

Rozporządzenie

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dla ciągników rolniczych i przyczep:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;
- 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;
- 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;
- 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;
- 6) warunki i sposób typowania pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy;
- 7) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności produkcji;
- 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;
- 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;
- 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności.

§ 2.1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) dyrektywa - dyrektywę 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylająca dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 311, z późn. zm.);
- 2) ustawa - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

2. Ilekroć w przywołanych poniżej załącznikach do dyrektywy jest mowa o organie udzielającym homologacji należy przez to rozumieć ministra właściwego do spraw transportu.

§ 3. Zakres wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu, dla procedury:

- 1) homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów kategorii T1, T2, T3, T4.3 określa Tabela 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.
- 2) homologacji typu pojazdu dla pojazdów kategorii T4.1., T4.2., T4.3., T5, C, R określa Tabela 2 i 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

2. Wymagania równoważne w ramach procedury homologacji typu WE oraz typu pojazdu określają tabele 4a-4c załącznika nr 1 do rozporządzenia.

3. Wymagania alternatywne, o których mowa w art. 70m ust. 3 pkt 1 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu, określają przepisy wydane na podstawie art. 70zs ust. 1 ustawy.

§ 4. Zakres wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 ustawy, dla procedury homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz typu EKG ONZ określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. W zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, o której mowa w art. 70a pkt 2 ustawy, dokument informacyjny dołączany do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, sporządza się według wzoru określonego we:

- 1) wzorze A załącznika I do dyrektywy – w przypadku procedury jednostopniowej albo mieszanej;
- 2) wzorze B załącznika I do dyrektywy – w przypadku procedury krok po kroku.

2. W przypadku procedury mieszanej albo krok po kroku, w odniesieniu do kolejnego etapu kompletacji pojazdu, do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, dołącza się:

- 1) w pierwszym etapie kompletacji - folder informacyjny, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, zgodny ze stanem kompletacji pojazdu podstawowego;
- 2) w kolejnych etapach kompletacji:
 - a) folder informacyjny, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, odpowiadający aktualnemu etapowi kompletacji,
 - b) świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdu niekompletnego,
- 3) informacje dotyczące wprowadzonych przez producenta zmian lub uzupełnień do pojazdu niekompletnego oraz zapewnienia zgodności z wytycznymi konstrukcyjnymi określonymi przez producenta pojazdu homologowanego we wcześniejszych etapach, potwierdzone przez producenta.

3. W przypadku zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, dokument informacyjny dołączany do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, powinien zawierać wyraźne zaznaczenie wprowadzonych do niego zmian.

§ 6. Limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii stosowane w procedurze homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu określa część A załącznika V do dyrektywy.

§ 7.1. W przypadku wniosku producenta o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, minister właściwy do spraw transportu powinien sprawdzić:

- 1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 5 ustawy,
- 2) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu z załączonymi do niego dokumentami, pod kątem prawidłowego określenia danych dotyczących marki i typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części,
- 3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, został podpisany przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu producenta,

- 4) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania odpowiedniego wzoru wymaganego w zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,
- 5) kompletność informacji zawartych w wykazie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 6 ustawy,
- 6) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części objętego wnioskiem zostały:
 - przeprowadzone przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,
 - wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną.
- 2.** Przy wydawaniu, zmianie, odmowie wydania, cofnięciu, świadectwa homologacji typu, minister właściwy do spraw transportu powinien stosować wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu określony w rozdziale C załącznika II do dyrektywy.
- 3.** Wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu, o którym mowa w ust. 2 stosuje się także w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu, przy czym nazwę dokumentu określa się jako świadectwo homologacji typu pojazdu.
- 4.** Wzory świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdów określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.
- 5.** Zasady numerowania świadectw homologacji typu WE pojazdu określa dodatek 1 rozdziału C załącznika II do dyrektywy.
- 6.** W odniesieniu do numerowania świadectw homologacji typu pojazdu stosuje się zasady określone w ust. 5, z zastrzeżeniem, że w przypadku świadectw homologacji typu pojazdu, w sekcji 1 numeru tego świadectwa, należy wpisać duże litery „PL” oraz pominąć w tym numerze sekcję 2 i 3.
- 7.** W przypadku, gdy w ramach procedury homologacji typu WE albo procedury typu pojazdu:
 - 1) były wymagane dalsze kontrole lub badania,
 - 2) uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji typu WE albo świadectwie homologacji typu pojazdu, z wyjątkiem załączników,
 - 3) weszły w życie nowe wymagania obowiązujące dla typu pojazdu podlegającego procedurze homologacji;przy wydaniu zmiany do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa homologacji typu pojazdu, w sekcji 4 numeru tego świadectwa, minister właściwy do spraw transportu określa numer zmiany, zgodny z liczbą kolejnych udzielonych już zmian.
- 8.** W przypadku zmian w załącznikach do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa typu pojazdu, innych niż wskazane w ust. 7, przy nadawaniu numeru tego świadectwa, po numerze zmiany, który nie ulega zmianie, minister właściwy do spraw transportu dodaje następujące oznaczenie, w zależności od liczby udzielonych do tej pory zmian:
 - 1) „Revision 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rev. 1, 2, 3,” – w przypadku świadectw homologacji typu WE,
 - 2) „Rewizja 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rew. 1, 2, 3 ...” – w przypadku świadectw homologacji typu pojazdu.
- 9.** Zasady numerowania przez ministra właściwego do spraw transportu świadectw homologacji typu EKG ONZ, określają załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.
- 10.** Wykaz świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, o którym mowa w art. 70v ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 ustawy, minister właściwy do spraw transportu sporządza w języku angielskim, według wzoru, który określa załącznik VI do dyrektywy.

§8. Istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazd określa rozdział A część B załącznika II do dyrektywy.

§9.1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne typu WE pojazdu albo typu pojazdu, w zakresie i w sposób, który w zależności od stopnia kompletacji pojazdu określa:

- 1) w przypadku homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu – rozdział B dodatek 2 załącznika II do dyrektywy;
 - 2) w przypadku homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu, w odniesieniu do kolejnego etapu kompletacji pojazdu - załącznik VII do dyrektywy.
- 2.** Sposób przeprowadzania badań homologacyjnych dla pojazdów produkowanych w małych seriach w ramach procedury homologacji typu pojazdu w odniesieniu do wymagań alternatywnych, o których mowa w art. 70m ust. 3 pkt 1 ustawy, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- 3.** Zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz badań homologacyjnych typu EKG ONZ, określają przepisy prawa Unii Europejskiej oraz załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.
- 3.** Warunki i sposób typowania pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.
- 4.** Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym typu WE pojazdu albo typu pojazdu, protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 1 ustawy, wydany przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną, jednostka uprawniona sporządza w języku polskim i dodatkowo w języku angielskim - w przypadku badań homologacyjnych typu WE pojazdu.
- 5.** Wzór wyników badań, o którym mowa w ust. 6, w zakresie poziomu głośności oraz emisji spalin, określa rozdział C część II załącznika II do dyrektywy.
- 6.** Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym typu przedmiotu wyposażenia lub części, sprawozdanie z badań, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 2 ustawy, wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną, jednostka uprawniona sporządza w języku polskim i w języku angielskim.
- 7.** Dokumenty, o których mowa w ust. 6-8 jednostka uprawniona sporządza co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:
- 1) jeden egzemplarz - przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę uprawnioną;
 - 2) dwa egzemplarze - wydaje producentowi.

