

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i poz. 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968, z 2009 r. Nr 121, poz. 1003 oraz z 2011 r. Nr 36, poz. 182 i Nr 294, poz. 1737) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3) rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2012 r., poz. 481);

b) pkt 3b otrzymuje brzmienie:

3b) rozporządzeniu o wzorze karty zapytania o dane SIS – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz.U. Nr 237, poz. 1415);”;

1) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

c) pkt 9a otrzymuje brzmienie:

„9a) innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu – rozumie się przez to inny niż określony w pkt 9, dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, wydany przez organ właściwy do rejestracji pojazdów, w państwie niebędącym państwem członkowskim;”;

d) pkt 15-16 otrzymuje brzmienie:

„15) wniosku o rejestrację, czasową rejestrację albo o wyrejestrowanie – rozumie się przez to odpowiednio wniosek, którego wzór określa załącznik nr 1 albo nr 1a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;

16) decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo o wyrejestrowaniu pojazdu – rozumie się przez to odpowiednio decyzję, której wzór określa załącznik nr 2a albo 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;”;

e) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) państwie członkowskim – rozumie się przez to państwo, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy;”;

f) pkt 24-25 otrzymuje brzmienie:

„24) karcie zapytania o pojazd – rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 16, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania w załączniku nr 18, do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS;

25) karcie zapytania o dowód rejestracyjny - rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 15, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania w załączniku nr 17, do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS;”;

g) uchyla się pkt 26,

h) po pkt 26 dodaje się pkt 27 w brzmieniu:

„7) władzy wojskowej – rozumie się przez to władzę, o której mowa w art. 73 ust. 2a ustawy.”;

2) w § 2:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Rejestracji i wyrejestrowania pojazdów dokonuje się z zachowaniem warunków określonych w umowach i porozumieniach międzynarodowych, ustawie, w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów oraz przepisach odrębnych.”;

b) po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Do postępowań wszczętych na wniosek władzy wojskowej stosuje się przepisy rozporządzenia tak jak dla wniosków składanych przez właściciela pojazdu, chyba że przepisy właściwej umowy lub porozumienia międzynarodowego określają odmiennie sprawy związane z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy.”;

3) w § 8 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Katalog jest materiałem porównawczym służącym do weryfikacji danych technicznych pojazdu z danymi technicznymi określonymi w dokumentach przedstawionych do rejestracji pojazdu.”;

4) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 1:

- w ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) wydaje:

- za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu, w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu, określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu, albo

- za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu, określonej w załączniku nr 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdu, dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu a kopię wydanej decyzji przesyła do władzy wojskowej, w przypadku rejestracji pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy;”;

- ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu organ rejestrujący wykonuje kserokopię dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, na podstawie którego wpisuje dane techniczne pojazdu, po czym dokument ten zwraca właścicielowi pojazdu.”;

- w ust. 7:

- - pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) zamieszcza na dowodzie odprawy celnej przywózowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej adnotację o treści: „Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...”, wpisując

numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu, albo

- 4) sprawdza zamieszczenie na dowodzie własności pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej odpowiedniej adnotacji potwierdzającej spełnienie formalności celnych w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 8 lit. b rozporządzenia;”,

- - uchyla się pkt 5,

- w ust. 7a po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy;”,

- w ust. 8 uchyla się pkt 3,

b) w § 2:

- w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wydaje:

- za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu, w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, albo;

- za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, określonej w załączniku 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, a kopię wydanej decyzji przesyła do władzy wojskowej, w przypadku rejestracji czasowej pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy;”,

- w ust. 6 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu na wniosek jednostki uprawnionej, o której mowa w art. 70y i 74 ust. 2 pkt 3 ustawy - w celu umożliwienia odpowiednich badań – organ rejestrujący wydaje pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania i zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne badawcze, dokonując;”,

c) w § 4a po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Organ rejestrujący, w przypadku, o którym mowa w ust. 3, może zażądać od organu właściwego w sprawach rejestracji pojazdu za granicą, zwrotu dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego, na podstawie których pojazd pochodzący z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej został zarejestrowany za granicą.”,

d) w § 5 w:

