

Projekt z dnia 28 grudnia 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) spełniać wymagania, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019);”

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Elementy infrastruktury, o których mowa w ust. 2, powinny odpowiadać wymaganiom dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego określonym w części I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia..... w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. poz.).”;

2) w § 4 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

„1) odpowiadać warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, określonym w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.²⁾) oraz w § 61 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995); nie wymaga się oznaczania pojazdu tablicą barwy niebieskiej z literą „L” w przypadku szkolenia osób posiadających uprawnienia do kierowania danej kategorii;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393, z 2009 r. Nr 75, poz. 639, z 2011 Nr 47, poz. 242 i Nr 104, poz. 607 oraz z 2012, poz. 525 i 997.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314), określa m.in. elementy infrastruktury dla miejsca przeznaczonego do jazdy w warunkach specjalnych. W § 3 ust. 3 wskazuje się, że ww. elementy powinny odpowiadać wymaganiom określonym dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy, o których mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie wymagań dotyczących prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, egzaminowania kandydatów na instruktorów techniki jazdy, postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem szkoleń oraz wzorów stosowanych dokumentów (Dz. U. Nr 77, poz. 458).

Ze względu na fakt, że ww. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2008 r. zostanie zastąpione przez nowe przepisy, które zostaną wydane na podstawie art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), a które będą określać m.in. wymagania dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego, o którym mowa w art. 112 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zaistniała konieczność dokonania zmiany przepisu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zmiana ta polega na wskazaniu, że elementy infrastruktury dla miejsca przeznaczonego do jazdy w warunkach specjalnych powinny odpowiadać wymaganiom dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego, które zostaną określone w przepisach wydanych na podstawie art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w § 4 ust. 1 pkt 1 określa również, że pojazdy używane do prowadzenia szkolenia powinny odpowiadać warunkom technicznym określonym m.in. w § 70 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z 2005 r. Nr 217, poz. 1834, z późn. zm.).

Przepis § 70 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. określa przejściowe warunki techniczne dla pojazdów używanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, instruktorów i egzaminatorów. Zgodnie z tym przepisem, ww. pojazdy mogą odpowiadać przejściowym warunkom technicznym do dnia 30 września 2013 r.

Ze względu na fakt, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów zostanie zastąpione przez nowe regulacje a przepis dotyczący przejściowych warunków technicznych dla pojazdów używanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, instruktorów i egzaminatorów w takim samym brzmieniu został przeniesiony do opublikowanego w dniu 5 września 2012 r. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995), które wejdzie w życie z dniem 19 stycznia 2013 r., zaistniała konieczność wprowadzenia zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zmiana ta polega na zastąpieniu w § 4 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia wyrażenia „§ 70 rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów” wyrażeniem „§ 61 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 września 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach”.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Projektowane rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r., tj. z dniem wejścia w życie przepisów ustawy.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach, dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt normatywny:

- 1) przedsiębiorcy prowadzący ośrodek szkolenia;
- 2) kierowcy zamierzający wykonywać przewóz drogowy;
- 3) wojewodowie.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji,
- Polskie Stowarzyszenie Motorowe Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy,
- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
- Liga Obrony Kraju,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”,
- Niezależny Związek Zawodowy Kierowców,
- Forum Związków Zawodowych,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Liga Obrony Kraju i Polski Związek Motorowy przekazały informacje, że nie zgłaszają uwag do projektu rozporządzenia.

Uwzględniono uwagę Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji, zgodnie z którą nie ma potrzeby, żeby przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia spełniał podobne wymagania, m.in. lokalowe, jak wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

Projektowane rozporządzenie nie będzie przedmiotem rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC