowisko promowe nr 3 w Bazie Promów Morskich	198,50
17. Stanowisko promowe nr 4 w Bazie Promów Morskich	176,30
18. Stanowisko promowe nr 5 w Bazie Promów Morskich	197,25

5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI

Lp.	Nazwa	Długość [mb]
5.1	Port w Szczecinie	
	1. Nabrzeże Rosyjskie	296,00
	2. Nabrzeże Rumuńskie	342,00
	3. Nabrzeże Węgierskie	610,00
	4. Nabrzeże Polskie	260,00
	5. Nabrzeże Angielskie	165,00
	6. Nabrzeże Belgijskie	240,00
	7. Nabrzeże Holenderskie	141,00
	8. Nabrzeże Zbożowe	178,00
	9. Nabrzeże Słowackie	565,00
	10. Nabrzeże Czeskie	420,00
	11. Nabrzeże Regalica	210,00
	12. Nabrzeże Katowickie	418,25
	13. Nabrzeże Chorzowskie	253,90
	14. Nabrzeże Gliwickie	229,00
	15. Nabrzeże Bytomskie	298,80
	16. Pirs Węglowy	262,00
	17. Nabrzeże Wałbrzyskie	224,50
	18. Nabrzeże Górnosląskie	306,80
	19. Nabrzeże Parnica	218,80
	20. Nabrzeże Huk	383,40
5.2	Port w Świnoujściu	
	1. Nabrzeże Portowców	206,80
	2. Nabrzeże Górników	460,30
	3. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-II	1.510,00
	4. Nabrzeże Hutników	466,00
	5. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-IV	295,00
	6. Nabrzeże Chemików	210,80
	7. Nabrzeże Chemików – Barkowe	154,60

6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]	Długość [mb]
6.1	Port w Szczecinie		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Droga z parkingiem przy budynku Biura Zarządu	2.525,00	-
	2. Droga na nabrzeżu Albańskim	2.848,10	-
	3. Droga na nabrzeżu Czeskim	1.760,70	-
	4. Droga na nabrzeżu Rumuńskim	2.178,00	-
	5. Droga na nabrzeżu Zbożowym	-	23,30
	6. Droga na terenie Kanału Przemysłowego	-	36,00
	7. Droga na terenie Łasztowni	-	530,00
	8. Droga na terenie oczyszczalni	5.463,00	-
	9. Droga na terenie ZUŻ	49,00	-
	10. Droga od bramy przy nabrzeżu Rumuńskim do nabrzeża Belgijjskiego	-	1.328,00
	11. Droga dojazdowa do elewatora EWA	-	402,00
	12. Droga Basenowa wzdłuż nabrzeża Bytomskiego	-	1.015,00
	13. Droga na nabrzeżu Bytomskim	2.812,30	215,00
	14. Droga na nabrzeżu Chorzowskim	310,00	-
	15. Droga na nabrzeżu Gliwickim	487,00	-
	16. Droga na nabrzeżu Parnica	-	220,00
	17. Droga na nabrzeżu Sosnowieckim	1.585,00	-
	18. Droga i plac na terenie GPKW	6.345,87	
	19. Droga i plac na terenie Hryniewieckiego	25.829,30	-
	20. Droga i plac na terenie Infra Port	10.077,90	-
	21. Droga i plac na terenie Łasztowni	18.434,43	-
	22. Droga i plac na terenie PCWM	1.595,00	-
	23. Droga i plac na nabrzeżu Albańskim	563,00	-
	24. Droga i plac na nabrzeżu Górnośląskim	2.679,90	-
	25. Droga i place na nabrzeżu Katowickim	12.011,90	-
	26. Droga i plac na nabrzeżu Regalica	19.041,00	-
	27. Droga i plac na nabrzeżu Rosyjskim	9.683,70	-
	28. Droga i plac w rejonie Basenu Kaszubskiego	18.467,00	-
	29. Droga z placem manewrowym na nabrzeżu Huk	2.045,00	-
	30. Droga do nabrzeża Warsztatowego	-	250,0
6.1.2	Ulice		
	1. Ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	-	1.140,00
	2. Ulica Cłowa	-	1.324,50
	3. Ulica Węglowa	-	680,10
	4. Ulica Zatokowa	-	277,00
	5. Ulica Logistyczna		485,00
6.1.3	Parkingi		
	1. Parking samochodowy przy budynku Biura Zarządu	1.261,00	-
	2. Parking przy ulicy Hryniewieckiego	6.877,00	-
	3. Parking przy ulicy Rybnickiej	391,00	-
	4. Parking w rejonie Basenu Kaszubskiego	3.925,00	-

	5. Parking w rejonie nabrzeża Górnośląskiego	368,90	-
6.2	Port w Świnoujściu		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Droga na nabrzeżu Chemików	955,00	280,00
	2. Droga na nabrzeżu Górników	17.206,10	-
	3. Droga na nabrzeżu Hutników	1.170,00	3.698,00
	4. Droga na nabrzeżu Portowców	2.393,00	-
	5. Droga i plac na nabrzeżu Górników	24.691,50	-
	6. Droga i plac na nabrzeżu Hutników	17.327,80	-
	7. Droga w rejonie przymorskim od bramy wjazdowej północnej	-	2.689,00
	8. Droga do latarni Świnoujście	-	280,00
	9. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	56.989,00	-
6.2.2	Ulice		
	1. Ulica Artyleryjska	-	169,00
	2. Ulica Bunkrowa	-	498,00
	3. Ulica Duńska	-	798,00
	4. Ulica Dworcowa	-	351,00
	5. Ulica Dworcowa - przedłużenie	1.800,00	-
	6. Ulica Kasztanowa	1.040,00	-
	7. Ulica. Nowoartyleryjska	-	1.230,00
6.2.3	Parkingi		
	1. Parking w Bazie Promów Morskich	64.704,70	-

7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
7.1	Port w Szczecinie			
7.1.1	Tory			
	1. Rejon Drobniczy	-	17.253,50	-
	2. Rejon Basenu Górniczego	-	32.148,10	-
	3. Rejon nabrzeża Huk	-	705,60	-
	4. Rejon nabrzeża Rosyjskiego	-	1.491,70	-
	5. Rejon nabrzeża Fińskiego	-	2.340,00	-
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe			
	1. Nabrzeże Katowickie	13.190,0	-	-
	2. Nabrzeże Chorzowskie	9.735,0	-	-
	3. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	752,0	-	-
	4. Nabrzeże Gliwickie	5.210,0	-	-
	5. Nabrzeże Południowe	950,0	-	-
	6. Nabrzeże Bytomskie	9.570,0	-	-
	7. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	495,0	-	-
	8. Nabrzeże Czołowe	1.500,0	-	-
	9. Nabrzeże Wałbrzyskie	5.582,0	-	-

	10. Nabrzeże Górnos Śląskie	6.440,0	-	-
	11. Nabrzeże Noteckie	2.830,0	-	-
	12. Nabrzeże Drawskie	3.700,0	-	-
	13. Nabrzeże Gorzowskie	1.030,0	-	-
	14. Nabrzeże Regalica	4.200,0	-	-
	15. Nabrzeże Parnica	6.600,0	-	-
	16. Nabrzeże Czeskie	10.080,0	-	-
	17. Nabrzeże Słowackie	13.560,0	-	-
	18. Nabrzeże Zbożowe	2.860,0	-	-
	19. Nabrzeże Luksemburskie	1.074,0	-	-
	20. Nabrzeże Holenderskie	3.236,0	-	-
	21. Nabrzeże Belgijskie	5.770,0	-	-
	22. Nabrzeże Angielskie	4.125,0	-	-
	23. Nabrzeże Polskie	5.200,0	-	-
	24. Nabrzeże Węgierskie	15.282,0	-	-
	25. Nabrzeże Rumuńskie	6.600,0	-	-
	26. Nabrzeże Egipskie	1.000,0	-	-
	27. Nabrzeże Greckie	6.272,0	-	-
	28. Nabrzeże Albańskie	1.782,0	-	-
	29. Nabrzeże Jugosłowiańskie	950,0	-	-
	30. Nabrzeże Rosyjskie	3.260,0	-	-
	31. Bulwar Śląski	2.320,0	-	-
	32. Nabrzeże Warsztatowe	7.070,0	-	-
	33. Nabrzeże Huk	3.745,0	-	-
	34. Kładka - Basen Górniczy	-	-	4
	35. Pomost rewizyjny	-	-	3
	36. Schron na nabrzeżu Warsztatowym	-	-	1
	37. Sygnalizacja - Basen Górniczy	-	-	1
	38. Taca - Basen Górniczy	-	-	1
7.2	Port w Świnoujściu			
7.2.1	Tory			
	1. Rejon Portu Handlowego Świnoujście:	-	17147,50	-
	2. Rejon Bazy Promów Morskich	-	2.734,80	-
7.2.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe			
	1. Nabrzeże Chemików	4.070,0	-	-
	2. Nabrzeże Hutników	7.444,0	-	-
	3. Nabrzeże Górników - Barkowe	3.000,0	-	-
	4. Nabrzeże Górników	4.420,0	-	-
	5. Nabrzeże Władysława IV	7.900,0	-	-
	6. Nabrzeże Pilotowe	2.500,0	-	-
	7. Kanał	-	-	2
	8. Kładka	-	-	3
	9. Pomost	-	-	5
	10. Przenośnik	-	-	1
	11. Stacja na nabrzeżu Chemików	-	-	1

