

Projekt z dnia 30.11.2012r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi  
informacji rzecznej (RIS)**

Na podstawie art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS), określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**W porozumieniu:**

**MINISTER ŚRODOWISKA**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

✓

**Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
z dnia.....(poz.....)**

**WYKAZ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH, NA KTÓRYCH WPROWADZA SIĘ  
USŁUGI INFORMACJI RZECZNEJ (RIS)**

1. Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.
2. Rzeka Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie.
3. Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.
4. Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią.
5. Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Projekt rozporządzenia określa wykaz śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się RIS.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 255 z 30.09.2005, str. 152, z późn. zm.) obowiązek wdrożenia RIS obejmuje śródlądowe drogi wodne klasy IV i wyższej Państw Członkowskich, które są połączone drogami wodnymi klasy IV lub wyższej z drogami wodnymi klasy IV lub wyższej innego Państwa Członkowskiego, w tym w portach znajdujących się na drogach wodnych, o których mowa w decyzji nr 1346/2001/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 maja 2001 r. zmieniającej decyzję nr 1692/96/WE w zakresie portów morskich, portów śródlądowych oraz terminali intermodalnych (Dz. Urz. WE L 185 z 06.07.2001, str. 1).

Zgodnie z ww. wytycznymi w Polsce kryteria te spełniają następujące odcinki śródlądowych dróg wodnych:

- 1) jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- 2) rzeka Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie,
- 3) rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- 4) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,
- 5) rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.

RIS to usługi informacyjne wspierające zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej. RIS obejmuje usługi takie jak informacje o drogach wodnych, informacje o ruchu

żeglugowym, zarządzanie ruchem, wspomaganie łagodzenia skutków katastrof, informacje dla zarządzania transportem wodnym, usługi statystyczne i celne oraz opłaty żeglugowe i portowe.

Wprowadzenie RIS wpłynie na poprawę bezpieczeństwa żeglugi dzięki szybkiej wymianie informacji dotyczącej warunków żeglugowych na drogach wodnych oraz podniesie wydajność transportu śródlądowego, co przyczynić się może do jego efektywniejszego rozwoju.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest tożsamy z terminem wejścia w życie zmian ustawowych wprowadzających delegację do wydania przedmiotowego aktu wykonawczego.

Zgodnie z uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie ww. ustawy.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Projektowana regulacja ma wpływ na działalność dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, który obowiązany będzie wprowadzić na wskazanych odcinkach śródlądowych dróg wodnych usługi informacji rzecznej (RIS) oraz użytkowników RIS.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 2) OT LOGISTICS S.A.;
- 3) Żegluga Bydgoska.

W ramach konsultacji społecznych nie wpłynęły żadne uwagi do przedmiotowej regulacji.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

#### Dodatkowe informacje dotyczące kosztów

Koszty wprowadzenia usług informacji rzecznej RIS na wskazanych odcinkach śródlądowych dróg wodnych oraz wskazanie źródeł pokrycia tych kosztów określone zostały w uzasadnieniu oraz OSR do ustawy z dnia 10 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 168, poz. 1003), a maksymalny limit wydatków budżetowych ujęty jest w art. 7 ww. ustawy. Dodatkowo w OSR dla rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo do zarządzania usługami informacji rzecznej (RIS) wskazano Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie jako dysponenta środków, o których mowa w uzasadnieniu do ustawy z dnia 10 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 168, poz. 1003).

Koszty, jakie ponosić będą użytkownicy RIS w związku z dostępnością usług RIS – system RIS nie jest obowiązkowy na polskich śródlądowych drogach wodnych. Natomiast użytkownicy, chcący skorzystać z usług oferowanych przez RIS muszą być wyposażeni w komputer z dostępem do Internetu.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy

#### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

#### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na rozwój regionalny poprzez wprowadzanie inwestycji w zakresie tworzenia RIS na terenie objętym działalnością Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.