- ust. 1 pkt 5a otrzymuje brzmienie:

"5a) dokonuje w dowodzie rejestracyjnym adnotacji o treści: "zgłoszono zmianę danych" i zwraca właścicielowi dowód rejestracyjny do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego;"

- ust. 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) zamieszcza w dowodzie odprawy celnej przywozowej podwozia, ramy lub pojazdu, z którego pochodzi podwozie lub rama, jeżeli pojazd, podwozie lub rama zostały sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, adnotację o treści: „Podwozie/ramę zamontowano do pojazdu o Nr rej. ..., data ...” wpisując numer rejestracyjny i datę zawiadomienia organu o wymianie podwozia lub ramy, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, po czym dokument zwraca właścicielowi pojazd albo”,

e) w § 6 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wydaje za:

- pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu, w części „B” decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu, określonej w załączniku nr 2a do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, jeden egzemplarz tej decyzji, albo;
- pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu, w części „B” decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu, określonej w załączniku 2b do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, jeden egzemplarz tej decyzji, a kopię wydanej decyzji przesyła do władzy wojskowej;”

f) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. W przypadku złożenia wniosku przez właściciela pojazdu o wydanie dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego, organ rejestrujący:

- 1) przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny, jeżeli upłynął termin następnego badania technicznego pojazdu, a jeżeli właściciel pojazdu wnioskuje, wydaje pozwolenie czasowe zgodnie z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit.c ustawy;
 - 2) zwraca dotychczasowy dowód rejestracyjny właścicielowi pojazdu do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego, jeżeli nie upłynął termin następnego badania technicznego, chyba że właściciel pojazdu wnioskuje o wydanie pozwolenia czasowego zgodnie z art. 74 ust. 2 pkt 2 lit.c ustawy, wówczas organ rejestrujący przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny;
 - 3) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny;
 - 4) zamieszcza termin następnego badania technicznego na podstawie wpisu w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym, jeżeli termin ten nie upłynął, albo na podstawie przedstawionego zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli termin ten upłynął;
 - 5) przyjmuje i unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny, o którym mowa w pkt 2, jeżeli został zwrócony właścicielowi pojazdu do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego.”,
- g) po § 10b dodaje się § 10c w brzmieniu:
„§ 10c. W przypadku wniosku o wydanie pozwolenia czasowego, dowodu rejestracyjnego czy tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 8, 9, 10, 10b instrukcji, dla pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, organ rejestrujący wydaje je właścicielowi pojazdu.”,
- h) w § 11:
- w ust. 2:
- - w pkt 3:
- - - lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) za kodem C.1.1 – nazwisko i imię lub nazwę posiadacza dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego (dane jednego podmiotu); za kodem tym wpisuje się jeden z następujących podmiotów:
- właściciela pojazdu, który wnioskował o rejestrację pojazdu, na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy,
- zakład lub wydzieloną jednostkę organizacyjną, których kierownik wnioskuje o rejestrację pojazdu na podstawie art. 73 ust. 2 ustawy, jeżeli wchodzi w skład przedsiębiorstwa wielozakładowego lub innego podmiotu,

- właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy,
- właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy,
- podmiot polski, któremu pojazd został powierzony przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną, wnioskujący o rejestrację pojazdu na podstawie art. 73 ust. 5 ustawy,
- użytkownika pojazdu użytkowanego w drodze umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskuje leasingodawca (właściciel pojazdu),”
 - - - lit. d otrzymuje brzmienie:
 - „d) za kodem C.2.1 – nazwisko i imię lub nazwę właściciela pojazdu – dane jednej osoby będącej właścicielem wpisanym we wniosku o rejestrację pojazdu,”
 - - pkt 12 i 13 otrzymują brzmienie:
 - „12) w rubryce przy kodzie J – wpisuje się kategorię pojazdu na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, jeżeli jest wymagany, albo na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli zawiera kod J z informacją o kategorii pojazdu;
 - 13) w rubryce przy kodzie K – wpisuje się numer świadectwa homologacji typu WE albo numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje, określony na podstawie świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności albo na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli zawiera kod K z informacją o numerze świadectwa homologacji typu WE albo numerze świadectwa homologacji typu pojazdu;”
 - - pkt 19 otrzymuje brzmienie:
 - „19) w rubryce przy kodzie P.3 - wpisuje się rodzaj paliwa lub źródło mocy, stosując skróty określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia, przedzielone ukośnikiem, jeżeli występuje więcej niż jeden rodzaj paliwa lub źródło mocy;”
 - - pkt 21 otrzymuje brzmienie:
 - „21) w rubryce przy kodzie S.1 – wpisuje się jednoznacznie określoną liczbę miejsc siedzących w pojeździe, włączając siedzenie kierowcy; w przypadku motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym wpisuje się liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym w wózku bocznym;”
 - - w pkt 30:
 - - - lit. s otrzymuje brzmienie:

„s) „POBYT DO DNIA ...” – podając datę, do której udzielono osobie zezwolenia na pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie:

- ograniczonego w czasie zezwolenia na pobyt czasowy, wydanego dla posiadanej wizy Schengen lub wizy krajowej,

- karty pobytu wydanej dla zezwolenia na pobyt czasowy”;

dotyczy pojazdów rejestrowanych na wniosek cudzoziemca,”

- - - po lit. s dodaje się lit. sa w brzmieniu:

„sa) „POBYT” – dokonywana na podstawie:

- zaświadczenia o zarejestrowaniu pobytu obywatela Unii Europejskiej,

- karty pobytu członka rodziny obywatela Unii Europejskiej,

- dokumentu stwierdzającego prawo stałego pobytu obywatela Unii Europejskiej,

- karty stałego pobytu członka rodziny obywatela Unii Europejskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- karty pobytu wydanej dla posiadanego nieograniczonego w czasie zezwolenia na pobyt rezydenta długoterminowego Unii Europejskiej albo zezwolenia na pobyt stały dla cudzoziemca,”;

dotyczy pojazdów rejestrowanych na wniosek cudzoziemca,”

- - - lit. z otrzymuje brzmienie:

„z) (V.9) poziom emisji spalin – Euro ...” wpisując przy pierwszej rejestracji pojazdu, poziom emisji spalin na podstawie dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1 załącznika nr 2a do rozporządzenia, albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego, na podstawie wytycznych określonych w załączniku nr 2a do rozporządzenia; dotyczy samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, samochodów specjalnych, ciągników samochodowych oraz autobusów,”

- - - po lit. zc dodaje się lit. zd-zf w brzmieniu:

„zd) „ „(P.2) .../...”- przed ukośnikiem wpisując maksymalną moc netto silnika wyrażoną w kW, a po ukośniku maksymalną moc znamionową silnika elektrycznego (w kW), przy pierwszej rejestracji pojazdu albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego - na podstawie dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy; dotyczy pojazdu hybrydowego,

ze) „WÓZEK BOCZNY” – w przypadku motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym, dla którego przy kodzie S.1 w dowodzie rejestracyjnym wpisano liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym w wózku bocznym,

zf) „REJESTRACJA - art.73 ust. 2a ustawy”; dotyczy pojazdu rejestrowanego na wniosek władzy wojskowej.”,

- ust. 2c otrzymuje brzmienie:

"2c. Organ rejestrujący, wypełniając rubryki "RODZAJ POJAZDU" i "PRZEZNACZENIE" w pozwoleniu czasowym, w przypadku czasowej rejestracji pojazdu niekompletnego, o którym mowa w art. 2 pkt 67 ustawy, wpisuje rodzaj pojazdu stosownie do kategorii pojazdu, o której mowa w art. 2 pkt 60 ustawy. W takim przypadku w pozwoleniu czasowym nie wpisuje się informacji o przeznaczeniu pojazdu.";