	12. Tunel	-	18,40	-
	13. Zapora	-	-	2

8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA				
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]	
8.1	Port w Szczecinie			
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-		2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/NN	-		33
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	35.230,00		-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	91.995,85		-
	5. Słup oświetleniowy	-		437
	6. Wieża oświetleniowa	-		52
	7. Stacja paliw	-		7
	8. Sieć acetylenu i tlenu	-		1
	9. Kanał trolejowy	-		1
	10. Studzienki do przeciwwag	-		4
8.2	Port w Świnoujściu			
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	-		1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-		22
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	26.493,00		-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	54.262,00		-
	5. Słup oświetleniowy	-		456
	6. Wieża oświetleniowa	-		11
	7. Stacja paliw	-		2
	8. Gniazda	-		10
	9. Oświetlenie zewnętrzne	9.454,00		10
	10. Studzienka	-		8
	11. Zbiorniki	-		2

9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA				
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]	
9.1	Port w Szczecinie			
	1. Kanał ciepłowniczy	1.092,00		-
	2. Komin	-		4

	3. Kotłownia na paliwo ciekłe	-	1
	4. Kotłownia na paliwo stałe	-	1
	5. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	17
	6. Sieć gazowa	94,00	-
	7. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	3.315,00	-
9.2	Port w Świnoujściu		
	1. Kanał ciepłowniczy	180,00	-
	2. Komin	-	4
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	-	2
	4. Sieć gazowa	446,00	2
	5. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8.294,00	-
	6. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	32
	7. Zbiornik	-	1

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
10.1	Port w Szczecinie		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	29.150,00	-
	2. Stacja pomp		2
	3. Studnie wiercone		5
	4. Stacje redukcyjne ciśnienia	-	2
	5. Zbiornik zasobowy	-	2
10.2	Port w Świnoujściu		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	14.412,00	-
	2. Ujęcie wody ze zbiornikiem zasobowym	-	1
	6. Hydrofornia	-	1
	7. Zbiornik wody pitnej	-	2

11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
11.1	Port w Szczecinie		
	1. Neutralizator ścieków	-	9
	2. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	3. Przepompownia ścieków	-	20
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	31.258,00	-
	Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	-	24
	5. Sieć kanalizacji ogólnospławnej	4092,00	-
	Osadnik ścieków sanitarnych	-	6
	6. Sieć kanalizacji sanitarnej	8063,90	-
	7. Zbiornik	-	1
11.2	Port w Świnoujściu		
	1. Łapacz piasku	-	8

	2. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	3. Przepompownie ścieków	-	16
	4. Przepust	178,00	-
	5. Sieć kanalizacji deszczowej Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	12.391,50 -	17
	6. Sieć kanalizacji sanitarnej	10.332,00	-

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
12.1	Port w Szczecinie		
	1. Centrala telefoniczna	-	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3.800.946,00	-
	3. Kanalizacja kablowa	14.000,00	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	15
12.2	Port w Świnoujściu		
	1. Centrala telefoniczna	-	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1.600.000,00	-
	3. Kanalizacja kablowa	18.800,00	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	2

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
13.1	Port w Szczecinie		
	1. Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	-	1
13.2	Port w Świnoujściu		
	1. Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	-	2
	2. Sieci rurociągów zasilających	4.024,00	-