§10.1. Zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji przez ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w art. 70w ustawy, określa załącznik IV do dyrektywy oraz załącznik nr 5 do rozporządzenia.

- 2.** Z przeprowadzonej kontroli zgodności produkcji sporządza się protokół co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:
- 1) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla kontrolowanego;
 - 2) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla ministra właściwego do spraw transportu;
 - 3) jeden egzemplarz – przeznaczony jest dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.

§11.1. Wzór świadectwa zgodności WE oraz świadectwa zgodności określa załącznik III do dyrektywy, przy czym w przypadku świadectwa zgodności należy pominąć oznaczenie „WE” w jego nazwie.

- 2.** Świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności powinno być wystawione na papierze z zabezpieczeniem w postaci kolorowej grafiki lub znaku wodnego, odpowiadającym znakowi identyfikującemu producenta.
- 3.** Świadectwo zgodności wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4, powinno:

- 1) zawierać w tytule oznaczenie „pojazdy kompletne/skompletowane objęte świadectwem homologacji typu pojazdy, wydanym na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym”,
 - 2) określać termin, na jaki zostało wydane te świadectwa homologacji typu pojazdu.
4. Wtórnik dokumentów wydawanych na podstawie art. 70s ust. 5 ustawy, powinien zawierać na ich pierwszej stronie nazwę o treści:
- 1) „wtórnik” – w przypadku wtórników sporządzonych w języku polskim;
 - 2) „duplicate” – w przypadku wtórników sporządzonych w języku angielskim.
5. Wzór, opis znaku homologacji i sposób znakowania typu przedmiotu wyposażenia lub części określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.

§12.1. Wzór wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE albo typu pojazdu, o którym mowa w art. 70h ust. 3, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

2. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy, określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

4. Wzór wykazu, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 6 ustawy, określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

5. Wzór wniosku o przeprowadzenie badań homologacyjnych, o którym mowa w art. 70z ust. 1 ustawy, określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.

6. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

§13. Terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

§14. Rozporządzenie wchodzi w życie..... (z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw³⁾).

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymienionych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylająca dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz UE L 171 z 09.07.2003, str. 311, z późn. zm.).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009, z późn. zm.), które na podstawie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. ...) traci moc z dniem

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep stanowi realizację delegacji zawartej w art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, z dnia ... (Dz. U. ..., poz. ...). Celem ustawy nowelizującej ustawę - Prawo o ruchu drogowym oraz wydanych do niej aktów wykonawczych, w tym omawianego projektu rozporządzenia, jest implementacja do polskiego porządku prawnego ramowej dyrektywy 2007/46/WE, która zawiera przepisy dotyczące homologacji typu dla pojazdów kategorii M, N, O (pojazdy osobowe, ciężarowe, specjalne, przyczepy i naczepy) oraz ich przedmiotów wyposażenia i części.

W związku ze zmianami wprowadzonymi ww. nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w tym delegacji do wydania przedmiotowego rozporządzenia, zaistniała konieczność zastąpienia obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009 z późn. zm.) – nowym, wydanym na podstawie nowej delegacji, które implementuje do polskiego systemu prawnego Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/37/WE w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającą dyrektywę 74/150/EWG (Dz. U. WE L 171 z 09.07.2003). Projektowane rozporządzenie nie wprowadza zmian o charakterze merytorycznym w stosunku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury, które straciło ważność.

Projektowane rozporządzenie określa zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep przeznaczonych do ciągnięcia przez te pojazdy oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części, szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu, istotne cechy różnicujące kategorię, typ wariant lub wersję pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji, a także wzory dokumentów związanych z homologacją.

Zgodnie z pkt. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowany akt prawny dotyczyć będzie producentów oraz importerów ciągników rolniczych i leśnych oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, jednostki uprawnione do przeprowadzania badań homologacyjnych, organy zajmujące się rejestracją pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku;
4. Instytut Transportu Samochodowego
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów
23. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
25. Transportowy Dozór Techniczny
26. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

ZAKRES WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURACH HOMOLOGACJI TYPU

Tabela 1

Zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów kategorii T1, T2, T3, T4.3.

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik	Dotyczy kategorii			
			T1	T2	T3	T4.3 ¹⁾
1.1.	Maksymalna masa całkowita	2009/63/WE I	X	X	X	X
1.2.	Tablica rejestracyjna	2009/63/WE II	X	X	X	X
1.3.	Zbiornik paliwa	2009/63/WE III	X	X	X	X
1.4.	Obciążenie balastowe	2009/63/WE IV	X	X	–	X
1.5.	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	2009/63/WE V	X	X	X	X
1.6.	Poziom hałasu (zewnątrznego)	2009/63/WE VI	X	X	X	X
2.1.	Prędkość maksymalna	2009/60/WE Za- łącznik, pkt 1	X	X	X	X
2.2.	Skrzynie ładunkowe	2009/60/WE Za- łącznik, pkt 2	X	X	X	X
3.1.	Lusterka wsteczne	2009/59/WE	X	X	–	X
4.1.	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	2008/2/WE	X	X	X	X
5.1.	Układ kierowniczy	2009/66/WE	X	X	X	X
6.1.	Kompatybilność elektromagnetyczna	2009/64/WE	X	X	X	X
7.1.	Urządzenia hamujące	76/432/EWG	X	X	X	X
8.1.	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	–	X	X
9.1.	Poziom hałasu (wewnętrzny)	2009/76/WE	X	X	X	X
10.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu	2009/57/WE	X	–	–	X
12.1.	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	X	X	X
13.1.	Instalacja urządzeń oświetleniowych	2009/61/WE	X	X	X	X
14.1.	Urządzenia oświetlające sygnalizacji świetlnej	2009/68/WE	X	X	X	X
15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	2009/58/WE	X	X	X	X
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	2009/75/WE	X	–	–	X
17.1.	Przeźródło robocze, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	–	X	X
18.1.	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	X	X	X
19.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	86/298/EWG	–	X	–	–
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	X	X	X
21.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	87/402/EWG	–	X	–	–
22.1.	Wymiary i masa przyczepy	2009/144/WE I	X	X	X	X
22.2.	Szyby	2009/144/WE III	X	X	X	X
22.3.	Regulator prędkości	2009/144/WE II,1	X	X	X	X
22.4.	Ochrona części napędowych Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa Instrukcja obsługi	2009/144/WE II, 2	X	X	X	X
		2009/144/WE II,3	X	X	X	X
		2009/144/WE II,4	X	X	X	X
22.5.	Sprzężenie mechaniczne	2009/144/WE IV	X	X	X	X
22.6.	Tabliczki znamionowe	2009/144/WE V	X	X	X	X
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	2009/144/WE VI	X	X	X	X
23.1.	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	X	X	X
24.1.	Opony ²⁾	[.../.../WE]	X	X	X	X
26.1.	Zamocowanie pasów bezpieczeństwa ³⁾	76/115/EWG	X	X	X	–

¹⁾ Wymagania obowiązujące w homologacji typu WE pojazdu stosuje się dla:

- nowych typów pojazdów od dnia 29 września 2013 r.,

- każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu pojazdu od dnia 29 września 2016 r.