5) w załączniku nr 2:

a) w § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdu nowego z dołączonym dokumentem, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, weryfikuje dane pojazdu z danymi uzyskanymi od producenta lub upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, lub od właściwego organu, w zakresie:

a) wydanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- świadectw homologacji typu pojazdu,
- decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu,
- świadectw homologacji typu WE pojazdu,
- zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
- dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,

b) wydanych w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;”,

b) skreśla się pkt 2,

c) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) pojazdu marki „SAM”, weryfikuje dane zawarte w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 10 pkt 4 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo w zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu;”;

6) załącznik nr 2a do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

7) w załączniku nr 4 do rozporządzenia:

a) Tabela nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia,

b) objaśnienia pod Tabelą nr 4 otrzymują brzmienie:

„Objaśnienia:

Inny*/inna* - pojazd, który na podstawie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy albo wyciągu ze świadectwa homologacji albo zaświadczenia z badania technicznego zakwalifikowano do danego podrodzaju lub przeznaczenia nieokreślonego w zasadniczym podziale.”;

§ 2. Do dnia 31 grudnia 2013 r. adnotacje: „VAT - ...”, „PIT - ...” oraz „CIT - ...” w dowodzie rejestracyjnym są dokonywane poprzez wpisanie w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” skrótu:

1) „VAT - ...” oraz odpowiedniego pkt od 1 do 4, dla pojazdów spełniających wymagania określone w art. 3 ust. 2 pkt 1 - 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 247, poz. 1652, z 2011 r. Nr 102, poz. 585 oraz z 2012 r., poz. 1456);

2) „PIT - ...”, „CIT - ...” oraz odpowiedniego pkt od 1 do 4, dla pojazdów spełniających wymagania określone w art. 7 ust. 1 pkt 1 - 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy o rachunkowości oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 102, poz. 585).

§ 3.1. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do przedkładanych organowi rejestrującemu dokumentów o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6, ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448) oraz wydanych na podstawie dokumentów, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1 i 3 tej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

1) § 1 pkt 1 lit. c, e, i g, pkt 3, pkt 4 lit. a tiret trzecie, lit. b tiret drugie, lit. d tiret drugie i lit. h tiret pierwsze podwójne tiret drugie i tiret drugie oraz pkt 5 - 7, które wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.;

2) § 2, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ:**

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia.....2013 r., poz.....

Załącznik nr 1

„Załącznik nr 2a

Wytyczne do umieszczania w adnotacjach dowodu rejestracyjnego informacji o spełnieniu przez samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód specjalny, ciągnik samochodowy lub autobus określonego poziomu emisji Euro.²⁾

§ 1. W przypadku gdy właściciel pojazdu wnioskuje o dokonanie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie przez pojazd właściwego poziomu emisji spalin Euro, organ rejestrujący umieszcza w dowodzie rejestracyjnym adnotację, o której mowa w § 11 ust. 2 pkt 30 lit. z załącznika nr 1 do rozporządzenia, ustalając poziom emisji Euro na podstawie:

1) jednego z dokumentów:

- a) świadectwa zgodności WE albo
- b) świadectwa zgodności albo
- c) dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo
- d) decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo
- e) świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo

2) Wytyczne wynikają z postanowień:

- Dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 76 z 06.04.1970, str. 1, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.),
- Rozporządzenia (WE) Nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.),
- Dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.),
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącego homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywę 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009)

f) wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu albo

g) odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, wydanej na podstawie art. 70 ustawy w brzmieniu ustalonym przed dniem 22 czerwca 2013 r.

- w przypadku nowego samochodu osobowego, samochodu ciężarowego, samochodu specjalnego, ciągnika samochodowego lub autobusu,

2) jednego z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, bądź oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia właściwy poziom emisji spalin Euro, bądź dowodu rejestracyjnego pojazdu, bądź roku produkcji pojazdu, w przypadku zarejestrowanego samochodu osobowego, ciężarowego lub specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przyjmując następujące zasady:

a) Euro 1 – od 1992 do 1995 roku dla samochodów osobowych i od 1994 do 1996 roku dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych i specjalnych o masie całkowitej do 3,5 tony,

b) Euro 2 - od 1996 do 1999 roku dla samochodów osobowych i od 1997 do 1999 roku dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych i specjalnych o masie całkowitej do 3,5 tony,

c) Euro 3 – od 2000 do 2004 roku dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych i specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,

d) Euro 4 – od 2005 do 2009 roku dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,

e) Euro 5 – od 2010 roku dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;

