

Projekt z dnia 3 kwietnia 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia.....2013 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnoclowego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnoclowy na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnoclowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnoclowym na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz ustanawia się Port Lotniczy Bydgoszcz Spółka Akcyjna z siedzibą w Bydgoszczy.

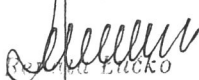
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

W porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

Za zgodność pod
ZASTĘPCY DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Renata Łucko

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908, 1116 i 1529.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO BYDGOSZCZ

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Bydgoszcz w części dostępnej dla pasażerów po odprawie paszportowej. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy konstrukcyjne budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz – w postaci kopii – we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 7,81 m oddzielająca skład wolnocłowy od holu głównego;
- 2) ściana o długości 6,81 m z czterema otworami zamykanych roletami oddzielająca skład wolnocłowy od holu głównego;
- 3) trzy odcinki ściany o długości: 5,45 m, 7,88 m i 3,88 m, oddzielające skład wolnocłowy od holu głównego;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 4,06 m i 10,25 m, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 2,5 m, 5,1 m i 2,32 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego i węzła sanitarnego;
- 6) dwa odcinki ściany o długości: 2,64 m z jednym otworem drzwiowym i 5,85 m, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza i pomieszczenia służbowego;
- 7) dwa odcinki ściany o długości: 2,82 m z jednym otworem okiennym i 7,17 m z trzema otworami okiennymi, oddzielające skład wolnocłowy od parkingu;
- 8) dwa odcinki ściany o długości: 5,88 m z jednym otworem drzwiowym i 5,95 m, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza i pomieszczenia technicznego;
- 9) dwa odcinki ściany o długości: 6,65 m i 1,69 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 10) jednaście odcinków ściany o długości: 5,79 m z jednym otworem okiennym, 1,26 m, 1,36 m, 3,36 m, 2 m z jednym otworem drzwiowym, 0,79 m, 0,82 m, 11,13 m z jednym otworem drzwiowym, 3,85 m z jednym otworem drzwiowym, 4,3 m i 1,31 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;

- 11) dwa odcinki ściany o długości: 1,5 m i 5,4 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego;
- 12) ściana o długości 5,92 m, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza;
- 13) ściana o długości 3,1 m, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 14) ściana o długości 10,6 m, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej, szachtu i pomieszczeń sanitarnych;
- 15) trzy odcinki ściany o długości: 1,7 m, 1,4 m z jednym otworem drzwiowym i 1,3 m, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza;
- 16) trzy odcinki ściany o długości: 1,49 m, 0,66 m i 3,1 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia kontroli bagażu i magazynu.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 949,5 m².

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem niniejszego rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnołowego zlokalizowanego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz. Obszar składu wolnołowego wynosi 949,5 m².

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnołowego jest Port Lotniczy Bydgoszcz Spółka Akcyjna

Zarządzającym składem wolnołowym ustanawia się Port Lotniczy Bydgoszcz Spółka Akcyjna z siedzibą w Bydgoszczy.

Skład wolnołowy będzie zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Bydgoszcz. Z uwagi na usytuowanie składu wolnołowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnołowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Utworzenie składu wolnołowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowego sklepu wolnołowego pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów znajdujących się na lotniskach, przeznaczonych dla pasażerów odlatających do krajów trzecich. Utworzenie sklepu wolnołowego prowadzącego sprzedaż wolnołową będzie sprzyjać wzrostowi atrakcyjności Portu Lotniczego Bydgoszcz. Realizacja usług, które mają być świadczone na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnołowego pozostaje w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz. Utworzenie nowego punktu sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Bydgoszcz na rynku międzynarodowym. Ustanowienie składu wolnołowego pozwoli na rozwój czarterowych i rozkładowych połączeń lotniczych poza kraje Unii Europejskiej, przyczyniając się do wzrostu ruchu pasażerskiego i lepszego wykorzystania infrastruktury lotniska. W konsekwencji wpłynie to pozytywnie na wynik finansowy Spółki, przyczyniając się do zwiększenia wpływów stanowiących przychody budżetu państwa.

Po dokonaniu analizy projektu dokumentacji zawierającego m.in. szczegółowy opis granic oraz mapę obszaru planowanego składu wolnołowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnołowego nie wniósł zastrzeżeń do

określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa wniesione w toku prac legislacyjnych będą przedmiotem analizy w toku prac legislacyjnych.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu będą oddziaływać na podmioty, które rozpoczną prowadzenie działalności gospodarczej w składzie wolnocłowym. W chwili obecnej wyłoniono operatorów: PHZ Baltona S.A. i Sky Bar sp. z o.o.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zarządzającego składem wolnocłowym oraz do podmiotów, które będą prowadzić działalność gospodarczą w składzie wolnocłowym: PHZ Baltona S.A. i Sky Bar sp. z o.o.

Uwagi do projektu rozporządzenia zgłoszone podczas procesu konsultacji społecznych zostaną przeanalizowane w toku prac legislacyjnych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnocłowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane z rozpoczęciem działalności gospodarczej przez operatora prowadzącego nowy punkt sprzedaży detalicznej towarów, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W związku z uruchomieniem składu wolnocłowego dochody budżetu państwa w okresie roku szacowane są na poziomie ok. 570000 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Na podstawie opracowanych planów szacuje się, iż w składzie wolnocłowym będzie zatrudnionych 11 pracowników.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Utworzenie składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowego sklepu wolnocłowego sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z prognozowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz. Utworzenie nowego punktu sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Bydgoszcz na rynku międzynarodowym.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.