²⁾ Do czasu przyjęcia dyrektywy w sprawie opon, brak oddzielnej dyrektywy w tym zakresie nie stoi na przeszkodzie w udzieleniu pełnej homologacji typu pojazdu.

³⁾ Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T₁, T₂, T₃ wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N3. Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N3 stosuje się do wymienionych kategorii ciągników.

Tabela 2

Zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów kategorii T4.1 T4.2 T4.3

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik, regulamin EKG ONZ lub rozporządzenie WT	Dotyczy kategorii		
			T4.1	T4.2	T4.3 ⁽¹⁾
1.1.	Maksymalna masa całkowita	2009/63/WE I	X	X	X
1.2.	Tablica rejestracyjna	2009/63/WE II	X	X	X
1.3.	Zbiornik paliwa	2009/63/WE III	X	X	X
1.4.	Obciążenie balastowe	2009/63/WE IV	X	X	X
1.5.	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	2009/63/WE V	X	X	X
1.6.	Poziom hałasu (zewnątrznego)	2009/63/WE VI	X	X	X
2.1.	Prędkość maksymalna	2009/60/WE załącznik, pkt 1	X	X	X
2.2.	Skrzynie ładunkowe	2009/60/WE Załącznik, pkt 2	X	X	X
3.1.	Lusterka wsteczne	2009/59/WE	X	X	X
4.1.	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	2008/2/WE	X	X	X
5.1.	Układ kierowniczy	2009/66/WE	X	X	X
6.1.	Zakłócenia elektromagnetyczne	2009/64/WE	X	X	X
7.1.	Urządzenia hamujące	76/432/EWG	X	X	X
8.1.	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	X	X
9.1.	Poziom hałasu (wewnętrznego)	2009/76/WE	X	X	X
10.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu	2009/57/WE	-	X	X
12.1.	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	X	X
13.1.	Instalacja urządzeń oświetleniowych	2009/61/WE rozporządzenie WT ⁽²⁾	X	X	X
14.1.	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	2009/68/WE	X	X	X
15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	2009/58/WE	-	X	X
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	2009/75/WE	-	X	X
17.1.	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	X	X
18.1.	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	X	X
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	X	X
22.1.	Wymiary i masa przyczepy	2009/144/WE I	-	X	X
22.2.	Szyby	2009/144/WE III	X	X	X
22.3.	Regulator prędkości	2009/144/WE II, 1	X	X	X
22.4.	Ochrona części napędowych Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa w odniesieniu do zastosowań specjalnych Instrukcja obsługi	2009/144/WE II, 2	X	X	X
		2009/144/WE II,3	X	X	X
		2009/144/WE II,4	X	X	X
22.5.	Mechanizmy sprzęgające	2009/144/WE IV	X	X	X
22.6.	Tabliczki znamionowe	2009/144/WE V	X	X	X
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	2009/144/WE VI	X	X	X
23.1.	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	X	X
24.1.	Opony	Regulamin 106 EKG ONZ	X	X	X

(1) Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu stosuje się dla: - nowych typów pojazdów do dnia 28 września 2013 r., - każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu pojazdu do dnia 28 września 2016 r.

(2) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.).

Tabela 3

Zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów kategorii T5, R, C

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik, regulamin EKG ONZ lub rozporządzenie WT	Dotyczy kategorii		
			T5	R	C
1.1.	Maksymalna masa całkowita	2009/63/WE I rozporządzenie WT ⁽¹⁾	X –	– X	– X
1.2.	Tablica rejestracyjna	2009/63/WE II 70/222/EWG	X –	– X	X –
1.3.	Zbiornik paliwa	2009/63/WE III	X	–	X
1.4.	Obciążenie balastowe	2009/63/WE IV	X	–	X
1.5.	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	2009/63/WE V	X	–	X
1.6.	Poziom hałasu (zewnętrznego)	2009/63/WE VI	X	–	X
2.1.	Prędkość maksymalna	2009/60/WE Załącznik, pkt 1	X	–	X
2.2.	Skrzynie ładunkowe	2009/60/WE Załącznik, pkt 2	X	–	X
3.1.	Lusterka wsteczne	2009/59/WE	X	–	X
4.1	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	2008/2/WE	X	–	X
5.1.	Układ kierowniczy	2009/66/WE Regulamin 79 EKG ONZ	X X	– –	X –
2.1.	Kompatybilność elektromagnetyczna	2009/64/WE	X	–	X
7.1.	Urządzenia hamujące	71/320/EWG 76/432/EWG	X –	X –	– X
8.1.	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	–	X
9.1.	Poziom hałasu (wewnętrznego)	2009/76/WE	X	–	X
12.1.	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	–	X
13.1.	Instalacja urządzeń oświetleniowych	2009/61/WE 76/756/EWG	X –	– X	X –
13.2	Światła odblaskowe	76/757/EWG	–	X	–
13.3	Światła odblaskowe, pozycyjne przednie, pozycyjne tylne, hamowania „STOP”, obrysowe	76/758/EWG	–	X	–
13.4	Światła kierunku jazdy	76/759/EWG	–	X	–
13.5	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	–	X	–
14.1.	Urządzenia oświetlające sygnalizacji świetlnej	2009/68/WE	X	X	X
15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	2009/58/WE	X	–	X
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	2009/75/WE	X	–	X
17.1.	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	–	X
18.1.	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	–	X
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	–	X
22.1.	Wymiary i masa przyczepy	2009/144/WE I 97/27/WE	X –	– X	X –
22.2.	Szyby	92/22/EWG 2009/144/WE III	X –	– –	– X
22.3.	Regulator prędkości	2009/144/WE II, 1	X	–	X
22.4.	Ochrona części napędowych	2009/144/WE II, 2	X	–	X
	Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa	2009/144/WE II,3	X	–	X
	Instrukcja obsługi	2009/144/WE II,4	X	–	X
22.5.	Sprzężenie mechaniczne	2009/144/WE IV 94/20/WE - Regulamin 55 EKG ONZ	X –	– X	X –
22.6.	Tabliczki znamionowe	2009/144/WE V 74/114/EWG	X –	– X	X –
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	2009/144/WE VI	X	X	X

23.1. Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	-	X
24.1. Opony	Regulamin 106 EKG	X	X	-
26.1. Zamocowanie pasów bezpieczeństwa ⁽²⁾	76/115/EWG	X	-	X
27.1 Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	X	-	X
28.1. Bieg wsteczny i prędkościomierz	75/443/EWG 2009/60/WE	X -	- -	- X
29.1. Osłony przeciw rozbryzgowie kół	91/226/EWG	X	-	-
30.1. Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG	X	-	-
32.1. Ochrona boczna	89/297/EWG	X	-	-
56. Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	98/91/WE	-	X	-

- (1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.).
- (2) Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T1, T2, T3 wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N3. Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N3 stosuje się do wymienionych kategorii ciągników.