3) jednego z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, bądź oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia właściwy poziom emisji spalin Euro, bądź dowodu rejestracyjnego pojazdu, bądź roku produkcji pojazdu, że spełnia on właściwy poziom emisji spalin Euro, w przypadku zarejestrowanego autobusu, samochodu ciężarowego, specjalnego lub ciągnika samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, przyjmując następujące zasady:

- a) Euro I – od 1992 do 1994 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- b) Euro II - od 1995 do 1999 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- c) Euro III – od 2000 do 2004 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- d) Euro IV – od 2005 do 2007 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- e) Euro V - od 2008 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

§ 2. W przypadku gdy właściciel zarejestrowanego pojazdu wnioskuje o dokonanie w jego dowodzie rejestracyjnym adnotacji potwierdzającej spełnienie przez pojazd innego poziomu emisji spalin Euro, niż to wynika z ustalenia na podstawie roku produkcji pojazdu, organ rejestrujący umieszcza adnotację o poziomie emisji spalin Euro na podstawie oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia określony poziom emisji spalin Euro albo na podstawie jednego z dokumentów, o którym mowa w § 1 pkt 1.

§ 3. Uwzględniając rozwój wymagań w zakresie ochrony środowiska i wprowadzanie nowych poziomów emisji spalin Euro dla pojazdów, organ rejestrujący, umieszcza adnotację o poziomie emisji spalin Euro innym niż określone w § 1, na podstawie jednego z dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1.”

Załącznik nr 2

„TABELA NR 1 - RODZAJE I PODRODZAJE POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu		Podrodzaj pojazdu		Kategoria homologacyjna			
	kod	nazwa	kod	nazwa				
1	2	3	4	5	6			
1	01	motorower		bez podziału	L1e, L2e			
2	02	motocykl	01	osobowy	L3e, L4e, L5e			
3			02	ciężarowy				
4			99	inny*				
5			03	samochód osobowy		01	kareta (sedan)	M1
6	02	hatchback						
7	03	kombi						
8	04	coupe						
9	05	kabriolet						
10	06	wielozadaniowy						
11	07	van						
12	08	terenowy						
13	04	autobus			01	miejski	M2, M3	
14					02	międzymiastowy		
15					03	turystyczny		
16					04	szkolny		
17			99	inny*				
18	05	trolejbus		bez podziału				
19	06	samochód ciężarowy	01	skrzynia	N1, N2, N3			
20			02	furgon				
21			03	wywrotka				
22			04	pojemnik				
23			05	cysterna				
24			06	skrzynia / żuraw				
25			07	furgon / podest				
26			08	ciężarowo-osobowy				
27			09	terenowy				
28			10	wielozadaniowy				
29			11	van				
30			99	inny*				
31	07	samochód specjalny		bez podziału	M1, M2, M3, N1, N2, N3			
32	08	ciągnik samochodowy	01	siodłowy	N1, N2, N3			
33			02	balastowy				
34			99	inny*				
35	09	ciągnik rolniczy	01	kołowy	T1, T2, T3, T4 (T4.1, T4.2 lub T4.3), T5 ** C1, C2, C3, C4 (C4.1, C4.2 lub C4.3), C5			
36			02	gąsienicowy				
37			99	inny*				
38	10	przyczepa lekka	01	ciężarowa	O1			
39			02	specjalna				
40			99	inna*				
41	11	naczepa ciężarowa	01	skrzynia	O2, O3, O4			
42			02	furgon				
43			03	wywrotka				
44			04	pojemnik				

