

Projekt z dnia 26 listopada 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

**w sprawie zbiorczego sprawozdania z terenu województwa dotyczącego realizacji przez
starostów zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami**

Na podstawie art. 122 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres informacji zawartych w zbiorczym sprawozdaniu z terenu województwa, sporządzanym przez wojewodę i przedstawianym ministrowi właściwemu do spraw transportu, dotyczącym realizacji zadań wykonywanych przez starostów określonych w ustawie z dnia 5 listopada 2011 r. o kierujących pojazdami, zwanej dalej „ustawą”, oraz jego wzór.

§ 2. 1. Zakres informacji zawartych w zbiorczym sprawozdaniu oraz jego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. Zbiorcze sprawozdanie jest składane przez wojewodę na podstawie rocznych sprawozdań starostów z wykonywania zadań określonych ustawą.

3. Zbiorcze sprawozdanie składane jest w wersji elektronicznej, umożliwiającej edytowanie dokumentu i papierowej do końca marca każdego roku, za rok ubiegły.

§ 3. Starosta sporządza i przedstawia wojewodzie roczne sprawozdanie z wykonywanych zadań, o których mowa w ustawie, w terminie do dnia 15 lutego każdego roku. Zadania ujęte w sprawozdaniu dotyczą zakończonych spraw.

§ 4. Pierwsze zbiorcze sprawozdanie sporządza się za rok 2013.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

**Minister Transportu,
Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

¹⁾ Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej z dnia.....2012 r. (poz.....)

I. WZÓR SPRAWOZDANIA ZBIORCZEGO Z TERENU WOJEWÓDZTWA DOTYCZĄCEGO REALIZACJI ZADAŃ
OKREŚLONYCH USTAWĄ Z DNIA 5 LISTOPADA 2011 R. O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI.

SPRAWOZDANIE ZBIORCZE Z TERENU *(pełna nazwa województwa)*

z realizacji zadań, wynikających z ustawy z dnia 5 listopada 2011 r. o kierujących pojazdami

za okres od *(miesiąc/rok)* do *(miesiąc/rok)*

Data sporządzenia sprawozdania

.....

Część I. Zadania w zakresie prowadzonych ewidencji.

Rodzaj ewidencji	Liczba wpisów	Liczba skreśleń z ewidencji oraz przyczyna skreślenia	Liczba wydanych poświadczeń potwierdzających spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodki szkolenia kierowców (wydanych na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy)	Liczba cofniętych poświadczeń potwierdzających spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodki szkolenia kierowców (wydanych na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy)
Ewidencja ośrodków szkolenia kierowców				
Ewidencja jednostek wojskowych mogących prowadzić szkolenie, o którym mowa w art. 29 ustawy				
Ewidencja jednostek organizacyjnych służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych mogących prowadzić szkolenie, o którym mowa w art. 29 ustawy				
Ewidencja instruktorów				
Ewidencja wykładowców				

Część II. Zadania związane z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

1. Wydane dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowani pojazdami	
Rodzaj	Liczba
Prawo jazdy wydawane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	
Międzynarodowe prawo jazdy	
Pozwolenia na kierowanie tramwajem	

2. Wpisy dokonywane w prawie jazdy potwierdzające odbycie kwalifikacji wstępnej	
Rodzaj	Liczba
Kwalifikacja wstępna	
Kwalifikacja wstępna przyspieszona	
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	
Szkolenie okresowe, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.	

3. Wydane decyzje administracyjne dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami.

Rodzaj decyzji	Liczba decyzji	Podstawa wydania decyzji
Cofnięcie		W czasie trwania okresu próbnego
		Po drugim przekroczeniu 24 punktów karnych
		Inna podstawa
Zatrzymanie		
Przywrócenie		
Przedłużenie okresu próbnego kierowcy		
Skierowanie na kurs reedukacyjny		
Skierowanie na badanie lekarskie		
Skierowanie na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego		
Zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym		

Wymiana dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.			
Kraj pochodzenia wymienianego prawa jazdy	Liczba wymienionych dokumentów	Liczba decyzji odmownych	Przyczyny decyzji odmownych