Tabela 4a

W poniższej tabeli, w miejsce odpowiednich oddzielnych dyrektyw odnoszących się do ciągników rolniczych, mogą być stosowane oddzielne dyrektywy odnoszące się do pojazdów samochodowych, w ostatniej wersji obowiązującej w dniu homologacji typu WE pojazdu.

Numer nadany w Tabeli 1 (wymagania obowiązujące w homologacji)		Numer dyrektywy podstawowej w zakresie pojazdów samochodowych
1.5	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	70/388/EWG
1.6	Poziom hałas (zewnętrzny)	70/157/EWG
4.1	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	77/649/EWG
5.1	Układ kierowniczy	70/311/EWG
6.1	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG
7.1	Urządzenia hamujące	71/320/EWG
14.1	Tylne światła odblaskowe	76/757/EWG
14.1	Światła tylne	76/758/EWG
14.1	Kierunkowskazy	76/759/EWG
14.1	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG
	Reflektory przednie	76/761/EWG
14.1	Światła mijania	76/761/EWG
14.1	Przednie światła przeciwmgielne	76/762/EWG
14.1	Tylne reflektory przeciwmgielne	77/538/EWG
14.1	Światła cofania	77/539/EWG
22.2	Bezpieczne oszklenie	92/22/EWG
23.1	Emisje zanieczyszczeń	88/77/EWG

Tabela 4b

Poniższe regulaminy pochodzące z Załącznika do zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. i uznane w ich ostatniej wersji przez Wspólnotę jako Umawiającą się Stronę wymienionego Porozumienia w dniu homologacji typu WE pojazdu, zgodnie z odpowiednią oddzielną dyrektywą, mogą być stosowane w miejsce odpowiednich oddzielnych dyrektyw w sprawie ciągników rolniczych i leśnych oraz dyrektyw w sprawie pojazdów samochodowych, o których mowa w tabeli 4a.

Numer nadany w Tabeli 1 (wymagania obowiązujące w homologacji)		Numer Regulaminu EKG ONZ
1.5	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	28
1.6	Poziom hałasu (zewnątrznego)	51
4.1	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	71
5.1	Układ kierowniczy	79
6.1	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	10
7.1	Urządzenia hamujące	13
13.1	Instalacja urządzeń oświetleniowych	86 ^(*)
14.1	Tylne światła odblaskowe	3
14.1	Światła tylne	7
14.1	Kierunkowskazy	6
14.1	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	4
14.1	Reflektory przednie	1, 8, 20, 98
14.1	Światła mijania	1, 8, 20, 98
14.1	Przednie światła przeciwmgielne	19
14.1	Tylne reflektory przeciwmgielne	38
14.1	Światła cofania	23
22.2	Bezpieczne oszklenie	43 ^(**)
22.5	Urządzenia sprzęgające	55
23.1	Emisja zanieczyszczeń	49, 96 ^(***)
(*) Tylko w odniesieniu do urządzeń określonych w odpowiedniej dyrektywie.		
(**) Z wyjątkiem przednich szyb wykonanych ze szkła.		
(***) Tylko w odniesieniu do etapów określonych w odpowiadającej dyrektywie.		

Tabela 4c

Zgodność ze znormalizowanymi kodami OECD

Biuletyny badań (kompletne), które zgadzają się z podanymi poniżej kodami OECD, można stosować w miejsce sprawozdań z badań sporządzanych zgodnie z odpowiednimi oddzielnymi dyrektywami.

Numer nadany w Tabeli 1 (wymagania obowiązujące w homologacji)		Przedmiot	Kody OECD(*)
10.1.	2009/57/WE	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych (badania dynamiczne)	Kod 3
26.1	76/115/EWG		
16.1.	2009/75/WE	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych (badania statyczne)	Kod 4
26.1	76/115/EWG		
19.1.	86/298/EWG	Badania urzędowe montowanych z tyłu konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych o wąskim rozstawie kół	Kod 7
26.1	76/115/EWG		
21.1.	87/402/EWG	Badania urzędowe montowanych z przodu konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych o wąskim rozstawie kół	Kod 6
26.1	76/115/EWG		
26.1	76/115/EWG	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych	Kod 8

*-Sprawozdania z badań powinny być zgodne z decyzją Rady OECD C(2008) 128 z października 2008 r. Równoważność sprawozdań z badań może być uznana dla zamocowań pasa bezpieczeństwa dopiero po poddaniu ich badaniom

ZAKRES WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURACH HOMOLOGACJI TYPU WE PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI ORAZ TYPU EKG ONZ

1. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części ciągnika (według dyrektyw UE):

Lp	Nr dyrektywy (1)	Zagadnienia
1.	2009/63/WE	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita - załącznik I do dyrektywy
		Kształt i wymiary powierzchni przeznaczonej pod tylną tablicę rejestracyjną oraz położenie powierzchni przeznaczonej do montażu oraz mocowanie tablicy rejestracyjnej - załącznik II do dyrektywy
		Zbiorniki na paliwo płynne - załącznik III do dyrektywy
		Obciążenie balastowe - załącznik IV do dyrektywy
		Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze - załącznik V do dyrektywy
		Dopuszczalne poziomy hałas - załącznik VI do dyrektywy
2.	2009/60/WE	Maksymalna prędkość konstrukcyjna, skrzynie ładunkowe - załącznik do dyrektywy
3.	2009/59/WE	Lusterka wsteczne Definicje, wymagania dotyczące montażu - załącznik do dyrektywy
4.	2008/2/WE	Pole widzenia, definicje i wymagania - załącznik do dyrektywy
5.	2009/66/WE	Układ kierowniczy Definicje, budowa, mocowanie i wymagania - załącznik do dyrektywy
6.	2009/64/WE	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych Definicje, oznakowanie, homologacja WE, wymagania, badanie, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Metoda pomiaru zakłóceń radioelektrycznych wywołanych przez układ zapłonowy wysokiego napięcia - załącznik II do dyrektywy
		Statystyczna metoda kontroli tłumienia zakłóceń radioelektrycznych - załącznik III do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu ciągnika rolniczego w zakresie tłumienia zakłóceń radioelektrycznych - załącznik IV do dyrektywy
7.	76/432/EWG	Urządzenia hamujące Definicje, homologacja WE typu, wymagania dotyczące konstrukcji i montażu - załącznik I do dyrektywy
		Próby hamowania i sprawność urządzeń hamujących - załącznik II do dyrektywy
		Hamulce sprężynowe - załącznik III do dyrektywy
		Hamowanie postojowe blokowane za pomocą mechanicznej blokady cylindrów hamulca (urządzenie uruchamiające blokadę) - załącznik IV do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu urządzenia hamującego ciągnika rolniczego - załącznik V do dyrektywy
8.	76/763/EWG	Siedzenia pasażerów Ogólne zasady dotyczące konstrukcji i montażu, specjalne zasady konstrukcyjne - załącznik do dyrektywy