45			05	cysterna	
46			06	dłużycowa	
47			07	Niskopodwoziowa	
48			08	Wózek jednoosiowy podpierający naczepę	
49			99	inna*	
50	12	naczepa specjalna		bez podziału	O2, O3, O4
51	13	przyczepa ciężarowa	01	skrzynia	O2, O3, O4
52			02	furgon	
53			03	wywrotka	
54			04	pojemnik	
55			05	cysterna	
56			06	dłużycowa	
57			07	niskopodwoziowa	
58			99	inna*	
59	14	przyczepa specjalna		bez podziału	O2, O3, O4
60	15	przyczepa ciężarowa rolnicza	01	skrzynia	R1, R2, R3, R4 (każda z tych kategorii z indeksem „a” lub „b”) **) **)
61			02	furgon	
62			03	wywrotka	
63			04	pojemnik	
64			05	cysterna	
65			06	dłużycowa	
66			07	niskopodwoziowa	
67			99	inna*	
68	16	samochodowy inny	01	czterokołowiec	L7e
69			02	czterokołowiec lekki	L6e
71			99	inny*	
72	17	pojazd wolnobieżny- kolejka turystyczna***	01	bez podziału	
73	18	ciągnik rolniczy-kolejka turystyczna***	01	bez podziału	
74	19	przyczepa-kolejka turystyczna***	01	bez podziału	

**) dla ciągników rolniczych i przyczep homologowanych przed dniem 6 stycznia 2006 r. mogą być nieokreślone kategorie homologacyjne.

***) dotyczy wyłącznie pojazdu wchodzącego w skład kolejki turystycznej, o której mowa w art. 2 pkt 49a ustawy.”

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt rozporządzenia przygotowano w związku z potrzebą:

- 1) dostosowania przepisów rozporządzenia do ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U., poz. 1448);
- 2) dostosowania do ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454);
- 3) uwzględnienia wniosków o zmianę przepisów rozporządzenia.

W zakresie powyższych zagadnień zaproponowano następujące zmiany:

1) Mając na uwadze ustawę z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, implementującą Dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, uwzględniono:

- zmianę definicji państwa członkowskiego odpowiednio do art. 2 pkt 63 zmienianego Prawa o ruchu drogowym (§1 pkt 1 lit. e) i w konsekwencji zmianę przepisów rozporządzenia powiązanych z tą definicją (§1 pkt 4 lit. a tiret trzecie, lit. d tiret drugie),
- nowe dokumenty, wymagane przy pierwszej rejestracji nowego pojazdu, określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym,
- zmianę brzmienia przepisu § 8 ust. 4 rozporządzenia, wynikające z faktu, że ww. ustawa z dnia 10 października 2012 r. uchyla w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dotychczasowy art. 68-70 i uchyli z dniem 22 czerwca 2013 r. w konsekwencji rozporządzenie, o którym mowa w art. 68 ust. 20 Prawa o ruchu drogowym, w sprawie szczegółowego sposobu przekazywania i przetwarzania danych i informacji o uzyskanych

świadczeniach homologacji typu pojazdu, stanowiących źródło informacji dla katalogu pojazdów. W związku z powyższym katalog ten nie może stanowić już materiału źródłowego, lecz wskazany został w ww. przepisie jako materiał porównawczy do weryfikacji danych technicznych pojazdu z danymi technicznymi określonymi w dokumentach przedstawionych do rejestracji pojazdów. Jednocześnie uwzględniono w zmienionym przepisie § 1 pkt 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia (§ 1 pkt 5 projektu rozporządzenia) możliwość weryfikacji danych pojazdu z danymi uzyskanymi od producenta bądź z organu wydającego dokumenty związane z procedurą homologacji pojazdów.

- zmianę art. 74 ust. 2 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym (§1 pkt 4 lit. b tiret drugie),
- zmianę brzmienia przepisu §11 ust. 2c załącznika nr 1 do rozporządzenia, z zastosowaniem nowego nazewnictwa wynikającego z Prawa o ruchu drogowym,
- zaktualizowano załącznik nr 2a do rozporządzenia stanowiący wytyczne do umieszczania w adnotacjach dowodu rejestracyjnego informacji o spełnieniu przez samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód specjalny, ciągnik samochodowy lub autobus określonego poziomu emisji Euro,
- zaktualizowano w załączniku nr 4 do rozporządzenia tabelę określającą rodzaje i podrodzaje pojazdów uwzględniając załącznik do ustawy z dnia 10 października 2012 r.