5. Wydane wtórniki dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami prawa jazdy na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy.	
Podstawa do wydania wtórnika	Liczba wydanych wtórników

Część III. Zadania w zakresie nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców

Przeprowadzone kontrole ośrodków szkolenia kierowców, wynikające z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami					
Rodzaj kontroli	Liczba przeprowadzonych kontroli	Liczba wszystkich skarg złożonych na ośrodki szkolenia kierowców	Wyniki kontroli		
			Rodzaj stwierdzonych nieprawidłowości	Zalecenia pokontrolne	Liczba wydanych decyzji o zakazie prowadzenia działalności gospodarczej
Kontrole dotyczące wyłącznie potwierdzenia spełnienia wymagań przez ośrodki szkolenia kierowców (określone w art. 28 ust.10 ustawy)					

Kontrole dotyczące prawidłowego prowadzenia szkoleń i kursów oraz przeprowadzanych w ich ramach zajęć dydaktycznych					
Kontrole wynikające ze złożonych skarg					
Kontrole na wniosek starosty					

.....

(miejscowość i data)

.....

(podpis wojewody)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sprawozdań zbiorczych z terenów województw, dotyczących realizacji wykonywanych przez starostów zadań określonych ustawą z dnia 5 listopada 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 122 ust. 3 tej ustawy.

Przepisy projektowanego rozporządzenia określają szczegółowo wzór i zakres informacji umieszczanych w zbiorczym sprawozdaniu, przygotowywanym przez wojewodów w ramach sprawowanego nadzoru nad wykonywaniem przez starostę zadań określonych w ww. ustawie, jak również tryb i sposób składania przedmiotowego sprawozdania.

Podstawowym celem projektu rozporządzenia jest zapewnienie jednolitej w skali kraju sprawozdawczości w zakresie zadań wykonywanych przez starostów. Coroczne zbiorcze sprawozdania, których dotyczy przedmiotowe rozporządzenie, będą dostarczać informacji na temat pełnionych dotychczas przez starostwa zadań, jak również dodatkowych obowiązków wynikających z ustawy o kierujących pojazdami, związanych z rozszerzeniem nadzoru i kontroli starostw nad ośrodkami szkolenia kierowców.

Zebranie w sprawozdaniu tych informacji umożliwi skuteczniejszy monitoring pełnionych przez starostwa zadań, wynikających z ww. ustawy, w tym w szczególności dostarczy informacji na temat wyników pełnionej przez starostwa kontroli nad ośrodkami szkolenia kierowców.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. to jest z dniem wejścia w życie przepisów wyżej wymienionej ustawy.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem przesłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt aktu normatywnego jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- organy samorządowe wydające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- organy administracji rządowej na terenie województwa
- ośrodki szkolenia kierowców

2. Konsultacje społeczne:

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych następującym podmiotom:

- krajowe urzędy wojewódzkie,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Związek Powiatów Polskich.

Uwagi przekazały następujące podmioty:

1. Wojewoda Mazowiecki

Uwzględniono wszystkie zgłoszone uwagi za wyjątkiem jednej, dotyczącej propozycji usunięcia w części III sprawozdania rubryki dotyczącej wyników kontroli ośrodków szkolenia kierowców. Argumentem za odrzuceniem uwagi jest zachowanie zgodności rozporządzenia z treścią art. 43 ust.1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami, w którym prawodawca wspomina o konieczności wydania przez starostę zaleceń pokontrolnych w ramach prowadzonego nadzoru nad działalnością ośrodków szkolenia kierowców.

2. Wojewoda Świętokrzyski

Zgłoszoną uwagę merytoryczną uwzględniono w całości.

3. Wojewoda Dolnośląski

Uwzględniono wszystkie uzasadnione merytorycznie uwagi.

Projekt zostanie także przedłożony do rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowana regulacja nie wpłynie na aktualny stan sektora finansów publicznych, w tym także nie będzie stanowić obciążenia finansowego dla budżetów organów samorządowych szczebla powiatowego, ani wojewódzkich organów administracji rządowej.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.