9.	2009/76/WE	Poziom hałas wewnętrzny
		Aparatura, warunki i metoda pomiaru - załącznik I dyrektywy
		Aparatura, warunki i metoda pomiaru - załącznik II do dyrektywy
10.	2009/57/WE	Określenia położenia punktu odniesienia siedzenia - załącznik III do dyrektywy
		Konstrukcje chroniące przed przewróceniem (ROPS)
		Homologacja WE części - załącznik I do dyrektywy
		Warunki badania wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu oraz ich zamocowania do ciągnika - załącznik II do dyrektywy
		Metody badań - załącznik III do dyrektywy
		Rysunki - określa załącznik IV do dyrektywy
		Wzór sprawozdania z badań konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu (rama lub kabina bezpieczeństwa) w odniesieniu do jej wytrzymałości oraz do wytrzymałości jej zamocowania do ciągnika do celów homologacji części - załącznik V do dyrektywy
		Oznakowanie - załącznik VI do dyrektywy
		Świadectwo homologacji WE części - załącznik VII do dyrektywy
		Warunki dotyczące homologacji WE typu - załącznik VIII do dyrektywy
Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu dotyczącej typu ciągnika w odniesieniu do wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu (rama lub kabina bezpieczeństwa) oraz do wytrzymałości ich zamocowania do ciągnika - załącznik IX do dyrektywy		
11.	78/764/EWG	Siedzenie kierowcy
		Definicje - załącznik I dyrektywy
		Wymagania, homologacja WE typu części oraz wymagania dotyczące oznakowania - załącznik II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik III do dyrektywy
		Wymagania dotyczące montażu siedzenia kierowcy do celów homologacji WE typu ciągnika - załącznik IV do dyrektywy
Załącznik do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w odniesieniu do siedzenia kierowcy - załącznik V do dyrektywy		
12.	2009/61/WE	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej - załącznik I do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika dotyczącego instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej - załącznik II do dyrektywy
13.	2009/68/WE	Homologacja WE typu części urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej - załącznik do dyrektywy
14.	2009/58/WE	Urządzenie sprzęgające - załącznik I dyrektywy
		Bieg wsteczny - załącznik II dyrektywy
15.	2009/75/WE	ROPS (próba statyczna)
		Warunki dotyczące homologacji WE typu części - załącznik I do dyrektywy
		Warunki badania wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających oraz ich zamocowania do ciągnika - załącznik II do dyrektywy
		Metoda badania - załącznik III do dyrektywy
		Rysunki - załącznik IV do dyrektywy
		Wzór sprawozdania z badania konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu (rama lub kabina bezpieczeństwa) w odniesieniu do jej wytrzymałości oraz do wytrzymałości jej zamocowania do ciągnika do celów homologacji WE typu części - załącznik V do dyrektywy
Oznakowanie - załącznik VI do dyrektywy		

		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik VII do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik VIII do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w odniesieniu do wytrzymałości konstrukcji zabezpieczającej (kabina lub rama bezpieczeństwa) oraz wytrzymałości zamocowania do ciągnika - załącznik IX do dyrektywy
1 6	80/720/EWG	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy (sposoby wchodzenia i wychodzenia), drzwi, okna, wyjścia awaryjne - załącznik I do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągników w zakresie przestrzeni roboczej, dostępu do miejsca kierowcy (sposoby wchodzenia i wychodzenia) oraz drzwi i okien - załącznik II do dyrektywy
1 7	86/297/EWG	Wał odbioru mocy
		Definicja i zakres, homologacja WE typu, rodzaje wałów odbioru mocy oraz wymagania w zakresie ich konstrukcji i rozmieszczenia, a także osłon zabezpieczających - załącznik I do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w odniesieniu do wału odbioru mocy oraz jego zabezpieczenia - załącznik II do dyrektywy
1 8	86/298/EWG	Konstrukcję zabezpieczające przy przewróceniu montowane z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)
		Warunki dotyczące homologacji WE typu części - załącznik I do dyrektywy
		Warunki badania wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających i ich umocowania do ciągnika - załącznik II do dyrektywy
		Metoda badania - załącznik III do dyrektywy
		Rysunki - załącznik IV do dyrektywy
		Wzór sprawozdania z badania wytrzymałości konstrukcji zabezpieczającej (zamocowanego z tyłu pałaka zabezpieczającego, ramy lub kabiny) oraz wytrzymałości jej umocowania do ciągnika - załącznik V do dyrektywy
		Oznakowanie - załącznik VI do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik VII do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik VIII do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w zakresie wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających (zamontowanych z tyłu pałaków zabezpieczających, ram lub kabin) oraz wytrzymałości ich umocowania do ciągnika - załącznik IX do dyrektywy
1 9	86/415/EWG	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli
		Definicje, homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wymagania - załącznik II do dyrektywy
		Oznakowanie - załącznik III do dyrektywy
		Konstrukcja podstawowego wzoru dla symboli przedstawionych w załączniku III - załącznik IV do dyrektywy
		Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w zakresie instalacji, położenia, obsługi i oznaczania urządzeń do sterowania i kontroli - załącznik V do dyrektywy
2 0	87/402/EWG	Konstrukcje zabezpieczające przy przewróceniu montowane z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)
		Homologacja WE typu części - załącznik I do dyrektywy

	<p>Wstępne warunki dotyczące badań na wytrzymałość określone w załącznikach III i IV - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Warunki dotyczące badań wytrzymałości konstrukcji zabezpieczających oraz ich mocowania do ciągnika - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Metody badań - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Rysunki - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Wzór sprawozdania z badania części w zakresie wytrzymałości konstrukcji zabezpieczającej (zamontowanej z przodu), jak również wytrzymałości jej zamocowania do ciągnika - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie wytrzymałości konstrukcji zabezpieczającej (zamontowanej z przodu) oraz wytrzymałości jej zamocowania do ciągnika - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Warunki dotyczące homologacji WE typu - załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Wzór załącznika do świadectwa homologacji WE typu ciągnika w zakresie konstrukcji zabezpieczających (zamontowanych z przodu) oraz wytrzymałości ich zamocowania do ciągnika - załącznik X do dyrektywy</p>
22.	<p>2009/144/WE</p> <p>Wymiary i dopuszczalne masy ciągnięte - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Ogranicznik prędkości i ochrona części napędowych oraz części wystających i kół - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Załącznik do świadectwa homologacji WE typu - dodatek do dyrektywy</p> <p>Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa w odniesieniu do zastosowań specjalnych. Instrukcja obsługi.</p> <p>Wymagania dotyczące szyb przednich i innych szyb wyposażeniu ciągnika, definicje, homologacja WE typu części, oznakowanie, badania i kontrola zgodności produkcji - załącznik IIIA do dyrektywy</p> <p>Przykłady oznakowania homologacji części - dodatek do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu części tafli szkła bezpiecznego - załącznik IIIB do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie ze szkła hartowanego - dodatek 1 do dyrektywy</p> <p>Szyby inne niż szyby przednie z jednolicie hartowanego szkła - dodatek 2 do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie ze szkła laminowanego - dodatek 3 do dyrektywy</p> <p>Szyby inne niż szyby przednie ze szkła laminowanego - dodatek 4 do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie z tworzywa sztucznego - dodatek 5 do dyrektywy</p> <p>Szyby inne niż szyby przednie z tworzywa sztucznego - dodatek 6 do dyrektywy</p> <p>Części ze szkła podwójnego - dodatek 7 do dyrektywy</p> <p>Zawartość wykazu szyb przednich - dodatek 8 do dyrektywy</p> <p>Ogólne warunki badań - załącznik IIIC do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie ze szkła hartowanego - załącznik III D do dyrektywy</p> <p>Szyby inne niż szyby przednie z jednolicie hartowanego szkła - załącznik III E do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie ze zwykłego szkła laminowanego - załącznik III F do dyrektywy</p> <p>Szyby inne niż szyby przednie ze szkła laminowanego - załącznik III G do dyrektywy</p> <p>Szyby przednie z ulepszonego szkła laminowanego - załącznik III H do dyrektywy</p>