2) Dodany art. 73 ust. 2a w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wprowadzony ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) spowodował potrzebę uwzględnienia w szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu - pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych, przez starostę właściwego ze względu na miejsce pobytu tych osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z tym w projekcie:

- określono definicję władzy wojskowej, o której mowa w art. 73 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
- dodano przepis w rozdziale „Przepisy ogólne” rozporządzenia, regulujący kwestię stosowania rozporządzenia do postępowań wszczętych na wniosek władzy wojskowej, tak jak do wniosków składanych przez właściciela pojazdu, chyba że przepisy właściwej umowy lub porozumienia międzynarodowego określają odmiennie sprawy związane z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy,
- uwzględniono przy definicji wniosku o rejestrację, czasową rejestrację albo wyrejestrowanie pojazdu wniosek składany przez władzę wojskową/właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, a przy definicji decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowaniu pojazdu, decyzję wydawaną dla pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy (§1 pkt 1 lit.d),
- określono sposób postępowania organu w związku z wydaniem decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowaniu pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy (§ 1 pkt 4 lit. a tiret pierwsze, lit. b tiret pierwsze, lit. e),
- wprowadzono możliwość przyjęcia do depozytu zagranicznego dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy (§ 1 pkt 4 lit. a, tiret czwarte),
- wprowadzono adnotację urzędową w dowodzie rejestracyjnym, w przypadku rejestracji pojazdu na wniosek władzy wojskowej.

3) Uwzględniając praktykę stosowania przepisów rozporządzenia i wnioski o zmianę przepisów rozporządzenia, zaproponowano:

- dodanie przepisu (§ 1 pkt 4 lit. c), aby organ rejestrujący, prowadząc postępowanie, o którym mowa, w § 4a ust. 3 rozporządzenia, stosownie do art. 5 dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, miał możliwość zażądania od organu właściwego w sprawach rejestracji pojazdu za granicą, zwrotu dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego, na podstawie których pojazd pochodzący z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej został zarejestrowany za granicą,

- doprecyzowanie przepisu § 9 w załączniku nr 1 do rozporządzenia dotyczącego przypadku złożenia wniosku przez właściciela pojazdu o wydanie dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego, uwzględniając możliwość korzystania przez właściciela pojazdu z dotychczasowego dowodu rejestracyjnego, jeżeli ww. wniosek właściciel składa ale nie upłynął termin następnego badania technicznego,
- doprecyzowanie sposobu wypełniania rubryki C.1 dotyczącej posiadacza dowodu rejestracyjnego/pozwolenia czasowego – wobec zaproponowanego uchylecia Uwagi w załączniku nr 3 i 4 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, w prowadzonym równolegle projekcie zmieniającym to rozporządzenie, oraz potrzeby takiego doprecyzowania z punktu widzenia dotychczasowych wątpliwości organów rejestrujących co do stosowania przepisów w tym zakresie (w § 1 pkt 4 lit. h). Podmioty w tym przepisie zostały wymienione odpowiednio do przepisów Prawa o ruchu drogowym, uwzględniając ogólne określenie posiadacza świadectwa rejestracji, zawarte w dyrektywie 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, według którego jest to osoba, na której nazwisko pojazd jest zarejestrowany,
- doprecyzowanie wyjaśnienia do wypełniania dowodu rejestracyjnego w zakresie kodów J, K, S.1, P.2, P.3, odpowiednio do danych i informacji zawartych w świadectwie zgodności WE (załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE) lub odpowiednio w dowodzie rejestracyjnym oraz adnotacji dla motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym (w § 1 pkt 4 lit. h),
- wyodrębnienie adnotacji o pobycie, w przypadku gdy wnioskującym o rejestrację pojazdu jest cudzoziemiec, stosownie do ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (Dz.U. Nr 144, poz. 1043, z późn.zm.) i ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o cudzoziemcach (Dz.U. z 2011 r. Nr 264, poz. 1573, z późn.zm.) oraz wyjaśnień pozyskanych w tym zakresie z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (w § 1 pkt 4 lit. h),

- zaktualizowanie przepisu rozporządzenia (§ 2 projektu rozporządzenia) wobec potrzeby zmiany terminu z dnia 31 grudnia 2012 r. na dzień 31 grudnia 2013 r. dotyczącego wpisywania adnotacji: „VAT - ...”, „PIT - ...” oraz „CIT - ...” w dowodzie rejestracyjnym, w związku z art. 10 i 11 ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej (Dz.U z 2012 r., poz. 1456).