		Szyby bezpieczne wykładane od wewnątrz materiałem z tworzywa sztucznego - załącznik III I do dyrektywy
		Szyby przednie z tworzywa sztucznego - załącznik III J do dyrektywy
		Szyby inne niż szyby przednie z tworzywa sztucznego - załącznik III K do dyrektywy
		Części ze szkła podwójnego - załącznik III L do dyrektywy
		Grupowanie szyb przednich do celu badań homologacyjnych części - załącznik III M do dyrektywy
23.		Pomiar wysokości segmentu i położenie punktu uderzenia - załącznik III N do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji - załącznik III O do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu - załącznik III P do dyrektywy
		Sprzęg między ciągnikiem a pojazdem ciągnionym oraz obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu - załącznik IV dyrektywy
		Rysunki części sprzężenia mechanicznego - dodatek 1 do dyrektywy
		Metoda badania dynamicznego - dodatek 2 do dyrektywy
		Metoda badania statycznego urządzenia sprzęgającego - dodatek 3 do dyrektywy
		Oznakowanie homologacji części - dodatek 4 do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji - dodatek 5 do dyrektywy
		Warunki udzielenia homologacji - dodatek 6 do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu - dodatek 7 do dyrektywy
		Położenie i sposób mocowania ustawowych tablic oraz oznaczeń do zabudowy ciągnika, wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik V do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu - dodatek do dyrektywy
		Sterowanie hamulców pojazdów ciągnionych i sprzężenie hamulców pomiędzy ciągnikiem a pojazdem ciągnionym (sprzężenie hydrauliczne, pneumatyczne, wzór świadectwa homologacji WE typu) - załącznik VI do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu - dodatek do dyrektywy
2.24.	2000/25/EWG	Homologacja WE typu lub rodziny typów silników ciągnika jako jednostki technicznej pod względem emitowanych zanieczyszczeń, opis techniczny typu silnika macierzystego do stosowania w ciągniku jako odrębnej jednostki technicznej pod względem emitowanych zanieczyszczeń, wzór świadectwa homologacji WE typu dla odrębnej jednostki technicznej, oznakowanie silników, numeracja, znak homologacji WE typu) - załącznik I do dyrektywy
		Wymogi w odniesieniu do homologacji WE typu dla typu lub rodziny silników ciągnika jako jednostki technicznej pod względem emitowanych zanieczyszczeń - załącznik I do dyrektywy
		Dokument informacyjny dotyczący homologacji WE typu dla silnika macierzystego do stosowania w ciągniku jako odrębnej jednostki technicznej pod względem emitowanych zanieczyszczeń - dodatek 1 do dyrektywy Świadectwo homologacji WE typu dla odrębnej jednostki technicznej - dodatek 2 do dyrektywy
		Oznakowanie silników - dodatek 3 do dyrektywy
		Numeracja - dodatek 4 do dyrektywy
		Znak homologacji WE typu - dodatek 5 do dyrektywy

	<p>Wymogi w odniesieniu do homologacji WE typu ciągnika wyposażonego w silnik wysokoprężny pod względem emitowanych zanieczyszczeń - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - dodatek 1 do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE typu - dodatek 2 do dyrektywy</p> <p>Uznawanie alternatywnych homologacji WE typu - załącznik III do dyrektywy</p>
--	--

^{o)} Z późniejszymi zmianami (o ile dotyczy).

2. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji WE typu przedmiotu wyposażenia lub części ciągnika (według regulaminów EKG ONZ):

Lp	Nr Reg EKG ONZ	Tytuł
1.	1	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami kategorii R2 i/lub HS1
2.	3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych pojazdów samochodowych i przyczep
3.	4	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń do oświetlania tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
4.	6	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kierunkowskazów pojazdów samochodowych i przyczep
5.	7	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, hamowania oraz obrysowych pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
6.	8	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/lub H11)
7.	10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zgodności elektromagnetycznej
8.	19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych
9.	20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (żarówkami H4)
10.	23	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł cofania pojazdów samochodowych i przyczep
11.	28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych
12.	38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych i przyczep
13.	43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów bezpiecznego oszklenia
14.	49	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) i silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz silników o zapłonie iskrowym (ZI) zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym (LPG), a także homologacji pojazdów wyposażonych w silniki o ZS i zasilanych CNG oraz silniki o ZI zasilanych LPG, w zakresie emisji zanieczyszczeń z silnika

15.	51	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych mających co najmniej cztery koła w zakresie hałasu
15.	55	Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych części sprzęgających pojazdy
16.	71	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ciągników rolniczych w zakresie pola widzenia kierowcy
17.	79	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów kierowniczych
18.	86	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ciągników rolniczych lub leśnych w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej
19.	96	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) do stosowania w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach przeznaczonych do poruszania się poza drogami publicznymi, w zakresie emisji zanieczyszczeń z silnika
20.	98	Jednolite przepisy dotyczące reflektorów samochodowych wyposażonych w gazowo-wyładowcze źródła światła
21.	106	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do pojazdów i przyczep rolniczych
22.	108	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów samochodowych i przyczep.
23.	109	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów ciężarowych i przyczep.
24.	112	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub światłami drogowymi i wyposażenia
25.	113	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z symetrycznymi światłami mijania i/lub światłami drogowymi i wyposażenia
26.	116	Jednolite przepisy techniczne dotyczące ochrony pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem.
27.	120	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalania wewnętrznego przeznaczonych do montażu w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w pojazdach
28.	121	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie umieszczenia i identyfikacji ręcznych organów sterujących, kontrolki i wskaźników.
29.	122	Jednolite przepisy dotyczące homologacji układu ogrzewania i pojazdu w zakresie układu ogrzewania.
30.	124	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kół do samochodów osobowych i przyczep.

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH DLA POJAZDÓW PRODUKOWANYCH W MAŁYCH SERIACH W RAMACH PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ ALTERNATYWNYCH O KTÓRYCH MOWA W ART. 70M UST. 3 PKT 1 USTAWY

W przypadku, gdy w stosunku do jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części danego typu pojazdu, producent przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań alternatywnych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1 ustawy, należy:

- 1) porównać dane i informacje zawarte w folderze informacyjnym przedstawionym przez producenta, w szczególności w dokumencie informacyjnym, z zakresem wymagań zawartym w dokumencie potwierdzającym spełnienie wymagań alternatywnych,
- 2) sprawdzić, czy typ pojazdu podlegający badaniom homologacyjnym, jest zgodny z dokumentem informacyjnym,
- 3) na pojeździe/pojazdach wytypowanym/ch do przeprowadzenia badań homologacyjnych, przeprowadzić lub zwrócić się do właściwej jednostki uprawnionej, o przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń i kontroli w zakresie montażu przedmiotów wyposażenia lub części, takich jak: silnik, skrzynia biegów, układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie przednie oraz tylne,
- 4) zweryfikować, czy przedstawione świadectwa homologacji typu oraz dokumenty dotyczące wymagań alternatywnych potwierdzają spełnienie przez typ pojazdu objętego badaniami, wszystkich wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu,
- 5) zweryfikować wymagania alternatywne dotyczące danego przedmiotu wyposażenia lub części, które zostały potwierdzone w dokumentach przedstawionych przez producenta, pod kątem ich równoważności z wymaganiami obowiązującymi w procedurze homologacji typu w tym zakresie, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa odnośnie konstrukcji i wyposażenia pojazdu oraz spełnienie przez niego wymagań ochrony środowiska,
- 6) zasięgnąć opinii jednostki uprawnionej właściwej do przeprowadzania badań homologacyjnych typu w odniesieniu do przedmiotu wyposażenia lub części, której dotyczą wymagania alternatywne, pod kątem dokonania oceny, czy wymagania alternatywne zastosowane w stosunku do tego przedmiotu wyposażenia lub części, odpowiadają swoim poziomem technicznym wymaganiom określonym w przepisach homologacyjnych,
- 7) na pojeździe/pojazdach wytypowanym/ch do przeprowadzenia badań homologacyjnych, przeprowadzić lub zwrócić się do jednostki uprawnionej, o której mowa w pkt 6, o przeprowadzenie sprawdzenia przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego dotyczą wymagania alternatywne, w celu zweryfikowania, czy:
 - dany przedmiot wyposażenia lub części odpowiada wymaganiom alternatywnym,
 - pojazd(-y) jest (są) wykonany(-e) zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w przedstawionym pakiecie informacyjnym.
- 8) w przypadku specjalistycznych informacji zawartych w dokumentach potwierdzających spełnienie wymagań alternatywnych przeprowadzić lub wystąpić do producenta

o przeprowadzenie stosownych analiz, obliczeń, testów, symulacji komputerowych, potwierdzających spełnienie tych wymagań.

WARUNKI I SPOSÓB TYPOWANIA POJAZDÓW, PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI PRZEZNACZONYCH DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

1. Warunki i sposób typowania pojazdów.

1.1. Liczba pojazdów poddanych badaniu powinna być taka, aby możliwe było właściwe sprawdzenie wszelkich homologowanych kombinacji pod względem następujących zagadnień:

Zagadnienie	Kategoria pojazdu								
	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄
Silnik	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Skrzynia biegów	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Liczba osi		X	X	X	X	X	X	X	X
Osie napędowe (liczba, położenie, związki kinematyczne)	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Osie kierowane (liczba i położenie)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rodzaj nadwozia	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liczba drzwi	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Kierunek ruchu drogowego	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Liczba miejsc do siedzenia	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Wyposażenie dodatkowe	X	X	X	X	X	-	-	-	-

1.2. Jednostka uprawniona, mając na względzie zakres parametrów technicznych określonych w dokumentacji przedłożonej przez producenta, określa liczbę pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, która jest niezbędna, aby w toku badań homologacyjnych zweryfikować parametry graniczne w obrębie typu objętego procedurą badań homologacyjnych.

1.3. Jednostka uprawniona, określając liczbę pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części bierze pod uwagę minimalne i maksymalne parametry techniczne w zakresie mas, wymiarów i nacisków, jak i komplekacji w zakresie przedmiotów wyposażenia i części takich, jak: kategoria pojazdu, rodzaj nadwozia, silniki, skrzynie biegów, osie napędowe, osie kierowane, wyposażenie dodatkowe.

2. Warunki i sposób typowania przedmiotów wyposażenia lub części.

Warunki i sposób typowania przedmiotów wyposażenia lub części określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrolę zgodności produkcji przeprowadza powołany przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, zespół kontrolujący, zwany dalej „zespołem”.

1.1. Zespół, składa się minimum z 3 osób, w tym:

- a) przewodniczącego oraz co najmniej jednego członka, będących pracownikami resortu podległego ministrowi i posiadających wykształcenie wyższe oraz co najmniej 2-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z dopuszczeniem pojazdów do ruchu drogowego;
- b) co najmniej jednego przedstawiciela jednostki uprawnionej przeprowadzającej badania homologacyjne w zakresie przedmiotu kontroli.

1.2. Pracami zespołu kieruje przewodniczący, który w szczególności:

- a) organizuje pracę zespołu;
- b) dokonuje podziału zadań między osobami kontrolującymi i koordynuje ich działania;
- c) zapewnia prawidłowe i terminowe przeprowadzenie kontroli;
- d) rozstrzyga rozbieżności między osobami kontrolującymi wynikłe na tle dokonanych ustaleń kontrolnych lub sposobu ujęcia ustaleń w protokole z kontroli.

1.3. Czynności kontrolne są przeprowadzane przez zespół w pełnym składzie lub przez poszczególne osoby kontrolujące.

1.4. Minister wskazuje również osoby rezerwowe, które wejdą w skład zespołu, w przypadku, gdy z przyczyn losowych osoba powołana do składu zespołu nie będzie mogła przybyć na kontrolę

2. Przewodniczący zespołu uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.

2.1. Przewodniczący, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego, w szczególności o:

- a) zakresie kontroli;
- b) przewidywanym czasie trwania kontroli;

2.2. Osoby wyznaczone do zespołu składają oświadczenie potwierdzające swoją niezależność i bezstronność w stosunku do kontrolowanego. Oświadczenie to zawiera także deklarację o zachowaniu poufności względem informacji pozyskanych w trakcie kontroli, z zastrzeżeniem pkt.5

3. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.

3.1. Kontrolowany udziela niezwłocznie informacji oraz współdziała z zespołem, w szczególności:

- a) zapewnia wgląd w dokumenty objęte zakresem kontroli;
- b) udziela wszelkich wyjaśnień w sprawach objętych zakresem kontroli;
- c) udostępnia obiekty i pomieszczenia, w których znajdują się dokumenty objęte zakresem kontroli;
- d) umożliwia oględziny wyposażenia przeznaczonego do procesu produkcji pojazdów lub przedmiotów wyposażenia lub części;
- e) umożliwia sporządzenie dokumentacji fotograficznej;
- f) udziela niezbędnej pomocy technicznej, jeżeli dokumenty będące przedmiotem kontroli zostały zapisane na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.).

4. Zespół może żądać od kontrolowanego:

- a) sporządzania odpisów i wyciągów z dokumentów;
- b) sporządzania kserokopii dokumentów;
- c) sporządzenia niezbędnych dla kontroli zestawień i obliczeń;
- d) potwierdzenia dokumentów określonych w pkt a – c, co do zgodności z oryginałami dokumentów.