Biorąc pod uwagę, że przepisy projektowanego rozporządzenia będą stosowane w postępowaniu administracyjnym organów rejestrujących, przy rozpatrywaniu wniosków o rejestrację pojazdu, zasadne jest zamieszczenie w projekcie przepisu § 3 ust. 1, na podstawie którego do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, jak również, że do dokumentów wskazanych w projekcie (§ 3 ust. 2) stosuje się przepisy dotychczasowe, stosownie do przepisów przejściowych art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448).

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- przepisów wskazanych w § 4 projektu rozporządzenia, które dostosowują przepisy rozporządzenia do ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw i powinny wejść w życie z dniem wejścia w życie tej ustawy, tj. dnia 22 czerwca 2012 r.,

- § 2, który powinien wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z uwagi na obowiązujące już przepisy ustaw, wymienione w tym przepisie.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt

rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Uwzględniono uwagę zgłoszoną środkami komunikacji elektronicznej, po zamieszczeniu projektu rozporządzenia w BIP Rządowego Centrum Legislacji i doprecyzowano § 5 ust. 1 pkt 5a w załączniku nr 1 do rozporządzenia, aby z tego przepisu jednoznacznie wynikało (wobec różnej praktyki stosowanej dotychczas przez urzędy), że po dokonaniu przez organ rejestrujący w dowodzie rejestracyjnym adnotacji o treści: "zgłoszono zmianę danych" organ ten zwracał właścicielowi dowód rejestracyjny, do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach – w szczególności oddziałują na pracę organów samorządowych prowadzących rejestrację pojazdów, a pośrednio również na właścicieli pojazdów. Stosownie do uzasadnienia, projektowane regulacje w niniejszym rozporządzeniu w większości są dostosowaniem do zmienionej w 2011 r. i 2012 r. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i mają na celu doprecyzowanie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, w związku ze zmianami ww. ustawy.

Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt podlegał uzgodnieniom wewnątrzresortowym, w tym konsultacji z Instytutem Transportu Samochodowego. Projekt był również konsultowany z producentem dokumentów komunikacyjnych.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

- 1) Związku Powiatów Polskich.
- 2) Unii Metropolii Polskich.
- 3) Związku Miast Polskich.
- 4) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.
- 5) Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

Uwagę do projektu, przeciwko uchyleniu § 8 i załącznika nr 5 do rozporządzenia, zgłosił Instytut Transportu Samochodowego (ITS). Udzielono odpowiedzi do ITS, że zostanie to rozpatrzone łącznie z uwagami, które wpłyną w toku uzgodnień międzyresortowych do projektu tego rozporządzenia. Po dokonanych uzgodnieniach międzyresortowych i odstąpieniu od uchylenia ww. przepisów, należy uznać, że uwaga ITS jest uwzględniona.

Udzielono odpowiedzi również na uwagę Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego odnoszącą się do potrzeby funkcjonowania referencyjnego zbioru danych

o pojazdach, dla celu poprawy jakości danych w CEP, tzw. „prerejestracji pojazdów”, w której oceniono, że jest to zakres przedmiotowy, który nie może być regulowany przez MTBiGM, w przepisach rozporządzenia wykonawczego.

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. W dniu 29 maja 2013 r. projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Wpływ regulacji na:

- sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Koszty działania administracji publicznej w sprawach związanych z rejestracją pojazdów uwzględnione są w opłatach za wydanie dokumentów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych i oznaczeń, stanowiących dochód samorządu powiatowego. Udostępnianie informacji przez organ wydający dokumenty związane z homologacją pojazdów, nie spowoduje dodatkowych kosztów dla budżetu państwa, zadania te będą wykonywane w ramach istniejących zasobów organizacyjnych i kadrowych.

- rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

- konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.