5. Informacje objęte tajemnicą kontrolowanego, przez które rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne oraz organizacyjne tego podmiotu lub inne informacje, uzyskane w toku kontroli, mogą być wykorzystane wyłącznie do celów, dla których zostały zgromadzone, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.

5.1. Jeżeli zachodzi potrzeba ujawnienia informacji oraz dowodów uzyskanych w toku kontroli, minister może ujawnić je w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia kwestii budzących wątpliwości.

6. Po przeprowadzeniu kontroli, zespół sporządza protokół, który zawiera w szczególności:

- a) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
- b) datę przeprowadzenia kontroli;
- c) wykaz przedstawicieli kontrolowanego;
- d) wykaz zespołu;
- e) zakres kontroli;
- f) wykaz skontrolowanych dokumentów/ procedur/ procesów produkcyjnych/ obiektów/ pomieszczeń/ wyposażenia;
- g) opis spostrzeżeń;
- h) stwierdzone niezgodności;
- i) proponowane przez kontrolowanego działania zapobiegawcze / korygujące*);
- j) termin wdrożenia działań zapobiegawczych / korygujących oraz ich sprawdzenia*);
- k) załączniki z podaniem nazwy każdego z nich, zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego.
- l) datę i miejsce sporządzenia protokołu z kontroli, podpisy członków zespołu oraz kontrolowanego

^{*)} dotyczy kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 1 ustawy

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU

WNIOSEK O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres producenta)

.....
(nazwa i adres organu właściwego w sprawach homologacji)

.....
Wnioskuje o wydanie/zmianę^{*)}:

- świadectwa homologacji typu WE pojazdu^{*)}
- świadectwa homologacji typu pojazdu^{*)}
- świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}
- świadectwa homologacji typu EKG ONZ^{*)}

1. Numer protokołu wraz ze sprawozdaniem z badań homologacyjnych/numer sprawozdania z badań homologacyjnych^{*)}.....
2. Data wydania.....
3. Marka oraz Typ pojazdu/Typ przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}.....
4. Nazwa i adres producenta.....

Załączniki:

1. pakiet informacyjny zawierający:
 - 1) spis treści pakietu informacyjnego;
 - 2) folder informacyjny zawierający:
 - a. dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w załączniku I do dyrektywy^{**)},
 - b. dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu^{***)},
 - c. kopie świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{***)},
 - d. kopie świadectw homologacji typu EKG ONZ^{***)},
 - e. informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska^{****)},
 - 3) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu^{***)},
 - 4) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części^{***)},
 - 5) w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach: dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie,
2. instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b ustawy,
3. kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu,
4. oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym,
5. oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy,
6. wykaz osób upoważnionych do podpisywania:
 - 1) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności,
 - 2) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu – zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu^{*****)};
7. deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, z typem podlegającym procedurze homologacji.

.....
czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu producenta

^{*)} niepotrzebne skreślić;

^{**)} w zależności od rodzaju procedury, o której mowa w art. 70a pkt 2 ustawy;

^{***)} o ile są wymagane;

^{****)} o ile występują;

^{*****)} dotyczy świadectw homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu

**WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 4
USTAWY**

OŚWIADCZENIE
zgodne z art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy

Oświadczam, że posiadam wpis do:

- Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej^{*)}
- rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{*)}

pod numerem:

*czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu
producenta*

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR OŚWIADCZENIA O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 5 USTAWY

OŚWIADCZENIE
zgodne z art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy

Oświadczam, że w zakresie:

- typu pojazdu^{*)}.....

- typu przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}.....

złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

*czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu
firmy*

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR WYKAZU, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 USTAWY

WYKAZ OSÓB UPOWAŻIONYCH DO PODPISYWANIA

- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE^{*)}
- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI^{*)}
- OŚWIADCZEŃ O DANYCH I INFORMACJACH O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW^{*)}

imię i nazwisko	stanowisko	wzór podpisu

czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu wnioskodawcy

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

WNIOSZEK O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

.....
(miejsowość, data).....
(nazwa i adres wnioskodawcy).....
(nazwa i adres jednostki uprawnionej)**Wnioskuję o przeprowadzenie badań homologacyjnych typu:**

- WE pojazdu^{*)}
- pojazdu^{*)}
- WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}
- EKG ONZ^{*)}

5. Marka i typ pojazdu/Typ przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}

.....

6. Nazwa i adres producenta.....

.....

Załączniki:

- 1) dokument informacyjny, o którym mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia;
- 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1 pkt 1, ust. 2 i ust. 3 pkt 2 oraz art. 70n ust. 3 ustawy;
- 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ;
- 4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przez typ przedmiotu wyposażenia lub części przy zastosowaniu wirtualnych metod testowania – o ile producent zastosował takie metody;
- 5) instrukcję obsługi pojazdu z zamontowaną instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem^{**)};
- 6) dokumenty potwierdzające, że podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz jego zakłady montujące posiadają wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności tej instalacji^{**)};
- 7) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, dla pojazdów produkowanych w małych seriach:
 - a) sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70m ust. 1 ustawy,
 - b) dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e ustawy;
- 8) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu w procedurze mieszanej, o której mowa w art. 70n ust. 3 – sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych tych typów przedmiotów wyposażenia lub części.

.....
(podpis producenta)

*) niepotrzebne skreślić;

**) o ile są wymagane.

**WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 1 LIT. B
USTAWY**

OŚWIADCZENIE

o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów^{*)}

Ja niżej podpisany(na) ... będąc upoważnionym/ną do występowania w imieniu producenta z siedzibą , zaświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu^{**)} nr , z dnia

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer nadwozia/podwozia/ramy	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie ^{***)}	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]	

.....
(miejsowość)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(stanowisko)

^{*)} nie dotyczy pojazdu niekompletnego

^{**)} w przypadku świadectwa – niepotrzebne usunąć

^{***)} o ile dotyczy

**TERMINY WAŻNOŚCI ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE
LUB ŚWIADECTW ZGODNOŚCI**

Akt Prawny WE/UE	Przedmiot	Dotyczy pojazdu	Świadectwo zgodności/ świadectwo zgodności WE ważne do dnia
Dyrektywa 2000/25/WE	Emisja – Krok IIIB <i>(przejście z kroku IIIB na IV)</i>	Kat. T - ciągników rolniczych z silnikami kat. L o mocy 130÷560 kW <i>Krok IV – kat. Q (z kat. L na kat. Q)</i>	30/12/2013
Dyrektywa 2000/25/WE	Emisja – Krok IIIB <i>(przejście z kroku IIIB na IV)</i>	Kat. T - ciągników rolniczych z silnikami kat. N o mocy 56÷75 kW <i>Krok IV – kat. R (z kat. N na kat. R)</i>	30/09/2014
Dyrektywa 2000/25/WE	Emisja – Krok IIIB <i>(przejście z kroku IIIB na IV)</i>	Kat. T - ciągników rolniczych z silnikami kat. M o mocy 75÷130 kW <i>Krok IV – kat. R (z kat. M na kat. R)</i>	30/09/2014